

Fractie PvdA
De heer R. Leen
Buorren 12
8857 BL WIJNALDUM

uw brief	ons nummer	datum	verzonden
	111147	29 april 2021	- 4 MEI 2021
onderwerp	in behandeling bij	telefoonnummer	bijlagen
Sloeproeien in de haven van Harlingen	College	0517-492128	<Aantal bijlagen>

Beste meneer R. Leen,

Onlangs ontvingen wij uw vragen over de sloeproeiërs en de marifoons. In deze brief leest u onze antwoorden op deze vragen.

1. Wat is in het algemeen het standpunt van het college, de portefeuillehouder van havenzaken, de portefeuillehouder van sportfaciliteiten en de portefeuillehouder van (sport)welzijn ten aanzien van de hiervoor geschetste situatie?

Een Havenverordening regelt het veilig vaarverkeer. De havenmeester heeft de taak en verantwoordelijkheid om het vaarverkeer veilig, vlot en soepel te laten verlopen. De Havenverordening 2020 is opgesteld om aan te sluiten bij de hedendaagse (veiligheids)eisen en bij de regelgeving van andere (zee)havens.

De vermelde opgave van reden dat het om werkdruk gaat is bij de Port of Harlingen geverifieerd. Zij geven aan dat dit geenszins is gemeld als hoofdreden voor de noodzaak van marifoons. Deze noodzaak ligt in het kunnen garanderen van een veilig vaarverkeer in een industriële haven.

De haven van Harlingen wordt steeds drukker en tevens hebben we te maken met een smalle havenmond. Naast toenemende drukte neemt ook de omvang van schepen toe. Hierdoor is het nog lastiger om kleine sloepen (tijdig) waar te kunnen nemen en te ontwijken. De veiligheid van de roeiers is hiermee in het geding.

Om bovenstaande redenen is het van het allergrootste belang dat de sloepen altijd bereikbaar zijn én dat zij andere schepen kunnen oproepen bij dreigende aanvaring. Een open verbinding via marifoon is daarom vereist.

Ondertekend op: 04-05-2021 08:18
Ondertekend door:
Geert Andringa
Locatie: Harlingen
Reden: Digitaal ondertekenen

Postbus 10.000, 8860 HA Harlingen
Voorstraat 35, 8861 BD Harlingen
T 14 0517 F 0517 412 664
E info@harlingen.nl

Op het verzoek om ontheffing van de Havenverordening is een zorgvuldig traject opgezet waarbij eisen van veiligheid en het belang van de sportbeoefening tegen elkaar zijn afgewogen. Op basis hiervan is een ontheffing verleend. U geeft aan dat er een drempel wordt opgeworpen om "als vanouds" veilig te blijven roeien. Zoals bovenstaande weergeeft is het gebruik van een marifoon juist een middel om de veiligheid te kunnen waarborgen. Dat deze voorwaarde aan de ontheffing is verbonden, ligt daarmee voor de hand. Het tijdelijk gebruik van mobiele telefoons is een handreiking om de roeivereniging de tijd te geven om marifoons aan te schaffen en de vereiste cursus te volgen.

2. Beschouwt het college van B&W deze aangelegenheid als een havenaangelegenheid, een sportaangelegenheid, een welzijnsaangelegenheid of is dit eigenlijk een combinatie van alle drie genoemde aangelegenheden?

Het valt in onze ogen niet specifiek onder een bepaalde categorie. Het is een combinatie. We vinden het sloeproeien een belangrijk stuk erfgoed van deze gemeente. Voor Harlingen een belangrijke sportaangelegenheid. De ontheffing is een havenaangelegenheid.

3. In hoeverre erkent het college van B&W het sloeproeien als een gerespecteerde en reeds lang beoefende sport in Harlingen?

Zie antwoord vraag 2.

4. Draagt de benadering van de gemeente Harlingen volgens het college bij aan een adequate oplossing van de door de Havendienst (Port of Harlingen) gecreëerde knelpunten voor de Harlinger sloeproeiers?

Allereerst zijn er door de Port of Harlingen geen knelpunten gecreëerd. Wij verwijzen hiervoor naar de beantwoording van vraag 1. Wel begrijpen we dat deze nieuwe regelgeving gevolgen heeft, waaronder de kostenpost voor de vereniging.

De gemeente heeft een handreiking gedaan om te verkennen welke subsidiemogelijkheden er bij de gemeente zijn.

5. In hoeverre erkent het college van B&W het nut en de noodzaak van een gecoördineerde samenwerking tussen de sloeproeiers en de Port of Harlingen en de gemeente Harlingen?

Dat erkennen we volledig.

6. In hoeverre is het college bereid om ten aanzien van de door POH gecreëerde knelpunten in samenwerking met de vertegenwoordigers van de Harlinger sloeproeiers daadwerkelijk oplossingen te zoeken?

Nogmaals merken wij op dat het hier geen gecreëerde knelpunten betreft maar invoering van een Havenverordening die aansluit bij de veiligheidseisen van deze tijd. Die bereidheid is er volledig. We gaan graag in gesprek om de mogelijkheden te verkennen.

7. In hoeverre zijn de drie onder punt 1 genoemde portefeuillehouders bereid en in staat om in gezamenlijkheid tot een oplossing voor de Harlinger sloeproeiers te komen?

Het college is bereid om mee te denken.

8. In hoeverre steunt het college van B&W het standpunt van de Havendienst (POH) dat men als gevolg van te hoge werkdruk niet in staat zou zijn om via mobiele telefoons contact te onderhouden met de stuurlieden van roeisloepen?

Zie antwoord vraag 1.

9. In hoeverre steunt het college van B&W de gestelde voorwaarde van de Havendienst (POH) om marifoons aan boord van de roeisloepen te moeten hebben?

Zie antwoord vraag 1: B&W ondersteunt deze voorwaarde.

10. Als het college van B&W de voorwaarde van POH ondersteunt, welke budgettaire mogelijkheden zijn er voor de gemeente Harlingen om voor de Harlinger sloeproeiers op gecoördineerde wijze en in samenwerking de aanschaf van de vereiste marifoons en de kosten van de benodigde cursussen, nu en in de toekomst, te realiseren?

Op verzoek van een sloeproeivereniging is er gewezen op de mogelijkheden met betrekking tot subsidie. Iedere sloeproeivereniging is vrij om een subsidieaanvraag te doen. Deze aanvraag wordt getoetst aan de subsidieverordening van de gemeente. Uitgangspunt bij een subsidieaanvraag voor activiteiten is dat een subsidie aanvullend is.

11. Waarom maakt het college van B&W geen gebruik van de in de havenverordening vermelde mogelijkheden om ontheffing of vrijstelling te verlenen conform artikel 1.8?


De verleende ontheffing betreft juist een ontheffing conform artikel 1.8. Deze bevoegdheid is gemandateerd aan de havenmeester bij besluit van 19 januari 2021 (Mandaatbesluit Havenmeester 2020);

12. Kortom, hoe gaat het college op korte termijn constructief bijdragen aan de instandhouding van de sloeproeisport in Harlingen?

De gemeente draagt de sloeproeisport een warm hart toe en zal zich waar nodig inspannen voor de instandhouding van deze sport.

Wij rekenen erop dat wij uw vragen hiermee voldoende hebben beantwoord.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van de gemeente Harlingen,



S. van den Broek
Secretaris

W.R. Sluiter
Burgemeester