



Gemeente Harlingen

Gladheidbestrijdingsplan 2024 - 2025

Inhoudsopgave

Hoofdstuk I - Beleidsplan

1.	Algemeen	5
1.1.	Inleiding	6
2.	Juridische Aspecten	7
2.1.	Algemene juridische aspecten	7
2.2.	Juridische aspecten gladheidbestrijding	7
2.3.	Herziening en aanpassing	7
2.4.	Voorlichting	8
2.5.	Vastleggen van gegevens	8
2.6.	Beschikbaarheid zout	8
3.	Algemene opzet en onderdelen gladheidbestrijding	9
3.1.	Planning en uitvoering	9
3.2.	Strooi beleid	9
3.3.	Strooi principe	9
3.4.	Strooizout	9
3.5.	Strategie	10
3.6.	Gladheidmelding	10
3.7.	Meetpunt	10
3.8.	Gladheidmeldsysteem	11
3.9.	Gladheidbewaking	12
3.10.	Neerslagbeelden	12
3.11.	Weersverwachting	12
4.	Algemene werkwijze gladheidbestrijding	13
4.1.	Algemeen	13
4.2.	Strategie	13
4.3.	Gladheidbestrijding	13
4.4.	Materieel, voorzieningen en communicatiemiddelen	14
4.5.	Tractie	14
4.6.	Voorzieningen	14
4.7.	Communicatie	14
4.8.	Onderhoud van het meldsysteem	15
4.9.	Risicoanalyse	15

Hoofdstuk II - Uitvoeringsplan

5.	Operationele fase	16
5.1.	Inleiding	16
5.2.	Bewaking	16
5.3.	Alarmering	17
5.4.	Bestrijding	17
5.5.	Uitvoering	17
5.6.	Organisatieschema	17
5.7.	Betrokken bedrijven en instanties	18
6.	Bijlagen	19
6.1.	Verklarende woordenlijst	20
6.2.	Overzicht van de te strooien routes	21
6.3.	Voorbeeld logboek gladheidbestrijding	27
6.4.	Uitrukformulier gladheidbestrijdingen	28
6.5.	Telefoonlijst betrokken personen en instanties	29

HOOFDSTUK I - BELEIDSPLAN

1. Algemeen

Het gemeentebestuur van gemeente Harlingen heeft Omrin opdracht verleend om de coördinatie en de uitvoering van gladheidbestrijding op openbare wegen in de gemeente Harlingen uit te voeren. Een onderdeel daarvan betreft het opstellen van een gladheidbestrijdingsplan.

1.1. Inleiding

Het is van groot belang dat wegen het hele jaar door veilig en doelmatig kunnen worden gebruikt. Volgens de Wegenwet en de Wegenverkeerswet ligt de zorgplicht voor het wegonderhoud bij de wegbeheerder. De wetgever heeft daarbij bepaald dat de wegbeheerder al het redelijke moet doen om gevaar voor de weggebruiker te voorkomen, te beperken of op te heffen. Dit wordt een **inspanningsverplichting** genoemd. Een onderdeel van deze inspanningsverplichting betreft de bestrijding van gladheid.

Het hierna volgende gladheidbestrijdingsplan is mede bedoeld om aan te tonen dat de gemeente Harlingen voldoet aan de eerder genoemde inspanningsverplichting.

In het plan wordt een overzicht gegeven van het beleid, de opzet en de organisatie van de gladheidbestrijding.

Het gladheidbestrijdingsplan is als volgt opgezet:

Hoofdstuk I - Beleidsplan

- Inleiding.
- Behandeling juridische aspecten.
- Herziening en aanpassing.
- Overzicht van de algemene opzet van de gladheidbestrijding.
- Organisatie gladheidbestrijding.

Hoofdstuk II - Uitvoeringsplan

- Overzicht operationele fase.

2. Juridische Aspecten

2.1. Algemene juridische aspecten

Op grond van artikel 16 en verder, van de Wegenwet en artikel 1 en 2 van de Wegenverkeerswet 1994, rust de zorg voor het in goede en veilige staat verkeren van wegen bij de gemeente als wegbeheerder, voor zover deze zorg niet aan een ander overheidsorgaan is overgedragen.

2.2. Juridische aspecten gladheidbestrijding

Tot de zorg voor het in goede en veilige staat houden en laten verkeren van de wegen behoort ook het bestrijden van gladheid. Het gaat hierbij om een inspanningsverplichting van de gemeente en niet om een garantieplicht.

Met ingang van 1 januari 1992 bestaat op grond van het huidige Burgerlijk Wetboek artikel 6:174 een risicoaansprakelijkheid voor gemeenten ten aanzien van wegen die niet voldoen aan de eisen die men in de gegeven omstandigheden daaraan mag stellen. Het voornoemde artikel houdt echter ook in dat van de weggebruiker mag worden verwacht dat hij of zij bij winterse omstandigheden met een grote mate van oplettendheid en voorzichtigheid aan het wegverkeer deelneemt.

