

Raadsinformatiebrief

Zaaknummer: 184970

Openbaar

Verzonden aan de raad op:

10 FEB 2023

Onderwerp:

Verloop overleg 'geluidsoverlast door verkeer over en langs de Havenweg'

Kennisnemen van:

Het proces en de uitkomsten rond het overleg met de vertegenwoordigers van de Verenigingen van Eigenaars (VvE's) van de appartementengebouwen Havenstaete, Havenhûs Fase I en Havenhûs Fase II, alle gelegen aan de Havenweg.

Beste raadsleden,

Op 10 oktober 2022 hebben de de VvE-besturen van Havenstaete, Havenhûs Fase I en Havenhûs Fase II het een brief gericht aan het College van B&W en de Raadsleden van de gemeente Harlingen. In de brief en de bijbehorende stukken is ingegaan op de het proces en de verkeers- en geluidssituatie rond de Havenweg.

Graag informeren we u middels deze brief over de uitkomsten van het proces en de werkwijze van de gemeente bij dergelijke verzoeken en klachten.

Aanleiding

In de periode mei 2018–november 2021 hebben vertegenwoordigers van de Verenigingen van Eigenaars (VvE's) van de appartementengebouwen Havenstaete, Havenhûs Fase I en Havenhûs Fase II, alle gelegen aan de Havenweg, diverse keren met de gemeente Harlingen contact gehad en overleg gevoerd over het onderwerp 'geluidsoverlast door verkeer over en langs de Havenweg'. Bij de brief is een verslag-boekje en een documentatie-boekje gevoegd met daarin een overzicht van het proces van de afgelopen drie jaar en hoe dit door de vertegenwoordigers van de VvE's is ervaren. In de brief en de documentatie wordt aangegeven dat het proces heeft geleid tot een schrale en onbevredigende uitkomst bij de bewoners en vertegenwoordigers van de VvE's.

Kort samengevat komt het erop neer dat de vertegenwoordigers van de VvE's graag aanvullende snelheidsremmende maatregelen zien in de vorm van plateaus om de rijsnelheid en daarmee ook de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer te reduceren. Dit in plaats van de dukdalven die tijdens het proces zijn geplaatst. De gemeente heeft tijdens verschillende overleggen en in verschillende brieven aangegeven waarom aanvullende snelheidsremmende maatregelen in de vorm van bijvoorbeeld plateaus in voorliggende situatie niet wenselijk zijn. Wat de gemeente betreft, is het zogeheten 'dossier Havenweg' afgerond.

Wel willen we u graag informeren over de standaardaanpak van klachten over snelheid en geluidsoverlast binnen de gemeente Harlingen, ook in relatie met de genoemde locatie.

Metten is weten

Wanneer er klachten binnenkomen bij de gemeente dan wordt hier zorgvuldig naar gekeken door de situatie eerst goed in kaart te brengen. Dit doen we onder andere door te de snelheden van het verkeer te meten. In voorliggende situatie is dat meerdere keren gedaan. Het meten doen we niet alleen om de betreffende locatie afzonderlijk te beoordelen maar ook om de locatie in een breder perspectief te plaatsen. Binnen de gemeente krijgen we meer klachten over snelheid. De middelen om daadwerkelijk infrastructurele maatregelen te treffen zijn beperkt en daarom kijken we graag in een breder perspectief waar maatregelen mogelijk zijn en waar de situatie het meest nijpend is voor de verkeersveiligheid.

Hoe is het gesteld met de infrastructuur en de omgeving

Naast de snelheid kijken we ook naar de inrichting van de weg en de omgeving. Past de inrichting bij het huidige gebruik van de weg? Zo is de Havenweg na het verleggen van de keermuur ingericht als 30 km/h weg met klinkerverharding en een aantal asverspringingen en er is sprake van gemengd verkeer (fietsers op de rijbaan). Daarmee voldoet de inrichting voor een dergelijke erftoegangsweg zoals deze in vaktermen wordt genoemd. Als rijsnelheden van het verkeer te hoog zijn worden maatregelen onderzocht.

