

Mobiliteitsplan Heeze-Leende

Reacties op het concept mobiliteitsplan

Nota van beantwoording

Voor u ligt de Nota van beantwoording met betrekking tot het Mobiliteitsplan Heeze – Leende dat ter inzage heeft gelegen in de periode van 3 november 2023 tot 16 december 2023. Er zijn 13 reacties ontvangen.

Onderstaand overzicht bevat in tabelvorm een samenvatting van de zienswijzen van de indiener, een reactie hierop en de eventuele aanpassingen in het Mobiliteitsplan.

Indiener 1 – Amendement D66 Locatie station Heeze

	Samenvatting zienswijze	Reactie	Aanpassing Mobiliteitsplan
a	Indiener constateert dat de huidige situatie van het station Heeze een aantal nadelen kent: verkeer in aanliggende woonwijken, beperkte ruimte beschikbaar voor uitbreiding voorzieningen, bereikbaarheid enkel mogelijk door kern Heeze en geen logische route naar het station. Indiener stelt daarom voor een project toe te voegen aan het maatregelenplan: 'Locatie optimalisatie station Heeze'. Dit project bestaat uit een evaluatie van de huidige locatie van station Heeze en onderzoekt mogelijkheden voor een betere locatie om de bereikbaarheid van het station te vergroten en de verkeersoverlast in omliggende wijken te verminderen.	Het verplaatsen van station is niet aan de orde omdat de grote investering die dit vraagt niet in verhouding is met de (mogelijke) opbrengsten. Het is beter in te zetten op een betere vindbaarheid van het station én te stimuleren dat treinreizigers die op fietsafstand van het station wonen ook met de fiets i.p.v. de auto komen.	Pg 21 Toevoeging maatregel 1: Toegankelijkheid van het station betreft ook goede vindbaarheid en fietsroutes van goede kwaliteit.

Indiener 2 – Amendement D66 Verbetering project 21 Gedragsverandering

	Samenvatting zienswijze	Reactie	Aanpassing Mobiliteitsplan
a	Indiener stelt vast dat in de beschrijving van project 21 niet is benoemd welke vormen van gedrag en gedrag van wie beïnvloed gaat worden. Indiener geeft aan dat hier duidelijkheid over dient te zijn en stelt voor om bij project 21 duidelijker te benoemen wiens en welk gedrag beïnvloed gaat worden met dit project.	Jaarlijks worden er gedragscampagnes (voorlichting) uitgevoerd uitgerold op landelijke en regionale schaal (vb. vanuit Provincie Noord-Brabant. De gemeente heeft de ambitie om hier ook op lokaal niveau op aan te haken. Indiener benoemt terecht dat het mobiliteitsplan explicieter kan zijn in het benoemen van welke vormen van gedrag worden beïnvloed. Het gaat om: - Gedrag van automobilisten Vb. Brabant gaat voor nul verkeersslachtoffers" i.k.v. verkeersveiligheid Vb. Bob campagnes tegen rijden onder invloed van alcohol Vb. Campagnes rond te snel rijden - Gedrag van fietsers Vb. Campagnes rond fietsverlichting Vb. Campagnes rond dragen van helm	Pg 25 Aanpassing maatregel 21: - gemeente heeft ambitie om aan te haken op landelijke / regionale schaal - campagnes zijn gericht op alle inwoners - toevoegen welke vorm van gedrag beïnvloed gaat worden

Indiener 3 – Wensen en bedenkingen GroenLinks

	Samenvatting zienswijze	Reactie	Aanpassing Mobiliteitsplan
a	Indiener geeft aan zich zorgen te maken over de OV-verbinding per trein. In plaats van een verhoging van de frequentie van de treinverbinding Heeze-Eindhoven, is in de dienstregeling die geldt per 11 december 2022 de frequentie in het	Het mobiliteitsplan onderschrijft in de situatieschets (pg. 7) dat het belangrijkste aandachtspunt betreffende de treinverbinding de minimale bediening in de avonduren en de weekenden. Het wensbeeld (pg. 15) benoemt de wens voor	Geen