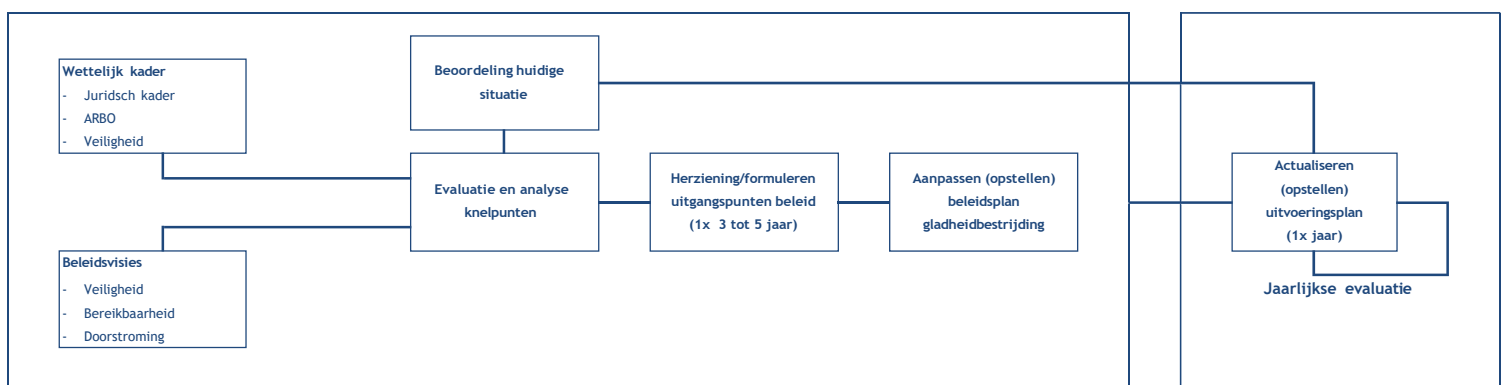
De zorgplicht van de gemeente gaat dus niet zover dat de veiligheid van de weg te allen tijde gegarandeerd moet worden. Wel dient aangetoond te worden dat de gemeente aan haar zorgplicht heeft voldaan. Hiertoe dient mede dit gladheidbestrijdingsplan.

Middels een publicatie aan het begin van het winterseizoen worden de burgers gewezen op de verantwoordelijkheid voor het bestrijden van gladheid op trottoirs naast en/of voor de bij hen in gebruik zijnde percelen.

2.3. Herziening en aanpassing

Jaarlijks vindt er een evaluatie plaats van de uitgevoerde strooiacties. Indien daartoe aanleiding bestaat wordt de beschrijving van de werkwijze van de operationele fase jaarlijks aangepast. Toetsing en zo nodig aanpassing van het beleidsmatige aspect vindt eenmaal per vijf jaar plaats.

Schematische weergave



2.4. Voorlichting

Voorafgaand aan het winterseizoen worden de inwoners van gemeente Harlingen geïnformeerd over de gladheidbestrijding. Informatievoorziening vindt plaats op de voorlichtingspagina van het lokale weekblad 'De Harlinger Courant' en 'Extra'. Op deze pagina's wordt beschreven en aangegeven hoe gladheid wordt bestreden, de strooiroutes worden getoond en worden burgers gewezen op hun verantwoordelijkheid ten aanzien van gladheidbestrijding op voetpaden.

2.5. Vastleggen van gegevens

Om te kunnen aantonen dat Omrin aan de inspanningsverplichting in het kader van de gladheidbestrijding kan voldoen is dit gladheidbestrijdingsplan opgesteld. In het kader van aansprakelijkheid zullen geregistreerde gegevens van het Gladheidsmeldsysteem (GMS) gedurende een jaar worden opgeslagen in het meetpunt. Gegevenshistorie van een meetpunt kunnen onbeperkt terug worden opgevraagd vanuit het centrale systeem van DTN. Het (huidige) materieel is uitgerust om de daadwerkelijke uitvoering van de gladheidbestrijding middels de Rasco-Arms-Besturing te registreren.

2.6. Beschikbaarheid zout

Tijdens extreme en onvoorziene weersomstandigheden kan er sprake zijn van een te kort aan beschikbaar strooizout of pekewater t.b.v. sproeiers en combi's bij de leverancier van het zout. Dit kan leiden tot opschorting van strooizoutleveringen aan gemeente Harlingen (zorgen voor juist voorraadbeheer door gladheidcoördinator). Indien een dergelijke situatie zich voordoet behoudt de wegbeheerder zich het recht voor te besluiten om af te wijken van het strooiplan en -regiem zoals omschreven in dit plan.

Inwoners van gemeente Harlingen zullen in aansluiting op een besluit, middels publicaties onder andere in 'De Harlinger Courant' en 'Extra', door de wegbeheerder worden geïnformeerd over de wijzigingen.

3. Algemene opzet en onderdelen gladheidbestrijding

3.1. Planning en uitvoering

De gladheidbestrijding is een cyclisch proces waarbij een aantal acties jaarlijks dient te worden uitgevoerd.

Onderstaande planning dient hiertoe als leidraad.

- Actieperiode van **20 november 2025 - 12 maart 2025**. Tijdens deze periode materieel grondig reinigen na een strooiactie, behoudens wanneer deze actie valt tussen 18:00 uur en 24:00 uur, dan de eerstvolgende werkdag.
- Direct na de actieperiode evaluatie van de uitvoeringsacties.
- Na actieperiode materieel grondig reinigen en ontdoen van zoutrestanten + controle/inspectie ten behoeve van preventief onderhoud.
- Gedurende de zomerperiode preventief (groot) onderhoud aan materieel.
- Uiterlijk twee weken voorafgaand aan het actieseizoen laatste controle functionaliteit van materieel. De vlootschauw vindt plaats omstreeks 1 november 2024.

De gladheidbestrijding is operationeel van **20 november 2025 t/m 12 maart 2026**.

Medewerkers van Omrin coördineren de gladheidbestrijding voor gemeente Harlingen.

De dienstdoende coördinator is verantwoordelijk voor de bewaking van gladheid.

Gebruik wordt gemaakt van het GMS aan de Ludingaweg.

De uiteindelijke beslissing om gladheid te gaan bestrijden wordt genomen door de coördinator van Omrin. Deze medewerker informeert de contactpersoon van gemeente Harlingen over het genomen besluit en geeft opdracht tot het uitvoeren van de werkzaamheden.

