















Onderzoeksresultaten - 23-12-2015



Onderzoeksnaam	Bruisend dorpshart Heeze & verplaatsing AH
Selectiedatum	06-11-2015 - 31-12-2015






1. In welk deel van Heeze woont u?			
			Aantal respondenten bij deze vraag: 381
In de Nieuwe Hoeven		34.12	130
In de Engelse Tuin		15.75	60
In de Weibossen		14.70	56
In het centrumgebied		19.69	75
In de omgeving Nieuwendijk/ richting Someren/Sterksel/Leende		9.71	37
In het buitengebied		6.04	23


2. Deel 1: Bruisend dorpshart HeezeKlik onderaan de pagina op 'verder'.			
			Aantal respondenten bij deze vraag: 381
		100.0	381

3. Hoe denkt u over het parkeren in het centrumgebied?			
			Aantal respondenten bij deze vraag: 381
In het centrumgebied max. 2 uur parkeren. Langparkeerders aan de rand van het centrum.		31.76	121
Alleen parkeren op parkeerplaatsen en vakken toestaan.		38.58	147
Ondergronds en/of bovendecks parkeren mogelijk maken.		18.11	69
Anders, namelijk: [Open antwoorden] (zie bijlage)		11.55	44

4. Hoe denkt u over het parkeren op het gemeentehuisplein?			
			Aantal respondenten bij deze vraag: 381
Op het hele plein mag geparkeerd worden		48.82	186
Op het plein mag niet geparkeerd worden		11.81	45
Op een deel van het plein mag geparkeerd worden		39.37	150





5. Vindt u dat er een kiosk in het centrumgebied moet komen?			
			Aantal respondenten bij deze vraag: 381
Op het gemeentehuisplein moet een kiosk komen		13.91	53
In de gemeentehuistuin moet een kiosk komen		28.87	110
In het centrumgebied hoeft geen kiosk te komen		57.22	218

6. Iedereen heeft een ander beeld bij een 'bruisend dorpshart'. Welke functies zouden hier volgens u zeker een plaats moeten krijgen?U kunt meerdere antwoorden kiezen. Sleep uw antwoorden van links naar rechts en zet hierbij uw antwoord met de hoogste prioriteit bovenaan en met de laagste prioriteit onderaan.			
			Aantal respondenten bij deze vraag: 381
Horeca met terrassen [Open antwoorden] (zie bijlage)		1.91	296
Een kiosk [Open antwoorden] (zie bijlage)		3.88	223
Evenementen [Open antwoorden] (zie bijlage)		2.47	294
Markt [Open antwoorden] (zie bijlage)		2.78	290
Openbaar groen [Open antwoorden] (zie bijlage)		3.15	275

7. Is er nog een andere functie die naar uw idee zeker een plaats moet krijgen in een 'bruisend dorpshart'?			
			Aantal respondenten bij deze vraag: 188
[Open antwoorden] (zie bijlage)		100.0	188



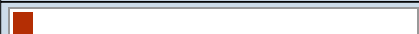

8. Tijdens de marktbijsamenkomst (4 juli) is een aantal keer de wens geuit om 't Perron een centralere plek in het centrum te geven. Het is niet mogelijk om het gebouw te verplaatsen. Dus als we 't Perron een centralere plek willen geven, moeten we iets in de omgeving doen. Wat zou naar uw idee de beste verbetering zijn?

Aantal respondenten bij deze vraag: 380

Niets, het is goed zo.		31.05	118
De Schoolstraat verbeteren voor voetgangers en fietsers.		30.79	117
Langs het spoor een aantrekkelijke verbinding voor fietsers en voetgangers maken met het station.		18.68	71
Anders, namelijk: [Open antwoorden] (zie bijlage)		19.47	74




9. Waar zou u het liefst evenementen houden?

Aantal respondenten bij deze vraag: 380

In de gemeentehuistuin		69.21	263
Op het gemeentehuisplein		16.32	62
Op de plek waar nu gymzaal Spoorlaan staat		4.47	17
Verplaatsen naar een gebied buiten het centrumgebied, namelijk naar de locatie: [Open antwoorden] (zie bijlage)		10.00	38

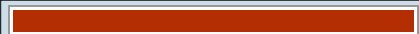
10. Welke voorziening voor kinderen/jongeren hoort in het centrumgebied?

Aantal respondenten bij deze vraag: 380

Een speeltuin voor kinderen		27.11	103
Een hang/speelplek voor tieners		11.58	44
Speelplekken kunnen net zo goed buiten het centrumgebied		61.32	233





11. Deel 2: Eventuele verplaatsing van Albert Heijn (AH) Supermarkten zijn dé trekkers van het centrum, zo blijkt ook uit eerder onderzoek voor de regionale detailhandelsvisie. Uit diverse onderzoeken blijkt dat een moderne service-supermarkt ca. 1.500 m² winkelvloeroppervlak nodig heeft (ongeveer de helft van de huidige AH toevoegen). Aangezien er op de huidige AH-locatie geen uitbreidingsmogelijkheden zijn, heeft de AH-ondernemer een verzoek ingediend om te mogen verplaatsen. De gemeente is bezig om de mogelijkheid te onderzoeken. Er is nog geen besluit genomen. De gemeente werkt echter uiteindelijk alleen mee aan de verplaatsing als de leefbaarheid in het gebied zeker gesteld is. Daarbij moet er een adequate ontsluiting zijn, een verkeersveilige schoolzone én evenementen moeten in het centrum kunnen blijven. Graag willen wij u een aantal vragen stellen om zo uw mening te peilen over het centrum van Heeze en de mogelijke verplaatsing van AH. Klik onderaan de pagina op 'verder'.

Aantal respondenten bij deze vraag: 380

		100.0	380
--	--	-------	-----

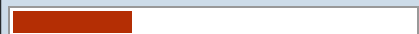



12. AH onderzoekt verschillende locaties binnen het kernwinkelgebied (van kerk tot kerk). Naar welke locatie gaat uw voorkeur voor verplaatsing van de supermarkt uit? We noemen hieronder eerst de locaties waar de gemeente eigenaar van is.



Aantal respondenten bij deze vraag: 380





Locatie oude brandweerkazerne (in combinatie met ZuidZorgpand)		47.37	180
Locatie huidige gemeentehuis (gedeelte)		28.68	109
Locatie naast/achter de school, in gemeentehuistuin		8.95	34
Locatie huidige parkeerplaats, in gemeentehuistuin		15.00	57





13. Hoe denkt u over de bereikbaarheid (in- en uitgang) van de supermarkt?



Aantal respondenten bij deze vraag: 380

In- en uitgang van de supermarkt aan de Jan Deckersstraat. Hiervoor moet een gedeelte van het gemeentehuis en/of een gedeelte van het ZuidZorgpand gesloopt worden, omdat de huidige doorgang te smal is voor tweerichtingsverkeer.		29.21	111
Een combinatie van in- en uitgangen aan de Jan Deckersstraat én Schoolstraat		9.21	35
Een combinatie van in- en uitgangen aan de Jan Deckersstraat én Spoorlaan		15.79	60
Een combinatie van in- en uitgangen op alle drie de straten, zodat het verkeer verdeeld wordt.		45.79	174

14. Welke parkeersituatie bij de supermarkt heeft uw voorkeur?			
<i>Aantal respondenten bij deze vraag: 380</i>			
Voldoende parkeerplaatsen op maaiveld (straatniveau)		40.79	155
Bovendecks en/of ondergronds parkeren		59.21	225

15. Hoe moeten (vaak grote) vrachtwagens een supermarkt naast of achter het gemeentehuis bereiken?			
<i>Aantal respondenten bij deze vraag: 380</i>			
Route laden en lossen verdelen over Jan Deckersstraat en Schoolstraat		10.26	39
Route laden en lossen verdelen over Jan Deckersstraat en Spoorlaan		20.26	77
Route laden en lossen alleen via Jan Deckersstraat		39.21	149
Anders namelijk: [Open antwoorden] (zie bijlage)		30.26	115

16. Bij een verplaatsing van de supermarkt, moet de gemeente de schoolomgeving aanpassen. Waar moet de schoolpoort (in- en uitgang) van de Dirk Heziusschool dan liggen?			
<i>Aantal respondenten bij deze vraag: 380</i>			
In- en uitgang school aan de Spoorlaan		28.16	107
In- en uitgang school in de gemeentehuistuin		23.16	88
In- en uitgang school aan de Schoolstraat		23.16	88
Anders nl.: [Open antwoorden] (zie bijlage)		25.53	97

17. Kunt u nog een andere locatie bedenken waar AH naar toe zou kunnen verplaatsen? Noemt u alstublieft een locatie binnen het kernwinkelgebied (van kerk tot kerk), dat voldoende parkeergelegenheid biedt en goed bereikbaar is.			
<i>Aantal respondenten bij deze vraag: 380</i>			
Nee		37.37	142
Ja, namelijk locatie: [Open antwoorden] (zie bijlage)		62.63	238

3. Hoe denkt u over het parkeren in het centrumgebied?

Aantal respondenten bij deze vraag: 381

4. Anders, namelijk:

meerdere plaatsen grotere parkeerplaatsen maken, daarnaast ook bovendecks of ondergronds parkeren meenemen en evt mogelijk maken	1 en 2 combineren	Uiteraard alleen parkeren op daarvoor aangewezen plaatsen. Laadvoorzieningen zijn welkom, doch deze hoeven niet op de a-locaties te staan... zoals bij minder validen. Ondergronds parkeren moet kunnen. Eindelijk eens een keer gaan (laten) handhaven op parkeren op de stoep en andere niet aangewezen locaties.	Heeft alle 3 wel iets maar er zijn nu te weinig parkeermogelijkheden	Onder de gemeente tuin een parkeerkelder maken zodat het voor iedereen een leefbare omgeving wordt. En maak het laden en lossen inpandig zoals bij de Ah in waalre.	Heeze is een dorpje en we moeten zorgen dat dit zo blijft. Hierboven wordt met een kanon geschoten op een mugje. Er is nagenoeg geen probleem, niet te groot denken. Meer ambtenaren en WETHOUDERS met de fiets naar het werk en het is al opgelost. Grijs pleintje voor gemeentehuis weer parkeerplaats maken, is ook een oplossing. En volgens wethouder Van de Rijt zijn er straks minder ambtenaren nodig vanwege de samenwerking met de A2 gemeenten. Dus ook daarmee verdwijnt een eventueel probleem. Kortom
Vrij parkeren voor winkelende mensen en personeel.	Kruisgebouw vervangen door AH met appartementen en parkeergarage.	Vooral bij gemeentehuis te weinig parkeerplaatsen. En dan max. 2 uur.	centrumgebied blauwe zone; max 1 uur	In de woonwijken nabij het centrum meer mogelijkheden voor bewoners.	Geen autos in het centrum! Parkeren buiten het centrum.

