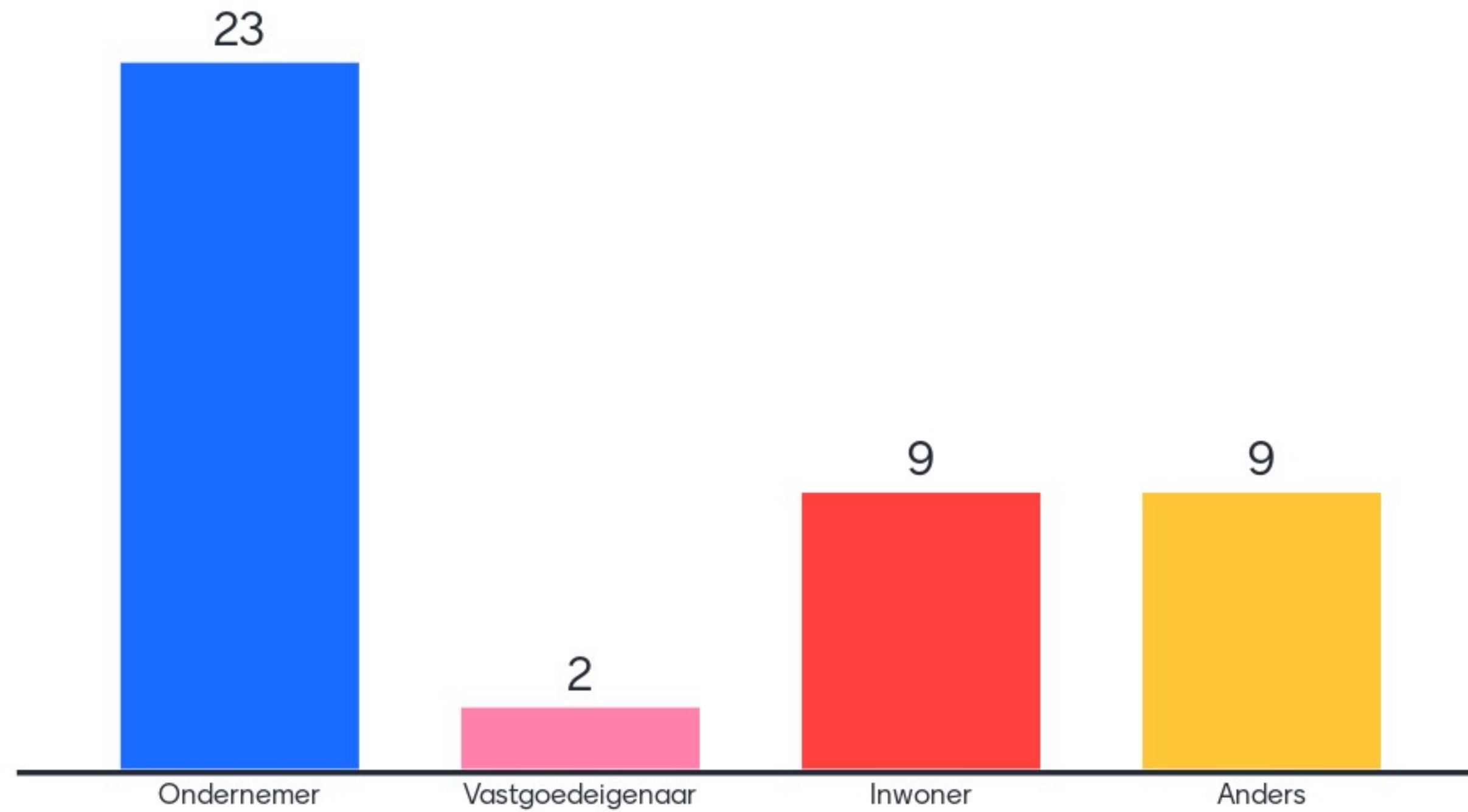


# Uw betrokkenheid bij de Voorstraat



# Wat is uw algemene beleving van de Voorstraat in huidige situatie?

125 responses



# Wat zijn uw wensen voor versterking beleving van de Voorstraat in de toekomst?

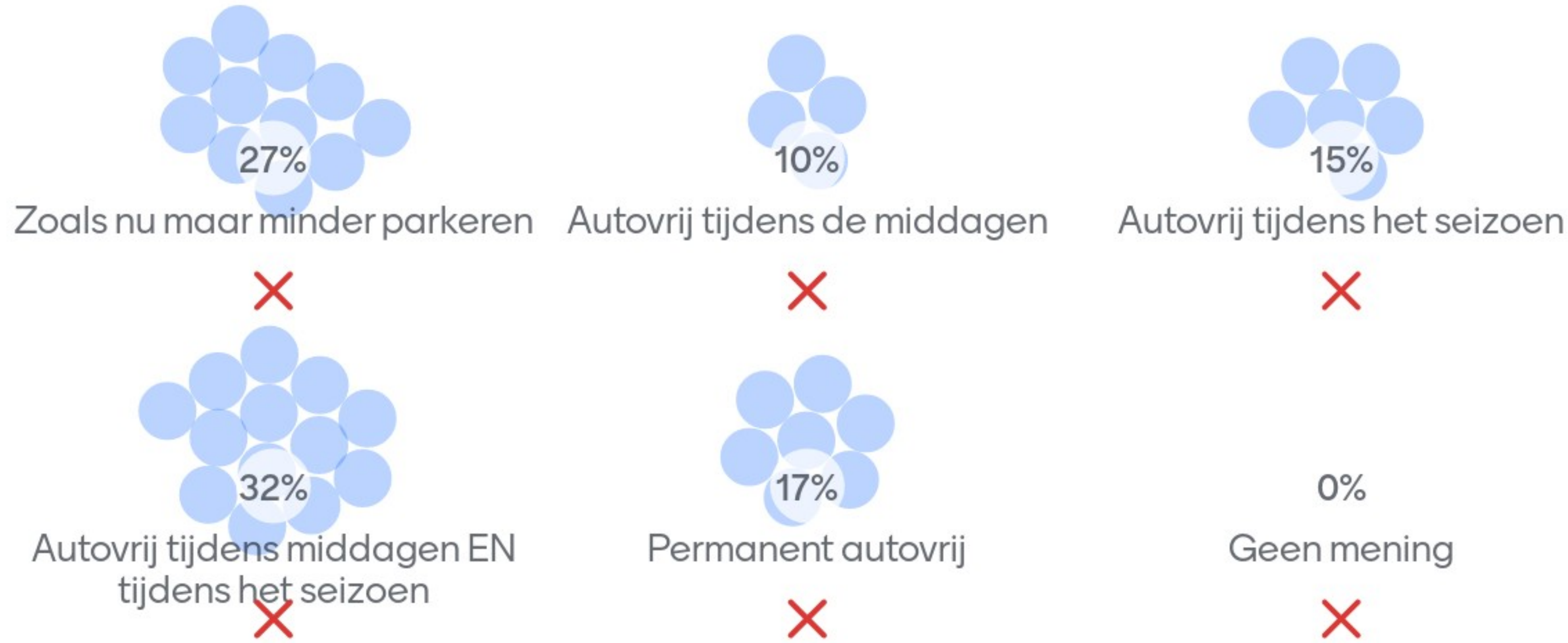
83 responses



