



Gemeente  
Halderberge

Zaaknummer  
Onderwerp Autoluw centrum Oudenbosch  
Uw kenmerk

Behandeld door Annelies de Witte  
Telefoonnummer 0165-390 500  
Bijlage(n)

Oudenbosch, 6 januari 2025

Geachte heer/mevrouw,

Op dinsdag 17 december heeft het college van burgemeester en wethouders de verkeersvisie voor het centrum van Oudenbosch definitief vastgesteld. Eén van de besluiten in deze verkeersvisie is het autoluw maken van de Prof van Ginnekenstraat en Varkensmarkt.

U krijgt deze brief omdat u woont of onderneemt in deze of omliggende straten of omdat u na de informatiebijeenkomst van maandag 14 oktober 2024 een reactie heeft gegeven op het plan om de Prof van Ginnekenstraat en Varkensmarkt autoluw te maken.

In deze brief leest u meer over wat wij bedoelen met het autoluw maken van deze straten. U leest ook wat wij gedaan hebben met de reacties die wij ontvangen hebben.

### **Wat is een autoluwe straat?**

Het autoluw maken van de Prof van Ginnekenstraat en Varkensmarkt betekent dat deze straten bijna volledig autovrij gemaakt worden. De weg blijft nog wel toegankelijk voor laden en lossen en hulpdiensten. Er komt ook een kiss en ride mogelijkheid voor inwoners en gasten die met een reden kort in de straat moeten parkeren.

### **Prettiger en veiliger wandelen door het autoluw maken van de Prof van Ginnekenstraat en Varkensmarkt**

Tijdens de informatiebijeenkomst van 14 oktober 2024 is het scenario om de Prof. van Ginnekenstraat en Varkensmarkt autoluw te maken gepresenteerd. Waarom willen we deze straten autoluw maken?

- Het doel van de herinrichting van de openbare ruimte is het versterken van het verblijfsklimaat in het centrum. Kortom: het mooier en aantrekkelijker maken van het

- centrum. Wij geloven erin dat bezoekers er dan liever zijn en daardoor ook langer willen blijven;
- De Prof. van Ginnekenstraat is erg smal en heeft veel gebruikers: de rijdende auto, geparkeerde auto, voetganger (al dan niet met kinderwagen, rollator of ander hulpmiddel), fietser, uitstallingen van ondernemers en ga zo maar door. Hierdoor blijft er op verschillende plekken weinig ruimte over voor de voetganger. De bezoeker van het centrum moet regelmatig de rijbaan op waar auto's kunnen rijden. Dit geeft een onveilig gevoel. We gaan de zeven parkeerplaatsen uit de Prof. van Ginnekenstraat, de drie parkeerplaatsen op de Varkensmarkt en de drie parkeerplaatsen tussen St. Elisabethstraat en de Varkensmarkt verplaatsen. Daardoor ontstaat er meer ruimte om de straat op een andere manier in te richten die prettiger is voor voetgangers. Door de straat ook autoluw te maken, wordt het aantal auto's dat door de straat rijdt een stuk minder.
  - Door toenemende hitte en forse regenbuien ervaren we steeds vaker overlast van het klimaat. In gebieden met veel steen en asfalt is de overlast het grootst. Door hittestress en/of wateroverlast is het minder aantrekkelijk om in het centrum te verblijven. Door de straat te vergroenen, hopen we dat de winkelstraat nu en in de toekomst een fijne plek blijft.
  - Uit parkeeronderzoeken blijkt dat de huidige parkeerplaatsen voor een groot deel door langparkeerders gebruikt te worden. Dit zijn mensen die voor een groot deel van de dag de auto op een parkeerplaats laten staan. Dit zijn hoogstwaarschijnlijk bewoners, ondernemers of personeelsleden van ondernemers. Het lukt klanten nu dus maar zelden om in de straat te parkeren. Ze rijden wel door de Fenkelstraat en Prof. van Ginnekenstraat op zoek naar een parkeerplaats die mogelijk wel vrij is. Doordat bezoekers nu ook vaak niet in de straat kunnen parkeren, verwachten wij dat de impact van de keuze om de straat autoluw te maken beperkt is. Sterker nog: bezoekers krijgen er een groene en voor de voetganger ingerichte straat voor terug waar ze rustig en veilig kunnen lopen.

### **Wisselende reacties**

Naar aanleiding van de presentatie op de informatieavond van 14 oktober hebben we verschillende reacties gekregen op het autoluw maken van de Prof. van Ginnekenstraat en Varkensmarkt.

Een deel van de mensen die gereageerd heeft, is erg positief. Ze geven aan dat ze nu niet fijn door de straten kunnen lopen met kinderwagens of rollators. Ze vertellen ook dat de bestrating scheef ligt en de kwaliteit laag is.

Andere mensen vinden het autoluw maken van de straten geen goed idee. Zij geven aan dat het voor het winkelend publiek heel belangrijk is om voor de winkel te kunnen parkeren. Zij zijn bang dat de bezoeker van het gebied door het autoluw maken van de straat niet meer naar het centrum of een specifieke winkel komt. Ook geven enkele inwoners aan zich zorgen te maken dat hun woning slecht bereikbaar wordt. Met verschillende ondernemers hebben we verder over deze zorgen nagepraat tijdens individuele gesprekken.