3. Hoe denkt u over het parkeren in het centrumgebied?

Aantal respondenten bij deze vraag: 381

vrij parkeren	Alle bovenstaande punten gelden; Dus alleen parkeren op parkeerplaatsen en in vakken. Grote parkeerterreinen als blauwe zone inrichten, dus max. twee uur parkeren. Daarnaast moet bij grote nieuwbouwprojecten (bv. AH) ondergronds en/ of bovendecks parkeren mogelijk zijn.	Zo min mogelijk autoverkeer in centrum	Kan me in alle drie de opties vinden	Over het algemeen vind ik de parkeerdruk in het centrumgebied zeer hoog tijdens spitsuren, regenachtige dagen en zaterdagen. Het parkeerterrein achter het gemeentehuis (evenementen terrein) is voor veel mensen te ver van de winkels. Ondergronds en/ of bovendecks parkeren zou bij een nieuwe ontwikkeling mogelijke oplossingen kunnen zijn. Daarnaast zou er een beleid kunnen komen dat het parkeerterrein voor het gemeentehuis/Zuid zorg gebouw niet gebruikt wordt door personeel van de gemeente en ZuidZorg	Zorg dat er meer en veilig kan worden gefietst. Verstrek fietstassen zodat dagelijkse boodschappen veel meer op de fiets worden gehaald. Door bijvoorbeeld eenrichtingsverkeer te maken. en langparkeerders aan de rand.
blauwe zone	Parkeren tot een minimum beperken (evt. optie 1) Proberen een zo autoluw centrum te creëren en uiteindelijk eens aan het centrum denken als ontmoetingscentrum ipv iedereen weg te jagen door het verkeer.	max 2 uur parkeren, en alleen in vakken en aangegeven parkeerplaatsen evt. parkeergarage creëren voor werknemers gemeente en andere.	Alle 3 de opties zouden van toepassing zijn!	Niet parkeren in het centrumgebied	ondergronds parkeren en zich beraden over de toekomstige functie van het gemeentehuis
Keuze max 2 uur parkeren maar voor inwoners van centrumgebied langer bij hun woonhuis toegestaan. max 3 autos en afslouut zonder vergunning	middenstuk van parkeerterrein achter de oude brandweerkazerne belijnen zodat er meer plaatsen bijkomen	Fietsen stimuleren, campagne.Bezorgd iensten verbeteren.Max 2 uur.	Op parkeerbare plaatsen. GEEN betaald parkeren.	1 en 2	onbeperkt, zoals nu
Indien nieuwe lokatie AH dan inclusief gratis parkeergarage voor klanten. Verder voor centrum alleen in vakken parkeren.	Meer parkeermogelijkheden creëren.	aparte parkeerplaatsen (met tijdslimiet) voor winkelbezoek en voor langparkeren (bewoners, beroepsuitoefening)	Er zijn geen parkeerproblemen. Voldoende in het centrum en in de woonwijken.	Extra parkeerplaatsen leiden tot meer verkeer. Dus geen extra mogelijkheden creëren.	Beetje onnodig ik fiets vooral

3. Hoe denkt u over het parkeren in het centrumgebied?

Aantal respondenten bij deze vraag: 381

<p>Invoeren parkeerschijf. Is vrijwel kostenneutraal voor gemeente (plaatsen enkele borden) en uiteraard alleen binnen de vakken.</p>	<p>Er is niets mis met het parkeren in Heeze. Waarom niet laten zoals het nu is?</p>	<p>Betaald parkeren in het centrum</p>	<p>Autovrij</p>	<p>Zo min mogelijk reguleren</p>	<p>Parkeermogelijkheden uitbreiden waar kan, door bijvoorbeeld een (kleine) parkeergarage te bouwen. Gewone parkeervakken tot maximaal 2 uur, parkeerkosten voor parkeergarage minimaal houden om het uitnodigend te houden.</p>
<p>In het centrumgebied max. 2 uur parkeren alleen op parkeerplaatsen en vakken. Daarnaast ondergronds parkeren bevorderen.</p>					

6. Iedereen heeft een ander beeld bij een 'bruisend dorpshart'. Welke functies zouden hier volgens u zeker een plaats moeten krijgen? U kunt meerdere antwoorden kiezen. Sleep uw antwoorden van links naar rechts en zet hierbij uw antwoord met de hoogste prioriteit bovenaan en met de laagste prioriteit onderaan.

Aantal respondenten bij deze vraag: 381

1. Horeca met terrassen

3	1	1	4	1	3
1	4	1	2	1	1
2	3	1	1	3	1
2	2	2	3	2	2
5	5	3	1	1	2
2	1	5	1	2	1
1	1	1	2	2	1
2	1	2	1	2	1
3	5	1	3	1	1
4	5	4	3	1	2
5	1	3	2	4	3
5	2	2	4	4	2
1	1	1	2	3	1
1	3	1	1	1	1
3	2	1	1	1	1
2	1	2	2	2	3
1	3	1	2	1	4
1	3	3	1	1	1
1	1	2	2	1	5
1	1	1	1	2	5
3	1	1	1	4	1
2	1	1	4	3	1
2	1	2	2	2	2
1	1	2	2	1	3
4	2	4	2	1	1
2	1	1	1	3	2
4	1	1	1	3	1
1	1	2	1	4	1
1	1	3	3	3	3
1	3	1	3	1	1
3	3	2	2	2	3
1	1	4	2	3	1
1	4	1	1	2	1
1	1	1	1	1	3
1	2	1	2	1	2
1	1	4	2	5	2
1	1	4	1	2	3

6. Iedereen heeft een ander beeld bij een 'bruisend dorpshart'. Welke functies zouden hier volgens u zeker een plaats moeten krijgen? U kunt meerdere antwoorden kiezen. Sleep uw antwoorden van links naar rechts en zet hierbij uw antwoord met de hoogste prioriteit bovenaan en met de laagste prioriteit onderaan.

Aantal respondenten bij deze vraag: 381

4	1	1	1	1	2
1	4	1	1	3	2
1	2	3	1	1	3
2	2	1	2	1	3
1	1	1	3	1	1
1	3	3	1	1	5
2	1	2	1	1	2
2	1	2	1	1	1
3	2	4	1	1	1
1	1	5	3	1	1
1	1	1	1	3	1
1	1	3	1	1	1
2	1				

2. Een kiosk

5	5	1	5	5	4
3	2	5	5	5	3
2	5	3	5	1	5
1	5	5	4	3	3
5	5	5	4	3	3
4	5	4	5	2	3
5	2	2	3	5	1
3	5	5	5	4	4
5	5	1	4	5	1
2	3	5	5	5	5
5	4	4	5	3	3
4	3	5	1	5	5
5	5	5	4	5	5
3	5	3	5	2	5
5	5	4	5	3	5
4	1	2	1	2	3
3	5	3	5	5	3
3	3	3	5	4	5
3	1	4	4	4	3
5	5	5	5	5	5
3	5	5	4	5	5
5	5	4	5	5	2
5	5	5	2	4	2
1	5	5	5	5	5

6. Iedereen heeft een ander beeld bij een 'bruisend dorpshart'. Welke functies zouden hier volgens u zeker een plaats moeten krijgen? U kunt meerdere antwoorden kiezen. Sleep uw antwoorden van links naar rechts en zet hierbij uw antwoord met de hoogste prioriteit bovenaan en met de laagste prioriteit onderaan.