# Welke verbeterpunten hebben prioriteit?



# Mijn voorkeur voor de bereikbaarheid van de Voorstraat:



# Mijn voorkeur t.a.v. parkeren in de Voorstraat



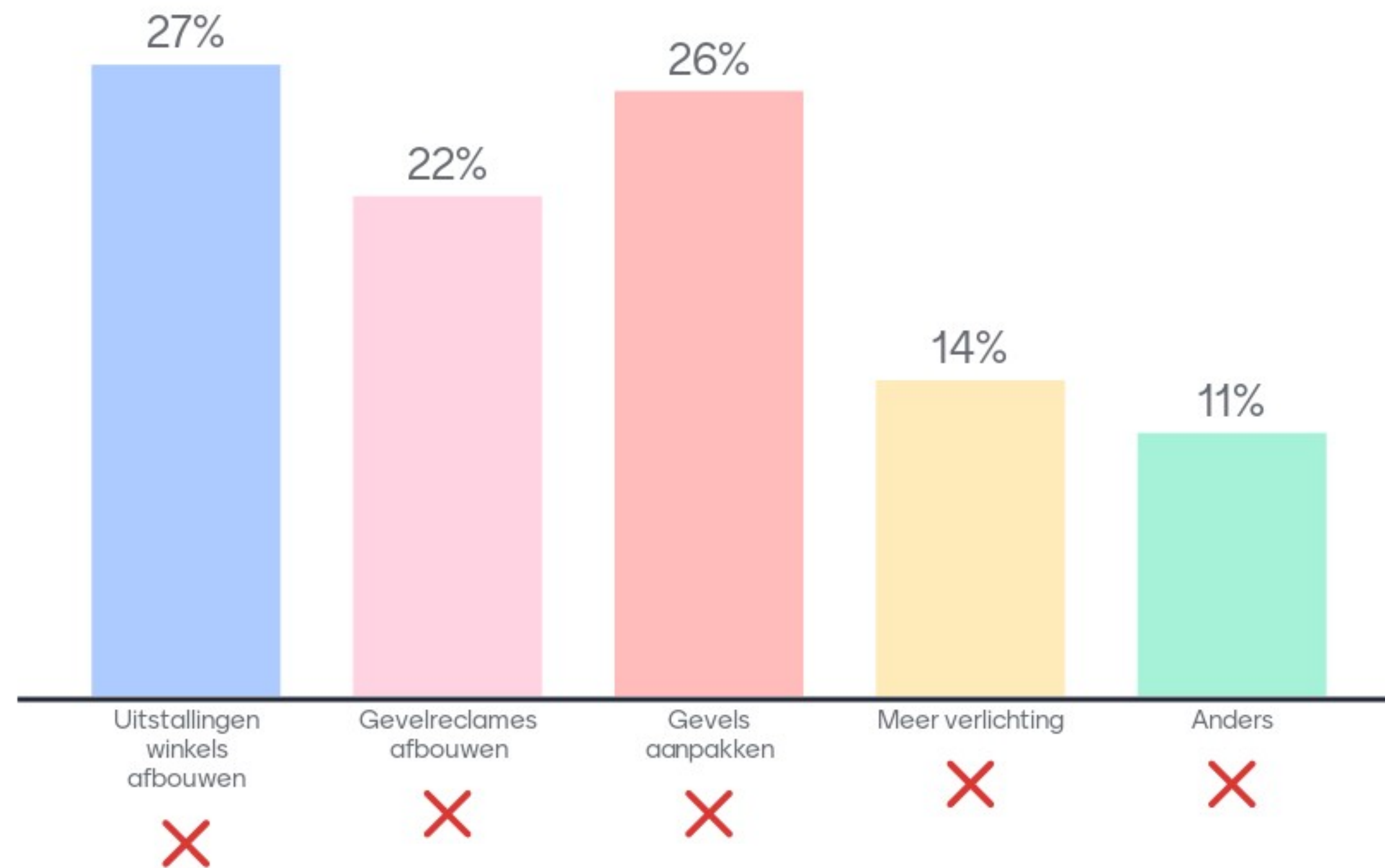
# Wat zou u graag toegevoegd willen hebben aan de Voorstraat



*...je, het Voorstraat. Harlingen  
...je galant van mij en  
...zou. Trouw.*

# Wat kunnen ondernemers en vastgoedeigenaren doen aan de aantrekkelijkheid?

None of the options are correct!





## Reacties op variant: geen auto tijdens seizoen en/of middagen

Wel auto's tijdens seizoen



Pas na 1400

Niet doen

Niet doen

Doen

Doen tijdens middagen

Doen, dit seizoen al



## Reacties op variant: geen auto tijdens seizoen en/of middagen

Geen auto's tijdens het seizoen en middagen

Doen

Doen!