### **Aanpassingen naar aanleiding van de informatieavond**

Naar aanleiding van de reacties, zijn een aantal zaken aangepast in de definitieve verkeersvisie:

- Definitie van autoluw verruimd: Het eerste plan was om de Prof. Van Ginnekenstraat alleen toegankelijk te maken voor hulpdiensten en voor het laden en lossen voor winkels. Na de verschillende gesprekken is ons duidelijk geworden dat het voor inwoners en klanten van winkels nodig is om voor de deur te kunnen stoppen en kort te parkeren. Bijvoorbeeld als zware boodschappen of andere zware spullen naar binnen getild moeten worden of wanneer iemand slecht ter been is.

We willen dus het noodzakelijke bestemmingsverkeer mogelijk maken. De manier waarop de straat wordt afgesloten, wordt bepaald bij maken van een ontwerp van de winkelstraten. Dit ontwerp wordt in het eerste kwartaal van 2025 gemaakt. Dit maken we in overleg met de ondernemers en bewoners van het gebied.



- Realisatie van twee kort parkeerplaatsen in de Prof. van Ginnekenstraat: Doordat we de Prof. van Ginnekenstraat toegankelijk willen houden voor het noodzakelijke bestemmingsverkeer, komen in de nieuw ingerichte straat twee parkeerplaatsen voor kort parkeren. Zo krijgen zij ook echt een plek in de inrichting van de openbare ruimte. Waar de twee kort parkeerplaatsen komen, wordt bepaald tijdens het maken van het ontwerp van de straat.
- De maatregel kan worden teruggedraaid als dit te veel nadelige effecten heeft voor de ondernemers.

De straat wordt zo ingericht dat als het autoluw maken van de straat nadelige effecten heeft voor de ondernemers in het centrum, de maatregel teruggedraaid kan worden. Dan wordt het toch mogelijk om de straat door te rijden zonder dat er hoge kosten gemaakt moeten worden voor het aanpassen van de straat. Om dit te monitoren wordt in januari 2025 een bezoekersonderzoek gedaan door een onafhankelijk bureau. Dat is voordat de werkzaamheden starten. Enkele maanden nadat de werkzaamheden aan de straat klaar zijn, wordt het bezoekersonderzoek herhaald. Ook wordt in gesprek gegaan met ondernemers om hun ervaringen op te halen. Daarnaast kunnen de ondernemers, als ze dat willen, meedoen aan een zogenoemd koopstromenonderzoek. Hiermee kunnen financiële effecten zichtbaar en concreet gemaakt worden. Vooralsnog is het autoluw maken van de straat dus een proef voor de duur van tenminste één jaar.

We hopen met deze aanpassingen tegemoet te komen aan de zorgen die zijn geuit, zonder het hoofddoel van het project uit het oog te verliezen. We snappen ook dat het autoluw maken altijd voor- en tegenstanders blijft houden.

### **Het voorlopig ontwerp van de herinrichting van de openbare ruimte van de Prof van Ginnekenstraat, Kop van de Haven, Varkensmarkt en Fenkelstraat**

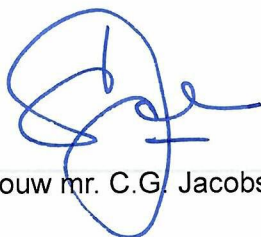
Na de informatieavond van 14 oktober 2024 zijn we, in samenwerking met Buro Topia, ook gestart met het maken van een ontwerp voor de nieuwe inrichting van de openbare ruimte van de Prof van Ginnekenstraat, Kop van de Haven, Varkensmarkt en Fenkelstraat. We hebben eerst een bijeenkomst georganiseerd voor direct betrokkenen om informatie en ideeën op te halen. Daarna hebben we in een tweede bijeenkomst met de direct betrokkenen de eerste schetsen gedeeld en getoetst. Vanaf 20 januari gaan we het ontwerp delen aan de bredere groep belanghebbenden en geïnteresseerden. Wilt u het ontwerp graag zien en uw tip of top meegeven? Ga dan naar [www.halderberge.nl/herinrichtingwinkelstratenoudenbosch](http://www.halderberge.nl/herinrichtingwinkelstratenoudenbosch) Alvast hartelijk dank voor uw mening. Samen gaan we voor een sterk plan voor een mooi ingericht centrum van Oudenbosch!

### **Vragen?**

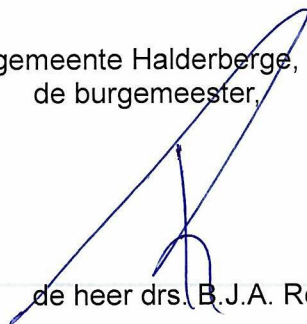
Is dit bericht niet duidelijk? Of een deel van dit bericht? Geef het bij ons aan. Wij helpen u graag. Neem dan contact met ons op. Dat kan telefonisch, een afspraak op het gemeentehuis of een online afspraak. Laat ons weten wat uw voorkeur heeft. Neem contact op met Annelies de Witte via 0165-390500 of [a.dewitte@halderberge.nl](mailto:a.dewitte@halderberge.nl).

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van de gemeente Halderberge,  
de secretaris, de burgemeester,



mevrouw mr. C.G. Jacobs



de heer drs. B.J.A. Rok