Aantal respondenten bij deze vraag: 381

2	5	2	3	2	5
5	5	4	3	4	5
5	5	5	5	3	3
5	5	2	4	5	2
4	4	2	5	3	5
3	4	4	5	5	5
4	2	5	4	5	5
5	2	2	5	5	5
4	2	1	4	1	2
4	2	5	5	1	5
3	5	4	5	5	2
2	4	5	3	3	4
4	5	2	5	5	5
2					

3. Evenementen

4	1	2	2	3	5
2	2	1	3	1	4
2	1	2	2	5	1
2	3	3	3	3	1
4	3	2	4	1	4
3	3	3	3	4	2
3	5	5	5	3	2
2	1	3	4	1	1
2	5	1	2	3	1
2	3	2	2	2	4
1	3	1	1	1	1
1	1	4	1	1	3
5	3	3	4	4	3
2	2	3	1	2	3
4	4	5	1	4	3
2	2	3	3	1	1
2	3	1	3	3	2
4	2	4	2	2	4
2	2	3	1	3	1
4	2	2	3	3	3
3	4	2	2	4	2
2	1	3	2	1	2
3	2	1	4	1	1

6. Iedereen heeft een ander beeld bij een 'bruisend dorpshart'. Welke functies zouden hier volgens u zeker een plaats moeten krijgen? U kunt meerdere antwoorden kiezen. Sleep uw antwoorden van links naar rechts en zet hierbij uw antwoord met de hoogste prioriteit bovenaan en met de laagste prioriteit onderaan.

Aantal respondenten bij deze vraag: 381

1	3	1	2	5	1
1	3	1	2	2	2
3	1	1	5	1	3
3	3	1	2	3	1
2	2	1	2	3	5
3	1	4	4	2	2
5	2	2	2	1	1
1	3	1	1	2	3
2	1	1	3	1	3
3	3	2	3	1	4
3	2	2	4	1	2
1	2	3	4	4	4
3	1	1	1	3	2
2	3	1	2	2	3
1	5	2	4	1	4
3	4	5	1	2	1
3	2	2	3	1	1
1	3	3	1	4	2
4	2	5	2	2	2
2	1	2	4	1	4
5	5	4	2	3	1
1	2	4	2	2	2
4	2	4	3	2	2
4	3	3	1	2	2
4	5	2	3	1	4
2	2	3	4	4	3

4. Markt

2	2	3	2	1	3
2	2	3	3	4	1
3	4	2	4	1	4
4	2	2	1	1	4
2	2	4	2	1	3
2	3	2	4	1	2
3	2	3	1	3	3
4	4	3	4	1	4
4	4	3	2	3	2
2	2	2	3	2	2
2	3	2	2	2	4

6. Iedereen heeft een ander beeld bij een 'bruisend dorpshart'. Welke functies zouden hier volgens u zeker een plaats moeten krijgen? U kunt meerdere antwoorden kiezen. Sleep uw antwoorden van links naar rechts en zet hierbij uw antwoord met de hoogste prioriteit bovenaan en met de laagste prioriteit onderaan.

Aantal respondenten bij deze vraag: 381

3	2	5	1	2	4
2	3	1	1	3	2
5	2	3	5	5	2
4	2	2	4	3	4
4	4	1	2	3	2
2	4	3	2	2	5
3	1	3	5	3	3
2	3	3	4	2	3
3	2	2	2	4	4
2	1	5	2	1	3
4	2	4	5	4	1
4	5	1	3	3	2
2	2	3	3	5	2
2	1	2	2	3	1
2	4	2	2	4	3
2	2	2	2	3	3
3	3	3	3	2	3
2	4	2	2	3	1
3	4	5	3	2	4
2	4	1	3	4	2
3	1	4	2	4	2
2	2	2	4	3	3
5	2	2	2	3	2
1	4	3	3	5	2
1	2	2	3	2	1
3	5	5	3	2	1
4	3	2	3	3	5
1	4	5	1	3	2
3	1	3	4	2	2
5	4	3	2	4	3
3	3	4	3	3	5
4	4	3	3	3	3
3	5	4	4	4	1
3	3	5	3	1	2
3	2	3	4	1	2
3	5	4	2	3	2
2	3	4	2	2	2
2	4				

6. Iedereen heeft een ander beeld bij een 'bruisend dorpshart'. Welke functies zouden hier volgens u zeker een plaats moeten krijgen? U kunt meerdere antwoorden kiezen. Sleep uw antwoorden van links naar rechts en zet hierbij uw antwoord met de hoogste prioriteit bovenaan en met de laagste prioriteit onderaan.

Aantal respondenten bij deze vraag: 381

5. Openbaar groen

4	3	5	3	4	4
3	5	5	4	3	4
4	1	2	4	2	3
1	1	5	3	1	1
4	2	4	1	4	1
1	2	4	3	4	4
5	4	5	5	3	3
4	3	2	3	5	1
4	1	3	5	4	4
3	4	3	5	4	5
3	3	3	1	5	1
4	1	2	4	3	2
4	4	5	2	4	4
2	2	5	1	3	3
2	1	1	3	1	4
2	5	1	4	1	4
4	1	5	1	1	2
3	4	4	5	2	1
4	5	1	1	3	3
3	5	4	5	3	4
2	2	4	5	5	4
2	4	5	4	4	3
5	1	1	5	3	3
4	4	3	4	3	3
4	3	1	4	2	4
5	4	4	2	2	4
2	1	5	2	4	4
1	1	1	4	1	4
4	3	3	5	3	4
4	2	4	3	3	4
5	4	3	1	5	1
4	4	4	3	5	2
1	3	3	3	4	2
4	4	3	4	4	1
3	4	3	5	5	3
5	4	2	2	2	3
5	4	2	4	5	4

6. Iedereen heeft een ander beeld bij een 'bruisend dorpshart'. Welke functies zouden hier volgens u zeker een plaats moeten krijgen? U kunt meerdere antwoorden kiezen. Sleep uw antwoorden van links naar rechts en zet hierbij uw antwoord met de hoogste prioriteit bovenaan en met de laagste prioriteit onderaan.

Aantal respondenten bij deze vraag: 381

5	4	3	3	1	2
3	4	1	4	1	4
4	3	2	2	5	2
1	5	4	3	3	3
4	1	4	3	1	2
3	1	3	5	3	4
5	1	2	4	5	2
3	5	4	3	3	5
4	1	3	3	1	

7. Is er nog een andere functie die naar uw idee zeker een plaats moet krijgen in een 'bruisend dorpshart'?

Aantal respondenten bij deze vraag: 188

1.					
Rondweg. Vooral geen vrachtverkeer.	vrije zitbanken plaatsen...	Een plek voor jong en oud maar tevens ook voor de toeristen een plek om te komen. Een plek voor evenementen saamhorigheid, ontmoetingsplek dat moet de plek zijn / worden terrasjes eetgelegheden speeltuin natuur / groen	Onduidelijk is waar u hier het oog op hebt.	marktpllein met kiosk en omgeven door bomen en zeker geen steenmassa met geparkeerde auto,s	Nvt
lastig te plannen is de spontane gezelligheid. Tijdens de Brabantse Dag lijkt dit spontaan te lukken.	De horeca	VVV kantoor	Nee	Muziektent	geen idee maar in ieder geval is er geen plaats voor een AH
Horeca	De brabantседag	Bruisend maar wel veilig	Een verkeersluwe en veilig verblijfsgebied	winkels	nvt
live muzikanten	gevarieerd aanbod van winkels	Evenemententerreinen	Sfeer, dus vooral geen centrum met moderne gebouwen waar geen plaats meer is voor alles wat iets ouder is of oud.	Winkelencultuur	Horeca plein
Grotere weekmarkt	Veiligheid.	De begraafplaats verplaatsen naar het crematorium gebied zodat het station verplaatst kan worden naar het centrum gebied. Door het vrij komen van die grond worden andere oplossingen mogelijk en is er tevens meer aansluiting met het toversnest. Zodra de school weg is en die bestemming mooie winkeltjes worden kan door relatief lage huur een winkelcentrum opgebouwd worden. Na fusie met Valkenswaard kan een deel van het gemeentehuis omgebouwd worden tot cultureel centrum. Na herinrichting van de d	Op dit moment niet een echt idee. Was meer over een soort café. Aan het nadenken. Groot terras	vrachtverkeeren	Voor mij maakt het niets uit

7. Is er nog een andere functie die naar uw idee zeker een plaats moet krijgen in een 'bruisend dorps hart'?					
Aantal respondenten bij deze vraag: 188					
Veiligere fietspaden naast de weg	een fontein met zitbankjes en groenvoorziening; een fatsoenlijke en veilige (omheinde) speeltuin voor alle leeftijden bijv. klimrekken en skatebord-ramp.	In het bruisend dorps hart hoort geen kerkhof, geen "niet toegankelijke" pastoretuin geen gemeentehuis (die willen alles online doen) en geen school. Dit zijn vier grote elementen (5 incl kerk) die NOOIT zullen bruisen	Absoluut een Park met vijver naast de horeca op het gemeenteplein en tuin. Kijk naar o.a. Nuenen daar bruist het dorps hart absoluut. Nu is er géén dorpskern in Heeze.	Behoud van evenementen in het dorps hart	Brabantsedag! Gemeentehuis uit het centrum plaatsen.
Café, eetgelegenheden	Kerstmarkt.	Bankjes en fietsparkeerplaatsen: bij AH zijn er veel te weinig.	voldoende parkeren in de directe omgeving	Fietsenstallingen	mogelijkheid tot recreëren, gezelligheid maar buiten evenementen ook rust
Alleen voetgangers en fietsers verkeer. Jan Deckersstraat geen autoverkeer. Om de functies in het Dorps hart te verbeteren, eerst randweg tot poortmannen aanleggen	Nee	Dokter	Ruimte voor grotere evenementen dient mogelijk te worden en te blijven vooral op het gemeentehuisplein en het huidige evenemententerrein. Het aantal evenementen uitbreiden die daar gehouden mogen worden aangezien die nu erg beperkt zijn en vaak niet toegestaan worden, zoals muziekevenementen. Op dit moment kent Heeze maar 3 evenementen Kermis, carnaval en de BB dag. Het beach volleybal dit jaar was daar een welkome uitzondering op en had in een bruisend dorps hart beter tot zijn recht geko	informatie punt, zuilpostkantoor functie	gemeentehuis tuin beschikbaar houden voor evenementen c.q. ruimte voor grote tenten carnaval en Brab. Dag e.d.
Een goedkope supermarkt zoals een aldi/lidl, bredere wegen, zebropaden weg omdat deze alleen maar voor ongelukken zorgen omdat ze op ongelukkige plekken liggen en mensen toch overal oversteken. Snelheidscontroles	een bank (RABO/ING/	In het gebied dat u aanduidt als dorpskern, bevindt zich momenteel een park met potentie. Ik zou graag zien dat deze parkachtige sfeer doorgezet wordt in de ruimte om het gemeentehuis heen. Er moet ook een goede groene visie komen. Er staan nu alleen geknotte bomen in de kern. weinig sfeer hierdoor.	jeu de boules banenspeel gelegenheid voor kinderen	Plek voor Culturele instellingen	Geen doorgaand verkeer in het dorps hart! Evenementen terrein behouden in de gemeente tuin

