

Verkeersbesluit vrachtwagen en middelzwaar verkeer geslotenverklaring uitgezonderd aantoonbaar bestemmingsverkeer kern Heeze

Het college van Burgemeester en wethouders van Heeze-Leende,

gelet op:

- het vigerende Besluit interne mandaten, volmachten en machtigingen;
- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);

overwegende dat,

- tot op heden het doorgaand vrachtverkeer en middelzwaar verkeer, onder andere van/naar bedrijventerrein De Poortmannen (met een herkomst/bestemming in noordelijke richting), gebruik maakt van de route door de kern van Heeze (via Jan Deckersstraat – Kapelstraat);
- expeditie- en ander vrachtverkeer met bestemming buiten het centrum zo efficiënt en veilig mogelijk dient te rijden via de hiervoor bestemde wegen;
- in 2020 het laatste weggedeelte van de randweg Heeze is aangelegd;
- de randweg Heeze samen met de Muggenberg als volwaardige ontsluiting voor doorgaand (vracht)verkeer fungeert;
- doorgaand vrachtverkeer en middelzwaar verkeer door het centrum van Heeze niet meer gewenst is;
- de Kapelstraat en de Jan Deckersstraat in het centrum van Heeze niet geschikt zijn voor een verkeersveilige afwikkeling van het doorgaand vrachtverkeer dan wel middelzwaar verkeer, zeker niet in combinatie met de aanwezigheid van fietsers en voetgangers;
- aanpassingen aan de bewegwijzering alleen onvoldoende zijn om de hiervoor bestemde wegen te (blijven) volgen;
- om het doorgaand vrachtverkeer te weren het instellen van een vrachtwagenverbod derhalve gewenst is binnen het gearceerde gebied op bijgevoegde kaart;
- voor het voorkomen van eventuele neveneffecten van het vrachtwagenverbod op de route door het centrum het vrachtwagenverbod wordt ingevoerd voor een groot deel van de kern van Heeze;
- het tevens wenselijk is om doorgaand middelzwaar verkeer (asafstanden van 3,5 tot 7,5 meter) te weren, door middel van een geslotenverklaring;
- bovenstaande mogelijk is door middel van het instellen van een lengte beperking van maximaal 6 meter;
- met de maatregel de veiligheid op de weg wordt verzekerd, het beschermen van weggebruikers en passagiers en de door het vrachtverkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade wordt voorkomen dan wel beperkt; een en ander zoals ook wordt omschreven in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994;
- met de maatregel de leefbaarheid in het centrum van Heeze wordt vergroot door de afname van het doorgaand (vracht)verkeer en de door dit doorgaande verkeer veroorzaakte overlast;
- met de maatregel de verkeersveiligheid in het centrum van Heeze wordt vergroot voor fietsers en voetgangers (minder conflicten met doorgaand vrachtverkeer);
- de invoering van het vrachtwagenverbod niet leidt tot rechtstreekse en ingrijpende beïnvloeding van het verkeer op andere wegen;
- er zijn voldoende maatregelen genomen om de route via de randweg zo aantrekkelijk en veilig mogelijk te maken (vrijliggende fietsvoorzieningen, bewegwijzering);
- voor de verkeersveiligheid van fietsers op het Wilhelminaplein buiten de rotonde een doorsteek voor fietsers wordt gemaakt van de Oude Stationsstraat naar de Nieuwendijk;
- een uitzondering voor bestemmingsverkeer noodzakelijk is vanwege de aanwezigheid van detailhandel en horeca in het centrum van Heeze;
- een uitzondering op het vrachtwagenverbod wordt gemaakt voor aantoonbaar bestemmingsverkeer;
- vrachtverkeer en middelzwaar verkeer met een bestemming in het verbodsgebied dient met een vrachtbrief of ander document aantonen dat deze een aantoonbare bestemming heeft;