	weekend verslechterd. De indiener heeft hiervoor een motie ingediend, die is overgenomen door het college.	een minimale frequentie van 2 x/u, ook 's avonds en in het weekend. De gemeenten die zijn verenigd in het Platform A2 hebben reeds een brief gestuurd naar de NS. Hierin is hun bezorgdheid geuit over het verlagen van de frequentie. Dit wordt ook nog gedaan namens de MRE regio.	
b	Indiener is positief over de plannen voor een snelbus over de vluchtstrook van de A2 van Weert (via Leende) naar Eindhoven. Indiener geeft daarbij aan dat een goede fiets- en looproute naar deze halteplaats van belang is en dat deze wordt uitgerust met een overdekte, met camera bewaakte fietsenstalling en wachtruimte.	Op pg. 16 van het mobiliteitsplan beschrijft het belang van de halte langs de snelweg voor de gemeente en benoemd dat een goede fietsroute naar de knoop cruciaal is. Ook wordt benoemd dat de knoop voorzien is van een overdekte en met camera bewaakte fietsenstalling met wachtvoorzieningen en reisinformatie.	Pg. 16 Toevoegen dat gepoogd wordt om goede looproutes aan te leggen naar de knoop. Hiervoor moet er ruimte zijn in het wegprofiel.
c	Indiener wil (in het uitvoeringsprogramma) meer prioriteit geven aan de verbetering van de bestaande fietsinfrastructuur (kwaliteit/veiligheid). Indiener vraagt zich af of huidige middelen die hiervoor gereserveerd zijn wel voldoende zijn.	De programmabegroting 2023-2026 is aangenomen. Niet alle projecten die zijn opgenomen in het uitvoeringsprogramma staan in de programmabegroting. Projecten waarvoor in de huidige begroting geen middelen zijn gereserveerd, blijven wel onderdeel van het uitvoeringsprogramma dat loopt tot 2040.	Geen
d	Indiener vraagt zich af of er in het kader van de aanleg doorfietsroute van Heeze via de hut van Mie pils naar Waalre al gesprekken worden gevoerd met Brabant Water over verschillende tracévarianten en wat het resultaat is van deze gesprekken. Indiener vraagt om een reactie van de wethouder.	Er zijn nog geen gesprekken gevoerd met de grondeigenaren. Er is een verkenning uitgevoerd welke heeft geleid tot een voorkeurstracé. De volgende stap is om de grondeigenaren in gesprek te gaan.	Geen
e	Indiener vindt het positief dat er ingezet gaat worden op gedragsverandering in combinatie met verduurzaming. Echter ziet de indiener dit nog niet voldoende stevig en met voldoende ambitie terug in het uitvoeringsprogramma. Indiener pleit ervoor om voldoende middelen en capaciteit vrij te maken om hiermee aan de slag te gaan. Indiener stelt ook om campagnes op alle inwoners van Heeze-Leende te richten (niet alleen op kinderen en ouders). Dit met het accent op de overstap van auto naar fiets voor woon werkverkeer (werkgeversbenadering). Daarnaast ook het stimuleren van al onze eigen inwoners om het centrum van onze kernen te bezoeken per fiets/te voet en de auto zo veel mogelijk thuis te laten.	Jaarlijks worden er gedragscampagnes (voorlichting) uitgevoerd uitgerold op landelijke en regionale schaal. Vanwege capaciteitsbeperkingen in de ambtelijke organisatie kan de gemeente slechts minimaal aandacht geven aan dit soort initiatieven. Het lukt niet altijd om hier ook op lokaal niveau op aan te sluiten, maar de gemeente heeft wel die ambitie. Indiener benadrukt terecht dat campagnes gericht moeten worden op alle inwoners van de gemeente.	Pg 25 Aanpassing maatregel 21: - gemeente heeft ambitie om aan te haken op landelijke / regionale schaal - campagnes zijn gericht op alle inwoners Pg 19 toevoeging bij 'duurzame mobiliteitskeuzes stimuleren' - Het gaat om alle inwoners proberen te verleiden tot duurzame keuze - Inwoners komen zo veel mogelijk naar het centrum van

