



Gemeente
Halderberge

Aan de bewoners van dit pand

Zaaknummer 978449

Behandeld door Danny Heesbeen

Onderwerp Verkeersvisie centrum Oudenbosch

Telefoonnummer 0165-390 500

Uw kenmerk

Bijlage(n)

Oudenbosch, 6 januari 2025

Geachte heer/mevrouw,

In onze brief van 24 september 2024) hebben wij u uitgenodigd voor een informatiebijeenkomst over de verkeersvisie centrum Oudenbosch. In die bijeenkomst op maandag 14 oktober 2024 heeft wethouder Thomas Melisse een presentatie gegeven over de concept verkeersvisie. Inwoners en ondernemers hebben tot en met 28 oktober 2024 de kans gehad om hierop te reageren. Op dinsdag 17 december 2024 heeft het college de verkeersvisie centrum Oudenbosch definitief vastgesteld. In deze brief leest u meer over de belangrijkste punten in deze visie.

Hoofdpunten

In de verkeersvisie staan de belangrijkste punten voor de doorstroming van het verkeer in het centrum van Oudenbosch. Er staan ook belangrijke punten in over het parkeren in het centrum. Hieronder vindt u meer uitleg over de hoofdpunten.

Verkeer Markt/St. Bernaertsstraat

We hebben gekeken naar doorstroming van het verkeer op de Markt/St. Bernaertsstraat. Ook hebben we gekeken naar manieren om de verkeersveiligheid verder te kunnen verbeteren. Hiervoor zijn zes scenario's onderzocht waarin een gedeelte van de route éénrichtingsverkeer wordt. Er is ook een scenario bekeken waarin de hele route tweerichtingsverkeer blijft.

Als we eenrichtingsverkeer maken van een deel van de route en er minder motorvoertuigen op de Markt/St. Bernaertsstraat gaan rijden, dan zorgt dat voor meer verkeer in andere straten van het centrum. Dit zorgt voor bereikbaarheidsproblemen voor het winkelgebied. Het heeft ook negatieve effecten op het verkeer in bijvoorbeeld Parklaan, Sluispoort/Kade, Groene Woud en in andere woonstraten of schoolroutes. Er zijn bij het invoeren van éénrichtingsverkeer ook geen andere routes meer mogelijk als er op het andere weggedeelte van de Markt/St. Bernaertsstraat werkzaamheden zijn, of straten in de buurt afgesloten zijn (door bijvoorbeeld wegwerkzaamheden of evenementen). Dit kan er dan voor zorgen dat het centrum dan onbereikbaar wordt.

In de reacties na de informatieavond van oktober werd onder andere gevraagd om een eenrichtingscircuit te maken op de Markt/St. Bernaertsstraat → Molenstraat → Parklaan. Hier hebben we naar gekeken. Dat zou alleen betekenen dat de bereikbaarheidsproblemen en negatieve effecten op andere straten nog groter worden.

Wat kan wel?

Het college kiest voor het behoud van tweerichtingsverkeer op de Markt/St. Bernaertsstraat. We gaan wel kijken hoe we de verkeersveiligheid kunnen vergroten door de snelheid omlaag te brengen. Zo willen we de route minder aantrekkelijk maken voor het doorgaande verkeer. Hiervoor gaan we eerst in gesprek met de provincie Noord-Brabant en Arriva, in verband met de buslijn. Het heeft onze voorkeur om de openbaar vervoerroute te laten verleggen naar Oudenbossche Koepelbaan (N640) – Vaartweg – Parklaan – Bosschendijk (en vice versa). Dit zou er wel voor zorgen dat de bushaltes Kuivezand, Zellebergen en Markt komen te vervallen. Dat is echter nodig om het traject Zandeweg-Markt-St. Bernaertsstraat te kunnen voorzien van effectieve snelheidsremmende maatregelen.

Reacties

We hebben meerdere reacties van inwoners gehad die tegen het verplaatsen van de busroute zijn. Dat heeft vooral te maken met het mogelijk verdwijnen van de bushalte bij de Zellebergen. Het verplaatsen van de buslijn naar de route Zandeweg-Molenstraat-Parklaan-Bosschendijk is voor ons geen goed alternatief. De Molenstraat wordt dan juist belast met extra busverkeer. Op de Molenstraat willen we juist de snelheid terug gaan brengen door de weg te zien als een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 30 km per uur. Aan de andere kant levert die route problemen op bij de aansluiting Molenstraat-Parklaan. Als de busroute verplaatst kan worden, dan gaan we ervan uit dat de meeste reizigers van de bushaltes die vervallen per fiets naar één van de andere haltes van het openbaar vervoer gaan (waarschijnlijk NS station).