- er met het instellen van dit verbod voor vrachtverkeer en middelzwaar verkeer met uitzondering van aantoonbaar bestemmingsverkeer geen onoverkomelijke belemmeringen voor het vrachtwagenverkeer dan wel middelzwaar verkeer optreden;
- op strategische locaties vooraankondigingsborden worden geplaatst waar de bestuurder nog de mogelijkheid heeft een andere route te kiezen;
- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit dient te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen (BABW) inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- deze maatregelen noodzakelijk zijn met het oog op de bescherming van de belangen gesteld in artikelen 2, lid 1 en 2, van de Wegenverkeerswet 1994;
- deze aanpassingen van verkeersmaatregelen tevens in het algemeen belang wenselijk c.q. noodzakelijk kan worden geacht en de verkeersveiligheid dient;
- over dit besluit overleg heeft plaatsgevonden met Heezer Winkeliers Vereniging (HWV), Industrie- en Dienstverlening Heeze-Leende (IDHL), Horeca Vereniging Heeze, Ondernemersvereniging Leende (OVL) en OVH-L/RH-L waarbij is ingestemd met de maatregel en aandacht is gevraagd voor de visie op de toekomstige wegenstructuur;
- van 15 maart 2021 tot en met 17 april 2021 het ontwerpverkeersbesluit ter inzage heeft gelegen en dit heeft geresulteerd tot aanpassingen;
- zodoende middelzwaar verkeer opgenomen is het onderhavige verkeersbesluit;
- over het ontwerpverkeersbesluit overleg heeft plaatsgevonden met de politie, waarbij te kennen is gegeven dat met het ontwerpverkeersbesluit wordt ingestemd;
- over dit besluit overleg heeft plaatsgevonden met de politie, waarbij te kennen is gegeven dat het instellen van een lengte beperking van maximaal 6 meter zeer moeilijk handhaafbaar is.
- de genoemde wegen en weggedeelten in beheer zijn bij en gelegen binnen de gemeentegrenzen van de gemeente Heeze-Leende.

Besluiten:

1. door het plaatsen van de borden model C07 ZB, C07 ZE en C17(6m) met onderbord 'uitgezonderd aantoonbaar bestemmingsverkeer' van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 een zone met de geslotenverklaring voor vrachtverkeer en geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van lading, langer zijn dan 6 meter;
2. is aangegeven voor in te stellen, begrenst door de hieronder genoemde locaties:
 - a. Rul;
 - b. Rulselaan;
 - c. Muggenberg;
 - d. Oudenmolen;
 - e. Randweg;
 - f. Buldersweg;
 - g. Leenderweg;
 - h. Oude Stationsstraat;
3. door het aanbrengen van onderborden met de tekst 'uitgezonderd aantoonbaar bestemmingsverkeer' te bepalen dat bestemmingsverkeer van dit verbod is uitgezonderd;
4. door het plaatsen van de borden L10-C07-C17(6m) rechts, links of rechtdoor van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 het verbod voor vrachtverkeer voor aankondigen;
5. De in dit besluit genoemde verkeerstekens te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening van 20 oktober 2020;
6. dat dit besluit in werking treedt zodra de borden onder 1, 2 en 3 geplaatst zijn.

Beroepsclausule

Op dit besluit is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van toepassing (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht). Belanghebbenden is de mogelijkheid geboden om van 15 maart 2021 tot en met 26 april 2021 hun zienswijze kenbaar te maken. De zienswijzen zijn samengevat in een Nota van zienswijzen. Naar aanleiding van de zienswijzen is het verkeersbesluit aangepast. Tegen

onderhavig definitief verkeersbesluit kunnen in beginsel alleen belanghebbenden die een zienswijze hebben ingediend in beroep gaan.

Belanghebbenden die tegen het ontwerpbesluit zienswijzen hebben ingediend en belanghebbenden die aantonen redelijkerwijs niet in de gelegenheid te zijn geweest om zienswijzen in te dienen kunnen, binnen zes weken na de dag waarop deze beschikking ter inzage is gelegd, schriftelijk in beroep gaan bij de rechtbank te 's-Hertogenbosch, Postbus 90 125, 5200 MA. Tegen de wijzigingen die zijn aangebracht ten opzichte van het ontwerpbesluit kunnen alle belanghebbenden beroep instellen.

Het beroepschrift moet door de indiener worden ondertekend en bevat tenminste naam en adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het beroep zich richt en de gronden van het beroep. Voor het in behandeling nemen van een beroepschrift moeten griffierechten te worden betaald.

Als beroep is ingesteld, kan - indien gelet op de betrokken belangen onverwijlde spoed dat vereist - tevens een voorlopige voorziening worden gevraagd bij de voorzieningenrechter van de genoemde rechtbank.

