

Vraag	Reactie
Na +/- 40 jaar de wal vernieuwen/aanpakken aan de achterzijde Angel	Er wordt een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de gevolgen van de aanpassingen van de weg. De wal wordt naar noodzaak aangepast.
Graag rekening houden met het ontwerp dat het geen plek wordt voor hangjongeren. Nu wordt er veel overlast waargenomen op de huidige bushaltes bij het Veerhuis	Hangplekken voor jongeren ontstaan vaak op plekken die beschut/uit het zicht liggen. Het nieuwe busstation ligt direct aan de weg waardoor het minder aantrekkelijk is voor hangjongeren.
Verwerkingssnelheid bestaande rotonde verbeteren. Afslag extra naar Roosendaal naast de rotonde?	De bestaande rotonde is in provinciaal eigendom. Het signaal is doorgegeven aan de provincie.
Wanneer aanpassing geluidswal+begroeiing?	Er wordt een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de gevolgen van de aanpassingen van de weg. De wal wordt naar noodzaak aangepast.
Aangezien er een voet- en fietspad langs de achtertuinen aan de Angel komt zien wij een toename van geluid en lichtoverlast in de toekomst. Daarom willen wij een hogere geluidswal. En dat er voorzieningen worden getroffen dat er geen ongenode gasten in de tuin komen.	Er wordt een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de gevolgen van de aanpassingen van de weg. De wal wordt naar noodzaak aangepast.
Kruislandseweg vanaf nieuwe rotonde naar Kruisland: hoe zorgen we ervoor dat men zich aan 60km/uur houdt? Met name de motorrijders die de weg gebruiken als racebaan.	Op de weg tussen Kruisland en Oud Gastel worden diverse snelheidsremmende maatregelen getroffen om het verkeer te remmen. Deze maatregelen dwingen alle weggebruikers af te remmen. Ook de motorrijders.
Bushalte: Geluidsoverlast stilstaande bussen. Slechte onvoldoende geluidswal met name de hoogte + begroeiing.	Er wordt een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de gevolgen van de aanpassingen van de weg. De wal wordt naar noodzaak aangepast.
Schouwpad achterzijde Angel: Voetpad/fietspad geeft grotere kans insluiting tuinen woningen Angel.	Het schouwpad aan de achterzijde blijft conform huidige situatie. Wel wordt een onderzoek uitgevoerd of aanpassing aan de wal nodig is in het kader van geluidsoverlast.
Onduidelijk is of de vijver kleiner wordt en of hij van vorm verandert of verplaatst wordt?	De vijver word van vorm veranderd. Hierdoor is de locatie iets anders ten opzichte van nu. De functie en waterkwaliteit blijven hetzelfde als nu het geval is.
Wij blijven graag op de hoogte	Contactgegevens zijn toegevoegd bij de verzendlijst nieuwsbrief
Als het menkenpark is aangelegd, graag ook onderhoud! Ook plaatsing voldoende afvalbakken!	Afvalbakken worden geplaatst in het park, onderhoud wordt besproken met de groenbeheerder.
Goede fietskluis ivm dure elektrische fietsen	Er wordt een aantal fietskluizen opgenomen in het ontwerp.
Zet svp een permanente flitspaal weg om de snelheidsovertredingen tegen te gaan. Dat kan in de vorm van een boom. Er gaat hier natuurlijk weer gesprint worden van rotonde naar rotonde.	Na uitvoering wordt het snelheidsgedrag op de Kruislandseweg gemonitord. Indien het snelheidsgedrag daartoe aanleiding geeft, zullen we de politie vragen om te handhaven. Als gemeente mogen wij geen flitspalen plaatsen. Dit behoort tot de bevoegdheid van het Openbaar Ministerie.
Bereikbaarheid vrachtwagens voor aanlevering supermarkten. Periode van uitvoering? Hoelang duurt het?	Tijdens de werkzaamheden blijft het dorp bereikbaar voor vrachtwagens tbv bevoorrading winkels. Op dit moment is de periode van uitvoering en de duur van de werkzaamheden nog niet bekend. Hierover wordt op een later moment gecommuniceerd.
2 opstapplaatsen voor OV. Vanaf Rijpersweg is het voor ouder en jongere gezinnen met meerdere kinderen gemiddeld 20 minuten lopen naar bestaande buslocatie	De provincie Brabant heeft de mogelijkheid tot het realiseren van een extra bushalte aan de N268 onderzocht. In verband met veiligheid is dit echter niet mogelijk.
Hoe gaan jullie de snelheid van 60 km/uur handhaven bij het vertrek uit Gastel. Nu is het 's avonds een racebaan	Op de weg tussen Kruisland en Oud Gastel worden diverse snelheidsremmende maatregelen getroffen om het verkeer te remmen. Deze maatregelen dwingen alle weggebruikers af te remmen.