7. Is er nog een andere functie die naar uw idee zeker een plaats moet krijgen in een 'bruisend dorpshart'?					
Aantal respondenten bij deze vraag: 188					
Minimale verkeerstroomb	Autoloos gedeelte. Doorgaand verkeer om Heeze heen leiden door obstakels en andere beperkende maatregelen. Laat je inspireren door Boxtel. Daar hebben ze dit zón 15 jaar geleden met veel succes ook gedaan.	Nee	Winkelen	Be houden evenemententerreinen	Pas te overwegen als het verkeer er verdwenen is.
Zitbanken, buitenfitness	Nee	Evenemententerreinen	nee	- meer winkels met specialere producten bv. een groentewinkel-naast terrassen een speelgelegenheid voor kinderen zodat ook de mensen met jonge kinderen langer dan één kop koffie op het terras kunnen blijven en dus meer verterensportcentrum, combinatie van gymzaal en 040-fit. Gymzaal overdag voor Dirk heziusschool en mogelijkheid bewegen voor ouderen, s avonds voor verschillende verenigingen.	boetiekjes
Vermaak voor kinderen en tieners.	Een combinatie van evenementen terrein, horeca met terrassen (mogelijk op het deel van het evenemententerreinen), openbaar groen (onderdeel evenemententerreinen), waarop de markt gesitueerd kan worden, in combinatie met een aantal winkels lijkt me een goede optie. Doel moet zijn dat er ook mensen in het centrum komen, zonder winkels komen mensen overdag ook niet naar Horeca. En alleen een plein aanleggen heeft niets te maken met een bruisend centrum. Doel moet zijn om mensen te trekken. Risico is da	nee	Een alternatieve markt: vraag regelmatig clubs zoals de Kunstkring, het IVN of Aries scharrelhoeve/de AH om zich in de buitenlucht te presenteren	Op het Strabrechtspleintje moet een kiosk geplaatst worden. Dit is zón gezellig terrein; kijk maar naar de Kerstmarkt. Op het gemeentehuisplein is absoluut geen sfeer	Een supermarkt als publiekstrekker en ruime ondergrondse of bovendeckse parkeervoorziening en.

7. Is er nog een andere functie die naar uw idee zeker een plaats moet krijgen in een 'bruisend dorpshart'?					
<i>Aantal respondenten bij deze vraag: 188</i>					
informatie voor toeristen, openbare toiletten	nee	theater	kleine winkeltjes met van alles wat VVV kantoor duidelijker in beeld	Open podium voor muzikanten, dichters en andere podiumkunsten. Laagdrempelige cursusruimte voor creatieve workshops.	een klein winkelcentrum voor de dagelijkse inkopen.
wonen	een marktplein langs en naar achteren bij het gemeentehuis. Horeca op de plaats waar nu de tent van carnaval en Bra. dagstaat	Geen verkeer in het bruisende hart!	Plein met terrasjes	Ze keer geen supermarkt, maar daar aan de dorpsraad plaats voor. B.v. in de bulders.	aantrekkelijke winkeltjes, school hoort in centrumweinig verkeer!
Ontmoetingsplek voor jong en oud. Verplaats daarom Perron naar centrum.	Evenementen terrein zoals nu ruimte voor de carnavalstent, tent en activiteiten Brabantse dag. Beach volley etc etc	winkels	neen	kiosk is voor mij een ongedefinieerd begrip (muziek kiosk, kranten kiosk,...???)	rust
Autos uit het centrum	een bredere straat met voldoende parkeerplaatsen	Toegankelijk zijn. Dus niet onveilig en te druk door toedoen van teveel (auto)verkeer. De huidige, maar ook de mogelijke nieuwe locatie van de AH zullen hier niet aan meehelpen ben ik bang.	Horeca functies gelegen aan afgesloten pleintjes	verwijsbord naar belangrijke elementen ontmoetingspunt zitbankjes	Plein met horeca/gezelligheid
Kunstwerk	Heet moet gezellig zijn en niet zoals in Valkenswaard een opeenstapeling van bars	Horeca	Extra supermarkt. Bv Aldi of Lidl als serieuze concurrent voor AH	gevulde winkelpanden met o.a. slager, groentewinkel, kaasboer, bakker e.d.	VVV kantoor
samenkomst van ouderen op wat bankjes en een speeltuintjes voor de kleintjes	Verkeer weren.	diversiteit kleine detailhandel bevorderen	Een veilige weg, voor jong oud voetgangers fietsers. Fontijn, park plantsoen	//nee	gratis wifi
mix aan winkelvoorzieningen	winkels	gezelligheid	Meer winkels.	Autovrij	nee
Meer Groen vlakken	spelen	Nee, maar geen kiosk. Deze is oubollig en staat 363 dagen per jaar in de weg.	behoud voor de mogelijkheid Brabantse Dag in de gemeentehuistuin	Middenstand: winkels en horeca, waarbij de panden niet leeg staan	ontmoetingsplek in brede zin
voldoende winkels	Gemeentehuisfunctie bij openbare vieringen bewaren!	De Kiosk (open ronde muziektent) had er al jaren moeten staan, gezien toezeggingen in het verleden.	Meer horeca rond het gemeenteplein	Evenemententerein zoals nu moet blijven	Een horecagelegenheid met groot terras
Groenteboer en slager	Verbeterde verkeersveiligheid en toegankelijkheid.	verkeer luw	Ontmoetingsplek buiten	Brabantse dag GEEN GROTE SUPERMARKT oid	Ruimte

7. Is er nog een andere functie die naar uw idee zeker een plaats moet krijgen in een 'bruisend dorpshart'?					
<i>Aantal respondenten bij deze vraag: 188</i>					
Het gemeentehuis, de begraafplaats, de kerk is nou niet bepaald bruisend, zet de ambtenaren in t Perron en verkoop het gemeentehuis/zuid zorg aan AH en cultuur	Jeux de boules baan met bankjes	info plekken van VVV en dorpsagenda	Nee	Evenementen terijn	Vis, Loempia, Shoarma, Pizza kraam Niet allemaal tegelijk maar op afzonderlijke dagen.
evenemententerrein	Wat is er mis met het huidige dorpsbeeld. Heeze is een lintdorp. Waarom daar iets van maken wat het niet is.....? Parkeersituatie is nu al dramatisch terwijl alles verspreid is. Hoe zal het zijn wanneer straks alles geconcentreerd is in het " hart" zoals aangegeven bij begin van deze enquête?	Autoluwte. Zou er moeten komen, voetgangers en met name fietsers hebben geen plaats in het centrum op dit moment. Wil je een bruisend dorpshart maken dan moet er minder verkeer door dat hart. Overigens is het moeilijk om de vragen hiervoor te beantwoorden omdat deze totaal niet gekaderd zijn in welk plan dan ook, waardoor het zeer losstaande vragen worden. Hierdoor is er nauwelijks enige betrouwbaarheid aan de ontvangen antwoorden ontleent kan worden. Ik weet niet wat het doel is van de vrage	Kleinschalige winkels	een voetgangers en fiets vriendelijk gebied	kleine winkeltjes
Geen winkelbestemming, oftewel geen ah	Grand cafe; restaurant	Een gezellig plein, met terrassen, bomen en bankjes	Verkeersluw	Speelgelegenheid en sportveld(je)	nee
Denk aan de kinderen speel gelegenheid skatebaan, trapveldje	veilig kunnen fietsen	V.V.V. kantoor	Weinig verkeer (van autos e.d.) en meer ruimte voor voetgangers en fietsers! Het centrum moet één groot recreatiegebied worden. Dit trekt mensen aan, met op lange termijn meer winkels en dus een bloeiende economie in een groen, aantrekkelijk centrum!	Horeca / terrassen	Geen Albert heyn, boodschappen doen buiten het centrum met goede parkeer gelegenheid
Een zitgelegenheid om uit te rusten en elkaar te ontmoeten	Vvv en horeca met teraasen	winkelen, galerieën	Speeltoestel/speelveld kinderen Jeu de boules baan voor bijv. oudere mensen	Winkels	Terras/eetgelegenheid

8. Tijdens de marktbijsamenkomst (4 juli) is een aantal keer de wens geuit om 't Perron een centralere plek in het centrum te geven. Het is niet mogelijk om het gebouw te verplaatsen. Dus als we 't Perron een centralere plek willen geven, moeten we iets in de omgeving doen. Wat zou naar uw idee de beste verbetering zijn?