3.2. Strooi beleid

In de gemeente Harlingen wordt een preventief strooi beleid gehanteerd. Dit houdt in dat er gestrooid wordt voor dat er gladheid wordt verwacht.

3.3. Strooi principe

In de gemeente Harlingen wordt gebruik gemaakt van de methodiek nat strooien met RASCO combi variabel instelbaar (20/80 of 50/50 of 80/20) van verhouding pekewater- droogzout op de wegen en Pekelsproeien 20% NaCl oplossing op de fietspaden. Het bevochtigde zout wordt middels een roterende schijf op de weg gestrooid. Op de fietspaden met een sproeibuis.

Bij de bestrijding van gladheid veroorzaakt door sneeuwval op wegen, kan de Combi-apparatuur ook droog strooiend worden ingezet door simpelweg het bevochtigen achterwege te laten en de gewenste hoeveelheid zout per m² aan te passen.

3.4. Strooizout

Op dit moment wordt strooizout gebruikt van het type steenzout dat betrokken wordt van Frisia Zout BV. Samenstelling van het zout:

NaCl	minimaal 99,5% droge stof
Aanhangend vocht	< 0.5 %
Antiklontermiddel	minimaal 10-30 mg/kg

3.5. Strategie

- Wanneer voor 23.00 uur een opdracht tot strooien van een route is verstrekt, dan wordt betreffende route geheel afgehandeld, ook wanneer daarbij de eindtijd van 23.00 uur zal worden overschreden.
- In geval van extreme gladheid veroorzaakt door bijvoorbeeld ijzel en of sneeuwval.
- Indien noodzakelijk zal gezien het feit van sterkwisselende wegdektemperaturen en weersomstandigheden, die vergelijkbaar zijn met ijzel en/of sneeuw optredend binnen genoemde tijdszone kan de gladheid coördinator opdracht geven tot het ten uitvoer brengen van een strooiactie.

Voor het vaststellen van de strooiroutes zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd.

Voor regionale verbindingswegen dient te worden aangehouden dat de gladheid binnen 3 uur na een melding is bestreden. Op een doorgaande route mag de weggebruiker in principe niet van een gestrooid op een niet gestrooid wegvak komen.

3.6. Gladheidsmelding

In het kader van het preventieve strooibeleid is een betrouwbare voorspelling voor het ontstaan van gladheid van essentieel belang. Om die reden is in de gemeente Harlingen een gladheidsmeld-systeem geïnstalleerd aan de Ludingaweg te Harlingen. Daarnaast zal mede gebruik worden gemaakt van het gladheidsmeldsysteem in de gemeenten Leeuwarden, Súdwest Fryslân en Waadhoeke. De systemen zijn operationeel gedurende de wintermaanden van 1 november tot 30 april.

3.7. Meetpunt

Om de verschillende vormen van gladheid zowel preventief als curatief te kunnen bestrijden is informatie over de actuele toestand van het wegdek en de (nabije) omgeving noodzakelijk. Hiertoe zijn meetpunten geïnstalleerd op de Ludingaweg te Harlingen, op de Tilledyk te Engelum, (gemeente Waadhoeke), ter hoogte van huisnummer 4, op de Molmawei in de omgeving van Rien en Boazum (gemeente Súdwest Fryslân) en op de Warnsterdyk (gemeente Leeuwarden). Uit ervaring en op basis van een zogenoemde koudemeting is gebleken dat dit de eerste punten binnen deze gemeenten zijn waar gladheid op kan treden. Bij de beoordeling van de situatie in Harlingen kan mede gebruik worden gemaakt van bovengenoemde meetpunten. Daarnaast zijn voor het nemen van de juiste beslissing om al dan niet te gaan strooien ook de weersverwachtingen op korte termijn van essentieel en cruciaal belang.

Het meetpunt controleert elke vijf minuten de onderstaande criteria:

- de wegdektemperatuur;
- de temperatuur van de ondergrond;
- de toestand van het wegdek: droog, nat, zout;
- in de omgeving van de weg: de luchttemperatuur, luchtvochtigheid, dauwpunt en neerslag.

Daarbij onderscheidt het meetpunt drie vormen van gladheid:

- condensatiegladheid;
- gladheid door neerslag;
- bevriezing van (natte) weggedeelten.

De actuele meetgegevens van het meetstation kunnen met behulp van een online internetverbinding rechtstreeks uit het meetstation worden opgevraagd. Meetgegevens worden gepresenteerd in tabel- en grafiekvorm en verschaffen informatie over de actuele lucht- en wegdektemperatuur, het dauwpunt, de vochtigheidsgraad van het wegdek, de temperatuur van de onder- en bovenkant van het asfalt, de relatieve luchtvochtigheid, de windrichting en -snelheid.

Gegevens van een jaar en ouder worden overschreven. Gegevenshistorie tot 48 uur kan worden geraadpleegd vanuit de computer van DTN. Desgewenst kunnen deze gegevens worden gearchiveerd.

3.8. Gladheidmeldsysteem

Het gladheidmeldsysteem van de gemeente Harlingen bestaat uit de volgende onderdelen:

- Meetpunt met wegdeksensoren aan de Ludingaweg te Harlingen (primair) en ondersteunende meetpunten in de gemeenten Leeuwarden, Waadhoeke en Súdwest Fryslân (secundair).
- Station voor verwerking van de meetgegevens.
- PC/Laptop of Mobile met internetverbinding.
- Softwarepakket weerbeeld.
- Mogelijkheid tot beoordeling van neerslagbeelden afkomstig van buienradar.
- Dagelijks gepresenteerde (regionale) weersverwachting, van belang voor de gladheidbestrijding.
- Ondersteuning door DTN Gladheid.

