



Gemeente
Halderberge

GEMEENTE **HALDERBERGE**

Variantenstudie verkeersafwikkeling centrum Oudenbosch

***Informatiebijeenkomst
14 oktober 2024***

Ambitie en doel

Ambitie

Verkeersvisie voor het centrum van Oudenbosch opstellen met daarin leidende principes op gebied van verkeersafwikkeling en parkeren

Doelen verkeersvisie

1. Versterken van samenhang en het optimaal functioneren van het centrum
2. Verbeteren leefbaarheid en verkeersveiligheid

Vier 'gebieden' waar de volgende hoofdthema's spelen:

1. Verbeteren verkeersveiligheid/leefbaarheid op tracé Markt-Bernaertsstraat
2. Verbeteren verkeersveiligheid/leefbaarheid/uitstraling Molenstraat
3. Verbeteren verblijfskwaliteit (kern)winkelgebied
4. Uitvoeren visie waterrecreatie met verbinden (kop) haven-winkelgebied-religieus erfgoed



Betreft verkeersafwikkeling op drie locaties

1. Verkeersafwikkeling Markt/St. Bernaertsstraat
2. Autoluw maken winkelgebied
3. In-/uitrit parkeerterrein Achter 't Postkantoor

Voor scenariokeuze is voor alle drie locaties verkeersanalyse uitgevoerd

Ook zijn doorrekeningen met verkeersmodel uitgevoerd



Verkeersafwikkeling Markt/St. Bernaertsstraat

Onderdeel 1 van studie verkeersafwikkeling centrum

- Zeven varianten
- Zes met éénrichtingsverkeer, één zonder
- Voorwaarde dat HOV-busroute moet wijzigen, geldt voor alle varianten



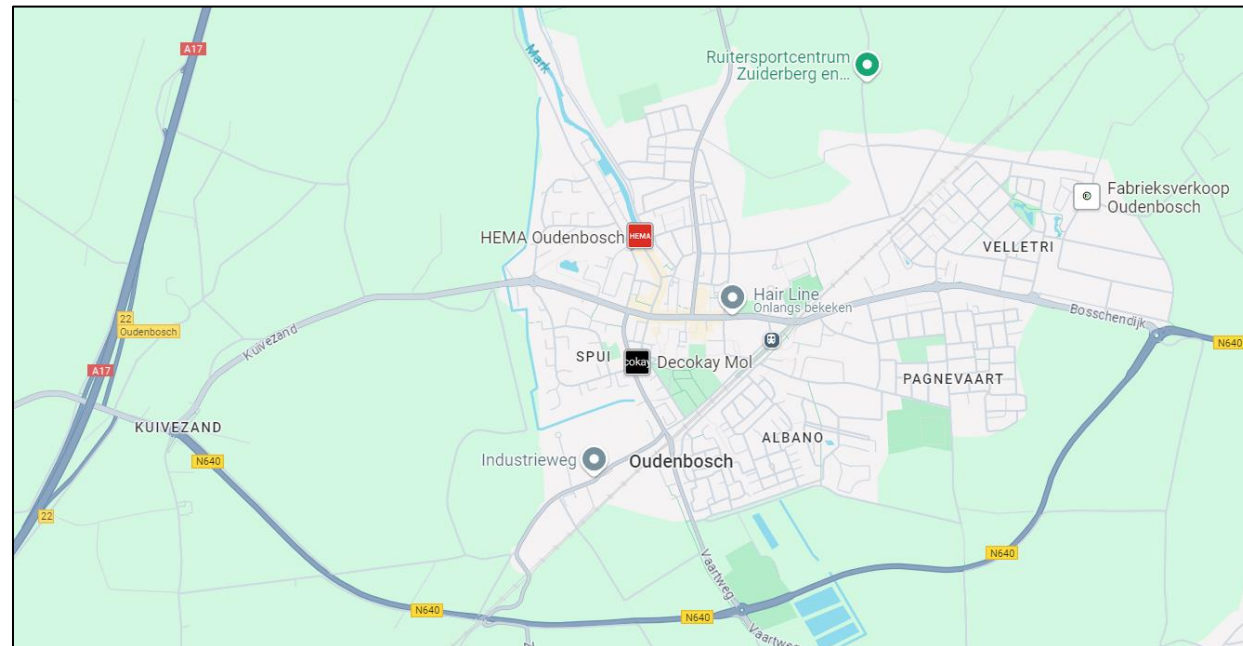
Beste variant

Verkeersafwikkeling Markt/Sint Bernaertsstraat

Variant 7 is beste

Enige variant waarbij geen extra verkeersbewegingen komen elders in centrum

Aantal voertuigen daalt omdat doorgaande voertuigen niet meer door Oudenbosch maar via N640 rijden



