

Raadsinformatiebrief

Zaaknummer: 131131	Openbaar
--------------------	----------

Verzonden aan de raad op:	14 OKT 2021
---------------------------	-------------

Onderwerp:	Diverse ontwikkelingen bij VVH en raadsvragen over vergunningverlening
------------	--

Kennisnemen van:

De ontwikkelingen bij het team VVH en de beantwoording van de raadsvragen over de termijnoverschrijding bij vergunningverlening.

Beste raadsleden,

Door middel van deze brief informeren wij u graag over verschillende ontwikkelingen waarmee het team VVH momenteel te maken heeft. Zoals bekend treedt de Omgevingswet per 1 juli 2022 in werking. De Omgevingswet heeft veel invloed op de werkzaamheden van het team VVH en het vraagt van hen dan ook het nodige om zich hierop voor te bereiden. Een ontwikkeling die hiermee samenhangt is dat er een nieuw, 'Omgevingswetproof', softwarepakket wordt geïmplementeerd. Het huidige pakket is onvoldoende toegerust op de nieuwe werkprocessen die de Omgevingswet met zich mee brengt. Een andere ontwikkeling is dat er momenteel gewerkt wordt aan een nieuw VTH beleidsplan. In dit beleidsplan, dat door uw raad zal worden vastgesteld, worden de prioriteiten voor de komende vier jaar op het gebied van vergunningverlening, toezicht en handhaving vastgesteld. Het huidige beleidsplan dateert uit 2016, en is nodig aan herziening toe. Een laatste te noemen grote ontwikkeling binnen het team VVH is dat er per 1 januari 2022 samengewerkt gaat worden met de gemeente Terschelling op vergunningverlening, toezicht en handhaving. Door de samenwerking zijn beide gemeenten minder kwetsbaar en komt er in de breedte meer kennis in huis. In een andere raadsinformatiebrief informeren wij u verder over de samenwerking met Terschelling. Al deze ontwikkelingen vragen de nodige inzet van de collega's die daar direct of indirect mee te maken hebben. Naast bovengenoemde ontwikkelingen hebben de medewerkers te maken met een hoge werkdruk omdat het aantal aanvragen de laatste jaren is toegenomen. Bovengenoemde zaken hebben er in geresulteerd dat zowel de dienstverlening (tijdige afhandeling van (aan)vragen) als de voortgang van de hiervoor beschreven ontwikkelingen in gevaar zijn gekomen. De vragen die door het CDA gesteld zijn over de termijnoverschrijding bij vergunningverlening staan in relatie met de in deze brief genoemde ontwikkelingen. Om die reden worden de vragen ook in deze brief beantwoord. Er zijn in vier vragen gesteld.

1. Hoeveel vergunningen zijn er het afgelopen half jaar verleend doordat de termijnen overschreden zijn?

Vooropgesteld moet worden dat het verlenen van een vergunning van rechtswege niet het gewenste werkproces is. Er is een overzicht gemaakt van de van rechtswege verleende vergunningen sinds 1 april 2021. In de periode tot en met 30 september 2021 zijn in totaal 21 vergunningen van rechtswege verleend en gepubliceerd.

2. Wat is de oorzaak van de termijnoverschrijdingen? Is deze oorzaak al langer bekend, zo ja, hoe lang al?

Voor een volledige en juiste duiding van de termijnoverschrijding is het van belang dat het Wabo vergunningverleningsproces en de proceduretermijnen kort worden toegelicht. Deze toelichting kunt u vinden in bijlage 1.