Doen

Goed idee 👍

Altijd auto's in de binnenstad

Niet doen

Onduidelijk

## Reacties op variant: geen auto tijdens seizoen en/of middagen

Geen auto's tijdens  
seizoen

Doen

Niet doen

Perfect

In combinatie met minder  
parkeerplekken en duidelijke  
parkeerplekken

Doen

Goed plan

kort seizoen aub

## Reacties op variant: geen auto tijdens seizoen en/of middagen

Niet doen

Na 13:30 uur buiten het  
seizoen geen auto's

Pendelen met golfkarton

Doen

Pas na 14.00

Tot 11.00 uur kort  
parkeren.

Pas na 14.00

Doen 12.00 Tijdens vaar  
seizoen

## Reacties op variant: geen auto tijdens seizoen en/of middagen

Pas na 14.00

Vast stellen seizoen

Afhankelijk van de herinrichting doen in het seizoen (zomervakantie) Misschien stapsgewijs

Doen

Geen auto's alleen ochtend 12:00

Na 14.00 uur. Vanaf 15 april evt. Maar in de historie slecht uitgepakt voor ondernemers!

Middag vanaf twee uur

Niet doen en soms een fietsverbod (rijden te hard) of afsluiten van 22.00 uur tot 06.00 uur

## Reacties op variant: minder parkeren

Doen!

Korter parkeren

1 kant

Sowieso

Goed, niet parkeren in  
Voorstraat maar daar  
buiten

Helemaal niet parkeren

Als het moet dan om en  
om links rechts

Minder, maar Duidelijke  
plekken aan beide kanten

## Reacties op variant: minder parkeren

Aan een zijde parkeren  
(schaduwzijde)

Niet parkeren

Minder parkeervakken

Doen, permanente plek  
voor de futbringer

Niet parkeren op  
voorstraat

Een kant parkeren Een  
kant laden lossen

Korter parkeren

Goed

## Reacties op variant: minder parkeren

Lekker rustig oversteken

Parkeren dan schaduw kant

Korter parkeren

Korter parkeren

Autovrij

Prima, maar afhankelijk van de herinrichting

Kort parkeren.

Niet doen en anders aan beide kanten



## Reacties op variant: minder parkeren

1 kant

1 zijde

Aan de schaduwkant  
parkeren.

Prima 👍

Kort pakeren Een kant  
autpluw

1 zijde laden en lossen 1  
zijde parkeren

Parkeren netter  
organiseren !!

Zo min mogelijk

## Reacties op variant: minder parkeren

kort parkeren aub

Parkeren aan schaduw kant

Niet parkeren

Minder parkeervakken

Geen voorkeur, duidelijke aanduiding van de parkeerplaatsen en handhaven.

Duidelijk aangeven van vakken scheelt heel veel

Kort parkeren

Duidelijkere parkeervakken, streng handhaven op foutparkeren vooral scheef, handhaven snelheid en rechts

## Reacties op variant: autovrij

Doen!

Nee

Nee

Nee

Nee niet. Doodsteek voor ondernemers

Pendelen met golfkarretjes

dodelijk. spook stad

Nee

## Reacties op variant: autovrij

Zwembad

Slecht plan

Nee

Nee niet auto vrij

Ja, groen en kunst

Nee

Niet van toepassing

Niet doen. Bestrating zo laten

## Reacties op variant: autovrij

Nee

Goed idee

Niet doen

Veel goed Prettig en  
aangenaam wandelen

Geen optie

Nooit!

