

SamenMeeNaarDeA2



Nieuwsbrief 7 'Samen mee naar de A2'

december 2021

Om de overlast van het vrachtverkeer van en naar bedrijvenpark 'Poort 43' in de kernen van Maarheeze en Sterksel te verminderen is het project 'Samen mee naar de A2' opgezet. In deze nieuwsbrief informeren wij u over de stand van zaken van dit project.

Bestemmingsplan

In de toekomst zal het vrachtverkeer tussen de A2 en Poort 43 gaan rijden via een ontsluitingsweg die grotendeels ligt op de huidige d'Aasdonken en Grote Bleek. Om deze ontsluitingsweg aan te kunnen leggen, moet gemeente Cranendonck het huidige bestemmingsplan wijzigen. Daartoe is een ontwerp bestemmingsplan opgesteld dat van 29 oktober t/m 9 december 2020 ter inzage heeft gelegen. Hierop hebben 6 belanghebbenden hun zienswijze aan de gemeente kenbaar gemaakt. Deze zienswijzen gaven aanleiding om een aantal onderdelen van het bestemmingsplan aan te vullen en aan te passen. Eén van de aanpassingen is dat het verkeersonderzoek geactualiseerd is met het nieuwste verkeersmodel. De resultaten uit dit nieuwste verkeersmodel vielen echter significant lager uit dan de resultaten van gemeentelijke tellingen en het vorige verkeersonderzoek. Om een meer realistisch beeld te krijgen, is de uitkomst van het verkeersmodel herijkt met de resultaten van gemeentelijke tellingen.

Het geüpdatete bestemmingsplan is nu gereed en wordt op 21 december 2021 aan het college van B&W van Cranendonck voorgelegd met het voorstel om het bestemmingsplan op 8 februari 2022 ter vaststelling aan de gemeenteraad voor te leggen. Als het college instemt met het voorstel, krijgen de indieners van zienswijzen voor de raadsbehandeling bericht over hoe met hun zienswijze omgegaan is.

Grondaankopen

Op plekken waar de ontsluitingsweg aangelegd wordt op gronden die geen gemeentelijk eigendom waren, zijn grondverwervingstrajecten doorlopen. De meeste gronden zijn inmiddels aangekocht of de aankoop zit in de afrondende fase. Een beperkt aantal gronden blijkt lastiger te verwerven. De komende periode wordt een ultieme poging ondernomen om tot minnelijke aankoop te komen. Mocht dit niet lukken, dan kan de gemeenteraad van Cranendonck na vaststelling van het bestemmingsplan bij de Kroon een onteigeningsverzoek doen.

Aanvullende maatregelen

Naast de aanleg van de ontsluitingsweg, bestaat het project 'Samen mee naar de A2' ook uit het treffen van aanvullende maatregelen in de kernen van Sterksel en Maarheeze. De aanvullende maatregelen zorgen ervoor dat het vrachtverkeer van en naar Poort43 extra gestimuleerd wordt om over de ontsluitingsweg te rijden. Bovendien leidt het ertoe dat de doorgaande route minder aantrekkelijk gemaakt wordt voor doorgaand (sluip)verkeer.

Omdat deze maatregelen het meeste impact op Sterksel hebben, is gestart met de aanleg van de aanvullende maatregelen in Sterksel. Vorig jaar werd subsidie gekregen voor de aanvullende maatregelen Sterksel. Eén van de subsidievoorwaarde was een snelle uitvoering van de werkzaamheden, daarom worden ze op dit moment uitgevoerd.

De maatregelen die nu aangelegd worden, zorgen voor verbetering van de verkeersveiligheid in Sterksel. De maatregelen die het vrachtverkeer extra stimuleren om gebruik te maken van de ontsluitingsweg (snelheidsverlaging en vrachtwagenverbod), worden pas genomen als de ontsluitingsroute klaar is. De maatregelen die nu in uitvoering zijn, leiden dus niet tot extra verkeer in de kern van Maarheeze.

In oktober 2021 zijn de werkzaamheden in Sterksel gestart en ze lopen door in de eerste maanden van 2022. Op www.heeze-leende.nl/sa2 staan de tekeningen van de werkzaamheden die nu in uitvoering zijn.

Planning

Als projectteam krijgen wij vaak de vraag waarom het zolang duurt voordat de resultaten van 'Samen mee naar de A2' zichtbaar zijn; sommigen maken zich zelfs zorgen dat het project niet meer doorgaat. Wij snappen deze zorg, want het project kent een lange voorbereidingstijd. In de eerste fase (t/m tracékeuze) is veel aandacht besteed aan variantenstudies, omdat wij goed beseffen dat minder verkeer in de kernen leidt tot meer verkeer op een andere plek. Om deze reden is in de tweede fase (t/m bestemmingsplan) veel aandacht besteed aan het onderzoeken van de gevolgen van de ontsluitingsweg voor de omwonenden. Tijdens deze fase kregen we tevens te maken met Stikstof-, PFAS- en Coronacrisis, wat leidde tot extra onderzoek en aanpassingen.

Wij zijn daarom erg blij dat afgelopen najaar gestart is met de derde fase. Met de aanleg van de verkeersveiligheidsmaatregelen in Sterksel, is de uitvoering van Samen mee naar de A2 namelijk gestart!

En hier blijft het wat ons betreft zeker niet bij. Nadat het bestemmingsplan vastgesteld is, staat voor belanghebbenden een beroepsmogelijkheid open. Een beroepsprocedure duurt ongeveer een jaar. Als deze doorlopen moet worden, zal de aanleg van de ontsluitingsweg naar verwachting begin 2023 starten.

Meer informatie

Op www.heeze-leende.nl/sa2 vindt u de projectinformatie zoals het ontwerp en eerder verschenen nieuwsbrieven. Voor vragen of opmerkingen over 'Samen mee naar de A2', kunt u contact opnemen met de projectleiders Jozef van Asten via j.vanasten@cranendonck.nl en met Ron Lavrijsen via r.lavrijsen@heeze-leende.nl.

In het voorjaar van 2022 willen wij een volgende nieuwsbrief uitgeven.