Variante 1 tot en met 6

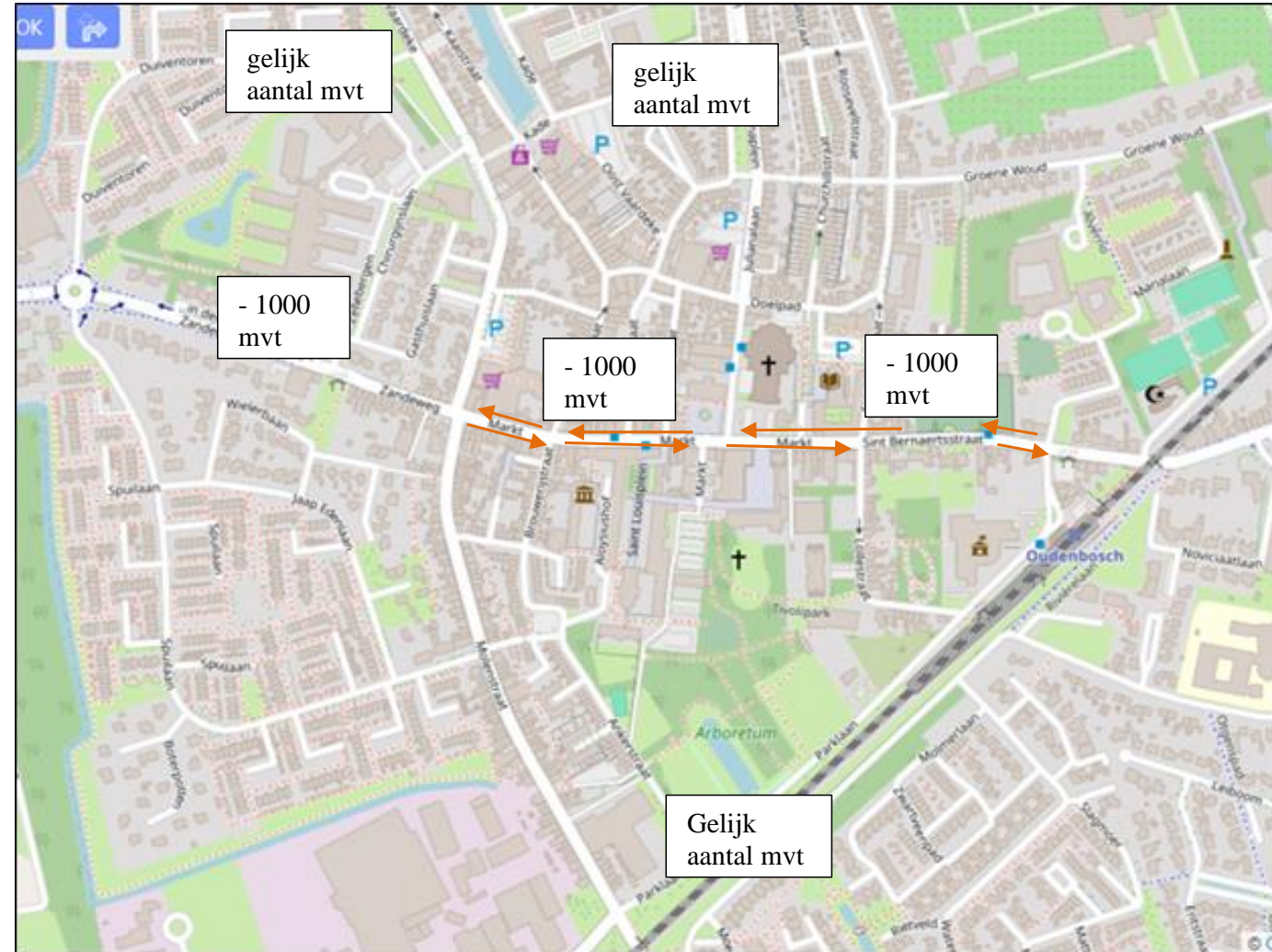
Zijn allemaal éénrichtingsvarianten waarbij deel van verkeer via andere straten in kern gaat rijden, dat is ongewenst.

