

## Opmerkingen schetsontwerp Elisabethpark en omgeving te Hoeven

Opmerkingen/vragen opgehaald 12-10-2023 tijdens de bewonersavond in Sporthal "de Parastee" te Hoeven

Opmerking	Verwerkt in het plan	Niet verwerkt omdat..
geen boom thv zijtuin Elisabethpark (ook geen lage boom) -->tussen september en mei geen zon meer in tuin en boom te dicht op beplanting	bestaande situatie handhaven. Er staat een boom op eigen terrein.	
Geen bossagesgroenstrook voor woning. Toegang tot pad voordeur vanaf de straat wordt geblokkeerd en zal hondenuitlaatstrook worden in praktijk (uitlaten gebeurd nu aan overzijde grasstrook)	wel toepassen grasbetonstenen ivm boschtstraat rijbaan, door bossage (zeer laag) parkeert men niet voor de woning	
geen parkeervakken ter hoogte van achterzijde bovenstraat 58, 56, 54 (zullen door bovenstraat gebruikt gaan worden en zij kunnen parkeren op eigen grond, ik zit op de autos te kijken vanuit kantoor. Arnoutlaan geeft aan zo ver niet te willen parkeren-->eerder ookal ingediend als bezwaar)		wens is om meer parkeervoorzieningen toe te passen, Parkeerstrook houdt al eerder op, uitzicht vanuit woning zal niet beperkter zijn
Prachtig plan, blijft parkachtige buurt. Dank! Het zou leuk zijn de afwerking van de tuinen achterzijde woning hetzelfde af te werken (=is nu erg rommelig)	Dank voor de opmerking	Achterzijde woning is voor eigenaren zelf
Attentie voor hoogte bomen in verband met zonnepanelen		Helaas is het niet te voorkomen dat een boom zonlicht weghaalt, dit zal in deze situatie wel beperkt zijn
met betrekking tot kadaster, waarschijnlijk is lichtmast bestaande situatie sinds 1973. graag hier rekening mee houden. Graag bevestiging hierin dat situatie zoals nu op tekening staat in verband met huurgrond	Situatie passen we nog aan, er zal overleg plaatsvinden. Tijdens verdere uitwerking wordt bestaande situatie ingemeten	
met het plan zoals het er nu ligt kan ik leven. Dat we de caravan wat lastiger kwijt kunnen is te overkomen (3xper jaar). Als de hoge bomen schuin tegenover ons maar niet gekapt wordt (daar woont al 10 jaar een eksterpaar in dat elk jaar terugkomt)		Bestaande bomen worden zoveel mogelijk gehandhaafd, de drie hoge bomen voor woning blijven gehandhaafd.
Parkeerplaatsen verplaatsen naar de andere kant van de straat (aan de kant van de wadi's), dan voorkom je dat men "fout"parkeert en je iemand vastzet die niet van de oprit kan	Parkeersituatie passen we aan voor de woningen Elisabethpark 12 t/m 58. In het actuele plan kan met parkeren aan de zijde van de woning. Maar parkeren op straat blijft ook gewoon toegestaan.	
Bewoners geven aan dat het perkje in de voortuin weg mag, dit geeft mogelijkheden tot meer ruimte	Parkeersituatie passen we aan voor de woningen Elisabethpark 12 t/m 58. Over dit specifieke stukje maken we afspraken tijdens uitvoering	
Ik ben het niet eens met de verandering van de parkeerplaatsen voor de garagers. Deze zijn met een groenstrook moeilijk te bereiken.	Parkeersituatie wordt aangepast, waardoor deze beter bereikbaar zijn.	