Gladheidmeetsysteem aan de Ludingaweg



3.9. Gladheidbewaking

DTN heeft een online verbinding met het gladheidmeldsysteem. Een meteoroloog interpreteert de gegevens en maakt een prognose van de weersverwachting voor de korte en langere termijn. Bij alarmerende weersverwachtingen wordt rechtstreeks contact opgenomen met de dienstdoende coördinator. Het gladheidmeldsysteem verschaft, door middel van de online verbinding, actuele informatie over de toestand ter plaatse aan Meteo Group. Meteo Group beschikt hiervoor van november t/m april 24 uur per dag en 7 dagen per week over een gladheidbewakingsdienst. Een hiervoor opgeleide meteoroloog waarschuwt de COGLA opgeleide gladheidcoördinator van Omrin bij kans op gladheid. Dit vindt zoveel mogelijk plaats voordat gladheid kan optreden. Indien nodig kan de coördinator overleg plegen met de meteoroloog.

3.10. Neerslagbeelden

Met behulp van de buienradar kunnen naderende neerslaggebieden zoals sneeuw, ijzel, hagel of regen, vroegtijdig worden signaleerd. Daarnaast geven de beelden globale informatie omtrent de locatie, de intensiteit en de aard van de neerslag. De beelden worden ieder kwartier geactualiseerd en kunnen met behulp van een computer worden geraadpleegd uit de centrale computer van Meteo Group.

3.11. Weersverwachting

DTN stelt een regionale weersverwachting op voor de gladheidbestrijding. Door meetgegevens uit het meetstation te combineren met de meteorologische verwachtingen is het mogelijk om tot 24 uur vooruit een zeer nauwkeurige wegdekverwachting voor het betreffende meetstation te maken. De actuele weersverwachting voor de regio kan rechtstreeks worden opgevraagd via de website 'www.gladheid.nl'. Middels een password kan de pagina met de actuele, lokale verwachting worden opgevraagd en geraadpleegd.

4. Algemene werkwijze gladheidbestrijding

4.1. Algemeen

Medewerkers van Omrin coördineren de gladheidbestrijding voor gemeente Harlingen.

De dienstdoende coördinator is verantwoordelijk voor de bewaking van gladheid. De door Omrin in te zetten coördinatoren zijn allen COGLA/CROW gediplomeerd voor deze taak. De uiteindelijke beslissing om gladheid te bestrijden wordt genomen door de coördinator van Omrin. Deze medewerker informeert de contactpersoon van de gemeente Harlingen over het genomen besluit en geeft opdracht tot het uitvoeren van de werkzaamheden.

De geconsigneerde winterdienstmedewerkers van Omrin zijn verantwoordelijk voor de uitvoering van de gladheidbestrijding. Middels rapportages door Omrin wordt gemeente Harlingen regelmatig geïnformeerd over uitgevoerde strooiwerkzaamheden.

4.2. Strategie

De werksnelheid van het in te zetten materieel is in relatie tot de lengte van de strooiroute. De inhoud van de combistrooiers/sproeiers wordt afgestemd op het verbruik per m² en moet voldoende zijn om de aangegeven route in een rit te kunnen strooien, onder de verschillende omstandigheden.

De strooiroutes binnen de bebouwde kom zijn vastgesteld in het gladheidplan, onderdeel van de prestatieovereenkomst tussen Omrin en gemeente Harlingen. Buiten deze vastgestelde route wordt in woonstraten en op minder belangrijke wegen bij gladheid niet gestrooid. De bestrijding van gladheid op trottoirs blijft beperkt tot die van openbare gebouwen tijdens normale kantooruren door middel van handkracht. Omrin bestrijdt de gladheid op bruggen; daarbij wordt het voetgangersdeel handmatig gespreid.

Overleg en werkafspraken met aangrenzende wegbeheerders.

Met Provincie Friesland is de afspraak gemaakt dat door gemeente Harlingen (Omrin) de verbindingsweg tussen Harlingen en Midlum wordt gestrooid. Met de gemeente Súdwest Fryslân is de afspraak gemaakt dat zij de Kimswerderweg strooien tot en met de rotonde in Harlingen en gemeente Harlingen de Westerzeedijk tot de kruising Kimsward/N31.

4.3. Gladheidbestrijding

In het kader van het preventieve strooibeleid is een betrouwbare voorspelling voor het ontstaan van gladheid van essentieel belang. Om deze reden is in de gemeente Harlingen een gladheidmeetsysteem aan de Ludingaweg te Harlingen geïnstalleerd. Ook wordt gebruik gemaakt van de systemen in de gemeenten Harlingen, Waadhoeke, Súdwest Fryslân en Leeuwarden. De systemen zijn operationeel gedurende de wintermaanden van 1 november tot 30 april.

De strooiwagens/sproeiers zijn uitgerust met het RASCO-ARMS besturingssysteem. Hiervoor beschikt de eenheid over een boordcomputer waarmee vooraf de strooibreedte en de hoeveelheid zout/pekewater per m² kunnen worden ingesteld. Indien nodig kan dit tijdens het strooien/sproeien handmatig worden aangepast. De boordcomputer registreert de diverse handelingen waaronder de strooibreedte, de gestrooide/gesproeide hoeveelheid zout/pekewater per m², de rij- en strooi/sproei kilometers en de tijdsduur. Deze gegevens worden door Omrin via een interface ingelezen, verwerkt en digitaal opgeslagen.

4.4. Materieel, voorzieningen en communicatiemiddelen

Voor de gladheidbestrijding heeft gemeente Harlingen onderstaand materieel, voorzieningen en middelen tot haar beschikking:

- Een grote RASCO opzet combi strooier.
- Een middel grote aanhangstrooier Nido Velocity
- Een kleine aanhangstrooier.
- Twee sneeuwschuivers.
- Borstel voor fietspaden.