Aantal respondenten bij deze vraag: 380

4. Anders, namelijk:

Kapelstraat verbeteren voor fietsers	de uitstraling van gebouw, bekendheid, verlichting en aanwezigheid van aansprekende horeca en vrouwelijke beheerder zouden beslist bij kunnen dragen aan een betere exploratie. Ik ben 1 van de vaste huurders 5 dagen per week vanaf 2011. Ken dus redelijk wat in en outs.	Als de school kan worden verplaatst dient zich een geheel nieuwe werkelijkheid aan. omdat scholen hun eigen life-cycle hebben dient zich de vraag aan wanneer de nabije-buurt kinderen op zijn.	Deze vraag komt te laat, toen de mogelijkheid voor een centralere plek bestond, werd die niet aangegrepen	Kruising Schoolstraat met Jan Deckerstraat uitrusten met verkeerslichten en de voetgangerslichten in Jan Deckerstraat en Kapelstraat opheffen.	Een aantal winkeltjes onderdak geven. En de verbinding langs het spoor voor fietsers is denk ik ook aantrekkelijk, ook om bezoekers naar het centrum van Heeze te leiden.
zorgen voor meer parkeerplaatsen	Spoor en school laan verbeteren voor fietsers voetgangers	Het hele gebied meer de uitstraling geven van een dorpshart. Misschien de school verplaatsen en voor dit gebouw een meer bij het dorpshart passende bestemming zoeken.	Om de verbinding tussen het bruisend dorpshart en het Perron te vergroten moet er een natuurlijke loop worden bewerkstelligd tussen beide. Dat kan door het versterken van het laan-gevoel van de schoolstraat. Deze moet auto-luw worden en een zo open mogelijk karakter krijgen. Denk m.n. aan het verruimen van de toegang naar de gemeentetuin tussen Dirk Hezius en het gemeentehuis, het vergroten van de doorgang van de gemeentetuin naar de Spoorlaan en het omvormen van de kruising voor het perron naa	Doorgang door de spoorlaan verbeteren	Het Perron ligt niet in het centrum en hoort er niet ECHT bij. Dus laat maar zo.

8. Tijdens de marktbijsamenkomst (4 juli) is een aantal keer de wens geuit om 't Perron een centralere plek in het centrum te geven. Het is niet mogelijk om het gebouw te verplaatsen. Dus als we 't Perron een centralere plek willen geven, moeten we iets in de omgeving doen. Wat zou naar uw idee de beste verbetering zijn?

Aantal respondenten bij deze vraag: 380

Schoolstraat verbeteren voor voetgangers en fietser EN - parkeerverbod op straat. Alleen parkeren in vakken- kiss en ride plaats voor het wegbrengen en ophalen van kinderen	Schoolstraat auto arm maken betere voorzieningen voor voetgangers en begeleidend groen	Schoolstraat fietsers op rijbaan fietspad voetpad maken	De school verplaatsen naast Fidelaars, en de ruimte die door deze verplaatsing (school} intergreren in het centrumplan. Neem de tijd want er zijn in het verleden door verkeerde beslissingen onherstellendebe slissingen genomen.	De school te verplaatsen en dat vrijkomend perceel betrekken bij de nieuwe invulling/inrichting van het totaal	het knooppunt op de hoek van t Perron is erg onoverzichtelijk en een doorgaande weg voor de Nieuwe Hoeven. Als dat knooppunt overzichtelijker gemaakt wordt, verkeer gedwongen wordt daar langzamer te rijden en voetgangers voorrang hebben, voelt deze plek misschien minder aan als een obstakel in de gang naar t Perron.
Nu niets meer. Dit gebouw had op een andere plaats beter tot zijn recht kunnen komen en had de nu te kleine zaal met podium, veel groter kunnen zijn.	Centrum jan Deckersstraat alleen fietsers en voetgangers verkeer toestaan, daarom eerst randweg tot de poortmannen aanleggen(2016-2017)	stomme vraag!	Schoolstraat alleen voor fietsers en voetgangers.	Ook echt alle verenigingen hun activiteiten laten houden in t perron. Er zijn nu verenigingen die vergaderingen houden op locaties die daar niet voor bedoelt zijn.	Verplaats het perron in het gemeentehuis, zal in de toekomst toch overbodig zijn als de samenwerking A2 gemeentes werkelijk voeten in aarde krijgen.
Helaas kan het nu niet meer anders. Maar de gemeente had eens eerder naar haar bewoners moeten luisteren. Voor de bouw was al gevraagd dit anders te doen. Maar Heeze is een dictator gemeente en de wethouders regeren alleen maar per dag en exact en alleen naar hun eigen gedachte.	Zorgen dat er op de een of andere manier een verbinding komt met de gemeentehuistuin en het plein voor het gemeentehuis. Misschien dmv een mooi (kunstzinnig) aangelegd wandel en fietspad. In ieder geval op zon manier dat het duidelijk is dat het bij elkaar hoort.	Er zou een lijn moeten zitten tussen gemeenteplein, -tuin en achterzijde school en t Perron. Ruime wandel- en fiets gelegenheid. m.a.w. Verbintenis. Op deze manier kan het Park (gemeentetuin) -gemeenteplein en Perron samen versterkt en toegankelijker gemaakt worden. Evt zelfs de mooie ruimte in het Perron voor ruimere horeca beschikbaar maken.	De Schoolstraat verbeteren voor voetgangers en fietsers EN een aantrekkelijke fiets/wandelverbinding maken met het station naast het spoor!	De doorgaande weg van Heeze (Geldropseweg tm Jan Deckersstraat zou niet een randweg moeten worden maar een weg die vanaf Muggenberg aan de Oostzijde van het spoor doorloopt tot Emmerikstraat. De overlast die het spoor geeft voor aanwonenden is groter dan een doorgaande weg die niet teveel kruisingen kent en geen verkeersremmers. Ook is er genoeg ruimte sportvelden en diepe achtertuinen van bewoners. Bij de toekomstige geplande randweg (Muggenberg/Oude Molen)zal altijd veel sluipverkeer door het	Schoolstraat anders inrichten. De gebouwen tussen Ds. Kremerstraat en Pastoor Somersstraat slopen, zodat dorpshuis en Nicasius meer bij het centrum horen.

8. Tijdens de markt bijeenkomst (4 juli) is een aantal keer de wens geuit om 't Perron een centralere plek in het centrum te geven. Het is niet mogelijk om het gebouw te verplaatsen. Dus als we 't Perron een centralere plek willen geven, moeten we iets in de omgeving doen. Wat zou naar uw idee de beste verbetering zijn?

Aantal respondenten bij deze vraag: 380

Meer bij het centrum betrekken . Groen strook bij maken voor open lucht film optreden etc	Station verplaatsen	door overkapping van de open ruimte tussen het Wit gele kruis gebouw en de ouwe brandweerkazerne kan deze dienst doen als markthal en ruimte voor evenementen die op een evenemententerrein thuis horen.	Tevens ook de schoolstraat verbeteren voor de voetgangers en fietsers.	Betere parkeervoorzieningen	Als Schoolstraat tot bruisend hart van Heeze behoort moet dit geen drukke verbindingsweg over t spoor naar woonwijk toe zijn. In t Centrum moet het doorgaande verkeer zo veel mogelijk geweerd worden.
Onjuiste beslissing ten aanzien van de situering van t Perron kan niet meer teruggedraaid worden! Kan vanwege excentrische ligging nu niet meer bij het dorpshart betrokken en getrokken worden. Daarom nu zo laten. Hoe meer langzaam verkeersroutes hoe beter.	Het gebied erom heen veiliger maken voor alle weggebruikers een route van het station maken maar kan ook met bordjes Door huidige straten meer geruchtbaarheid aan geven en waarom niet verplaatsen, je kunt ook iets moois van het perron maken zoals gymzaal met andere kleinere zaaltjes voor verenigingen of een café met zaal verhuur er zijn meerdere mogelijkheden als je er maar voor openstaat	In Perron wordt grote zaal in 3 verdeeld, waardoor de middelste zaal met hoge wanden wel een soort gevangenis lijkt. Daarbij veel overlast van rechts, waar muziek wordt beoefend.voor het perron werd gebouwd, was grote deel van bevolking TEGEN, toch werd het doorgedrukt !?Nu Zuidzorg en oude kazerne ombouwen tot horeca en evenementen mogelijkheden, waaronder ook kleine verenigingen terecht kunnen voor fatsoenlijk zaaltje.	het gedeelte van de Schoolstraat vanaf de Spoorlaan toy aan de spoorwegovergang als voetgangersgebied inrichten.Consequentie dat de spoorwegovergang grotendeels wordt afgesloten... alleen voetgangers mogen nog oversteken.	Verplaatsing/vernieuwbouw dirk hezius school betrekken bij plannen voor bruisend hart.	Schoolstraat aantrekkelijker maken door betere bestrating, fiets.voetpad , VN-er groen in de straat, paar winkels.Zou mooi zijn als de plannen voor een Grand café op de hoek molen/Schoolstraat concreet werden

8. Tijdens de marktbijsamenkomst (4 juli) is een aantal keer de wens geuit om 't Perron een centralere plek in het centrum te geven. Het is niet mogelijk om het gebouw te verplaatsen. Dus als we 't Perron een centralere plek willen geven, moeten we iets in de omgeving doen. Wat zou naar uw idee de beste verbetering zijn?

