

Raadsinformatiebrief

Zaaknummer: 129608

Openbaar

Verzonden aan de raad op:

24 JAN 2022

Onderwerp:

Raadsvraag inzake verkeersveiligheid Karremanstraat

Kennisnemen van:

Bijgaande informatie met betrekking tot de verkeerssituatie Karremanstraat

Beste raadsleden,

In de raadscommissie van 4 augustus 2021 heeft raadslid E.R Helvrich een vraag betreffende de verkeerssituatie Karremanstraat ingediend. De vraag was als volgt:

Onlangs ontvingen wij een mail van omwonenden over te hoge snelheden in de Karremanstraat. Kan het college een overzicht geven van welke acties er ondernomen zijn en/of nog ondernomen gaan worden om samen met de omwonenden tot een oplossing te komen?

Contacten bewoners van de Karremanstraat

Woensdag 27 januari hebben we een brief ontvangen van meneer van der Veer namens de bewoners van de Karremanstraat. Hierin geven de bewoners aan dat er te snel wordt gereden in deze straat. Dit zou voornamelijk veroorzaakt worden door omwonenden, pakketdiensten en vrachtverkeer. Dit snelle rijden is met name gevaarlijk in combinatie met de kruispunten van zijstraten (4 kruispunten in 150 meter) geeft men aan.

Onze aanpak van snelheidsklachten binnen gemeente Harlingen is als volgt:

- Analyse van de straat, wat zijn de kenmerken en hoe verwachten wij hoe de straat wordt gebruikt. Daarbij kijken we ook naar verschillende databronnen op het gebied van verkeersveiligheid die ons ter beschikking staan en de resultaten van de risicoanalyse in het kader van Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030;
- Objectiveren van gevoelens doormiddel van snelheid meten met behulp van snelheidsdisplays.

Analyse van de straat

De Karremanstraat is een karakteristieke straat in het Noorderkwartier van Harlingen (zie figuur 1). Deze straat is gevormd in een tijd dat de auto nog niet aanwezig was in het straatbeeld. Ook heeft deze straat voor een deel geen trottoirs, dus de huizen staan dicht tegen de weg aan en bewoners parkeren de auto aan een zijde van de straat.

Zowel uit de risicoanalyse in het kader van SPV2030 als uit data qua verkeersongevallen zijn er geen signalen om de Karremanstraat met prioriteit aan te pakken. Zo zijn de inrichting en gebruik van de weg in evenwicht.



Figuur 1: Karremanstraat.

Snelheidsmetingen

Er zijn twee snelheidsdisplays opgehangen in de Karremanstraat, een display ter hoogte van huisnummer 15 (noordzijde) en een ter hoogte van huisnummer 27 (zuidzijde).

Alhoewel deze snelheidsdisplays ter hoogte van kruispunten staan, pakken deze displays de voertuigen al mee vanaf een straal van 20 meter. Tevens zijn dit de enige locaties waar een display kan hangen, omdat de display alleen aan een lantaarnpaal bevestigd kan worden.

De maatgevende snelheden zijn:

- Ter hoogte van huisnummer 15: 16 km per uur;
- Ter hoogte van huisnummer 27: 22 km per uur.

Dit zijn snelheden die gezien de eerdere analyse in lijn zijn met de verwachting van deze straat.

Van 30 km per uur naar 15 km per uur

De bewoners vragen om van de Karremanstraat een erf (15 km per uur) te maken. Dit is echter niet eenvoudig door te voeren. Naast een aanpassing van bebording, is er ook een aanpassing van de inrichting van de straat nodig.

De Karremanstraat is nog lang niet aan de beurt voor groot onderhoud waardoor er aanzienlijke investeringen nodig zijn. Bewoners verwijzen naar het SWOV (Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid) waar men momenteel bezig is met het ontwikkelen van richtlijnen voor toepassing en inrichting van eventuele 15-zones. Op dit moment zijn deze richtlijnen nog niet beschikbaar.

Gesprek met de bewoners

Op 18 november 2021 zijn wij in gesprek gegaan met een aantal bewoners van de Karremanstraat en Bildtstraat. Zoals eerder benoemd kwamen uit ons onderzoek komen geen problemen naar voren. Alhoewel het een 30-zone is, verwachten wij van de weggebruikers het inschattingsvermogen om snelheid aan te passen aan de

omstandigheden. Dit zien we dan ook terug in de maatgevende snelheid, deze is ruim onder de 30 km per uur.

Naar aanleiding van dit gesprek zijn er drie afspraken gemaakt:

- Opzet globale kostenindicatie van de inrichting van het Noorderkwartier als erf;
- Onderzoeken welke beperkte maatregelen er eventueel mogelijk zijn (laaghangend fruit);
- Uitkomsten van eerdere snelheidsmetingen (2017) doorgeven.