Goed, rechtdoor de Sint  
Jacob straat in

Autovrij in ruil voor een  
mooie binnenstad

## Reacties op variant: autovrij

Veel groen

Groen en kunst

Nee

Een aantrekkelijk  
winkel/horeca gebied

Gewoon nette straten

Groen en meer eenheid

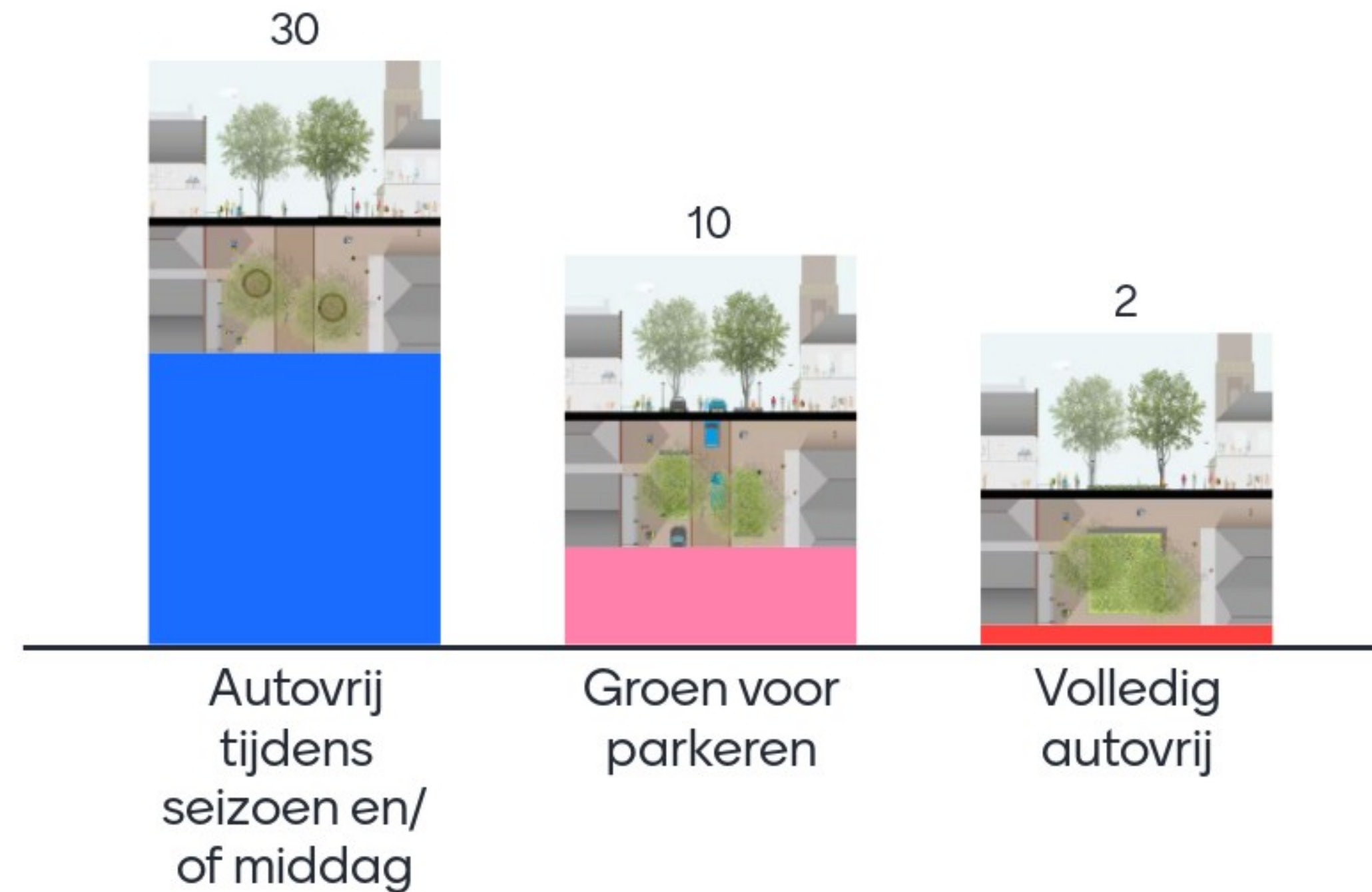
Groen kunst e

Niet doen, ondernemers  
moeten bereikbaar zijn.