Het beroep- en verzoekschrift kunnen ook digitaal worden ingediend bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet men wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

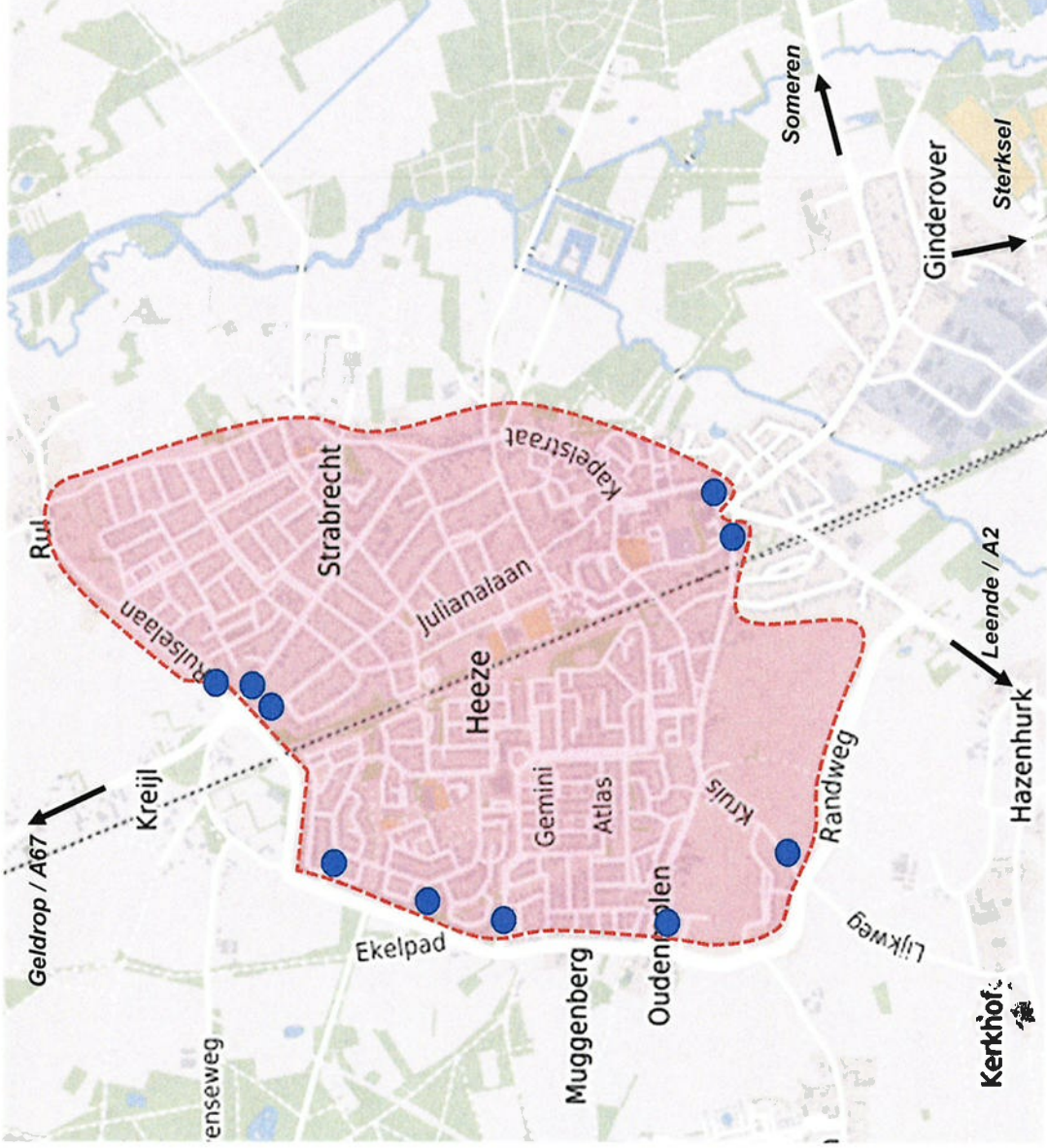
24 augustus 2021

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN HEEZE-LEENDE,
namens dezen






M.C.I. Smits
Manager Strategie en Beleid Ruimtelijk Domein

Situatietekening behorend bij het verkeersbesluit




Legenda

-  zone vrachtwagenverbod
-  start zone dmv bord C07-ZB met onderbord & bord C07-ZE



Uitzonderend
aanlopend
bestemmingsverkeer



7 december 2020