In geval van extreme weersomstandigheden, ondersteuning van één trekker uitgerust met een sneeuwschuiver van gemeente Harlingen.

4.5. Tractie

Als tractie wordt er één vrachtwagen van gemeente Harlingen ingezet en twee voertuigen van Omrin. De voertuigen worden bediend door medewerkers van Omrin en de gemeente Harlingen.

4.6. Voorzieningen

Het zoutdepot/pekewateropslag is gelegen aan de Westerzeedijk 9 te Harlingen. Het op peil houden van de voorraad zout en pekewater wordt verzorgd door Omrin.

4.7. Communicatie

(Onderlinge) communicatie vindt plaats met behulp van mobiele telefoons.

Gladheidsmeldsystemen (-GMS- in beheer en in gebruik bij Omrin)

Er zijn meetpunten met sensoren in het wegdek:

- Ludingaweg te Harlingen;
- Molmawei in de omgeving van Rien en Boazum, gemeente Súdwest Fryslân;
- Tilledyk te Engelum, gemeente Waadhoeke;
- Warnsterdyk gemeente Leeuwarden.

Onderdeel van het GMS is een station voor verwerking van meetgegevens. Het station is uitgerust met een pc met modem en software voor verwerking van gegevens van de buienradar en van metingen vanuit het wegdek en nabije omgeving.

Op deze locaties bevindt zich een station voor de verwerking van meetgegevens en voorzien van een computer uitgerust met modem en software voor de verwerking van gegevens en voor metingen vanuit het wegdek en de nabije omgeving.

4.8. Onderhoud van het meldsysteem

Voor het onderhoud van de gladheidmeldingssystemen is een contract afgesloten met DTN in combinatie met BAM infrastructuur. Op basis van dit contract vindt eenmaal per jaar preventief onderhoud plaats, waarbij ook sensoren worden gekalibreerd. Daarnaast verzorgt een speciaal daartoe aangewezen storingsdienst snelle reparatie bij ontstane storingen en/of gebreken.

4.9. Risicoanalyse

Verkeer		
Risico	Oorzaak	Maatregel
Mogelijk plaatselijk glad wegvak	Wel/niet strooien in in het zelfde wegvak	Overleg/afstemming met aangrenzende wegbeheerder
Mogelijk plaatselijk glad wegvak	Geografische omstandigheden	Prioriteit strooigebied bijstellen
Mogelijk plaatselijk glad wegvak	Overgang asfalt-klinkers	Strooibeleid bijstellen op basis van ervaring
Mogelijk plaatselijk glad wegvak	Verkeersintensiteit	Prioriteit stellen op basis CAT
Mogelijk plaatselijk glad	Onwetendheid weggebruiker	Voorlichting burgers strooibeleid
Hinder voor verkeer	Strooimethode	Aanpassen strooimethode (natstrooien)
Materieel		
Risico	Oorzaak	Maatregel
Materieel niet inzetbaar	Storing	Preventief onderhoud, tijdige vervanging
Beperkte inzetbaarheid	Obstakels, te smal wegprofiel	Controle tijdens ontwerpfase, aanpassen materieel
Personeel		
Risico	Oorzaak	Maatregel
Gezondheid	Chemische samenstelling zout, v	Voorlichting, beschikbaar stellen PBM
Uitval	Ongeval	Veiligheidsuitrusting strooiunit
Meldsysteem		
Risico	Oorzaak	Maatregel
Geen meldingen	Storing GMS	Jaarlijks preventief onderhoud
Geen meldingen	Storing telefoonlijn	Automatische controle telefoonlijn
Geen meldingen	Storing mobiel net	Activeren reservenummer vast net
Onjuiste gegevens	Storing GMS	Sensoren jaarlijks kalibreren
Milieu		
Risico	Oorzaak	Maatregel
Aantasting bermen en begroeiing	Hoge zoutbelasting	Controle strooibreedte, natstrooimethode

HOOFDSTUK II - UITVOERINGSPLAN

5. Operationele fase

5.1. Inleiding

De coördinatie van de gladheidbestrijding is operationeel van **20 november 2025 t/m 12 maart 2026**. In dit hoofdstuk volgt de nadere uitwerking van de organisatie, inzet medewerkers, contactpersonen en gegevens omtrent de te strooien routes.



5.2. Bewaking

In het kader van preventief strooi beleid is tijdige signalering voor het ontstaan van gladheid noodzakelijk. Met behulp van het gladheidmeldsysteem en ondersteuning van DTN is dit gedurende het winterseizoen 1 november tot 30 april gewaarborgd.

Tijdens kantooruren vindt bewaking plaats door de gladheidcoördinator. Buiten kantooruren wordt de bewaking waargenomen door DTN die de coördinator vroegtijdig informeert.

Daarnaast kan de coördinator reageren op de opzichter buitendienst van de gemeente Harlingen en collega coördinatoren van Omrin.

5.3. Alarmering

Op basis van bovenstaande meetgegevens en/of informatie neemt de coördinator de beslissing om al dan niet te gaan strooien. Zo nodig kan de meteoroloog van DTN nader worden geraadpleegd. Als wordt besloten te gaan strooien, informeert de coördinator betrokken medewerkers over zijn besluit en wordt hen opgedragen om uit te rukken.