			onze kernen met de fiets of te voet.
f	Indiener voorziet een zeer langdurig en kostbaar besluitvormingstraject betreft het gedeelte van de Centrale As dat het centrum van Leende zou moeten ontlasten. Indiener pleit ervoor om in de komende raadsperiode toe te werken naar andere slimme oplossingen voor dit probleem en verwijst naar de aanpak in de gemeente Cranendonck om sluisverkeer tegen te gaan.	Om de wegen door de kernen van Heeze en Leende structureel te ontlasten en te werken aan een betere verkeersveiligheid, leefbaarheid en verblijfsklimaat in de kernen is de Centrale As noodzakelijk. Daarnaast zijn voor de korte termijn in samenwerking met gemeente Cranendonck slimme maatregelen geïmplementeerd om het sluisverkeer tegen te gaan. Sinds januari 2023 zijn bij de op- en afritten in Leende doseerlichten in werking gesteld.	Geen

Indiener 4

	Samenvatting zienswijze	Reactie	Aanpassing Mobiliteitsplan
a	Indiener constateert dat het goed is om de verbreding van de A67 zo snel mogelijk op te pakken, in het kader van het gebrek aan wegcapaciteit in de spits en de verkeersveiligheid. Indiener stelt dat het realiseren van spitsstroken een betere oplossing is dan de variant 'Parkway' van Rijkswaterstaat, doordat spitsstroken minder ruimte in beslag nemen en goedkoper, sneller en milieuvriendelijker gerealiseerd kan worden.	Het mobiliteitsplan benoemd in maatregel 18 dat de gemeente mee aanjager is van de aanpak voor de aansluiting en verbreding van de A67. Oplossingsrichtingen voor een betere doorstroming van het verkeer op de A67 zijn in structuurvisie A67 Leenderheide – Zaarderheiken afgewogen. De gemeente blijft in samenwerking met gemeente Geldrop-Mierlo inzetten op een versnelde aanpak van de A67.	Geen

Indiener 5 – Inspraakreactie VVD

	Samenvatting zienswijze	Reactie	Aanpassing Mobiliteitsplan
a	Indiener kan zich vinden in de geschetste hoofdlijnen en is positief over het centraal stellen van fietser en voetganger in de kernen, extra aandacht voor beheer en onderhoud, aandacht voor recreatieve paden en faciliteiten en de inzet voor goede OV-verbindingen naar Leende.	N.v.t.	Geen
b	Indiener geeft aan dat zij graag alsnog een daadwerkelijke situatieschets zien. Zo missen volgens de indiener de slechte staat van fietspaden en onveilige situaties voor fietsers.	Op pg. 6 wordt bij de situatieschets genoemd dat de kwaliteit van het netwerk niet overal op orde is. Respondenten van de enquête beoordelen de bereikbaarheid per fiets gemiddeld. De voorzieningen (denk aan: breedte van het fietspad, de staat van het onderhoud, verlichting, etc.) daarentegen scoren onvoldoende. Het wensbeeld fiets omvat daarom ook kwaliteitseisen voor het fietsnetwerk. Deze kwaliteitseisen zijn opgenomen in de achtergrondrapportage en zijn gebaseerd op het vigerende Fietsplan,	Geen