Pamflet tijdens de bijeenkomsten uitdelen voor thuis	
De fases van de werkzaamheden met consequenties en omleidingen via mail en bode	
pro actief communiceren via de mail over consequenties thuis-school verkeer.	

Wat doet u aan de geluidsoverlast m.b.t. het busstation naar de huizen aan de Angel? Optrekken en remmen van de bussen en geluid van wachtende mensen. Want de kwaliteit van de geluidswal is zeer slecht. Het wordt drukker met voetgangers het schouwpad is vrij toegankelijk en hiervandaan kan men zo in onze tuin.	Er wordt een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de gevolgen van de aanpassingen van de weg. De geluidswal wordt afhankelijk van de noodzaak aangepast.
Stalling buurtbus	Contact geweest
Aan het einde van de Kerkstraat zijn er regelmatig parkeerproblemen, dit zorgt voor spanningen tussen bewoners met eigen vervoer. Op jullie tekeningen vervallen er een aantal parkeermogelijkheden, hoe dit op te lossen?	In het ontwerp wordt ruimte gezocht voor de realisatie van extra parkeerplaatsen aan het begin van de Kerkstraat.
Is in het plan ook de aanpassing van riolering van de van Mattenburgstraat meegenomen?	Nee, de riolering aan de van Mattenburgstraat wordt met het project niet meegenomen. Het ontwerp van het Menkenpark wordt wel afgestemd op de rioolvervanging in de van Mattenburgstraat die op termijn gepland is.
Wordt beplanting (bomen) tegenover de Mattenburgstraat ook vervangen? De bomen zijn u wel erg hoog. En wildgroei verwijderen het is de entree van ons dorp!	De bestaande bomen worden bekeken en blijven daar waar het mogelijk is staan indien deze in goede conditie verkeren.
Graag aandacht voor de verlichting op de Kruislandseweg langs het fietspad! Er is nu geen enkel verlichting vanaf de brug tot aan kruispunt Kruidenlaan	Conform huidig beleid wordt er geen verlichting aangebracht op gemeentelijke wegen buiten de bebouwde kom. Voor het fietspad buiten de bebouwde wordt verlichting niet noodzakelijk geacht. Wel zal er verlichting worden geplaatst op specifieke locaties zoals de nieuwe kruising met de Gastelsedijk zuid.
De verschillende voorrangregels tussen de Neerstraat en Steenstraat aan de Roosendaalsebaan.	Opmerking is doorgegeven aan de vakgroep verkeer. Zij gaan de situatie bekijken. Indien noodzakelijk zullen er aanpassingen worden gedaan.
Doorloop naar andere vijver, rondje groen Gastel	De twee parkgebieden aan de Kruislandseweg zijn met elkaar verbonden voor het maken van een wandeling.
Herdenkingssteen Andy Venz	Het herdenkingsplekje wordt opgenomen in het ontwerp zodat deze kan blijven.
Geen rechte wegen, meer verlichting	
Zicht "van de kar" wegwerken	
Parkeerplaats informatiebord wordt veel gebruikt door politie, vrachtwagens en autopech	In het nieuwe ontwerp zal de haven terug komen. De vorm van informatievoorziening wordt onderzocht
Kleine bordjes dat de wegen gescheiden zijn ivm langzaam vervoer wat de overige weggebruikers wil inhalen voorkomt.	Bebording rondom de weg wordt conform de richtlijnen geplaatst.
Referendum plan. Mobiliteitsvisie gemeente functie bus, toekomst OV in het algemeen. Opstapplaats Noord/Oudendijk plannen Veerkensweg. Info concessie verstrekken. Enquête resultaten.	De provincie Brabant heeft de mogelijkheid tot het realiseren van een extra bushalte aan de N268 onderzocht. In verband met veiligheid is dit echter niet mogelijk.
Een volksreferendum over verplaatsen busstation. Bushalte aan de N268 ter hoogte van de Oudendijk	De provincie Brabant heeft de mogelijkheid tot het realiseren van een extra bushalte aan de N268 onderzocht. In verband met veiligheid is dit echter niet mogelijk.
Houd de vinger aan de pols betreft ontwikkelingen rondom Veerhuis - busstation etc.	Wanneer er meer bekend wordt over de invulling van het busstation zal hierover door de gemeente worden gecommuniceerd. Eerst zal de verplaatsing gerealiseerd dienen te worden.
Wordt ook overwogen om de verkeersbelasting Roosendaalsebaan te verminderen door grootschalig auto verkeer tot achterin de straat (Belona o.a.)	Hier zijn geen plannen voor het is een openbare weg en het is niet mogelijk specifieke verkeersstromen te weren. Bestaande bewoners en bedrijven moeten bereikbaar blijven.
Graag contact ivm aanpassingen elektra-grid Korenweide & Klaverweide	Enexis beheert het elektriciteitsnetwerk in Halderberge. Tijdens afstemmingsoverleg worden noodzakelijke aanpassingen aan het netwerk besproken om zo werk met werk te maken.