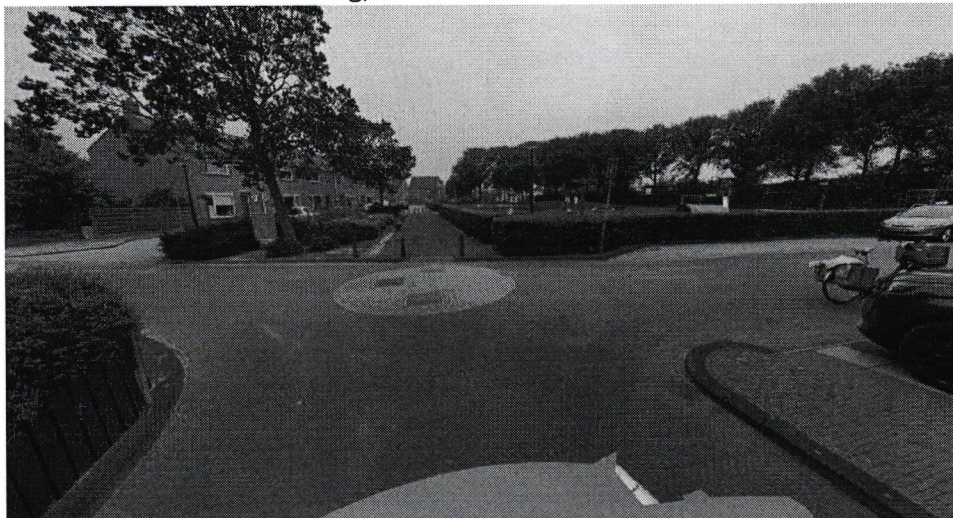
Uitwerking van de afspraken

Let op! Deze kostenindicatie is berekend zonder een concreet plan voor een inrichting.

Het Noorderkwartier bevat 3300 strekkende meters bestrating. Er wordt verwacht dat er ongeveer per 100 strekkende meter een maatregel nodig is. Zo worden er 33 maatregelen verwacht in het Noorderkwartier, per maatregel rekenen we €20.000. Als geschat bedrag komen we uit op zo'n €660.000 (=33x20.000).

Opties voor kleine maatregelen zijn geanalyseerd. Hierbij moeten we in het achterhoofd houden dat remmen doormiddel van drempels (horizontaal) buiten beschouwing is gelaten om het feit dat dit onnodig trillingen zal veroorzaken in de oudere huizen. Gezien de situatie zien wij hier twee mogelijkheden:

- **Visuele maatregelen.** Er zijn momenteel 17 kruispunten niet voorzien van zogenaamde "punaises" in het Noorderkwartier (zie figuur 2). Een punaise maakt een kruispunt beter zichtbaar en benadrukt tegelijkertijd ook de gelijkwaardigheid van de betreffende kruising;



Figuur 2: Punaise Noorderkwartier.

- **Wegasverspringingen.** Dit is ook een veel gebruikte maatregel om verkeer af te remmen. Hierbij zou het voorstel zijn om dit te doen door de kanten waar geparkeerd wordt af te wisselen in zowel de Karremanstraat als de Bildtstraat (zie figuur 3). Deze maatregel zou moeten worden geregeld doormiddel van 14 E01 borden (parkeerverboden per zijde). Nadeel van deze optie is dat het ten koste gaat van parkeergelegenheid. En de parkeerdruk in betreffende straten is behoorlijk hoog.



Figuur 3: Wegasverspringing door regulering parkeren.

Snelheidsmetingen 2017

Als laatste was toegezegd om de snelheidsmetingen van 2017 door te geven, deze gegevens zijn niet te traceren. Wel kunnen we uitgaan van de metingen die in 2021 hebben plaatsgevonden, de locaties van de display was namelijk hetzelfde.

Conclusie

De snelheidsmetingen laten geen verontrustend beeld zien. Hetzelfde geldt voor een nadere analyse van gebruik en inrichting. Ook de uitgevoerde risicoanalyse in het kader van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 leidt niet tot prioritering van de Karremanstraat. Een inrichting van de Karremanstraat en omgeving tot 15 km-gebied is daarom niet zinvol, mede ook gelet op de kosten daarvan. Wel hebben wij de bewoners geïnformeerd om de gelijkwaardige kruispunten in Karremanstraat en Bildtstraat in de loop van 2022 te benadrukken door het aanbrengen van zogenaamde "punaises", de cirkelvormige accenten die op vele kruispunten in de gemeente worden toegepast.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Harlingen,
de secretaris,



S. C. van Gort

de burgemeester,



C.M. Sjerps

Bijlagen:

<Titel/Onderwerp + Documentnummer vermelden>