Aantal respondenten bij deze vraag: 380

<p>De twee opties hierboven zouden beiden bijdragen. Mocht men kiezen voor het verbeteren van de Schoolstraat, dan zou het kruispunt met de Kapelstraat daarbij betrokken moeten worden. Overigens denk ik dat beide opties tot weinig verbetering leiden zolang ons centrum niet echt een hart heeft waarmee het perron verbonden kan worden.</p>	<p>Gepasseerd station, beslist door een eigenwijze raad. Maak deze fout geen 2e keer door weer opnieuw voor een halve oplossing te kiezen.</p>	<p>Beter moeten nadenken alvorens het Perron te bouwen...!! Er is geen mogelijkheid meer om het Perron bij de gemeentetuin/evenementen terrein te betrekken.</p>	<p>wit gele kruisgebouw daar Perron van maken. huidig Perron appartementen voor ouderen. Gemeente huis markthal van maken. Na fusie met A2 gemeentes hebben we niet zoveel ambtenaren meer nodig en zal het huidige gemeentehuis te groot zijn. Voor de resterende ambtenaren kan op het industrieterrein een kantoor gehuurd worden. Gemeente huis op een A1 locatie is achterhaald en onnodig. Gemeente huis hoeft niet in het centrum te zitten. Veel kan al door de inwoners via internet geregeld worden.</p>	<p>Rekening houden met de te realiseren veranderingen, "zodat het meer voor de hand ligt die richting op te lopen"!!</p>	<p>meer activiteiten in het perron, op het gemeentehuisplein een aankondingsbord plaatsen [ipv de niet leesbare lichtkrant] voor posters van het Perron => meer zichtbaar maken van de Perron acties. handhaven van de bibliotheek</p>
<p>Verplaatsen naar oude zuidzorg gebouw.</p>	<p>t Perron verplaatsen naast het gemeentehuis in het gebouw van de Zuidzorg. Hier zitten ze op een centrale plek en tevens in het hart van het centrum.</p>	<p>Het is er al druk genoeg, nog meer activiteit komt niet vd school. Dus t perron NIET als centrale plek fungeren. Gemeentetuin als centrale plek fungeren.</p>	<p>de rest van de aanleunwoningen van het bejaardenhuis slopen en daar de AH bouwen</p>	<p>Het perron in het gemeentehuis en de gemeente in het perron.</p>	<p>In het bruisende dorpshart ontstaan 2 hoofdproblemen: 1) parkeerruimte en 2) de verwerking van de toch nog 16000 voertuigen/dag waarvoor de Jan Deckerstraat, Het Wilhelminaplein maar ook de Schoolstraat en de Emmerikstraat nodig zijn dus alleen iets doen voor fietsers en voetgangers is geen optie</p>

8. Tijdens de marktbijsamenkomst (4 juli) is een aantal keer de wens geuit om 't Perron een centralere plek in het centrum te geven. Het is niet mogelijk om het gebouw te verplaatsen. Dus als we 't Perron een centralere plek willen geven, moeten we iets in de omgeving doen. Wat zou naar uw idee de beste verbetering zijn?

Aantal respondenten bij deze vraag: 380

zebrapad(en) en veilige fietsverbindingen	De looproute aantrekkelijker maken	De schoolstraat verbreden zou eventueel wel beter zijn als de Albert Heijn op de nu verwachte nieuwe locatie komt. Dit ivm met de toename van verkeer daar. De vraag is of dit wenselijk is voor de omwonende. Een verbinding langs het spoor voor fietsers en voetgangers zou het perron misschien iets beter vindbaar maken. De tijdswinst is echter misschien maar 1 minuut en de aanlegkosten wegen daarbij nooit op tegen het minimale voordeel. Daarbij komt een extra veiligheidsrisico langs het spoor. Bete	Een extra doorgaande weg creëren om het doorgaand verkeer te kunnen opdelen in boodschapsverkeer en doorgaand verkeer	Beter naar je inwoners luisteren dan zou het perron niet op de locatie staan war het nu staat! En nu gaat de gemeente weer de mist in door de AH naar de gemeentehuis tuin te verplaatsen en zo het hart uit het dorp te halen! Maar omdat dat nu te laat is vind ik dat er extra parkeervakken moeten komen in de Schoolstraat.	Het moet zichtbaarder en aantrekkelijker worden om daar (in de buurt) te zijn. Meer activiteit rondom gebouw.savonds (meer) aanlichting van het gebouw om het prominenter aanwezig te laten zijn, licht bord met aanstaande activiteiten, posterzuil.In omgeving moet het beter toeven zijn, meer groen, meer bankjes, evt speeltuintje/skate board, zodat mensen ernaar toe trekken en samenkomen
Het Perron als gebouw en functie is goed. Het leeft. Daarom zou het fantastisch zijn als de AH het huidige Perron koopt en daar zijn winkel maakt en dat het Perron alsnog naar het centrum gaat en daar een breed maatschappelijk ontmoetingsplek vormt met allerlei activiteiten. Tevens kunnen dan ook activiteiten zoals de BBD, Carnaval en kermis maar ook toneel, muziek en dans in het centrum plaatsvinden en daar omgeven worden door horeca met gezellige terrassen in het groen gelegen..De AH in het	Verkeerssituatie veilig maken Zebrapad maxime. Snelheid	Het is in het hele centrum een ramp voor fietsers. Zeker als je met een kleintje naast je fietst. Die leer ik dus om op de stoep te fietsen...Heeze is ontzettend kind-onvriendelijk.	het perron op de huidige plaats is de grootste fout die de gemeente heeft gemaakt wat helaas niet verandert kan worden.	Waarom steeds de rollen omdraaien. Eerst t Perron door de strot duwen en dan vragen om oplossingen zoals dat fietspad. Is de ds. Kremerstraat niet goed genoeg meer / of ook weer een fietspad door de strotLaat alles maar bij het oude en ontwikkel eerst maar eens je centrum (wachten we pas 50 jaar op)!!!!!!!!!!!!!!	Hoezo centraler? Het ligt maar 1 minuut fietsen van het gemeentehuis. Het ligt al centraal en is dus goed zoals het is.

8. Tijdens de marktbijsamenkomst (4 juli) is een aantal keer de wens geuit om 't Perron een centralere plek in het centrum te geven. Het is niet mogelijk om het gebouw te verplaatsen. Dus als we 't Perron een centralere plek willen geven, moeten we iets in de omgeving doen. Wat zou naar uw idee de beste verbetering zijn?

Aantal respondenten bij deze vraag: 380

Er zijn mogelijkheden genoeg, mensen kunnen ook wel een stukje lopen of anders voor de deur afgezet worden.	Ook t Perron zou een terras moeten krijgen.	Schoolstraat vanaf de Kapelstraat tot en met t Perron een voetgangers- en fietsersgebied maken. Een algemeen verbod voor overig verkeer dus.	Niet alleen de Schoolstraat maar ook de spoorlaan erbij betrekken voor renovatie	Heeze fietsvriendelijker	Wel een beetje laat mee om nu iets te bedenken!
Sluit de spoorweg overgang in de Schoolstraat en creëer zo ruimte voor fietsers en voetgangers	Het gebied gemeentehuis tuin een dorps hart maken (horeca, groen, kiosk, evt. kleinschalige ondernemers (biologisch, uit eigen dorpen, duurzaam, evt. werkplaats/horeca voor mensen met een beperking/afstand tot de arbeidsmarkt) speeltuin/beweegetuin in voor ouderen/jeu de boules etc.. met een goede ontsluiting naar het Perron en mogelijkheden voor de school om deze buitenruimte ook te gebruiken. Brede school inpassen. Evt. een sportzaaltje dat ook te gebruiken is voor jong en oud. Ook bruikbaar voor de				

9. Waar zou u het liefst evenementen houden?

Aantal respondenten bij deze vraag: 380

4. Verplaatsen naar een gebied buiten het centrumgebied, namelijk naar de locatie:

Gekke vraagstelling. Evenementen kunnen zowel op het gemeentehuisplein als in de tuin gehouden worden.	Bij sportvelden de Lambriek en zeker zon evenement als beachvolleybal. 2 dagen alleen maar gedreun van bassen door het dorp heeft niets met sport te maken.	Op de weilanden van het kasteel. Zoals in gemert	in het vorige antwoord genoemd n.l. tussen de Pastoor Somersstraat en Ds. Kremerstraat	Voor en achter het gemeentehuis	Strabrechts plein
Geen idee, maar in ieder geval buiten de bebouwde kom zodat de inwoners er minder last van hebben.	een evenementenlocatie moet bereikbaar zijn met auto en fiets, dus ook de parkeer- en stallingsmogelijkheden bieden. Een locatie kan zijn op het bedrijvencomplex. Voordeel: minste overlast van grote groepen en geluid, goede bereikbaarheid voor politie, brandweer en eerste hulp, snelle ontruiming evenementen locatie	Weilanden bij bij Boschlaan	op het strabrechtplein	Lambrek	industrieterrein
Combinatie van gemeentehuistuin en gemeentehuisplein, in het centrum.	strabrechtplein	Het gras op het Strabrechtpleintje vind ik een mooie ondergrond. Maar de gemeentehuistuin ook.	Strabrechtspleintje	op een plek in het buitengebied, centraal gelegen tussen heeze, leende en sterksel	Is er zon behoefte aan af-en-toe n evenement? Of aan een steady aantrekkelijkheid? Grand cafe + in de onmiddellijke nabijheid kleinschalige-ogen de maar grote winkel (ondergronds?)
In gemeentehustuin maar zeker ook voor het gemeentehuis. Dat trekt mensen als op het gemeentehuisplein ook iets te doen is en maakt het dorp levendiger.	Naast de Welkoop bijvoorbeeld: minder overlast voor omwonenden dan gemeentehuis-gebied. NIET in de gemeentehuistuin. Die moet groen blijven.	Bij de brandweerkazerne langs het spoor	Industrieterrein resp. Het Perron	Bulders	Afhankelijk van het soort evenement
Strabrechtsplein	bij het kasteel	Weilanden voor het Kasteel.	plein en tuin	geen idee maar niet in het centrum	NEE houden in de dorpskern en dan gemeentehuis PLEIN en TUIN