Wij begrijpen dat dit misschien niet voor iedereen even makkelijk is. Daarom gaan wij in de gesprekken met Arriva en de provincie aangeven dat naar onze mening het startpunt van buurtbus de halte Zellebergen kan worden. Deze buurtbus start nu bij het NS station. Dit geeft reizigers de mogelijkheid om met de buurtbus te vertrekken bij de Zellebergen en bij het NS Station over te stappen op de reguliere buslijn. Ook geeft het verleggen van de busroute de kans om met provincie en Arriva de mogelijkheden te verkennen voor een nieuwe bushalte aan de Vaartweg.

Als het verleggen van de busroute uiteindelijk toch niet mogelijk is, dan gaan we met Arriva en de provincie verder kijken of er andere snelheidsremmers mogelijk zijn op de Markt en St. Bernaertsstraat. Zo willen we alsnog de snelheid proberen te verlagen.

Het autoluw maken van de Prof. van Ginnekenstraat en de Varkensmarkt

Het tweede onderwerp van de visie en verkeersanalyse gaat over het autoluw maken van een (gedeelte van) het winkelgebied. Het autoluw maken van de straat is het bijna autovrij maken van de straat. De weg blijft nog wel toegankelijk voor laden en lossen, hulpdiensten en *kiss and ride* voor inwoners en gasten die kort in de straat moeten parkeren vanwege bijvoorbeeld een lichamelijke beperking.

Door dit deel van het winkelgebied autoluw te maken, willen we het een betere en aantrekkelijkere uitstraling geven. We geven voetgangers en fietsers de ruimte. Hiervoor zijn drie scenario's bekeken:

- Scenario 1: Autoluw maken van alleen Prof. van Ginnekenstraat;
- Scenario 2: Autoluw maken van Varkensmarkt en Prof. van Ginnekenstraat;
- Scenario 3: Autoluw maken van Fenkelstraat, Sint Elisabethstraat, Varkensmarkt en Prof. van Ginnekenstraat.

Scenario 3 valt af omdat dat leidt tot een te hoge parkeerdruk in het centrum. Als we de twee andere scenario's vergelijken, dan heeft scenario 2 de voorkeur.

In het stuk van de Fenkelstraat tussen de St. Elisabethstraat en de Varkensmarkt zijn er belangrijke winkels gevestigd. Daarom willen we dit gedeelte meenemen in het autoluw te maken gebied. Verder blijft de parkeerdruk behapbaar in dit scenario. Bijkomend voordeel van dit scenario is dat het niet meer mogelijk wordt om vanuit de Fenkelstraat/Van Ginnekenstraat rechtstreeks naar de Kade te rijden. Dat zorgt ook voor minder verkeer op de Fenkelstraat.

Reacties

Na de informatiebijeenkomst hebben we een aantal reacties ontvangen op het autoluw maken van de Prof. van Ginnekenstraat en de Varkensmarkt. Een deel van de mensen is erg positief. Ze geven aan dat ze nu niet fijn door de straten kunnen lopen met kinderwagens of rollators, dat de bestrating scheef ligt en het er niet mooi uit ziet.

Anderen zijn kritisch. Zij geven aan dat het voor het winkelend publiek heel belangrijk is om voor de winkel te kunnen parkeren. Zij zijn bang dat de klanten door het autoluw maken van de straat niet meer naar het centrum of een specifieke winkel komen. Ook geven enkele inwoners aan zich zorgen te maken dat hun woning slecht bereikbaar wordt. Met verschillende ondernemers hebben we verder nagepraat over hun zorgen tijdens individuele gesprekken. Deze inbreng heeft geleid tot wat aanpassingen. Zo wordt het autoluw maken in eerste instantie een proef voor de duur van één jaar, waarbij we vóór en na de werkzaamheden een onafhankelijk bezoekersonderzoek laten verzorgen om zo objectief vast te stellen of de gewenste verbeteringen bereikt worden.

We houden rekening met alle reacties en gaan in het project 'herinrichting winkelstraat' kijken hoe we de Prof. Van Ginnekenstraat en de Varkensmarkt het beste autoluw kunnen maken. De projectgroep die hiermee bezig is, stuurt de ondernemers en direct omwonenden en ondernemers uit de straten die hiermee te maken hebben nog een uitgebreide brief over.

Situatie in-/uitrit Achter 't Postkantoor

Het derde onderwerp in de verkeersvisie gaat over de in- en uitrit van het parkeerterrein Achter 't Postkantoor vanaf de Markt. Dit is een smalle doorgang waar maar één voertuig tegelijk doorheen kan, maar waar wel tweerichtingsverkeer is toegestaan. Dit willen we veranderen en hiervoor hebben we drie scenario's onderzocht:

- Scenario 1: Eénrichtingsverkeer vanaf Markt richting Achter 't Postkantoor;
- Scenario 2: Eénrichtingsverkeer vanaf Achter 't Postkantoor richting Markt;
- Scenario 3: Afsluiting in-/uitrit parkeerterrein tussen Achter 't Postkantoor en de Markt.