Variant 7 (voorgesteld)

Behoud tweerichtingsverkeer, maar verlaging modelsnelheid die mogelijk wordt door omlegging busroute

Door omleggen HOV-route kunnen extra/betere snelheid remmende maatregelen genomen worden

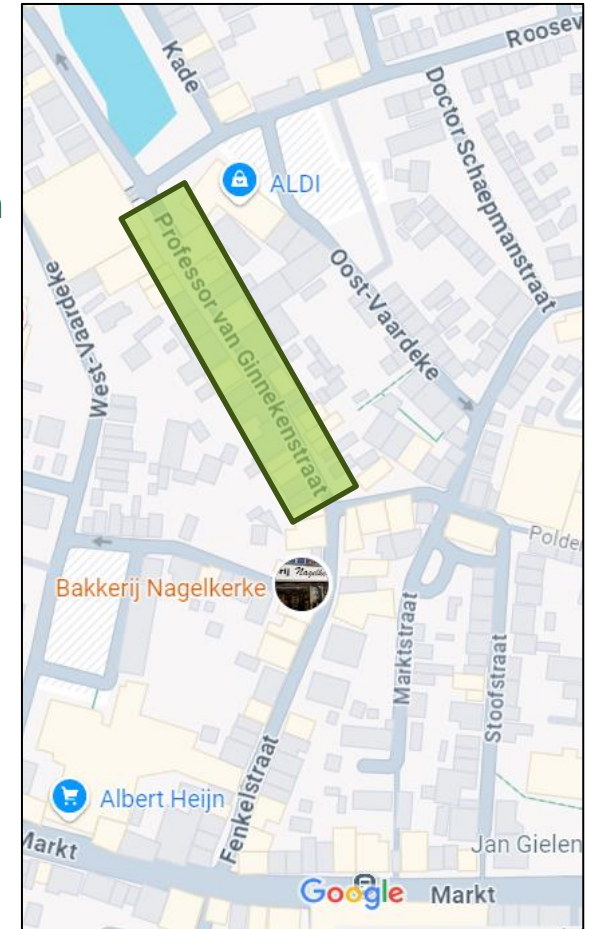
Rijrichting pijlen blijven allemaal mogelijk



Autoluw maken winkelgebied

Onderdeel 2 van studie verkeersafwikkeling centrum

- Doel: winkelgebied aantrekkelijkere uitstraling geven, verblijfskwaliteit verbeteren en voetganger+ fietser de ruimte bieden
- 3 varianten, waarbij Professor van Ginnekenstraat bij elke variant autoluw wordt
- Autoluw betekent (in principe géén doorgaand verkeer en parkeren, wel laden en lossen en toegang hulpdiensten)
- Tóch onderzoek naar haalbaarheid 'kiss & ride gehandicapten winkels'.
- Parkeersituatie getoetst op basis van representatieve zaterdagmiddag
- Herinrichting Kade / Kop van de Haven meegenomen

