




Uitvoeringsplan

Reconstructie Oude Trekweg te Harlingen

Documentcode : PVA
Status : Reservering
Datum : 11-02-2025
Versie : 0.1



Opgesteld: L. Stienstra	Gecontroleerd: M. Oost	Geautoriseerd: H. Kregel
Projectrol: Projectcoördinator	Projectrol: Uitvoerder	Projectrol: Projectleider
Paraaf: 	Paraaf: 	Paraaf: 
Datum: 11-02-2025	Datum: 12-02-2025	Datum: 12-02-2025



Wijzigingen

Versie	Omschrijving wijzigingen
0.1	1 ^e versie

Projectgegevens

Projectnaam: Reconstructie Oude Trekweg te Harlingen

Projectnummer: 42242322

Contractnummer OG: 2023HOW05

Opdrachtgever:

Gemeente Harlingen

t.a.v. G. Hylkema

Postbus 10.000

8860 HA Harlingen

info@harlingen.nl

Opdrachtnemer:

Dura Vermeer

t.a.v. H. Kregel

De Bolder 1

9206 AM Drachten

h.kregel@duravermeer.nl

Projectlocatie: Oude Trekweg te Harlingen



Inhoud

1	Inleiding	4
2	Fasering	5
3	Verkeersmaatregelen	6
4	Hinderbeleving en communicatie	7
5	Bijlagen	8

Documentcode	Versie	Status	Datum	Pagina
PvA	0.1	Reservering	11-02-2025	3/8
Templatecode	Templateversie			
SD0060	2.0			



1 Inleiding

In dit projectplan is beschreven op welke wijze dit werk uitgevoerd gaat worden.

Het plan bevat de afspraken over de uitvoering van het project. Het plan wordt opgesteld voor aanvang van de werkzaamheden en wordt aangepast wanneer er ontwikkelingen zijn die van invloed zijn op de inhoud.

De informatie in het projectplan is gebaseerd op bestek/contract, afspraken met opdrachtgever, managementsysteem van Dura Vermeer Infra Regionale Projecten, Arbobesluit en van toepassing zijnde normen.

In voorkomende gevallen wordt dit projectplan, of onderdelen daarvan, aan onderaannemers en leveranciers beschikbaar gesteld, ter coördinatie van kwaliteitszaken en arbeidsomstandigheden op de bouwplaats. Tevens is het projectplan (digitaal) aanwezig op de projectlocatie en te raadplegen bij de uitvoerder. Van onderaannemers wordt verwacht dat zij op het project werken conform de in dit projectplan gestelde procedures en richtlijnen. Hierop wordt toegezien door de bedrijfsleider/projectleider.

Documentcode	Versie	Status	Datum	Pagina
PvA	0.1	Reservering	11-02-2025	4/8
Templatecode	Templateversie			
SD0060	2.0			



2 Fasering

Om overlast voor aanwonenden en aanliggende bedrijven te beperken voeren we de werkzaamheden uit in vijftal fasen. Binnen een fase nemen we de verhardingen op, vervangen het rioolstelsel en brengen we weer verharding aan. Als we overstappen naar de volgende fase is de voorgaande fase weer berijdbaar, hetzij over de puinbaan, hetzij over de nieuwe verharding. In een fase sluiten we maximaal één wegkruising af. Doorgaand verkeer is in de fase niet mogelijk. Noodzakelijk verkeer richting bedrijven faciliteren we zoveel als mogelijk maar zal niet altijd mogelijk zijn. We benaderen de betrokken bedrijven persoonlijk om zorgen zoveel mogelijk weg te kunnen nemen.

Bewoners kunnen altijd te voet of per fiets thuis komen. Hulpdiensten kunnen tot 40 m bij de panden komen. Waar nodig zorgen we voor de nodige rijplaten en/of loopschotten zodat bereikbaarheid geborgd wordt.

In bijlage 1 is een faseringsschets opgenomen.

Documentcode	Versie	Status	Datum	Pagina
PvA	0.1	Reservering	11-02-2025	5/8
Templatecode	Templateversie			
SD0060	2.0			



3 Verkeersmaatregelen

De doelstelling “de werkzaamheden zodanig uitvoeren dat de veiligheid en minimale verkeershinder zijn gewaarborgd” realiseert Dura Vermeer door een aantal specifieke maatregelen uit te voeren. In de verkeersmaatregelenplannen met bijbehorende werktekeningen voor nadere detaillering wordt het uitvoeren van de maatregelen om de doelstelling te halen geborgd.

