



Nieuwsbrief 2 ‘Samen mee naar de A2’

Om de overlast van het vrachtverkeer van en naar bedrijvenpark ‘Poort 43’ in de kern van Maarheeze en Sterksel te verminderen, is het project ‘Samen mee naar de A2’ opgezet. In deze nieuwsbrief informeren wij u over de stand van zaken van dit project.

Ontsluitingsweg

In de toekomst zal het vrachtverkeer via de d’Aasdonken en Grote Bleek van de A2 naar Poort 43 en terug gaan rijden. Hiervoor moeten deze bestaande wegen aangepast worden. Het was grotendeels al duidelijk hoe dit moet gaan gebeuren, alleen bij de Grote Bleek ter hoogte van het bosje en bij de aansluiting Kleine Bruggen-d’Aasdonken moest de exacte ligging van de weg nog bepaald worden. Het afgelopen jaar is hier veelvuldig met de direct aanwonenden over gesproken. Het college van Cranendonck heeft vervolgens in december 2018 besloten om de weg bij de Grote Bleek in het bosje te leggen en het zuidelijke deel van de d’Aasdonken rechtdoor te trekken. Na dit besluit is het totale tracé van de ontsluitingsweg dus duidelijk. De tracé-tekening is te groot om in deze nieuwsbrief weer te geven, daarom is ze te raadplegen op https://www.heeze-leende.nl/in-en-over-heeze-leende/infrastructuur_42278/item/samen-mee-naar-de-a2_42947.html .

Bestemmingsplan

Om de weg aan te kunnen leggen, moet op Cranendoncks grondgebied het bestemmingsplan aangepast worden. Het concept voorontwerp bestemmingsplan is grotendeels klaar en kan afgerond worden nu het hele tracé van de weg bekend is. Dit voorontwerp bestemmingsplan zal in april 2019 zes weken ter inzage gelegd worden. Omwonenden van de weg kunnen in de periode dat het voorontwerp ter inzage ligt, hun eventuele opmerkingen aan de gemeente kenbaar maken. In deze periode zullen wij ook een inloop-avond organiseren waarin we het voorontwerp bestemmingsplan toelichten. De exacte datum volgt later. Daarna wordt het voorontwerp op basis van de opmerkingen eventueel aangepast.

In het najaar van 2019 volgt dan het ontwerp bestemmingsplan, waar belanghebbenden ook op in kunnen spreken. Na de inspraak en de eventuele aanpassingen, zal daarna het definitieve bestemmingsplan in januari 2020 ter besluitvorming aan de gemeenteraad van Cranendonck voorgelegd worden.

Grondaankopen

Op een aantal plekken komt de weg te liggen op gronden die niet in bezit van de gemeente zijn. Deze gronden moeten gekocht worden om de weg te kunnen aanleggen. Met de eigenaren van deze gronden zijn we in gesprek.

Tijdljn

Eind januari 2018 gaven we de vorige nieuwsbrief uit. Hierin stond onder andere informatie over de planning van het project. De gesprekken met de aanwonenden over het tracé van de weg heeft uiteindelijk langer geduurd dan we vorig jaar verwachtten. In onderstaande tijdljn is globaal aangegeven welke gevolgen dit heeft voor de planning.



Aanvullende maatregelen

Om het vrachtverkeer te stimuleren om over de weg te rijden, worden de volgende aanvullende maatregel getroffen:

1. Verkeersmaatregelen in de kernen van Sterksel en Maarheeze om de route door de kernen zo onaantrekkelijk mogelijk voor vrachtwagens te maken. Hierbij wordt gedacht aan wegversmallingen en het afsluiten van de kernen voor doorgaand vrachtverkeer. Eigenlijk was het de bedoeling om deze maatregelen pas uit te voeren als de nieuwe-weg klaar is. Maar omdat het langer gaat duren voordat de weg klaar is, zijn we op dit moment aan het onderzoeken of er maatregelen zijn die ook al eerder uitgevoerd kunnen worden. Uitgangspunt daarbij is dat deze maatregelen er niet voor mogen zorgen dat het huidige verkeer zich verplaatst naar wegen die daar niet op ingericht zijn.
2. Met Poort43 is afgesproken dat zij, als de nieuwe weg klaar is, haar toeleveranciers vragen om gebruik te maken van deze route. Ook wordt de uitrit van het bedrijf zo aangepast dat de nieuwe weg de meest logische route is. En er komen op Poort43 voldoende opstelplaatsen voor de slagboom, zodat vrachtwagens voor openingstijd niet op de Pastoor Thijssenlaan moeten wachten.
3. Meten of de genomen maatregelen daadwerkelijk tot minder vrachtverkeer in de dorpskernen leidt. De meetresultaten zullen we publiceren.

Meer informatie

Als u vragen of opmerkingen heeft over 'Samen mee naar de A2', dan kunt u contact opnemen met de projectleiders Jozef van Asten via 0495-431 242 of j.vanasten@cranendonck.nl en met Ron Lavrijsen via 040-224 1405 of r.lavrijsen@heeze-leende.nl.

In het voorjaar van 2019 willen wij een volgende nieuwsbrief uitgeven.