		aangevuld met landelijke richtlijnen van het CROW	
c	Indiener geeft aan dat ze bij de wensbeelden enkel de ambities beschreven willen hebben, omdat de zaken daar in het mobiliteitsplan door elkaar lopen.	De 8 hoofdlijnen voor het mobiliteitsplan geven de ambitie weer die Heeze-Leende heeft op het gebied van mobiliteit. Ze beschrijven de belangrijkste principes, die de koers bepalen voor het mobiliteitsplan. De wensbeelden vormen de uitwerking van de hoofdlijnen.	Geen
d	Indiener stelt om de 22 maatregelen geen project te noemen. Volgens indiener scheidt dit een verkeerd beeld en verkeerde verwachtingen. Immers, een deel van de maatregelen wordt projectmatig opgepakt, maar het meeste zal in het reguliere werk een plek krijgen.	Akkoord met het voorstel van de indiener.	“projecten” aanpassen naar “maatregelen”
e	Indiener geeft aan dat verduurzaming niet neergezet moet worden als ‘niet-infrastructureel component’. In het hoofdstuk over duurzaamheid gaat het puur over gedrag. Indiener stelt dat zaken niet door elkaar dienen te worden gehaald.	Het mobiliteitsplan benoemt dat het mobiliteitsplan ook bijdraagt aan de duurzaamheidsopgave. Dat is niet beperkt tot alleen de niet-infrastructurele component. Een sterk voetgangers- en wandelnetwerk en OV zorgt bijvoorbeeld voor meer verplaatsingen met duurzame vervoersmiddelen.	Geen
f	Indiener mist in het onderdeel over voetgangers dat zebrapaden in het donker goed zichtbaar moeten zijn.	Het mobiliteitsplan stelt dat om mensen te laten lopen het van belang is dat de publieke ruimte daarvoor geschikt en veilig is. Het mobiliteitsplan vormt een kader, de reactie betreffende de zebrapaden is een verdere detaillering en uitwerking, maar past wel binnen project 10 “hoofdnetwerken fiets en voetganger inrichten en/of optimaliseren volgens de bijhorende kwaliteitseisen.	Geen
g	Indiener stelt dat bij de kwaliteitseisen voor fietspaden ook kwaliteitseisen moeten gelden voor de beperkte breedte en de staat van onderhoud/beheer.	Het wensbeeld fiets omdat ook kwaliteitseisen voor het fietsnetwerk. Deze kwaliteitseisen zijn opgenomen in de achtergrondrapportage en zijn gebaseerd op het vigerende Fietsplan, aangevuld met landelijke richtlijnen van het CROW.	Geen
h	Indiener mist het knelpunt dat ondernemers in de Kapelstraat veel hinder ondervinden van de langparkeerders voor hun zaak.	Het knelpunt dat de indiener noemt komt terug in de enquête. Respondenten geven aan dat er in de centra van de kernen voldoende parkeergelegenheid is, met uitzondering van de Kapelstraat in Heeze. Project 2 betreft de integrale aanpak centrum Heeze. Hier vormt de Kapelstraat een onderdeel van.	Geen
i	Indiener stelt dat wat betreft het verbeteren van de laadinfrastructuur de voorwaarde moet zijn dat voor het laden van auto's gebruik wordt gemaakt van groene stroom.	Dit vormt onderdeel uit van de uitwerking van project 20 “vaststellen van de laadvisie en uitrol van de laadinfrastructuur”	Geen
j	Indiener geeft aan dat de ambitie wat betreft gedrag erg beperkt is ingevuld. Indiener geeft aan dat er veel mogelijkheden zijn om gedrag	Jaarlijks worden er gedragscampagnes (voorlichting) uitgevoerd uitgerold op landelijke en regionale schaal (vb. vanuit Provincie Noord-Brabant. De gemeente heeft	Pg 25 Aanpassing maatregel 21:

	<p>te beïnvloeden, bijvoorbeeld door uit te nodigen, via communicatie inspelen op emoties en associaties, kennisontwikkeling en bewustwording, stimuleren sociale beïnvloeding of gedrag afdwingen. Indiener trekt de focus op een meer indirecte benadering langs werkgevers en kinderen in twijfel.</p>	<p>de ambitie om hier ook op lokaal niveau op aan te haken.</p> <p>Indiener benoemt terecht dat het mobiliteitsplan explicieter kan zijn in het benoemen van welke vormen van gedrag worden beïnvloed. Het gaat om:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gedrag van automobilisten Vb. Brabant gaat voor nul verkeersslachtoffers” i.k.v. verkeersveiligheid Vb. Bob campagnes tegen rijden onder invloed van alcohol Vb. Campagnes rond te snel rijden - Gedrag van fietsers Vb. Campagnes rond fietsverlichting Vb. Campagnes rond dagen van helm 	<ul style="list-style-type: none"> - gemeente heeft ambitie om aan te haken op landelijke / regionale schaal - campagnes zijn gericht op alle inwoners - toevoegen welke vorm van gedrag beïnvloed gaat worden
--	---	--	---

Indiener 6 – Reactie Staatsbosbeheer (incl. bijlage “Oplegnotitie fietspaden”)

