

nr.	Lijst van wensen en opmerkingen inloopavond rioolverbetering en reconstructie Averbodeweg	Gehonoreerd	Afgevezen	Nadere afweging	Motivatie
	11 mei 2023				

nr	Averbodeweg				
1	Het voetpad vanaf Averbodeweg 2 doortrekken naar Pastoor Thijssenlaan aan de noordzijde in plaats van de zuidzijde, zodat niet 2x de straat hoeft te worden overgestoken voor kinderen die naar school gaan. (as van de weg verleggen op eerste stuk)		x		Het meest gewenst is om het voetpad aan de noordzijde door te trekken. De gemeente heeft aan de noordzijde geen eigendom. Het voorstel om de weg te verplaatsen naar het zuiden (as-verspringing) is onderzocht. Door de beperkte ruimte ondergronds (kabels en leidingen) en bovengronds (treurwilg direct naast de weg) is verplaatsen van de as niet mogelijk. Het realiseren van een voetpad met oversteek aan de zuidzijde is de enigste mogelijkheid en een verbetering ten opzichte van de huidige situatie waarin geen trottoir is.
2	Afdraaien vrachtverkeer van de Pastoor Thijssenlaan naar de Averbodeweg kan de bocht moeilijk nemen. Er wordt veel schade veroorzaakt. Kan kruising ruimer worden uitgevoerd?	x			We gaan onderzoeken of we de kruising kunnen optimaliseren, zodat vrachtwagens/landbouwverkeer op een goede wijze kunnen afdraaien.
3	Er komt veel vrachtverkeer / landbouwverkeer door de straat, dit zou wat ons betreft veel minder mogen worden		x		De Averbodeweg vormt voor het achtergelegen buitengebied de ontsluiting voor verkeer. Met de reconstructie van de Averbodeweg kunnen we hier geen verbeterlagen maken.
4	Kan het voetpad tot aan het Sterkselsch kanaal worden doorgetrokken?		x		Voetgangers/wandelaars kunnen op dit deel van de Averbodeweg gebruik maken van de weg en bij verkeer uitwijken naar de grasberm.
5	Er wordt te hard gereden. Kunnen snelheidsremmers / bloembakken worden aangebracht.		x		De straat wordt ingericht als 30-km-zone. Bloembakken/wegversmallingen zijn niet effectief/verkeer remmend bij de huidige verkeersintensiteit.
6	Komgrens: kan de komgrensinrichting worden aangepast zoals op Heezerweg / Pastoor		x		De komgrensinrichting van de Heezerweg en Pastoor Thijssenlaan passen bij een hoge

nr.	Lijst van wensen en opmerkingen inloopavond rioolverbetering en reconstructie Averbodeweg 11 mei 2023	Gehonoreerd	Afgewezen	Nadere afweging	Motivatie
-----	---	-------------	-----------	-----------------	-----------

	Thijssenlaan? Zodat de snelheid wordt geremd.				verkeersintensiteit en zijn niet geschikt voor toepassing op de Averbodeweg.
7	Voor de Averbodeweg 8 is de bestaande verharding op het nieuwe ontwerp vervangen door grasbetontegels. Bewoners hebben verharding aangelegd en willen dat deze wordt behouden.		x		Het uitgangspunt van het ontwerp is om naast wegen in buitengebied geen klinkerverhardingen aan te leggen, behoudens inritten/toegangspad naar woning. Om te zorgen dat bermen niet worden beschadigd, wordt bermversteving (grasbetontegels) aangebracht. Dit zorgt voor een groene aanblik die bij bermen in het buitengebied horen.
8	Vrachtverkeer / landbouwverkeer dat vanaf Averbodeweg moet afdraaien naar de Stoeiing (en vice versa) heeft moeite om de bocht te nemen, kan deze ruimer worden uitgevoerd.		x		De ruimte is beperkt. We gaan onderzoeken of we de kruising kunnen optimaliseren, zodat vrachtwagens / landbouwverkeer op een goede wijze kunnen afdraaien.
9	In de Averbodeweg (vanaf Pastoor Thijssenlaan tot aan Sterkselsch kanaal) wordt een gescheiden riolsysteem aangelegd. Worden de woningen hierop ook aangesloten?				Vanuit het hoofdriool in de straat worden naar alle woningen twee leidingen gelegd. Een voor afvalwater en één voor regenwater. De leiding voor afvalwater wordt op de bestaande leiding vanaf de woning aangesloten. De leiding voor regenwater wordt in overleg met bewoners aangesloten op één regenpijp aan de voorzijde van de woning. De woningen met de huisnummers 2-2 ^e , 4-4f, 5c en 7 zijn reeds correct aangesloten (afgekoppeld) en krijgen geen aparte regenwateraansluiting.
10	In verband met geluidsoverlast zouden we graag de drempel op de kruising Pastoor Thijssenlaan-Averbodeweg-Valentijn willen laten vervallen. Het doorgaand vrachtverkeer zorgt voor geluid en trillingen.		x		Op termijn wordt de kern Sterksel afgesloten voor doorgaand vrachtverkeer en wordt de kern ingericht als 30-km-zone. Dit is besloten in het project "Samen naar de A2". Hiermee wordt vrachtverkeer verminderd.

nr.	Lijst van wensen en opmerkingen inloopavond rioolverbetering en reconstructie Averbodeweg	Gehonoreerd	Afwezen	Nadere afweziging	Motivatie
	11 mei 2023				

11	Zijn woningen en bedrijven tijdens uitvoering bereikbaar en blijven parkeerplaatsen bereikbaar?	x			Voorafgaand aan de uitvoering wordt u nader geïnformeerd door de aannemer die de werkzaamheden gaat uitvoeren. De werkzaamheden worden gefaseerd uitgevoerd om de overlast te beperken. Voor (landbouw)verkeer en vrachtwagens wordt een omleidingsroute ingesteld. Woningen zijn te voet / fiets bereikbaar Met bedrijven zal separate afstemming plaatsvinden.
12	Er wordt hier erg hard gereden.	x			De Averbodeweg wordt vanaf de komgrens, ingericht als 30 km/u zone met daarbij behorende maatvoering.
13	Er komt een drempel bij de Stoeiing kan deze komen te vervallen. Wij verwachten hier geluidsoverlast van.		x		Gezien het beperkte zicht op deze t-splitsing, is dit de meest geschikte plek voor een plateau.
14	Bij de parkeerplaats van de Domein is wortelopdruk bij het voetpad. Kan deze verharding worden recht gelegd?	x			Dit wordt meegenomen met het regulier onderhoud.
15	In de Domein is wateroverlast bij een aantal woningen. Kan dit worden opgelost?	x			Met het aanpassen van de definitieve inrichting in de Domein wordt de wateroverlast opgelost.
16	Kunnen er rode fietsstroken worden aangebracht met markering op de Averbodeweg?		x		Rode fietstroken worden aangebracht op hoofdfietsroutes. De Averbodeweg maakt geen onderdeel uit van een hoofdfietsroute en om deze reden worden geen rode fietstroken gerealiseerd.