9. Waar zou u het liefst evenementen houden?

Aantal respondenten bij deze vraag: 380

<p>In de driehoek Rul-Zegge-Geldrop seweg</p>	<p>Afhankelijk van het type evenement. Is niet een pasklaar antwoord voor. Sommige evenementen zijn uitstekend op de velden van korfbal en of voetbal te organiseren. Daar faciliteiten om grote groepen bezoekers te ontvangen, ook t.a.v. parkeren</p>	<p>Sportpark Lambrek - Engelse tuin hobibaldus laan en de waarden</p>	<p>A- Heyn zeker nooit in het centrum. Het is nu al vreselijk druk en zeer gevaarlijk en zeer ongezellig. Als de A-Heyn uit het centrum verdwijnt is er eindelijk ruimte om het centrum wat gezelliger in te richten.</p>		
---	--	---	---	--	--

15. Hoe moeten (vaak grote) vrachtwagens een supermarkt naast of achter het gemeentehuis bereiken?

Aantal respondenten bij deze vraag: 380

4. Anders namelijk:

<p>WAAROM GEEN OPTIE OPGENOMEN VOOR ANDERE LOKATIE AHBUITEN HET CENTRUM - NU KAN MEN ALLEEN KIEZEN UIT OPTIES BINNEN HET CENTRUM EN MEN KAN DIT ZELFS NIET LEEGLATEN.DIT IS DWANG UITVOEREN TOT EEN KEUZE BINNEN HET CENTRUM - EEN ROTSTREEK IS DIT</p>	<p>laden en lossen vóór 10 uur via Jan Deckerstraat</p>	<p>Route laden en lossen alleen via de Jan Deckerstraat (eventueel via de Spoorlaan zou ook nog kunnen), zorg in ieder geval voor 1 veilig en verkeersluwe route voor ouders en kinderen en nadenken over de tijden waarop dit laden en lossen plaatsvindt. Als er meer ruimte komt voor de AH, moeten ze ook maar nadenken over het aan- en afvoeren van hun goederen om de overlast hiervan te beperken en ook over de verplaatsing van de locatie in het algemeen (waar heel veel commentaar op is en vele zullen de</p>	<p>andere of zelfde locatie voor een supermarkt met ruimte voor parkeren. en een supermarkt met minder dure producten zoals lidl en/of aldi erbij. Dan hoeft ook geen 30% bevolking buiten eigen dorp boodschappen te doen. Parkeerprobleem wordt dan ook verdeeld over meerdere plaatsen.</p>	<p>Laden en lossen alleen voor 11 uur s morgens.</p>	<p>laden en lossen alleen jan deckerstraat (is toch maar eventjes)jan deckersstraat alleen voor voetgangers en fietsersalleen spoorlaan en schoolstraat voor personenautos</p>
<p>Alleen via de Spoorlaan</p>	<p>?</p>	<p>Geen supermarkt bij gemeentehuis.</p>	<p>Deze situatie is niet van toepassing, AH gaat niet naar het dorpshart. Winst en omzet optimalisatie voor joris dient niet door de lokale publieke overheid gefaciliteerd te worden wanneer dat desastreuse gevolgen voor het dorp en het centrumgebied heeft. Eerdere gestelde vragen in deze enquête zijn derhalve suggestief en richting inwoners en betrokkenen als onbehoorlijk aan te merken.De schaal en omvang van een van de twee supermarkten in het centrum is in de huidige situatie passend bij de schaal</p>	<p>Alleen via spoorlaan</p>	<p>AH moet de keuze krijgen:1 Huidige lokatie blijven.Of2 Weg uit Heeze.Er zijn genoeg andere ketens die blij zouden zijn met deze lokatie.</p>

15. Hoe moeten (vaak grote) vrachtwagens een supermarkt naast of achter het gemeentehuis bereiken?					
<i>Aantal respondenten bij deze vraag: 380</i>					
laden en lossen aan rand van gemeente voor grote vrachtwagens, dan met kleinere vrachtwagens lossen bij AHtotaal niet eens met uitbreiding AH, winkel is nu groot genoeg en zou specialiteiten als groente, vlees kunnen huis vestigen in leegstand winkel van voorheen Terstal	Zie vorige vraag dat antwoord is voor zowel laden als lossen.	Dat is nu precies het probleem: dat is zeer onwenselijk op die locatie, middenin het bruisende dorpshart	Wat bij deze vraag en de voorgaande vragen over de mogelijke verplaatsing van de AH ontbreekt is bij elke vraag de mogelijkheid om te kiezen voor GEEN verplaatsing van de AH naar dit centrumgebied. Dat geldt dus ook voor deze vraag. Om een bruisend centrum te krijgen met o.a. horeca en evenementen moet je ruimte hebben en geen onderneming die én veel plaats nodig heeft die dan niet meer gebruikt kan worden voor iets anders én heel veel verkeersstromen veroorzaakt.	AH verplaatsen naar terrein van de gymzaal aan de Spoorlaan. gymlokaal in de school maken. verkeer afwickelen via Kapelstraat, Jan Deckersstraat, Emmerikstraat, Spoorlaan, Pastoor Somersstraat, Ds. Kremerstraat langs sportvelden, Burg. Serrarisstraat, rotonde.	Inpandig laden en lossen. Aanvoerder in een goede flow om verkeershinder te minimaliseren, maak gebruik van de locatie waar nog het kerkhof ligt.
Alle vragen hebben direct betrekking op verplaatsing van AH. Een supermarkt mag dan wel een grote trekpleister zijn maar hoort niet in een omgeving waar steeds een ander bezwaar de boventoon krijgt. Een supermarkt hoort op een goed bereikbare plek voor autos en laad-los verkeer. Geen enkele optie hierboven zal een ideale situatie creëren. Zolang mensen voornamelijk boodschappen doen met de auto moet zulk soort winkel aan de dorpsrand komen. Waarom niet bij de rotonde met de Geldropseweg? Ook met	Ik en vele mensen met ons willen helemaal geen A.H. Op die plek kan ik je vertellen als ondernemer die nog eens wat hoort!!! Verplaatsen naar de rand van het dorp, waar vrachtwagens de kern helemaal niet in hoeven! Kijk eens naar Frankrijk bijvoorbeeld. Mocht het nou toch op deze locatie moeten, dan zou ik voorstellen ondergronds te parkeren en de gemeente moet een prachtige groene kern maken zoals bij eerdere vragen omschreven.	Het is allemaal onzin wat hier staat. Er was toch niets besloten? Geen verplaatsing van de AH naar dit plein, zoek maar iets anders! Dit is ook een onzin onderzoek met dit soort vragen en antwoorden. Grote schande gemeente!	Supermarkt past niet bij gemeentehuis: supermarkten in het centrum geven wel veel drukte, maar ook veel chaos. Beter: Supermarkt op plaats tegen ver molen: Boerenbond. En de leuke winkels in centrum houden.	Zoals gepland is in de vorige afspraken die uitgewerkt zijn	Laden en lossen uitsluitend via de spoorlaan

15. Hoe moeten (vaak grote) vrachtwagens een supermarkt naast of achter het gemeentehuis bereiken?					
Aantal respondenten bij deze vraag: 380					
Alleen maar laden en lossen via de Spoorlaan. Om AH voldoende ruimte te geven de panden J.Deckersstraat8-14 betrekken in plan verplaatsing AH. Als dat onmogelijk is AH aan Kapelstraat handhaven mogelijke uitbreiding dan DEA drogisterij en kledingzaak, mogelijk met enkele woningen naast kledingzaak.	Belachelijk dat dit gevraagd wordt. Ik vind dat de AH niet bij het gemeentehuis/tuin moet komen. Dit is blijkbaar al toegestemd als je de vragen leest. De AH hoort daar niet.	Bevoorrading overdag met kleinere voertuigen eventueel met gebruikmaking van overslagstation. Na 19.00 tot 07.00 met grote vrachtautos	AH niet bij het gemeentehuis maar ergens waar het rustiger ligt. Waar je geen problemen hebt met t verkeer. Het liefst net buiten het centrum. Wanneer dit niet kan graag het verkeer goed verdelen	Dit is volledig afhankelijk van de nieuwe locatie van winkel en parkeerplaatsen. Dus weinig zinvol daar al een uitspraak over te doen. De enige goede uitspraak is AH naar het industrieterrein!	geen (grote) vrachtwagens meer toelaten over de Schoolstraat en de Jan Deckersstraat. In principe geen vrachtwagens meer toestaan dwars door het dorp. Bevoorrading via de Spoorlaang
AH buiten het centrum het gaat nergens over zoals jullie het nu voorstellen maar dat kan ik helaas nergens invullen	Ik mis in deze enquête de mogelijkheid om ook tegen te kunnen stemmen. Ik kan nergens aangeven dat ik de mogelijkheid van AH in het aangewezen gebied niet zie zitten. Ik moet me nu bepreken tot de minst kwalijke keuze. Dus dan maar hier.	Ik vind het heel erg vreemd dat in deze vraagstellingen geen mogelijkheid gegeven wordt om de verplaatsing van Albert Heyn naar het buitengebied aan te kruisen. Kennelijk is er al beslist over het eindresultaat?	Niet. À.H. hoort daar niet thuis!!!!	Wat een belachelijke vragen hiervoor... Géén ander antwoord mogelijk als opties in en om het Gemeentehuis! Sla voorgaande twee vragen maar over wat mij betreft, zo heb je ook niks aan een burgerpanel toch?	Langs de achterkant. Via spoorbaan.
Met kleine vrachtwagens via overslagpunt, grote vrachtwagens horen niet in het centrum.	Op de vorige vragen moest een antwoord gegeven worden om door te kunnen gaan maar mijn mening is dat er absoluut geen AH moet komen op die plek. De AH zou buiten het centrum geplaatst moeten worden. We hebben dan ook geen last van grote vrachtwagens die minstens 2 x per dag af en aan rijden. Dit werkt ook niet als er ooit nog een randweg komt want dat heeft dan geen enkele zin. Luister aub naar de inwoners van onze prachtige Parel van Brabant en ga niet over tot plaatsing van de AH bij het gemeent	IK ben het er niet mee eens dat alleen op deze mogelijkheid wordt aangestuurd. De AH hoeft helemaal niet midden in het centrum.	Geen supermarkt naast het gemeentehuis of in het gemeentehuis. Het is geen verbetering voor de gemeenschap.	Past niet in een bruisend dorpshart	Inrijden via de Jan Deckersstraat en uitrijden vis de Schoolstraat.

