

Verslag ‘College ontmoet buitengebied’ d.d. 19 november 2025

Groep burgemeester Anne Mulder

Ronde 1 – Wat gaat goed?

- Vrachtwagens mogen niet meer op de Sint Antoinedijk. Hier heel blij mee, maar er rijden helaas nog wel vrachtwagens. Zie oplossing bij verbeterpunten.
- Na contact met de gemeente, is direct actie ondernomen door de politie. De dader is betrapt en meneer is teruggebeld.
- We zien als de BOA's vaker rondrijden dat dit helpt. Het houdt illegale activiteiten op afstand.
- 1,5 jaar geleden visvijver afgesloten. Daar is men nu gestopt met vuildumping. Echter wel waterbedeffect. Zie oplossing bij verbeterpunten.
- Goede ervaring met de BuitenBeter App als het gaat om vuil. Aanwezige gaat nu meldingen doen voor verlichting en hoopt dat hier ook een goede ervaring uit komt.

Ronde 2 – Wat kan beter?

- Als gevolg van de afsluiting van de visvijver verplaatst de vuildumping zich naar de Bredestraat, richting Meeshoeve. Dit stuk grond is van Rijkswaterstaat en hier is flink gekapt. Bellen heeft geen zin, want dan gaan gemeente en Rijkswaterstaat in discussie met elkaar.
- Bomen worden niet onderhouden en hierdoor grote gaten langs de weg
- Fietspad Bornhemweg naar Oudenbosch is slecht onderhouden
- Nieuw asfalt op de Heinsbergweg. Asfalt ziet er goed uit, maar je kunt elkaar niet passeren. De berm is nu opnieuw aangevuld (voor tweede keer al) met zwarte grond. Kanaaldijk heeft hetzelfde probleem. Als je van de weg afgaat, dan zak je weg met de auto en met de fiets is het gevaarlijk.
- Oliestenenweg: bord “einde Oudenbosch” weggehaald, maar niet teruggeplaatst.
- Aan de Oliestenenweg ligt een driehoek grond. Overlast door mensen met andere bedoelingen. Vraag: kan hier geen camera komen? *Antwoord burgemeester: Als er meldingen zijn van overlast dan kan dit gemeld worden: meldmisdaadanoniem of via BuitenBeter app of via politie. 0900-8844. Als een plek erg opvalt, kunnen we BOA's hierop af sturen en/of camera's ophangen.*
- Als je meldt, dan komt de BOA niet en daarom melden we niet meer. *Antwoord burgemeester: maar het wordt wel gesignaleerd, dus blijf het melden*
- Melden kan serieuze consequentie hebben in de vorm van bedreigingen. Dat is ook een reden dat mensen niet melden.

- We hebben weinig politie en dat ondersteunt de criminaliteit. *Antwoord burgemeester: Er wordt druk gelobbyd voor extra politie. Beperkte capaciteit kun je wel gericht inzetten.*
- Op de Zeggeweg tussen Oudenbosch en Zegge wordt sinds de veranderingen in Bosschenhoofd veel harder gereden. Regelmatig harder dan 100 km/h. Dit is gevaarlijk en zeker voor de kinderen die er rijden. Er heeft vorig jaar controle plaatsgevonden. Vraag: kan er weer af en toe gecontroleerd worden of een flitspaal worden neergezet?
- Poldersdijk (ter hoogte nr 4) in Hoeven: als de sociale controle stopt dan komen er figuren die daar niets te zoeken hebben. Kan er een slagboom komen zodat mensen niet meer bij de vijver kunnen komen. *Antwoord burgemeester: Geen toezegging, maar we kunnen kijken of er biggenrug of iets dergelijks geplaatst kunnen worden. Camera's kan niet zomaar in het kader van privacy.*
- Milieustraat is dicht om 16.00 uur maar als iemand om 15.30 uur komt sluit het en dan dumpen de mensen om de hoek.
- Prijs klike is hoog
- Aan de Oude Antwerpsepostbaan, ter hoogte van de busondernemer, staan auto's geparkeerd op het fietspad. Hierdoor moeten de fietsers op de rijbaan rijden over de drempels. Bij glad weer erg gevaarlijk.
- Er worden spiegels gemist op onoverzichtelijke hoeken. Bijvoorbeeld Oliestenenweg/Moerdijksestraat en Moerdijksestraat/Velletri
- Bosschendijk: fietspad rechtsdoor gelegd langs de weg, vanaf Hoeven moet je oversteken en dan nog een keer oversteken en dan weer naar fietspad. Dit is een gevaarlijke situatie ter hoogte van de rondweg.
- Wolvenstraat Oudenbosch. Bij google aangepast en dat gaat nu goed. Sommige navigatiesystemen zijn echter niet aangepast. Kunnen er geen boetes worden uitgedeeld? Dan leren de vrachtwagenchauffeurs het snel af dat ze hier niet mogen rijden.
- Op de Standaarbuitensedijk zijn eerder noodlottige ongevallen gebeurd. Hier ligt in de bocht een drempel en zijn al twee auto's gelanceerd. Dit ook op de Sint Antoinedijk. Kan dit worden aangepast?
- Parallelweg noord: als Samenstichting al vaker gevraagd om verlichting op het fietspad. Afgewezen omdat het buitengebied is en dan is verlichting schadelijk voor natuur. Maar als je eens kijkt naar Stampersgat dan is er heel veel licht. Het gaat een keer fout. Kan hier nog een keer naar gekeken worden? *Nawoord burgemeester: samen met wethouder van Ham gaan we rondfietsen om plekken met weinig verlichting te bekijken (dit in het kader van de moord in Amsterdam op jong meisje). Daar zal waarschijnlijk deze locatie in worden meegenomen.*
- Openbare verlichting kapot ter hoogte van Oliestenenweg nr. 1, Sint Antoinedijk nr.

Ronde 3 - Concrete verbeterpunten

- Sint Antoinedijk: Er is geen handhaving op het verbod voor vrachtwagens. Kan dit plaatsvinden? Idee wordt geopperd om voor de brug (vanaf de Havendijk gezien) een bordje te plaatsen met een verwijzing naar A17 want nu rijden de vrachtwagenchauffeurs zich vast. Dit is eerder aangegeven bij de gemeente en toen is geantwoord dat er dan ook gehandhaafd moet worden.
- Het aantal borden saneren in de gemeente. Op sommige plekken staan overbodige borden of twee borden met dezelfde boodschap.
- Er gebeuren zaken in het buitengebied (dealen, dumpingen) die niet kunnen en voor onveiligheid en onveilig gevoel zorgen. Kunnen we de boeren geld geven (bijvoorbeeld 300 euro) zodat ze camera's kunnen ophangen, zodat er sociale controle is op wat er gebeurt. Deze camera's kunnen dan ook door de politie gebruikt worden. *Antwoord burgemeester: je mag ze dan niet richten op de openbare weg; wel op eigen perceel. En politie wil ze graag zien, maar formeel mogen ze deze niet gebruiken als bewijsmateriaal.*
- Bosschenhoofdsestraat: er lopen herten over. Kunnen er borden komen met een waarschuwing?
- Wegen in het buitengebied zijn smal. Kunnen er niet vaker passeerstroken komen, waardoor je elkaar kunt passeren? Kan hier over nagedacht worden?
- Verlichtingssysteem op een beestvriendelijke manier. Dit is groen licht.