Bij het toepassen van maatregelen kijken we daarbij onder andere naar de inrichting van de weg, het gebruik van de weg en de omgeving. Wanneer er sprake is van bijvoorbeeld een busroute of een omgeving waar sprake is van veelal oudere bebouwing worden verticale snelheidsremmende maatregelen zoals drempels en plateaus in 30 km/h wegen in combinatie met klinkers niet toegepast. Dit om te voorkomen dat er overlast of schade door trillingen optreedt. Daar komt ook nog bij dat bij plateaus en drempels met een lage passeersnelheid ook rekening moet worden gehouden met extra geluid door het optrekken en afremmen van verkeer ter hoogte van de snelheidsremmende voorzieningen. In voorliggend van de Havenweg is sprake van een busroute en oude woningen in de directe nabijheid waardoor niet gekozen is voor verticale snelheidsremmende maatregelen.

Hoe gaan we om specifieke klachten ten gevolge van geluid

In Nederland is de bescherming ten gevolge van weg- en railverkeerslawaai voor burgers geregeld in de Wet Milieubeheer en Wet geluidhinder. Voor Rijkswegen en spoorwegen is de geluidssituatie en de ontwikkeling naar de toekomst geborgd door de zogenaamde geluidsproductieplafonds. Rijkswaterstaat en Prorail monitoren jaarlijks (doormiddel verkeerstellingen en geluidsberekeningen) of nog wordt voldaan aan de geluidssituatie op basis van de vastgestelde productieplafonds. Mocht er bijvoorbeeld sprake zijn van een toename van (trein)verkeer die zorgt voor een waarneembare toename van de geluidsbelasting, dan is onderzoek naar de geluidssituatie en mogelijk beperkte maatregelen verplicht.

Voor gemeentelijke wegen geldt (nog) geen verplichte monitoring van de geluidssituatie. Alleen bij de gezoneerde wegen van 50 km/h dient de geluidssituatie te worden onderzocht als er sprake is van bijvoorbeeld het realiseren van een nieuwe weg, nieuwe woningen of fysieke aanpassingen aan de weg waardoor de geluidssituatie kan veranderen. Voor de 30 km/h wegen geldt deze onderzoeksverplichting niet. In het kader van een 'goede ruimtelijke ordening' is een afweging van de situatie daarbij echter wel gewenst. Harde grenswaarden zoals die van toepassing zijn bij 50 km/h wegen zijn voor 30 km/h wegen daarbij niet van toepassing.

Voor de Havenweg is zoals eerder aangegeven richting de vertegenwoordigers van de VvE's geen sprake van een gezoneerde weg met formeel te toetsen geluidsbelastingen. In voorliggende situatie gaat het om een stedelijke omgeving waar sprake is van hogere geluidsbelastingen dan in bijvoorbeeld een rustige woonwijk. Dergelijke situaties treden ook op rond bijvoorbeeld de Noorderhaven of de Prinsenstraat en zijn daarmee niet uitzonderlijk voor een stad als Harlingen.

Op dit moment beschikt de gemeente echter nog niet over een compleet geluidsmodel waarmee de geluidsbelastingen voor alle woningen berekend kunnen worden. Dit is een erg complexe en relatief kostbare aangelegenheid.

Monitoring in het kader van de toekomstige Omgevingswet

Op dit moment wordt nog gewerkt aan de invoering van de Omgevingswet. In dat kader wijzigt ook wetgeving rond de geluidssituatie langs gemeentelijke wegen waaronder ook de drukke wegen met een maximum snelheid van 30 km/h. Gemeenten zijn dan verplicht om de geluidssituatie vijfjaarlijks te monitoren door onder andere de verkeersdruk en de samenstelling van het verkeer in de gaten te houden door te meten. Mocht bijvoorbeeld door ruimtelijke ontwikkelingen het verkeer te veel toenemen zodat er waarneembare toenames van de geluidsbelasting ontstaan, dient nader onderzoek gedaan te worden naar de hoogtes van de geluidsbelastingen. Mocht de geluidsbelasting dan hoger zijn dan de nog vast te stellen grenswaarden dan dienen geluidsreducerende maatregelen te worden onderzocht. Dit aspect is onder huidige wetgeving echter nog niet van toepassing en zoals eerder aangegeven zijn voor de gemeente Harlingen op dit moment nog geen complete geluidsmodellen beschikbaar.

Tot slot

Niet alle klachten en verzoeken kunnen volledig naar ieders tevredenheid worden opgelost. Daarvoor zijn bredere afwegingen nodig. We verwachten u middels deze brief meer inzicht gegeven te hebben in de werkwijze van de gemeente Harlingen in relatie tot het genoemde dossier Havenweg.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Harlingen,

de secretaris



S.C. van Gent

de burgemeester

C.M. Sjerps



Bijlagen:

-