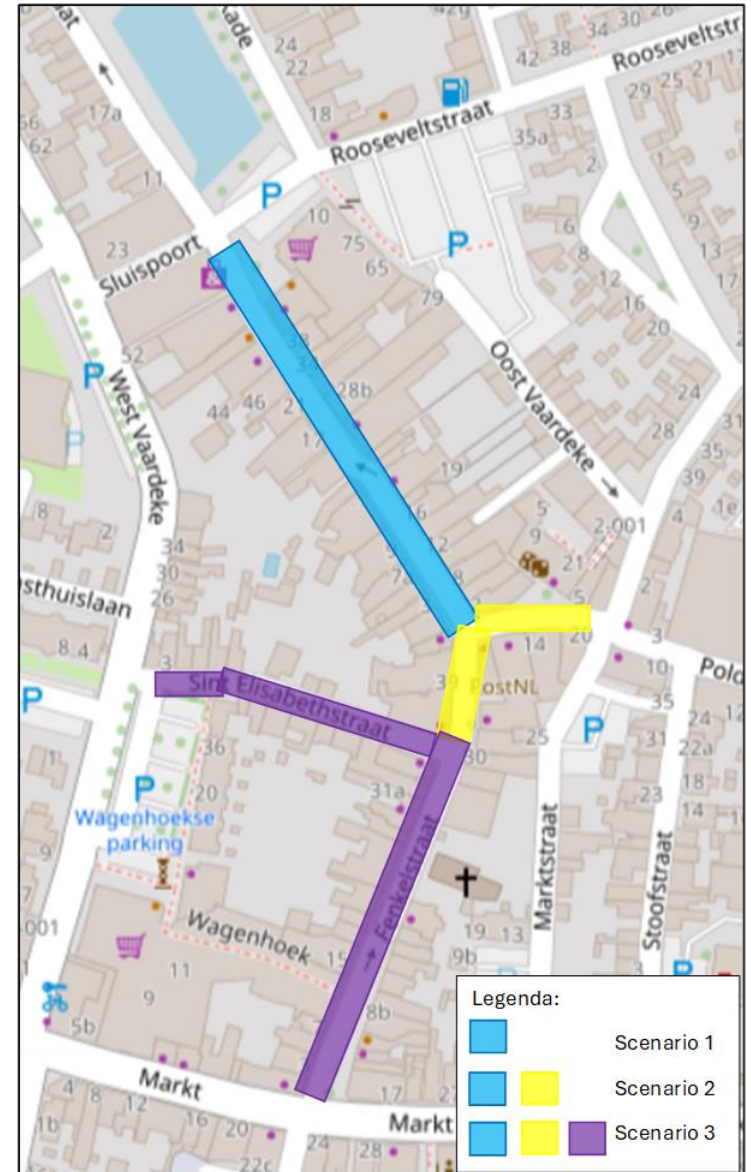


Drie scenario's winkelgebied

Scenario 1: Alleen Professor van Ginnekenstraat autoluw

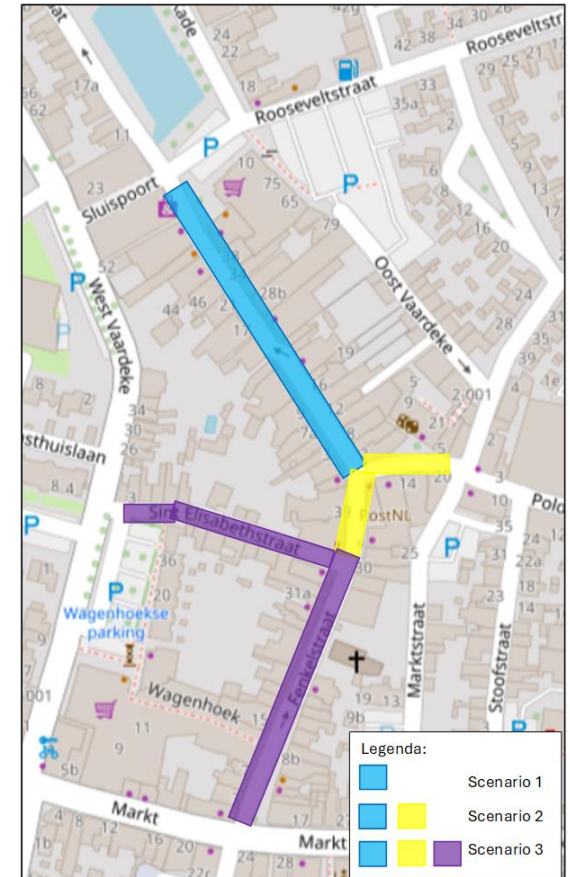
Scenario 2: Professor van Ginnekenstraat + Fenkelstraat vanaf
Sint Elisabethstraat + Varkensmarkt autoluw

Scenario 3: Professor van Ginnekenstraat + Fenkelstraat + Sint
Elisabethstraat + Varkensmarkt autoluw



Scenariokeuze autoluw maken winkelgebied

- Scenario 3: Niet haalbaar doordat parkeerdruk te hoog wordt
- Daarmee resteren scenario 1 en 2
- In stuk Fenkelstraat tussen Elisabethstraat en Varkensmarkt zijn belangrijke winkels gevestigd, zoals Zeeman en Shoeby, daarom kiezen voor scenario 2
- Bijkomend voordeel: onmogelijk om vanuit Fenkelstraat via Varkensmarkt naar Oost-Vaardeke te rijden (daarmee daling auto's op Fenkelstraat)