Het betreft de volgende specifieke verkeersmaatregelen:

- Vooraankondigingen;
- Omleidingsroutes;
- Garanderen verkeersveiligheid en veiligheid in het werkvak;

Gedurende de werkzaamheden evalueert de uitvoerder regelmatig op doelmatigheid van de verkeersmaatregelen. Eventuele klachten, en afhandeling daarvan, leggen we vast. Op basis hiervan kunnen we ervoor kiezen de verkeersmaatregelen aanpassen. Hiervan stellen we de gemeente Harlingen op de hoogte.

In bijlage 2 zijn de verkeersmaatregelen opgenomen.

Documentcode	Versie	Status	Datum	Pagina
PvA	0.1	Reservering	11-02-2025	6/8
Templatecode	Templateversie			
SD0060	2.0			



4 Hinderbeleving en communicatie

De werkzaamheden gaan overlast opleveren en ook de bereikbaarheid wordt in meerdere of mindere mate gehinderd. Dit geldt voor de weggebruikers, aanwonenden en aanliggende bedrijven. Naast de 'normale' overlast beperkende maatregelen zoals:

-geluid gedempt materieel, -funderingsmateriaal bevochtigen om stuiven tegen te gaan, - werken in fasen, -minder verkeersaanbod op de projectlocatie door omleiden autoverkeer, - afschermen risicovolle werkzaamheden voor derden door bouwhekken, -bij ontbrekende verharding toepassen loopschotten en/of rijplaten;

passen we ook onderstaande specifieke overlast beperkende maatregelen toe:

Aanwonenden

De aanwonenden krijgen met meerdere soorten van overlast te maken. Door het goed en tijdig communiceren van de werkzaamheden, en het belang/noodzaak van deze werkzaamheden duidelijk te maken aan de omgeving, creëren we draagvlak. De bewoners in de directe invloedssfeer van het project houden we op de hoogte van de projectvoortgang. Cruciaal hierbij is dat de informatie actueel en op maat is. Dit geldt bijvoorbeeld voor bewonersbrieven media maar ook voor opgestelde verkeersomleidingen. Juiste informatie zorgt voor begrip bij de betrokkenen, foutieve of achterhaalde informatie bewerkstelligt het tegenovergestelde. Door verstrekking van juiste en tijdige informatie wordt men tevens in de gelegenheid gesteld om zich te onttrekken aan de hinder.

Werken tijdens weekenden gaan we zoveel mogelijk voorkomen maar blijft in geval van onvoorziene uitloop in de planning wel mogelijk. De werkzaamheden zullen trillingen veroorzaken t.g.v. rijdend zwaar materieel en verdichtingswerkzaamheden. Dit is niet te voorkomen maar beperken we wel. Zwaar materieel moet op de werklocatie stapvoets rijden, onze uitvoerder zorgt voor naleving hiervan. Bij herhaald te snel rijden (na 1 waarschuwing) wordt de betreffende machinist/chauffeur van het werk gestuurd.

Indien gewenst assisteren wij bewoners met hand- en spandiensten, hierbij kan men denken aan hulp bij het aanbieden van vuilcontainers, hulp verlenen om materialen in/uit huis halen door het werkvak enz.

Bedrijven

Voor de bedrijven geldt hetzelfde als hierboven genoemd bij 'aanwonenden'.

In overleg met de betrokken bedrijven zorgen we ervoor dat de bedrijven veelal bereikbaar blijven (soms beperkt m.b.v. tijdelijke maatregelen als rijplaten). Ons personeel verricht, indien gevraagd, hand- en spandiensten bij bijvoorbeeld laden en lossen. Hierbij in voorkomende gevallen bijgestaan door ons materieel (zoals een shovel).