## Reacties op variant: autovrij

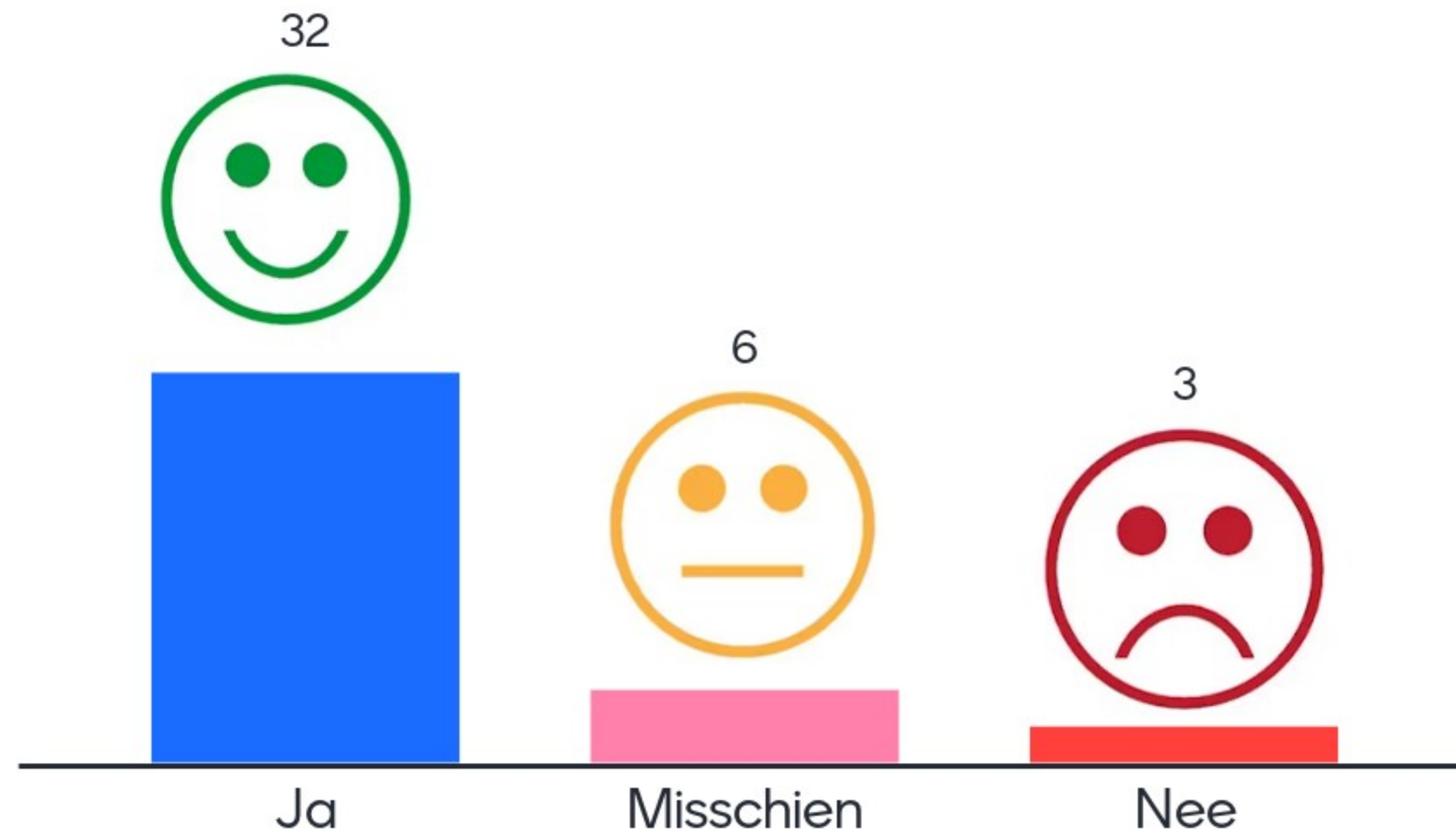
Veel zicht op mooie  
panden

# Welke ontwikkelrichting komt het meeste in de buurt van mijn wensen?





# Wenst u in de toekomst mee te denken over het ontwerp?



Laat hier uw mailadres achter

Laat hier uw mailadres achter

Laat hier uw mailadres achter

Laat hier uw mailadres achter