Onderzoek of er een mogelijkheid is tot een directe oversteek van Angel naar busstation. Dit verkort de weg voor mensen die minder mobiel zijn.	Tussen de Angel en het toekomstig busstation is de grond in particulier eigendom. Hierover kan geen openbaar voet/fietspad worden aangelegd.

Wat gaat er gebeuren mbt tegengaan geluidshinder voor bewoners van de Angel, die het busstation ongeveer in hun achtertuin krijgen? Is er ook gedacht aan overlast door stationair draaiende diesels? Het is vaak zuid-westen wind dus dat waait zo de tuin in.	Er wordt een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de gevolgen van de aanpassingen van de weg. De geluidswal wordt afhankelijk van de noodzaak aangepast.
Ik denk graag mee over het toe te passen groen: bomen, beplanting etc. Schetsontwerp ziet er goed uit, compliment!	De keuze van beplanting is een samenspel tussen de landschapsontwerper en de groenbeheerder. Inspraak hierover is niet mogelijk.
Wij rijden met de buurtbus en wisselen 3 keer per dag van chauffeur. Waar laten wij de auto en de sleutels van de buurtbus? Is er ook een mogelijkheid voor een toilet?	Dezelfde voorzieningen als op het huidige busstation worden teruggebracht.
Is de breedte van de weg voldoende om landbouwmachines te laten passeren met bijv. vrachtwagens? Kunnen er stenen met gras aan de rand?	De weg wordt binnen de bebouwde kom ingericht volgens de standaard normen voor een GOW (gebiedsontsluitingsweg) met een snelheid van 50km/uur. Volgens de richtlijnen wordt de rijbaan binnen de bebouwde in de banden gezet. Rekening houdend met landbouwverkeer worden deze uitgevoerd in schuine banden. De weg wordt buiten de bebouwde kom ingericht met een snelheid van 60km/uur. Hier wordt een rammelstrook aangelegd voor als wanneer 2 brede landbouwvoertuigen elkaar passeren.
Mogelijkheid tot kiss & ride plekken bij busstation	Het is toegestaan busreizigers af te zetten / op te halen aan de bushalte conform het kiss & ride principe
Meer parkeergelegenheid Kerkstraat	In het ontwerp wordt ruimte gezocht voor de realisatie van extra parkeerplaatsen aan het begin van de Kerkstraat.
Komt er een extra busstop bij kom noord?	De provincie Brabant heeft de mogelijkheid tot het realiseren van een extra bushalte aan de N268 onderzocht. In verband met veiligheid is dit echter niet mogelijk.
Wat gebeurt er met het infobord (plattegrond) die nu bij de entree staat? Idee: maak er een infopaneel van met activiteiten van het dorp	In het nieuwe ontwerp zal de haven terug komen de vorm van informatieverstrekking wordt onderzocht.
Gelieve tijdens de uitvoering/werkzaamheden rekening houden met het schoolgaand verkeer op de kruising naar Oudenbosch/Roosendaal. Menkenpark nieuwe hangplek voor de jeugd? Blijft Blankershove in de toekomst?	Bereikbaarheid is een belangrijk onderdeel van de uitvoering. Samen met de aannemer wordt dit in een later stadium bekeken.
Door het groeiend wagenpark industrieterrein voormalig menkenterrein en de transportbewegingen op het voormalig intramast terrein staan woongenot en omgevingsrust zwaar onder druk. Denk aan draaiende diesel motoren met luchtvervuiling en verkeersdruk van en naar dit gebied	Met de herinrichting van de Kruislandseweg kan dit niet worden verholpen.
Huur van de rotonde (onderhoud groen)	Er zijn mogelijkheden voor rotonde-sponsoring. Dit wordt in een latere fase nader uitgewerkt.
Veiligheid industrieterrein Korenweide	
Keerwand aan de erfafscheiding Standerdmolen 1	Omdat de watergang komt te vervallen wordt onderzocht of en hoe het hoogteverschil opgevangen kan worden.
Kan de mogelijkheid besproken worden voor parkeerhavens langs de standerdmolen? Hier is nu een parkeerprobleem.	Parkeerstrook wordt opgenomen in het ontwerp
Buitenfitnesstoestellen in het wandelgebied	Skillsgarden is niet wenselijk binnen het park. Vergroot de kans op hangplekken voor jeugd.
Doorzichtige lichte vegetatie aan Standerdmolen, houdt bedrijven zichtbaar vanuit de doorgaande weg	Nadere uitwerking groenplan
Fietspad aan standerdmolen, sportimex is een fietswinkel en de fietsers willen sportimex makkelijk bereiken.	De rijbaan van de Standerdmolen valt buiten het projectgebied. Fietsers kunnen prima gebruik maken van de rijbaan (vanuit twee richtingen). Met de nieuwe inrichting van de Kruislandseweg met twee rotondes kunnen fietsers van en naar Oud Gastel veilig de doorgaandeweg oversteken.