

Raadsinformatiebrief

| | |
|--------------------|----------|
| Zaaknummer: 252816 | Openbaar |
|--------------------|----------|

| | |
|---------------------------|-------------|
| Verzonden aan de raad op: | 29 AUG 2024 |
|---------------------------|-------------|

| | |
|------------|------------|
| Onderwerp: | Futbringer |
|------------|------------|

Kennisnemen van:

- Gebruik en kosten Futbringer.

Beste raadsleden,

Tijdens de gemeenteraadsvergadering van 17 januari 2024 is de toezegging gedaan dat Wethouder de Groot voor de zomer met een voorstel met evaluatie criteria naar de raad zal komen, op basis waarvan de raad kan beoordelen of er doorgegaan kan worden met de pilot Futbringer.

Aan het Presidium is op 19 maart 2024 gevraagd op welke manier de gemeenteraad wil komen tot evaluatie criteria voor de Futbringer. Het Presidium heeft in deze vergadering besloten dat het voldoende is om de raad te informeren via een Raadsinformatiebrief (RIB).

Tijdens de raadsvergadering van 10 juli 2024 heeft wethouder de Groot de mededeling gedaan dat er geen tussentijdse RIB komt met evaluatiecriteria. In plaats daarvan is de toezegging gedaan een RIB op te stellen met de stand van zaken van het gebruik van de Futbringer en de kosten tot nu toe.

Aanleiding Futbringer

De raad heeft in de kadernota 2021 aangegeven geld beschikbaar te willen stellen voor het uitvoeren van een pilot voor het verbeteren van de mobiliteit in het kader van inclusie. Mobiliteit en vervoer zijn namelijk essentieel voor de leefbaarheid en maatschappelijke participatie van de inwoners van de gemeente Harlingen. Met behulp van vervoersmiddelen kunnen inwoners zich verplaatsen en kunnen zij deelnemen aan de samenleving, bijvoorbeeld door vrienden en familie te bezoeken en activiteiten te ondernemen zoals winkelen en sporten.

De pilot van de Futbringer is gestart op 1 maart 2023. Op de raadsvergadering van 31 januari 2024 is besloten deze pilot te verlengen tot en met 31 december 2025.

Beoogd effect Futbringer

- De mobiliteit verbeteren voor inwoners zonder zelfstandige vervoersmogelijkheid en waarvoor het huidige OV aanbod niet past bij hun mogelijkheden.
- De leefbaarheid en verbinding van de wijken, buurten en dorpen verbeteren.
- De maatschappelijke participatie verbeteren, eenzaamheid voorkomen en het versterken van de zelfredzaamheid doordat inwoners worden ondersteund in de opbouw en het onderhouden van sociale contacten.

Gebruik en kosten Futbringer

In bijlage 1 is een overzicht te zien van het gebruik en de kosten van de Futbringer tot en met juni 2024. De cijfers van juli 2024 zijn ten tijde van het opstellen van deze RIB nog niet bekend en verwerkt vanwege de zomervakantie. Deze worden later nagezonden.

Gebruik

Het hoogste aantal enkele ritten in een maand was 55 in de maand april 2024. In deze maand is de nieuwe dienstregeling gestart en is er veel publiciteit geweest rondom de Futbringer. In de eerste fase van de pilot schommelde het aantal enkele ritten per maand. Dit schommelde tussen de 6 en 38 ritten. In mei en juni 2024 waren er per maand 27 enkele ritten.

Ondanks de investering in een nieuwe dienstregeling, een route via Midlum en extra publiciteit, wordt er nog steeds minimaal gebruik gemaakt van de Futbringer. Daarbij is van de huidige gebruikers niet bekend in hoeverre zij vallen onder de beoogde doelgroep voor de gemeente. Hierdoor kan het om een lager aantal gebruikers gaan die relevant zijn voor het behalen van de beoogde effecten van de Futbringer.

Kosten

De gemiddelde kosten van de Futbringer per maand sinds de verlenging vanaf maart 2024 t/m juni 2024 (excl. communicatie kosten) zijn € 2.626,99. Gebaseerd op het hoogste aantal ritten in april 2024 zou een enkele rit dan afgerond € 48,- kosten. Gebaseerd op het gemiddeld aantal ritten van deze 4 maanden zou een enkele rit afgerond € 83,- kosten.

Ter vergelijking: De kosten van een enkele taxirit van bijvoorbeeld 3 kilometer zijn maximaal € 17,84 per rit¹. De kosten van collectief vervoer (Wmo) bij bijvoorbeeld 3 kilometer is voor de gemeente € 10,29 per rit, waarbij de inwoner hiervoor een eigen bijdrage betaalt van € 1,84 (afhankelijk van de leeftijd).

Conclusie Futbringer

Naar mening van het college is er, ondanks het uitbreiden van de dienstregeling en de extra publiciteit, geen substantiële verbetering gekomen in het gebruik van de Futbringer. Het college is van mening dat op basis van de huidige gegevens betreffende het gebruik, de Futbringer nauwelijks bijdraagt aan de beoogde effecten, waaronder het deelnemen aan de samenleving. Hierdoor concludeert het college dat de inzet die de gemeente doet niet rendabel is en dat de kosten van de Futbringer niet in verhouding staan met de maatschappelijk toegevoegde waarde. Het college is daarom voornemens om per 1 oktober

¹ Gebaseerd op de maximum tarieven voor een taxi 2024 - [Rijksoverheid](#)

2024 te stoppen met de Futbringer en het overgebleven budget terug te storten in de reserve sociaal domein. Voordat het college dat doet, wil het college de raad eerst informeren over de stand van zaken en dit voornemen.

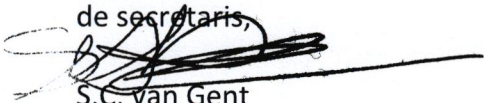
Tot slot

Het college is voornemens om nader onderzoek te doen in hoeverre een maatwerkpas Wmo kan voldoen aan het behalen van de beoogde effecten behorende bij deze pilot. Op basis van inbreng van taxibedrijf van der Pol, het gebiedsteam en de gebruikers zou dit een mogelijke optie kunnen zijn om kwetsbare inwoners van de gemeente Harlingen zonder zelfstandige vervoersmogelijkheid te ondersteunen en deelname aan de samenleving te verbeteren, eenzaamheid te voorkomen en de zelfredzaamheid te versterken.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Harlingen,

de secretaris,


S.C. van Gent

de burgemeester


C.M. Sjerps

Bijlagen:

1. Gebruik en kosten Futbringer