	Samenvatting zienswijze	Reactie	Aanpassing Mobiliteitsplan
a	<p>Indiener zou graag zien dat de gemeente een verkeersbesluit neemt over een aantal specifieke fietspaden in het Leenderbos waarover klachten binnenkomen vanuit de omgeving rond ongewenst gemotoriseerd verkeer op de fietspaden. Indiener verwijst naar een door hen opgesteld <i>ontwerp fietsplan</i> en stelt dit ook beschikbaar aan de gemeente.</p>	<p>Het mobiliteitsplan vormt een kader, waarbinnen verschillende uitwerkingen zich kunnen verankeren. Het opmaken van een verkeersbesluit is geen onderdeel van het mobiliteitsplan. Dit valt onder de verdere uitwerking van project 10 “Hoofdnetwerken fiets en voetganger inrichten en/of optimaliseren volgens de bijbehorende kwaliteitseisen.” Samen met de gemeente Cranendonck en Politie wordt dit verzoek in behandeling genomen.</p>	Geen
b	<p>Indiener zou graag zien dat een deel van de toeristenbelasting terugstroomt naar de fietspaden in het Leenderbos voor beheer en onderhoud hiervan.</p>	<p>De toeristenbelasting is een algemene belasting waarvan de opbrengsten ten gunste komen aan de algemene middelen van de gemeente.</p> <p>Het overgrote deel van de fietspaden in het Leenderbos zijn niet in eigendom en beheer van de gemeente.</p> <p>Voor zover de gemeente een onderhoudsplicht heeft op de bedoelde fietspaden worden deze onderhouden volgens het ‘Beleids- en beheerplan wegen’.</p>	Geen

Indiener 7

	Samenvatting zienswijze	Reactie	Aanpassing Mobiliteitsplan
a	<p>Indiener stelt dat er het belangrijke onderwerp handhaving ontbreekt in het mobiliteitsplan. Indiener verwijst hierbij naar de situatie op de Jan Deckersstraat en de Kapelstraat richting A67 en noemt concreet de grote hoeveelheid vrachtverkeer, ondanks het ingestelde</p>	<p>Handhaving vindt in eerste instantie plaats door de Politie. De capaciteit is beperkt en de prioriteit laag van handhaving van het vrachtwagenverbod.</p> <p>In het Raadsprogramma van de gemeente is handhaving van het vrachtverkeer opgenomen. Komende periode wordt verkend hoe dit uitgevoerd gaat worden.</p>	Geen

	vrachtverbod, en het onveilige gedrag van fietsers en brommers.	
--	---	--

Indiener 8

	Samenvatting zienswijze	Reactie	Aanpassing Mobiliteitsplan
a	Indiener geeft complimenten voor een gedegen en compleet mobiliteitsplan. Indiener mist nog een onderzoek naar de optimalisatie van wijk-wijk verbindingen voor de fiets waardoor de fiets een deel van het autoverkeer zou kunnen overnemen.	De opmerking van de indiener komt terug in de uitwerking van project 1. Daarin is opgenomen dat de gemeente de interwijkfunctie voor langzaam verkeer in Heeze wil verbeteren.	Geen

Indiener 9 – Reactie bewoners Nieuwendijk

	Samenvatting zienswijze	Reactie	Aanpassing Mobiliteitsplan
a	Indiener is teleurgesteld dat de Nieuwendijk niet genoemd wordt in het mobiliteitsplan omdat hier veel problemen samenkomen als het om veiligheid en leefbaarheid gaat. Indiener benoemt nadrukkelijk: te hard rijden, onduidelijke bebording, verkeersdruk (ook door zwaar verkeer), te smalle parkeervakken, onveilig fietspad tussen het trottoir en de parkeervakken. Indiener vraagt aandacht voor de problematiek in de straat, zodat bewoners zich gehoord voelen en binnen afzienbare tijd kunnen uitzien naar een veilige en leefbare Nieuwendijk.	Op het kaartbeeld van de situatieschets is de Nieuwendijk opgenomen als aandachtspunt. Ook in de enquête is de weg een aantal keer aangeduid als knelpunt als het gaat om veiligheid en leefbaarheid. Project 17 “Centrale As met goede aansluiting op de A2” omvat het toewerken naar de realisatie van de Centrale As. Een verbinding tussen de Randweg en De Poortmannen moet leiden tot een verlichting van de verkeersdruk op de Nieuwendijk.	Geen