5.4. Bestrijding

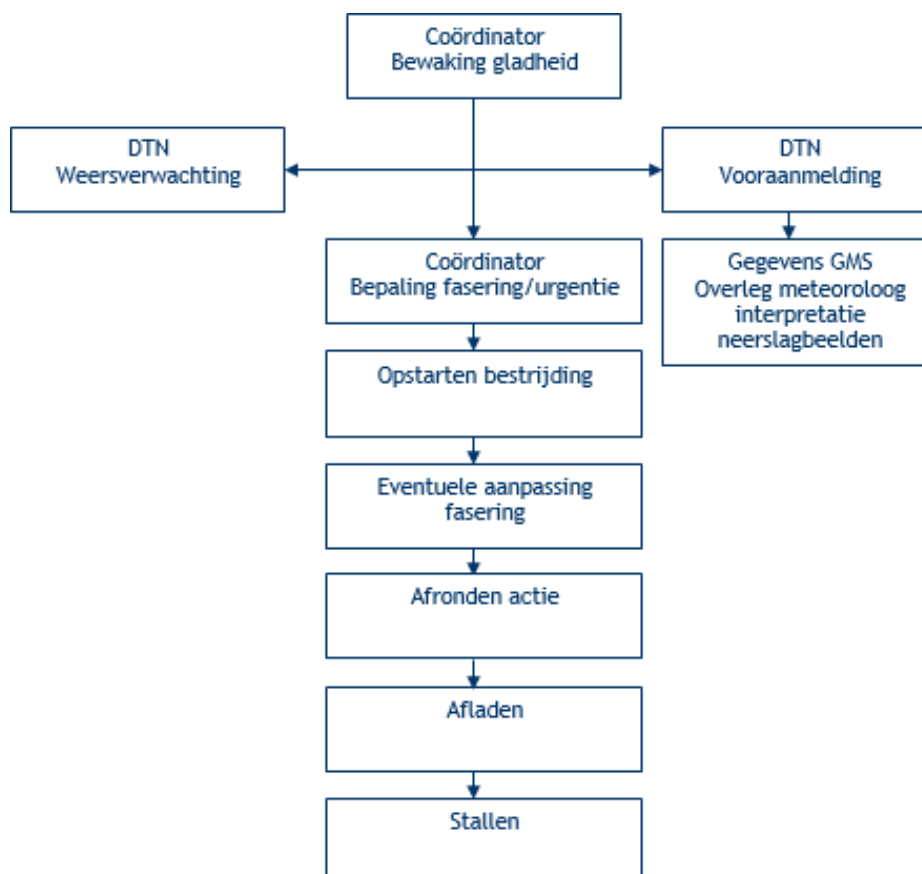
Het uitrukpunt bevindt zich op locatie Westerzeedijk 9 te Harlingen.

5.5. Uitvoering

Tijdens de strooiactie onderhoudt de (hulp)coördinator contact met uitvoerenden over de toestand van de wegen ter plaatse. Indien er aanleiding toe is besluit de coördinator tot eventuele wijzigingen of aanpassingen van de strooiactie.

De voor het nat strooien/sproeien benodigde vloeistof wordt beschikbaar gesteld door Omrin en zal worden opgeslagen in een tank welke wordt gestald op locatie Westerzeedijk te Harlingen. Het op peil houden van de voorraad zout en vloeistof wordt verzorgd door de coördinator van Omrin.

5.6. Organisatieschema



5.7. Betrokken bedrijven en instanties

Omrin verzorgt de coördinatie. Medewerkers van gemeente Harlingen/Omrin verzorgen onder regie van de coördinator de uitvoering.

6. Bijlagen



6.1. Verklarende woordenlijst

A-Logic	Data navigatie en analysesysteem (softwarepakket voor verwerking en administratie strooigegevens).
ARMS	Data navigatie en analysesysteem (softwarepakket voor verwerking en administratie strooigegevens).
A.P.V.	Algemene Plaatselijke Verordening.
CaCl ₂	Calciumchloride.
CAT	Categoriseringsplan.
Dauwpunt	Het punt waarbij de lucht, in relatie met de luchttemperatuur verzadigd is met waterdamp en rijpvorming ontstaat.
GMS	Gladheidmeldsysteem.
Kalibreren	Inregelen/afstellen ten opzichte van een vast meetwaardenpunt.
DTN	Meteorologisch instituut.
NaCl	Natriumchloride.
PBM	Persoonlijke beschermingsmiddelen.

6.2. ¹Overzicht van de te strooien routes

Harlingen groot



Harlingen Groot

Geselecteerde routes

Zoom naar route

Navigatie- en strooierinstellingen

Routenaam	Harlingen Groot	
Routennummer:	505	
Strooier/tractie:	Vrachtwagen Sproeien	
Laadvermogen:	6000	
Strooidichtheid:	50	
Actietype:	Preventief-25	

Uitgangspunten

	Afstand(km)	Tijd(hh:mm)
Aanrijtijd		00:30
Rijden met strooien	59.1 Km	01:38
Rijden zonder strooien	22.6 Km	00:41
Tot laatste strooiactie	81.6 Km	02:50
Terug naar depot	0.2 Km	00:00
Totale routelengte	81.8 Km	02:50

