

Raadsinformatiebrief

Zaaknummer: 192779	Openbaar
--------------------	----------

Verzonden aan de raad op:	25 JAN 2023
---------------------------	-------------

Onderwerp:	Samenwerkingsafspraken & Gebiedsverkenning Programma Harlingen
------------	--

Kennisnemen van:

de Gebiedsverkenning Kustzone Harlingen

'Water als hefboom naar een *toekomstbestendige stad* aan het Wad'

Beste raadsleden,

In Harlingen staan we met drie overheden en belanghebbenden voor grote opgaven richting de toekomst. Deze opgaven hebben voor een groot deel een infrastructureel karakter, zoals de versterking van de primaire kering, de vervanging van de Tsjerk Hiddes sluizen, het aanpakken van de Waddenpromenade en het eiland parkeren. Daarnaast zijn de thema's verzilting van het oppervlaktewater in het kanaal en het baggerbezwaar in de haven zaken welke aandacht verdienen om in de toekomst aangepakt te worden. Het BOVI (boezemvisie) proces zal uitwijzen of er in de toekomst voldoende water gespuid kan worden bij Harlingen of dat er een nieuw zee gemaal nodig is. De verschillende overheden hebben geconstateerd dat de toekomst niet zo ver weg is en dat er noodzaak is om de opgaven in gezamenlijkheid te gaan verkennen. Om dit toekomstgericht te kunnen doen, hebben we geconstateerd dat er transities nodig zijn om toekomstbestendige plannen op te kunnen stellen. De transitieslijnen biodiversiteit, energietransitie (klimaat), circulaire economie (grondstoffen) en inclusiviteit (betrokkenheid Harlingers en andere belanghebbenden, evenals toegankelijkheid) zijn uitgangspunt voor de integrale planvorming en hebben een prominente plek in de gebiedsverkenning Harlingen gekregen.

In programma Harlingen werken we als gemeente Harlingen samen met onze collega overheden Provincie en Wetterskip. De ambitie van programma Harlingen is om de opgaven integraal uit te werken tot een voorlopig ontwerp. Het accent ligt op het Noordwestelijk deel, omdat we daar synergie verwachten met de opgaven van onze partners. De

ontwikkeling van de Westerzeedijk en Willemshaven is deels al ingezet. Qua integrale afstemming en bij het inrichten langs de transitielijnen valt het onder de gebiedsverkenning Programma Harlingen.

Het komende halfjaar werken de partners in het regieteam Programma Harlingen de structuur uit die nodig is om tot verdere stappen in het gezamenlijke proces te komen. In de gemeente Harlingen wordt er gewerkt aan een 'voorbeeldproject' op de Waddenpromenade en het Eilandparkeren. Dit is ingegeven door de wens van zowel de gemeente om de Waddenpromenade op korte termijn herin te richten, als de wens van het IKW om een aantal projecten waaraan zij meebetalen gerealiseerd te krijgen voor het einde van de Waddenfonds/IKW periode eind 2026. Het is de bedoeling dat deze projecten naadloos gaan passen in het te maken integrale plan, of voortijdig op no-regret-basis worden uitgevoerd, en kunnen worden aangepast aan de toekomstige eisen die in het integrale plan worden gehanteerd.

Het onderzoek naar de ontwikkeling van de mobiliteit rondom sluis en parkeren (Strategische mobiliteitsanalyse heden t/m 2050) wordt op nautisch vlak uitgevoerd in samenwerking met Port of Harlingen.

Op 15 februari wordt uw Raad een informatiebijeenkomst aangeboden, waarbij het regieteam uw de gebiedsverkenning zal presenteren. Hier is gelegenheid voor vragen en gesprek.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Harlingen,
de secretaris

S.C. van Gont

de burgemeester

C.M. Sjerps

Bijlagen:

Gebiedsverkenning Kustzone Harlingen incl. handreiking ruimtelijke kwaliteit