Documentcode	Versie	Status	Datum	Pagina
PvA	0.1	Reservering	11-02-2025	7/8
Templatecode	Templateversie			
SD0060	2.0			



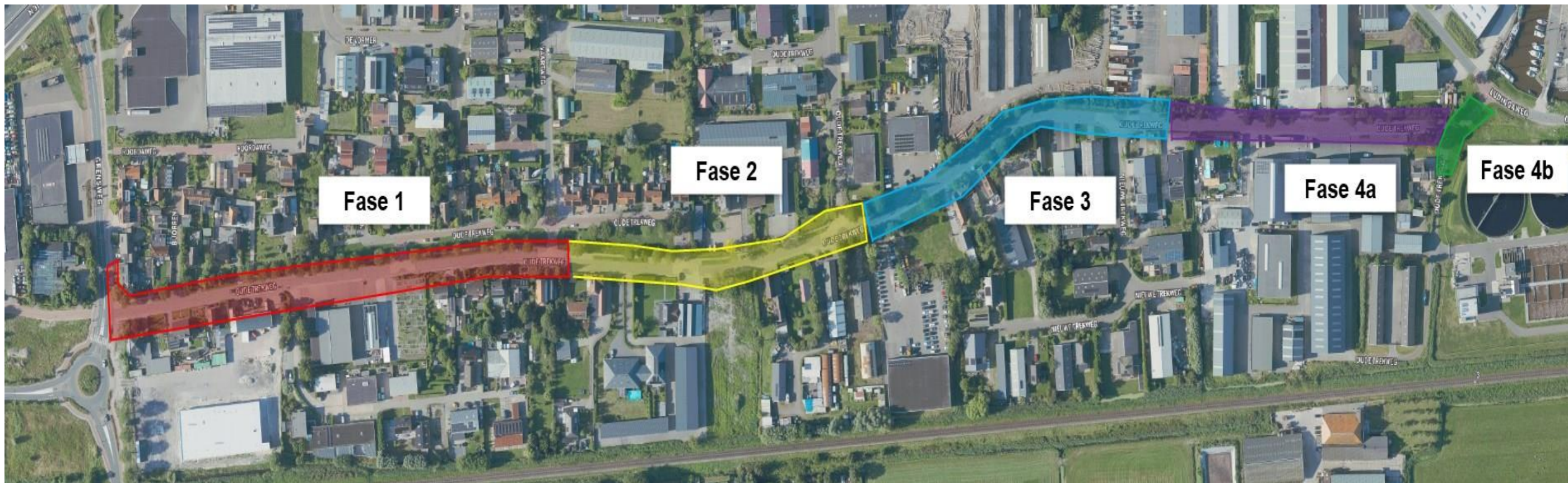
5 Bijlagen

Documentcode	Versie	Status	Datum	Pagina
PvA	0.1	Reservering	11-02-2025	8/8
Templatecode	Templateversie			
SD0060	2.0			



Bijlage 1 Faseringschets

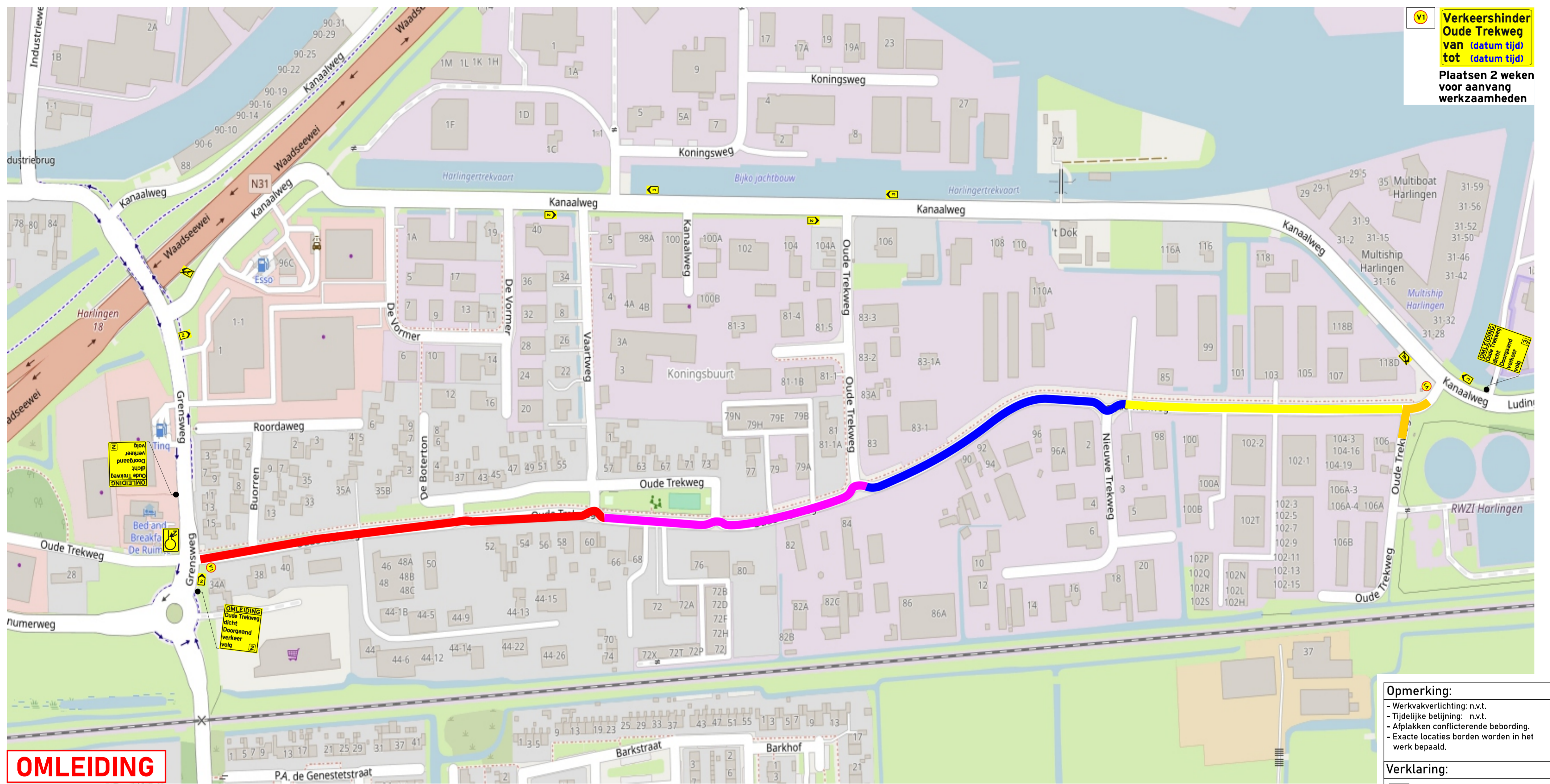
Documentcode	Versie	Status	Datum
PvA	0.1	Reservering	11-02-2025
Templatecode	Templateversie		
SD0060	2.0		