Afstanden en Tijden

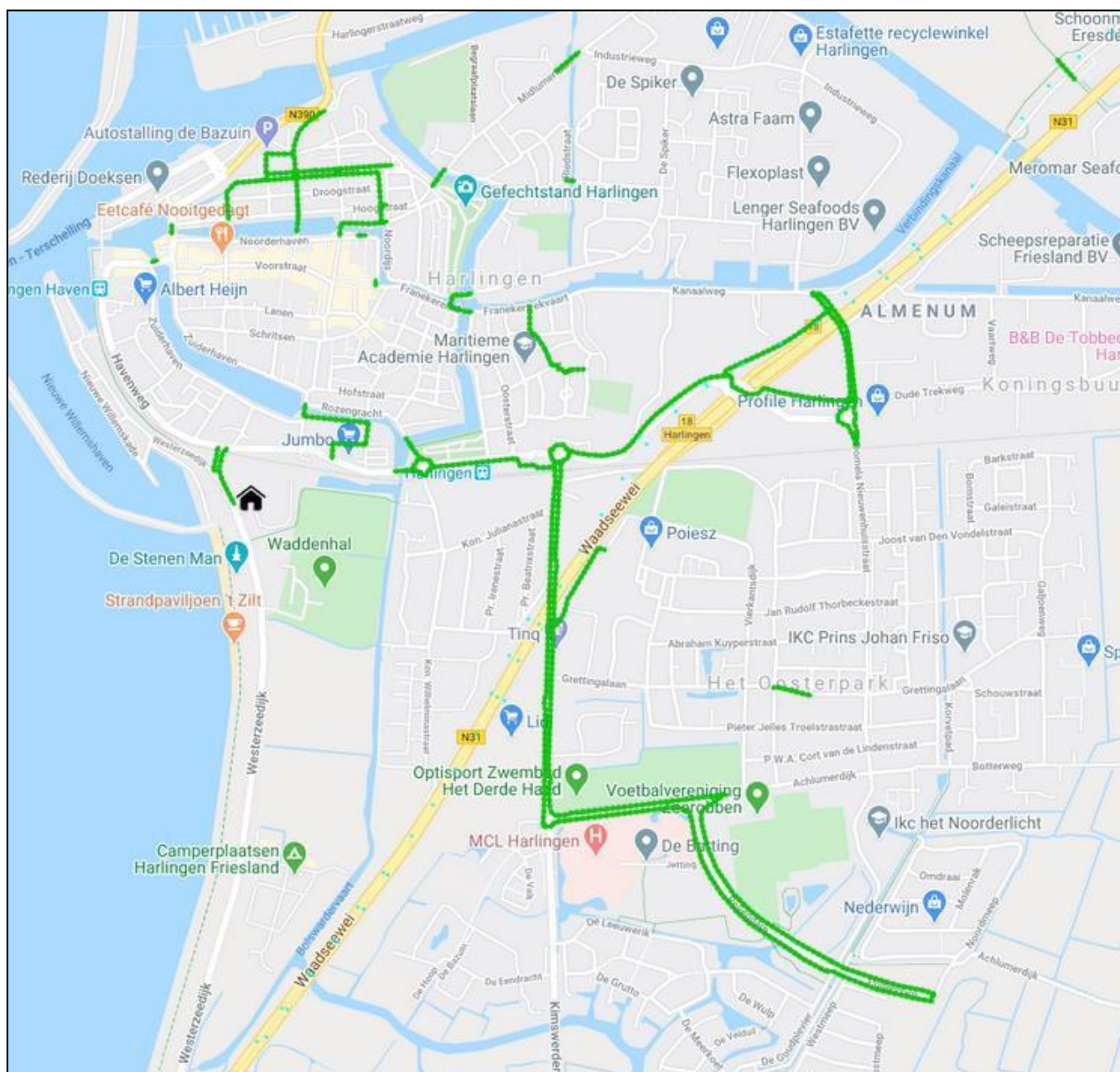
Gestrooid oppervlak	339116 m ²
Gestrooide hoeveelheid	8477.90 Kg
Strooimiddel over/tekort	-2477.90 Kg

Zouthoeveelheden

	Strooisnelheid	Rijsnelheid
Bebouwde kom (50 km)	40	40
Woonwijk (30)	20	20

Gebruikte snelheden

Harlingen klein



Harlingen Klein

Geselecteerde routes

Zoom naar route

Navigatie- en strooierinstellingen

Routenaam	Harlingen Klein	
Routenummer:	504	
Strooier/tractie:	Holder	
Laadvermogen:	2000	
Strooidichtheid:	50	
Actietype:	Preventief-25	

Uitgangspunten

	Afstand(km)	Tijd(hh:mm)
Aanrijtijd		00:30
Rijden met strooien	10.3 Km	00:30
Rijden zonder strooien	11.1 Km	00:33
Tot laatste strooiactie	21.4 Km	01:34
Terug naar depot	0.1 Km	00:00
Totale routelengte	21.5 Km	01:34