Scenario 2 is niet wenselijk. Het is onveiliger voor voetgangers op het voetpad van de Markt omdat het uitrijdend verkeer hier niet genoeg zicht op heeft.

Scenario 1 en 3 kan voor ons allebei. Op basis van de ontvangen reacties na de informatieavond hebben we uiteindelijk gekozen voor scenario 1. Hiermee blijft het parkeerterrein toegankelijk vanaf de Markt. Het bijkomend voordeel is dat verkeer vanuit het noordelijke deel van Oudenbosch niet eerst hoeft om te rijden via de Markt/St. Bernaertsstraat en de Parklaan. Bij het verlaten van het parkeerterrein moeten weggebruikers gebruik maken van de route via de Ankerstraat en de Parklaan. Dit is dus een belangrijke wijziging ten opzichte van de concept verkeersvisie en een direct gevolg van de inspraak.

Afwaarderen Molenstraat naar categorie gebiedsontsluitingsweg 30 km/uur.

In onze Mobiliteitsvisie 2023-2027 hebben we opgenomen dat we van de Molenstraat een gebiedsontsluitingsweg met een snelheid van 30 kilometer per uur willen maken. Dat staat ook in deze verkeersvisie. Wethouder Melisse heeft tijdens de informatieavond aangegeven dat hij verwacht dat de herinrichting van de Molenstraat in 2026 wordt opgepakt. Uiteraard gaan we voor de herinrichting een participatietraject met inwoners houden. In de reactieformulieren hebben we al een aantal suggesties over dit onderwerp ontvangen. Deze worden meegenomen en beoordeeld.

Andere suggesties en acties op korte termijn

We hebben ook reacties van inwoners ontvangen die niet direct te maken hadden met de eerder genoemde onderwerpen. We zijn bezig met de beoordeling hiervan en bekijken of we goede suggesties op korte termijn kunnen uitvoeren. We kunnen op dit moment al aangeven dat we aan de slag gaan met de volgende punten:

- De parkeerplaats voor touringcars naast de Basiliek gaan we op termijn weghalen. Het in- en uitstappen van bezoekers blijft mogelijk, maar daarna moeten de touringcars buiten het centrum parkeren;
- Veel mensen hebben opmerkingen gemaakt over de kwaliteit van de bestrating en trottoirs. De locaties die zijn genoemd, zijn doorgegeven aan de ambtenaren die zich bezig houden met wegbeheer;
- We zijn met de provincie in gesprek om een proef te houden om landbouwverkeer toe te laten op de Oudenbossche Koepelbaan. In overleg met landbouworganisaties ZLTO en CumeLa willen we de proef na de zomer van 2025 starten;
- Een aantal meldingen ging over locaties waar vaak wordt foutgeparkeerd. Deze locaties hebben wij doorgegeven aan onze boa's.
- Het 'wildparkeren' bij de pinautomaat is een ergernis. Sinds de bijeenkomst van 14 oktober hebben we diverse controles gehouden en ondertussen ruim 30 bekeuringen uitgedeeld. De komende maanden zal er ook 'in burger' gecontroleerd gaan worden door onze BOA's;
- Aanvullend hierop gaan we een verkeersbesluit voorbereiden om het stopverbod op de Markt (ter hoogte van de pinautomaat) uit te breiden met het eerste deel van de Brouwerijstraat. Stilstaande voertuigen zorgen nu voor opstoppingen op het kruispunt met de Markt.

Nieuwsbrief

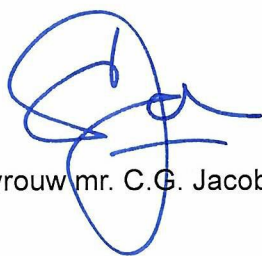
We willen u als inwoner graag op de hoogte houden van de ontwikkelingen in het centrum. Daarom gaan wij op verschillende momenten hierover nieuwsbrieven uitbrengen. U kunt zich aanmelden voor deze nieuwsbrief door een e-mail te sturen naar gemeente@halderberge.nl met als onderwerp *aanmelden nieuwsbrief verkeer centrum Oudenbosch*.

Vragen?

Is dit bericht niet duidelijk? Of een deel van dit bericht? Geef het bij ons aan. Wij helpen u graag. Neem dan contact met ons op. Dat kan telefonisch, een afspraak op het gemeentehuis of een online afspraak. Laat ons weten wat uw voorkeur heeft. Neem contact op met Danny Heesbeen via 0165-390500 of d.heesbeen@halderberge.nl. Heeft u een vraag over het autoluw maken van de winkelstraat? Dan kunt u bellen met hetzelfde telefoonnummer en vragen naar Annelies de Witte of een email sturen naar a.dewitte@halderberge.nl.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van de gemeente Halderberge,
de secretaris,



mevrouw mr. C.G. Jacobs



de heer drs. B.J.A. Roks