CENTRUM OUDENBOSCH

PROFESSOR VAN GINNEKENSTRAAT



MODEL AUTO TE GAST



CENTRUM OUDENBOSCH

PROFESSOR VAN GINNEKENSTRAAT



MODEL VERBLIJFSGEBIED



In-/uitrit parkeerterrein Achter 't Postkantoor

Onderdeel 3 van studie verkeersafwikkeling centrum

- Smalle doorgang met tweerichtingenverkeer
- Leidt regelmatig tot verkeersconflicten
- Daarom moet situatie veranderd worden
- Belangrijke voetgangersverbinding tussen enorme hoeveelheid (nieuwe) parkeerplaatsen en centrum.
- Drie scenario's beoordeeld



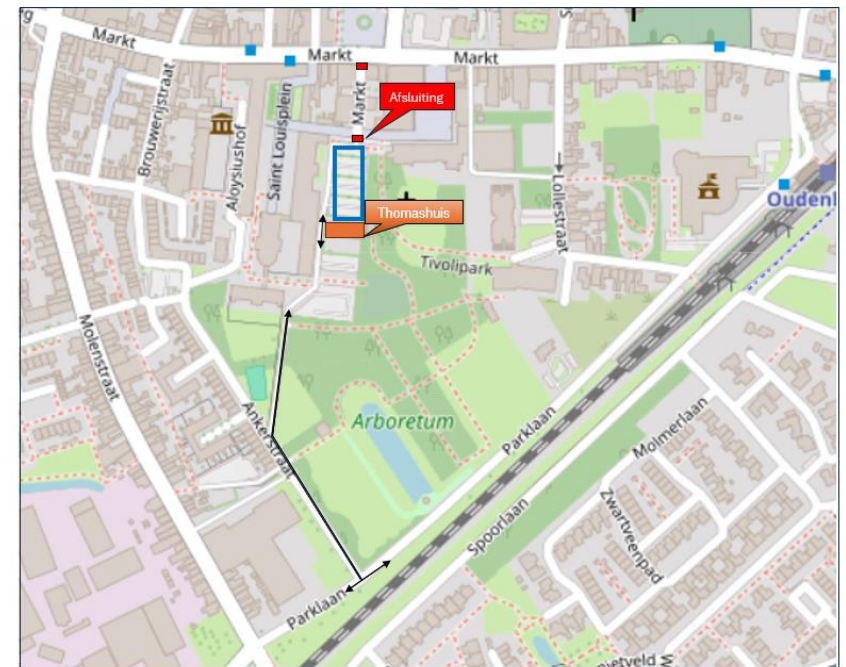
Scenariokeuze In-/uitrit parkeerterrein Achter 't Postkantoor

Scenario 2 is minst wenselijke omdat onveilige situatie voetgangers op de Markt blijft bestaan bij uitrijden smalle straat

Doel is zoveel mogelijk verkeer buiten de Markt om naar de parkeerplaatsen ten zuiden van Markt te laten rijden, daarmee heeft scenario 3 de voorkeur

Extra voordelen:

- Geen sluipverkeer
- Smalle doorgang naar Markt alleen voor voetgangers/fiets



Verder aan de slag

- Samen met Arriva en Provincie nader beoordelen en uitwerken omlegging HOV-buslijn. Hierna eventueel aan de slag met voorbereiden snelheidsremmende maatregelen doorgaande route.
- Landbouwverkeer permanent over de rondweg geleiden (akkoord provincie voor nodig)
- Opstellen plan voor parkeerverwijssystem
- Aanpassen doorgang Achter 't Postkantoor - Gonzagaplein (passage Thomashuis)
- Invoeren stopverbod Geldmaat + (opnieuw) poging tot verplaatsing
- Overwegen invoeren blauwe zones, ná uitvoeren parkeerduuronderzoek
- Uitwerken herinrichting winkelstraten en kop haven (uitvoering Q3 2025)
- het vasthouden van de ambitie om in de nabije toekomst de Molenstraat af te waarderen naar een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