<p>Wij zijn de fam x van het Elisabethpark nr x . Wij zijn één van de eigenaren van de garageboxen. Afgelopen donderdag zijn we bij de bijeenkomst geweest, daar zijn we geschrokken dat er toch een groenstrook komt met daarachter 7 parkeerplaatsen. De eerste bijeenkomst was de bedoeling dat er aan de voorkant een groenstrook kwam en in het midden daarvan de ingang. Daar waren verscheidenen mensen het niet mee eens. Jullie hebben toen aangegeven, de groenstroken te schrappen. In de tweede garagebox bij de toekomstige ingang zit een bedrijf van de TNT post. Hier rijden constant busjes en fietsen op en neer. Die staan dus dikwijls voor de garage om te laden en te lossen. Dit vinden wij heel vervelend. Door de groenstrook komen de parkeerplaatsen dicht bij de garages te staan. Zo blijft er voor ons te weinig ruimte over om fatsoenlijk de garage in te rijden. Onze voorkeur gaat uit naar de huidige situatie hoe het nu is. In onze ogen gaat er nu meer groen weg, dan dat erbij komt.</p>	<p>Parkeersituatie wordt aangepast, waardoor deze beter bereikbaar zijn. De TNT locaite is doorgezet naar afdeling handhaving</p>	
<p>Voorstel is om voor de inritten van de woningen Elisabethpark 12 t/m 58 green grasbetonstenen toe te passen.</p>		<p>Een deel van de verharding is voorzien van dichte bestrating.</p>
<p>Graag zou ik nog een opmerking en kritische noot willen plaatsen bij het Ontwerpplan, zoals tijdens de inloopavond is getoond. Die avond was het mij nog niet geheel duidelijk, maar ik heb inmiddels begrepen dat aan weerszijden van de inrijweg naar de woningen 3/5, 7/9 en 11/13 grasstenen staan gepland. Hetgeen mijns inziens impliceert dat daar dan ook geparkeerd kan worden..  Ik verzoek je om mijn kritiek mee te nemen in het totaal van opmerkingen van de betrokken bewoners, donderdagavond afgegeven.  Graag de inrijweg de breedte van 3 meter meegeven, <u>zonder</u> grasstenen, cq parkeermogelijkheid aan weerszijden.</p>	<p>Er worden geen grasbetonstraatstenen meer gebruikt bij de inrijwegen. Met de breedte van de inrijweg is rekening gehouden met het voorkomen van foutief parkeren</p>	
<p>voor de uitloop de bestrating parkeerstrook aanpassen Overweeg om bestrating aan te brengen/parkeerstrook te onderbreken dan zijn ook de uitlopen beter te bereiken.</p>	<p>Aanpassing wordt gedaan</p>	
<p>Garage bij Arnoutlaan 27. Als de vakken bezet zijn en bewoner zijn auto voor de garage zet kunnen de autos niet meer weg</p>	<p>Parkeervak opschuiven</p>	
<p>Parkeerplaats tot aan de tuinmuur? Wat als de poort openwaait en er een auto staat?</p>	<p>Parkeervak opschuiven</p>	
<p>Ik zou graag info willen ontvangen voor het gedeeltelijk afkoppelen van het hemelwater</p>	<p>Gemeente zal contact opnemen</p>	
<p>Rijwegafbuiging ter hoogte van Mahoniastraat bij het plaatsen van de bomen. Graag rekening houden met de wortels.</p>	<p>Bomen worden in plantvak gezet. Hier wordt ook een wortelscherm geplaatst.</p>	

Bezwaar tegen de hoeveelheid parkeerplekken op de Mahoniastraat ter hoogte van 12&10. 3. Bezwaar tegen de parkeerplaatsen op de hoek van Mahoniastraat/Elisabethpark is tevens uitgewerkt in 3,4,5 van onderstaande uiteenzetting.

Deze blijven gehandhaafd, getracht is om parkeerlocaties te vinden, dit is in dit gebied een goede mogelijkheid. Als er parkeervoorzieningen op 5 komen heeft dit een overduidelijke invloed op de beleving van de omgeving. De ruimtelijkheid zal verdwijnen.

#### Bij de cijfers in de tekening:

Bij 1: Deze verkeersheuvel (VH) is kennelijk bedoeld om verkeer te dwingen rustig te rijden. Ze komt voor de Mahoniastraat nummer 8 en 10. Voor beide nummers geldt: op de tekening komt de VH tegen het tegelpad dat naar de schuur gaat. **VRAAG:** blijven de schuurtjes bereikbaar met een fiets?