Bijlage 2 Verkeersplan

Documentcode	Versie	Status	Datum
PvA	0.1	Reservering	11-02-2025
Templatecode	Templateversie		
SD0060	2.0		



V1 Verkeershinder Oude Trekweg van (datum tijd) tot (datum tijd)
Plaatsen 2 weken voor aanvang werkzaamheden

OMLEIDING

- █ Fase 1
- █ Fase 2
- █ Fase 3
- █ Fase 4a
- █ Fase 4b

Opmerking:

- Werkvakverlichting: n.v.t.
- Tijdelijke belijning: n.v.t.
- Afplakken conflicterende bebording.
- Exacte locaties borden worden in het werk bepaald.

Verklaring:

█	Letterafmeting tekstbord
█	Werkvak
█	Verkeerskegel
█	-
█	Geleidebaak
Ⓢ	Verkeersregelaar

Versie		V1
Getekend	EH	30-01-2025
Gecontroleerd	-	-
Gewijzigd	EH	06-02-2025
Definitief	-	-

Holscher BEBAKENING
 Adonisweg 9
 8938 BH Leeuwarden
 Tel: 058-2603562
 info@holscher-bebakening.nl

Opdrachtgever:			
Harlingen Oude Trekweg			
Project:			
Verkeersvoorzieningen Hoofdomleiding gehele werk			
Bestelnr:	Tekeningnr:	Schaal:	Formaat:
n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	A2
Van A tot Z(eker)			



Opmerking:
 - Werkverlichting n.v.t.
 - Tijdelijke beplanting n.v.t.
 - Alpakken conflicterende bebording.
 - Exacte locaties borden worden in het werk bepaald.

Verklaring:

- Letterafmeting teekbord
- Werkvlak
- Verkeerskegel
- Tijdelijke verharding (aanemer)
- Geleidebaak
- Verkeersregelaar

Verstoord	EH	03-01-2025
Gecontroleerd	EH	03-01-2025
Gecontroleerd	SM	04-01-2025
Definitief	-	-

Holscher
 Adviesbureau
 8758 BR Lelystad
 Tel. 052-203252
 info@holscheradviesbureau.nl

Project		Harlingen Oude Trekweg	
Onderwerp		Verkeersvoorzieningen fase 11/m 4	
Opsteller	Verantw.	Controll.	Goedgek.
R.v.L.	R.v.A.	R.v.L.	A.I.
Van A tot Z(eker)			