De oorzaak van de termijnoverschrijdingen ligt bij de eerder genoemde ontwikkelingen en het toegenomen aantal aanvragen (bijlage 2) in combinatie met de lage personele bezetting en het vinden van capabel personeel. Er is al enige tijd een krapte op de arbeidsmarkt waardoor het moeilijk is om geschikt personeel te vinden. Er is al langere tijd structureel te weinig capaciteit beschikbaar binnen de afdeling VVH, team vergunningverlening. Een aantal van de aanvragen die sinds halverwege 2020 zijn behandeld, zijn niet tijdig verlengd of binnen de proceduretermijnen afgehandeld. Binnen de huidige bezetting (twee inhuurkrachten en een vaste vergunningverlener) zijn deze aanvragen - naast de reguliere aanvragen - verder opgepakt en nu voor een groot deel afgehandeld.

Het feit dat er nu vergunningen van rechtswege worden verleend en gepubliceerd, heeft zijn oorzaak in de personele bezetting en de uitvoering in het verleden. Vergunningaanvragen die sinds 12 april 2021 zijn aangevraagd zijn allemaal tijdig afgehandeld.

3. Zijn er vergunningen verleend in de afgelopen periode die, wanneer er binnen de termijn getoetst zou zijn, zouden zijn afgewezen. Zo ja, hoeveel?

Er wordt altijd gekeken of een vergunning van rechtswege gevolgen heeft voor de omgeving. Voor zowel de aanvrager als de gemeente heeft een vergunning van rechtswege in bepaalde gevallen niet het gewenste resultaat. In de gevallen waarbij een vergunning dusdanige gevolgen zou hebben voor de omgeving of wanneer een vergunning zou kunnen leiden tot een eventuele precedentwerking, heeft de behandelend ambtenaar contact en afstemming gezocht met de aanvrager. In een aantal gevallen is de vergunning op verzoek van de aanvrager ingetrokken.

Een groot aantal van de van rechtswege verleende vergunningen die sinds 1 april 2021 zijn verleend passen binnen het bestemmingsplan of er was al reeds akkoord gegeven om met een buitenplanse afwijking medewerking te verlenen. Door termijnoverschrijding zijn deze aanvragen niet tijdig afgehandeld. Het verlenen van deze vergunningen van rechtswege heeft geen grote gevolgen voor de omgeving.

Bij een negental vergunningen die van rechtswege zijn verleend ontbreken stukken, is de welstandscommissie niet akkoord met het ingediende plan of ontbreekt er een algeheel welstandsadvies. Doordat deze aanvragen niet tijdig zijn verlengd of binnen de proceduretermijnen zijn afgehandeld, zijn de geldende termijnen overschreden. Voor deze aanvragen is het lastig te beoordelen in hoeverre de van rechtswege verleende vergunningen bij een tijdige afhandeling tot een weigering zouden hebben geleid. Hiervoor zijn de aanvullende stukken nodig of zou het plan (gewijzigd of opnieuw) voorgelegd moeten worden aan de welstandscommissie.

4. Welke acties zijn of worden er op korte termijn genomen om termijnoverschrijding te voorkomen?


Zoals eerder aangegeven is het aantal vergunningaanvragen toegenomen. Dit heeft gevolgen voor de werkdruk bij zowel vergunningverlening als het toezicht. Naast het reguliere werk wordt van het personeel ook een bijdrage verwacht voor verschillende ontwikkelingen. Om de dienstverlening goed op peil te houden, vergunningen van rechtswege in de toekomst te voorkomen en de diverse ontwikkelingen goed af te kunnen ronden, is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan van aanpak is om extra formatie gevraagd tot 1 juli 2022 voor vergunningverlening, toezicht en handhaving. Het plan is inmiddels vastgesteld door het college en het MT. De bekostiging voor een deel van de extra benodigde formatie zal door middel van een begrotingswijziging in de 2e 4 maandsrapportage worden meegenomen. De structurele borging van de formatie vindt plaats in een nieuw VTH beleidsplan die in mei 2022 aan uw raad zal worden voorgelegd.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Harlingen,
de secretaris,


S.C. van Gem

de burgemeester,


C.M. Sjerps

Bijlagen:

1. Toelichting op proces vergunningverlening
2. Overzicht aantal aanvragen