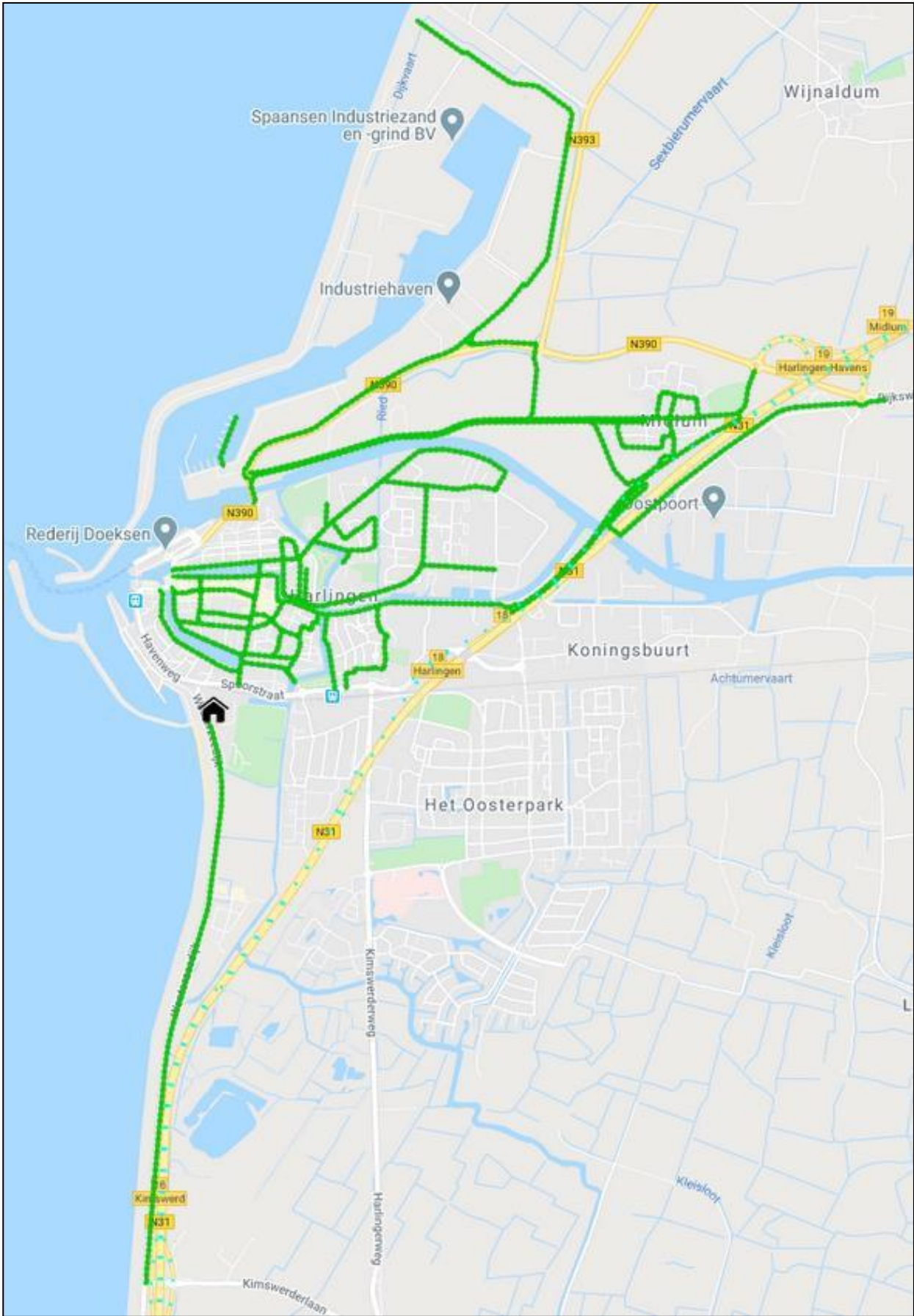
Afstanden en Tijden

Gestrooid oppervlak	21039 m ²
Gestrooide hoeveelheid	525.99 Kg
Strooimiddel over/tekort	1474.01 Kg

Zouthoeveelheden

	Strooisnelheid	Rijsnelheid
Bebouwde kom (50 km)	20	20
Fietspad	20	20
Woonwijk (30)	20	20

Gebruikte snelheden



Velocity Harlingen

Geselecteerde routes

Zoom naar route

Navigatie- en strooierinstellingen

Routenaam	Velocity Harlingen	
Routenummer:	503	
Strooier/tractie:	Velocity	
Laadvermogen:	2500	
Strooidichtheid:	50	
Actietype:	Preventief-25	

Uitgangspunten

	Afstand(km)	Tijd(hh:mm)
Aanrijtijd		00:30
Rijden met strooien	30.4 Km	01:27
Rijden zonder strooien	14.3 Km	00:41
Tot laatste strooiactie	44.8 Km	02:38
Terug naar depot	0.4 Km	00:01
Totale routelengte	45.2 Km	02:39

Afstanden en Tijden

Gestrooid oppervlak	95934 m ²
Gestrooide hoeveelheid	2398.36 Kg
Strooimiddel over/tekort	101.64 Kg

Zouthoeveelheden

	Strooisnelheid	Rijsnelheid
Bebouwde kom (50 km)	25	25
Fietspad	20	20
Woonwijk (30)	20	20

Gebruikte snelheden

6.3. Voorbeeld logboek gladheidbestrijding

[illegible]

6.4. Uitrukformulier gladheidbestrijdingen

Coördinator: _____

Paraaf: _____

Datum: _____

Tijdstip uitruk: _____

Waarschuwing door:

☐ Weerkamer ☐ Politie ☐ Eigen waarneming (meetpunt)

(Verwachte) Weersomstandigheden:

☐ Bevriezing van natte weggedeelten ☐ Condensatiegladheid

☐ Neerslag in de vorm van 1 IJzel
2 Sneeuw
3 Regen

Uit te voeren strooiactie:

☐ Curatief ☐ Preventief

Wijze van bestrijding: _____

Met bestrijding belast:

☐ interne organisatie ☐ aannemer

Consignatieploeg	A	B	Van	Tot

Welke instanties geïnformeerd over uitruk:

☐ Weerkamer ☐ Politie ☐ Opdrachtgever (gemeente)

Opmerkingen:

6.5. Telefoonlijst betrokken personen en instanties

Algemeen alarmnummer		112
Politie Leeuwarden	Meldkamer	058 880 83 09
Politie Harlingen/Franeker		058 880 72 02
Schades aan lantaarnpalen	NUON-electra	0800 0513 06 12 47 97 22
Zout bestellen (2 dagen)	Frisia Zout B.V.	0517 49 24 21
Zout bestellen (spoed)	Frisia Zout B.V.	0517 49 24 99
Rijkswaterstaat	K. Vaartjes, J. v.d. Bos	0566 62 53 25
Provincie Fryslân Beheer & Onderhoud Secretariaat	Algemeen nummer	058 292 87 77
Clusterleider + contactpersoon voor de gehele Provincie Fryslân)	Bas Vrijdaal	06 52 30 76 42
Gemeente Harlingen contactpersoon	P. van der Veen	0517 - 492 299 06 51 03 92 26