In de VH is/lijkt een boom voorzien. **VRAAG:** Hoe verhoudt die boom zich tot de bestaande begroeiing op de erfafscheiding?

Bij 2: Dit is het garagepad van Mahoniastraat 8. Daar staat een laadpaal. **VRAAG:** is het pad en daarmee de laadpaal bereikbaar tijdens de reconstructiewerkzaamheden?

Bij 3, 4 en 5: Bij '3' zijn parkeerplaatsen voorzien voor de bewoners van de Arnoudlaan en het Elisabethpark. **OPMERKING:** in het buurtje zijn op meerdere plaatsen parkeerplaatsen die niet direct voor de woning van de autobezitters liggen. Bijvoorbeeld bij het cijfer 4 in de tekening. Deze parkeerplaatsen worden slecht gebruikt. De auto's worden bij voorkeur pal voor de eigen woning geparkeerd. **OPMERKING:** Overweeg om de geplande parkeervoorziening niet op '3' maar op '5' te plaatsen. Dat is voor een aantal bewoners voor de eigen woning.

Bij 6 en 7: De VH maakt het waarschijnlijk lastig om met een camper/bus vanaf '2', mijn garagepad, de Mahoniastraat in de richting van huisnummer 10 te verlaten en v.v. Als er auto's geparkeerd zijn is de Arnoudlaan bij het cijfer '7' te smal om met de camper door te rijden. **VRAAG:** Is de route langs 6, ook als er parkeervakken aan de rechterzijde komen, breed genoeg om met de camper het buurtje te verlaten?



reactie 2		Tijdelijke overlast is niet te voorkomen, er zal een moment zijn dat de laadpaal niet te bereiken is
reactie 6 en 7		De rijbaanbreedtes worden niet versmald, dus het gebruik van de rijbaan blijft gelijk.
Tot slot zou de gemeente kunnen overwegen tot het overgaan van ondergrondse vuilcontainers en het plaatsen van parkeerplaatsen met dubbele laadpaal.		Ondergrondse containers zijn in deze omgeving op dit moment niet aan de orde. Bewoners moeten zelf aanvragen bij Energiek Halderberge om elektrische laadpalen
Alvast dank voor alle inspanning die gedaan wordt om onze buurt beter bestand te maken tegen de weersinvloeden.		
De documenten van de Lezing zelf en van de Tekeningen en andere technische informatie die getoond werden, hebben we nog niet op de site van de Gemeente kunnen vinden. We hopen dat alle Bewoners deze basale documentatie rond het Inrichtingsplan op korte termijn ter beschikking kunnen hebben.		Deze zijn te raadplegen
We hebben voor twee aangrenzende straten de volgende opmerkingen.		
De doodlopende straat Eli 4-6 is op het nieuwe concept Inrichtingsplan voorzien van een uitstapstrook, een parkeerstrook, grasstenen en bestrating. Wij als Bewoners, hebben gevraagd om deze straat te laten zoals hij is, gewoon handhaven als 5,0m brede straat met een volledig dichte bestrating.	Straat wordt nader bekeken. Als met het toepassen beter voldaan wordt om grasbetonstenen toe te passen, zal dit worden gedaan	
De doodlopende straat Eli 6-8-12 is op het nieuwe concept Inrichtingsplan getekend als versmalde straat en het is nu een ingekorte straat met op het eind een voetpad en daarnaast beplanting en bomen. Wij als Bewoners, hebben gevraagd om deze straat gewoon als 5,0m brede straat, zonder inkorting en met een volledige bestrating te handhaven en op het einde te voorzien van een keermogelijkheid en een aantal vaste parkeerplaatsen.	Straat wordt aangepast. Wel zal een gedeelte worden voorzien van grasbetonstenen voor de parkeervoorziening.	
We hopen en verwachten dat de Gemeente onze wensen invulling gaat geven.		