Indiener 10 – Zienswijze buurtbus Borkel

	Samenvatting zienswijze	Reactie	Aanpassing Mobiliteitsplan
a	Indiener stelt dat het mobiliteitsplan de buurtbuslijndiensten niet vermeldt als onderdeel van het plan. Indiener heeft het verzoek om de buurtbuslijnen expliciet te benoemen als mobiliteitsfunctie en onderdeel van het vast te stellen mobiliteitsplan. Daarnaast vraagt de indiener om in de hoofdlijn <i>Aansluitingen en overstapmogelijkheden richting het treinvervoer verbeteren en de aansluitingen en verbindingen naar omliggende kernen optimaliseren/verbeteren</i> de buurtbuslijndiensten als principe op te nemen naast vraaggestuurd vervoer.	De gemeente ziet het belang van busvervoer in de gemeente om iedereen toegang te kunnen bieden tot mobiliteit. Daar zijn de buurtbuslijndiensten een integraal onderdeel van om de kernen onderling met elkaar te verbinden. Ze maken daarom integraal onderdeel uit van het wensbeeld openbaar vervoer.	Pg 8 Buurtbus als principe opnemen naast vraaggestuurd OV Pg 15 Buurtbus toevoegen bij lokale OV-schaalniveau Pg 16 Buurtbuslijnen intekenen op de OV-kaart

Indiener 11 – Zienswijze buurtbus Deurne-Geldrop

	Samenvatting zienswijze	Reactie	Aanpassing Mobiliteitsplan
a	<p>Indiener stelt dat het mobiliteitsplan de buurtbuslijndiensten niet vermeld als onderdeel van het plan. Indiener heeft het verzoek om de buurtbuslijnen expliciet te benoemen als mobiliteitsfunctie en onderdeel van het vast te stellen mobiliteitsplan. Daarnaast vraagt de indiener om in de hoofdlijn <i>Aansluitingen en overstapmogelijkheden richting het treinvervoer verbeteren en de aansluitingen en verbindingen naar omliggende kernen optimaliseren/verbeteren</i> de buurtbuslijndiensten als principe op te nemen naast vraaggestuurd vervoer.</p>	<p>De gemeente ziet het belang van busvervoer in de gemeente om iedereen toegang te kunnen bieden tot mobiliteit. Daar zijn de buurtbuslijndiensten een integraal onderdeel van om de kernen onderling met elkaar te verbinden. Ze maken daarom integraal onderdeel uit van het wensbeeld openbaar vervoer.</p>	<p>Pg 8 Buurtbus als principe opnemen naast vraaggestuurd OV</p> <p>Pg 15 Buurtbus toevoegen bij lokale OV-schaalniveau</p> <p>Pg 16 Buurtbuslijnen intekenen op de OV-kaart</p>

Indiener 12 – Zienswijze Dorpsraad Sterksel + buurtbusvereniging Someren, Maarheeze, Heeze

	Samenvatting zienswijze	Reactie	Aanpassing Mobiliteitsplan
a	<p>Indiener stelt dat het mobiliteitsplan de buurtbuslijndiensten niet vermeld als onderdeel van het plan. Indiener heeft het verzoek om de buurtbuslijnen expliciet te benoemen als mobiliteitsfunctie en onderdeel van het vast te stellen mobiliteitsplan. Daarnaast vraagt de indiener om in de hoofdlijn <i>Aansluitingen en overstapmogelijkheden richting het treinvervoer verbeteren en de aansluitingen en verbindingen naar omliggende kernen optimaliseren/verbeteren</i> de buurtbuslijndiensten als principe op te nemen naast vraaggestuurd vervoer.</p>	<p>De gemeente ziet het belang van busvervoer in de gemeente om iedereen toegang te kunnen bieden tot mobiliteit. Daar zijn de buurtbuslijndiensten een integraal onderdeel van om de kernen onderling met elkaar te verbinden. Ze maken daarom integraal onderdeel uit van het wensbeeld openbaar vervoer.</p>	<p>Pg 8 Buurtbus als principe opnemen naast vraaggestuurd OV</p> <p>Pg 15 Buurtbus toevoegen bij lokale OV-schaalniveau</p> <p>Pg 16 Buurtbuslijnen intekenen op de OV-kaart</p>

