


Datum	17 oktober 2022	
Onderwerp	Wensen en bedenkingen m.b.t. concept mobiliteitsplan Heeze – Leende 2040	

### **Inbreng van GroenLinks bij behandeling concept mobiliteitsplan in de raadsvergadering van 17 oktober 2022 jl.**

We vinden het belangrijk dat dit plan via een uitgebreid participatietraject tot stand is gekomen waar door erg veel inwoners gebruik van is gemaakt. Complimenten hiervoor nog aan het vorige college, de betrokken ambtenaren en het bureau dat hier voor is ingeschakeld. Het plan kan wat ons betreft dan ook vrijgegeven worden voor inspraak. Maar we willen wel van de gelegenheid gebruik maken om een aantal aandachtspunten en een enkele kritische kanttekening te benoemen die we onze inwoners en het college mee willen geven bij de komende inspraakronde en richting de vaststelling van het plan in het voorjaar van 2023.

Daarnaast willen we kort stil staan bij de actualiteit. We maken ons serieus zorgen over onze OV verbinding per trein. In plaats van een verhoging van de frequentie van de treinverbinding Heeze – Eindhoven (2 maal per uur – ook in het weekend en in de avonduren) zien we dat de NS per 11 december een verslechtering aankondigt waarbij in het weekend slechts een maal per uur een trein gaat rijden. Het moge duidelijk zijn dat GroenLinks hier zeer ongelukkig mee is. Vandaar dat we hiervoor een motie hebben ingediend<sup>1</sup> (zie de bijlage hieronder).

Dan terug naar het mobiliteitsplan. Wat we positief vinden zijn de plannen voor een snelbus over de vluchtstrook van de A2 van Weert (via Leende) naar Eindhoven. Belangrijk hierbij is wel dat er gedacht wordt aan een goede fiets- en looproute naar deze halteplaats en vanzelfsprekend een overdekte met camera bewaakte fietsenstalling en wachtruimte.

Ten aanzien van de verbetering van de bestaande fietsinfrastructuur (kwaliteit en veiligheid) willen we hieraan graag nog meer prioriteit geven in het uitvoeringsprogramma. De lijn om dit via het reguliere onderhoud en beheer te doen kunnen we ondersteunen. We vragen ons wel af of de huidige middelen die hiervoor zijn gereserveerd wel voldoende zijn? We komen hier nog op terug tijdens de begrotingsbehandeling begin november.

Ook de aanleg van de doorfietsroute van Heeze via de hut van Mie pils naar Waalre kan wat ons betreft niet snel genoeg beginnen. Dit zijn projecten waar we grotendeels zelf voor aan de lat staan en waar we dus ook zelf voor een goot gedeelte de planning kunnen bepalen. We vroegen ons in dit kader af of er al gesprekken worden gevoerd met Brabant Water over verschillende tracé varianten en wat deze gesprekken hebben opgeleverd. Graag een reactie van de wethouder op dit punt?

We vinden het positief dat er naast investeren in de (fiets)infrastructuur ingezet gaat worden op gedragsverandering in combinatie met verduurzaming. We zien dat wat ons betreft echter nog niet voldoende stevig en met voldoende ambitie terug in het uitvoeringsprogramma. We pleiten ervoor om voldoende financiële middelen en capaciteit vrij te maken om hier nadrukkelijk aandacht aan te gaan besteden. Dit met het accent op de overstap van auto naar fiets voor woon werk verkeer (de zogenaamde werkgevers benadering). Daarnaast ook het stimuleren van onze eigen inwoners om het centrum van onze kernen te bezoeken per fiets/te voet en de auto thuis te laten. Dus niet alleen de campagne richten op kinderen en ouderen maar op alle inwoners van Heeze Leende.

<sup>1</sup> Noot: De motie is door het college (wethouder Groenewoud) overgenomen

Dan als laatste punt willen we nog even stil staan bij de Centrale As. Met name bij het gedeelte dat het centrum van Leende zou moeten gaan ontlasten. We voorzien hier een zeer langdurig en erg kostbaar besluitvormingstraject waardoor er voor Leende de komende jaren geen oplossing is voor het ontlasten van de kern. Wij pleiten ervoor om in de komende raadsperiode toe te werken naar andere slimme oplossingen voor dit probleem. Zie hiervoor b.v. de aanpak zoals die in de gemeente Cranendonck wordt toegepast om sluijverkeer tegen te gaan. Komt nog bij dat wij geen vertrouwen hebben in nog meer asfalt erbij. Ervaring leert dat meer asfalt ook weer zorgt voor meer auto (sluij) verkeer. En daar wordt niemand blij van.

Onderwerp: Dienstregeling NS moet beter i.p.v. slechter

Datum: 16 oktober 2022

Ingediend door: GroenLinks

---

#### De raad van de gemeente Heeze-Leende in openbare vergadering bijeen op 17 oktober 2022

##### Kennis genomen hebbend van

- De passage in het mobiliteitsplan (bladzijde 23) over het “inzetten en aandringen op een frequentieverhoging van de treinverbinding Weert – Eindhoven – Tilburg Universiteit”.
- De berichten in het ED van 12 oktober jl. en op [mljnHeeze.nl](http://mljnHeeze.nl) dat NS voornemens is per 11 december a.s. de frequentie van de Sprinter tussen Weert en Tilburg Universiteit in het gehele weekend voor onbepaalde tijd te verlagen van twee Sprinters per uur naar één Sprinter per uur.

##### Overwegende dat

- Hiermee het stimuleren van inwoners om de auto te laten staan en de trein te nemen wordt ondergraven.
- Mensen zonder auto, vaak jonge mensen hiervan de dupe zijn; Mis je een aansluiting, dan sta je een uur op het station.
- De noodzakelijke transitie naar schoner en slimmer vervoer zoals dat in de MRE regio als doel is geformuleerd op deze manier op achterstand wordt gezet.
- Dat de NS met personele problemen te kampen heeft, maar dit geen excuus kan zijn om de dienstregeling op deze manier voor langere tijd te verslechteren.
- Om de trend van verslechtering van de dienstregeling te voorkomen en deze om te buigen naar een verbetering het nodig is om als gemeenten gezamenlijk in MRE verband de regie te pakken en in gesprek te gaan met NS om tot een oplossing te komen.

##### Verzoekt

Het college van Heeze-Leende om:

1. Zich binnen de Metropool Regio Eindhoven (MRE) sterk te maken voor het terugdraaien van de plannen van de NS voor verslechtering van de dienstregeling Weert – Eindhoven – Tilburg Universiteit. Dit gezamenlijk op te pakken met de wethouders mobiliteit in de direct betrokken MRE gemeenten (Eindhoven, Cranendonck, Geldrop – Mierlo en Best).
2. In plaats van een langdurige verslechtering van de dienstregeling, juist aan te dringen op een frequentieverhoging met name in het weekend en in de avonduren.