Indiener 13 – Zienswijze Kernraad Leenderstrip

	Samenvatting zienswijze	Reactie	Aanpassing Mobiliteitsplan
a	<p>Indiener stelt dat het mobiliteitsplan de buurtbuslijndiensten niet vermeld als onderdeel van het plan. Indiener heeft het verzoek om de buurtbuslijnen expliciet te benoemen als mobiliteitsfunctie en onderdeel van het vast te stellen mobiliteitsplan. Daarnaast vraagt de indiener om in de hoofdlijn</p>	<p>De gemeente ziet het belang van busvervoer in de gemeente om iedereen toegang te kunnen bieden tot mobiliteit. Daar zijn de buurtbuslijndiensten een integraal onderdeel van om de kernen onderling met elkaar te verbinden. Ze maken daarom integraal onderdeel uit van het wensbeeld openbaar vervoer.</p>	<p>Pg 8 Buurtbus als principe opnemen naast vraaggestuurd OV</p> <p>Pg 15</p>

<p><i>Aansluitingen en overstap-mogelijkheden richting het treinvervoer verbeteren en de aansluitingen en verbindingen naar omliggende kernen optimaliseren/verbeteren de buurtbuslijndiensten als principe op te nemen naast vraaggestuurd vervoer.</i></p>		<p>Buurtbus toevoegen bij lokale OV-schaalniveau</p> <p>Pg 16 Buurtbuslijnen intekenen op de OV-kaart</p>
--	--	---

Indiener 14 – Inspraakreactie Lokaal Heeze-Leende

	Samenvatting zienswijze	Reactie	Aanpassing Mobiliteitsplan
a	<p>Heeze heeft onvoldoende voorzieningen voor vermaak voor jongeren (14 t/m 17 jaar) in de weekenden. Er is momenteel geen directe busverbinding tussen Heeze naar Valkenswaard op de vrijdag- en zaterdagavond. Indiener verzoekt om een directe verbinding tussen Heeze en Valkenswaard in de avonduren.</p>	<p>In het mobiliteitsplan is het belang van een goede verbinding voor verschillende doelgroepen naar Valkenswaard benoemd.</p> <p>Een aanpassing op de lopende OV concessie is niet mogelijk.</p> <p>Een alternatief is om een proef te organiseren met doelgroepenvervoer. Doelgroepenvervoer is echter geen taak van de gemeente. Het initiatief ligt bij de groep jongeren. Zij zullen dit in samenspraak met de buurtbusvereniging moeten organiseren. Dit werkt alleen als er vrijwilligers bereid zijn om in de avonduren op vrijdag en zaterdag de dienst te gaan rijden én dat er ook een substantiële groep ook gebruik van gaat maken.</p>	Geen

*Aanpassingen Mobiliteitsplan

Op basis van de zienswijzen worden de volgende aanpassingen in het Mobiliteitsplan gedaan:

- Pg 8: Buurtbus als principe opnemen naast vraaggestuurd OV
- Pg 15: Buurtbus toevoegen bij lokale OV-schaalniveau
- Pg 16: Buurtbuslijnen intekenen op de OV-kaart
- Pg. 16: toevoegen dat gepoogd wordt om goede looproutes aan te leggen naar de knoop. Hiervoor moet er ruimte zijn in het wegprofiel.
- Pg 19 toevoeging bij 'duurzame mobiliteitskeuzes stimuleren'
 - Het gaat om alle inwoners te proberen verleiden tot het maken van een keuze voor meer duurzame en gezonde modaliteiten.
 - Inwoners komen zo veel mogelijk naar het centrum van onze kernen met de fiets of te voet.
- Pg 21 Toevoeging maatregel 1: Toegankelijkheid van het station betreft ook goede vindbaarheid en fietsroutes van goede kwaliteit.
- Pg 25 Aanpassing maatregel 21:
 - gemeente heeft ambitie om aan te haken op landelijke / regionale schaal
 - campagnes zijn gericht op alle inwoners
 - toevoegen welke vorm van gedrag beïnvloed gaat worden
- "projecten" aanpassen naar "maatregelen"