15. Hoe moeten (vaak grote) vrachtwagens een supermarkt naast of achter het gemeentehuis bereiken?					
Aantal respondenten bij deze vraag: 380					
Naar mijn mening hoort de supermarkt in het geheel niet thuis in of rond het gemeentehuis. Het aanzicht van het centrum zal dan overheerst worden door schreeuwerige reclameborden en vlaggen en druk autoverkeer. Het centrum dient in zijn huidige overspannen verkeerssituatie verboden te worden voor grote vrachtwagens.	Dat laat ik graag over aa deskundigheid van circulatieplanners. MAAAAR: als er ondergronds geparkeerd kan worden dan kan er ook ondergronds een winkel komen!!1500m2 is een lap van ca 40 bij 40 meter in het centrum; dat is wel erg veel ruimtebeslag op die plaats	de locatie is m.i. fout! zeker als er bij de eerste rotonde (komend vanuit Geldrop) nog weiland ligt en dus dtraks prima aan de nieuwe randweg ligt. Ik ben super tegen een AH op de genoemde plaatsen!	leveringstijden beperken en via Jan deckersstraat erin	helemaal niet, een supermarkt in het centrumgebied is het hart van de gemeente verwanselen. Een supermarkt hoort in een buitenwijk, niet in het centrum. Er is nu al lang genoeg overlast van geweest van het verkeer in het centrum, alleen maar voor een supermarkt	Achter zodat het verkeer goed kan doorstromen
Het dorp is nogal volgebouwd dus zal er altijd iets voor moeten wijken en men heeft nu eenmaal gekozen voor vrachtverkeer door het dorp mede door de keuze van plaats industrieterrein. Maar mi moet de laad- los plaats niet aan de Jan Deckerstraat liggen als daar ook parkeerplaatsen komen. Dus parkeren op gemeentehuisplein en bevoorrading aan de achterzijde.	Er moet buiten het centrum een centraal punt komen waar alle vrachtwagens lossen (m.u.v. koel/vriestransport). Vervolgens kunnen kleinere, elektrische vrachtwagens de goederen naar de winkels transporteren. Op deze manier zal de verkeerssituatie in het centrum sterk verbeteren.	Omdat ik tot nu toe geen mogelijkheid heb gehad dit ergens anders te benoemen en ik gedwongen werd een keuze te maken om verder te gaan, zeg ik het nu hier. De keuzes die we kregen zijn geen keuzes.. het komt allemaal op hetzelfde neer. Een gigantische toename van het verkeer op Schoolstraat en spoorlaan. Dezelfde straten waar veel kinderen ook gebruik van maken. In mijn ogen dus sowieso een foute keuze. Mijn voorkeur gaat uit naar een locatie zoals die waar de welkoop nu zit. Verder fietsen vo	Helemaal niet, geen AH in het centrum!	spoorlaan en schoolstraat zijn totaal ongeschikt voor zwaar verkeer. bij de voorgaande vragen over de nieuwe locatie voor een supermarkt, (als het daar moet dan liever geen albert heyn) moet de beantwoorder kiezen uit vier opties. De optie om de supermarkt te laten waar hij nu is wordt heel geniepig niet gegeven. En dit heeft duidelijk de voorkeur bij de meeste Heezenaren. Mene er bonaarts kan ook gewoon de tering naar de nering zetten.	Ik gebruik deze mogelijkheid om in te breken op de vorige twee vragen. Waarom hier geen mogelijkheid om "anders namelijk" in te vullen. Weer iets door onze strot duwen???? Willen jullie een nieuw gemeentehuis (wederom van onze centen) / perse alles plat gooien en jullie zin wederom doordrijven om dit centrum helemaal onleefbaar te maken. (mijn vorige vragen beantwoord om door te kunnen echter zonder waarde / niet mijn mening)

15. Hoe moeten (vaak grote) vrachtwagens een supermarkt naast of achter het gemeentehuis bereiken?

Aantal respondenten bij deze vraag: 380

<p>ik kreeg geen andere keuze mogelijkheid dan door de gemeente genoemd, waarom dan toch een enquête ??!! een bruisend hart van een gemeente , heeft in mijn ogen niets te maken met een supermarkt. verplaatst ah naar het industrie gebied en maak een bruisend hart d.m.v. een groen hart , , horeca met terrassen , kiosk , speeltuin voor kinderen en evenementen. veel gemeentes denken dat een winkelcentrum een bruisend hart is. zie eindhoven saai en eentoniger kan het niet.</p>	<p>de vragen zijn zeer slecht gesteld .Ik kan nergens antwoorden dat ik de AH daar niet wil hebben. Waar is de gemeente toch mee bezig???? Men wil een rondweg om het verkeer uit het centrum te halen maar wil wel weer een grote publiekstrekker midden in het centrum.. ZEEEEEEER onlogisch en niet wenselijk. De nieuwe AH moet langs de rondweg liggen.</p>	<p>Totaal geen supermarkt op deze plaats, dan hebben we ook geen problemen met vrachtverkeer.</p>	<p>Heeft iemand wel eens nagedacht over het feit dat die vrachtwagens dus allemaal het centrum in moeten. Alle straten worden zo belast. Alle straten eromheen zijn te klein. Hoef je geen wiskunde voor gestudeerd te hebben. Maar omdat het toch wel doorgaat, dan maar Jan Deckerstraat . De grootste.</p>	<p>even ter info wat een slechte vraagstelling!! Voorkeur AH op geen van de genoemde plaatsen!!! Geen ontsluiting wegen dus op welke van de genoemde straten dan ook! Waarom geen keuze mogelijk om dit aan te geven? krijgen weer z'n slecht resultaat als met de uitkomst van de gemeenteberichten uit de Parel te halen. Waar zijn jullie mee bezig?? AH verplaatsing: ja maar niet in centrum, alternatief: richting Welkoop, Terrein korfbal!!! Korfbal naar Lambrek. heel veel ruimte heel veel parkeerplaatsen m</p>	<p>De AH op de huidige plaats laten zitten en daar ondergronds parkeer mogelijk maken</p>
<p>geel laden en lossen op deze plaats, onveilig voor schoolkinderen en andere verkeersdeelnemers.</p>	<p>De plek is ongeschikt voor grote vrachtautos als je ervan uitgaat dat er een bruisend dorpscentrum moet komen. Af en aan rijdende vrachtwagens en autos kun je niet bruisend noemen maar wel gevaarlijk. De AH hoort niet in een klein centrum zoals dat hier in Heeze bestaat. Het lijkt erop dat niet de mens maar de economie een winkel het bruisend hart vormt van een gemeenschap. Dat kunt u niet menen!!!</p>	<p>IK ben het niet eens met plek van Albert Heijn binnen voorgesteld centrumzone. Dit lost de verkeersproblemen niet op. Ik wil een supermarkt op de plek van de Welkoop of omgeving, aansluitend op plannen voor rondweg Heeze. Dan blijven die vrachtwagens uit het centrum waar dan meer plek is voor andere centrumfuncties zoals horeca en kleinschalige winkels.</p>	<p>De AH buiten het centrum plaatsen en een voorbeeld nemen aan het buitenland! Waar elke grote winkel uit het centrum is gehaald. Dat is ook veel veiliger! Andere optie is een 2de supermarkt in het dorp toelaten dan hoeft de AH ook niet groter te worden en is gezond voor de concurrentie en krijgt de AH geen monopolie positie!</p>	<p>Er moet een tweede doorgaand verkeerstraat komen waar ook de ladende en lossende vrachtwagens gebruik van kunnen maken.</p>	<p>Met kleinere wagens zoals in veel kleinere dorpen het geval is Grave is een mooi voorbeeld</p>

15. Hoe moeten (vaak grote) vrachtwagens een supermarkt naast of achter het gemeentehuis bereiken?

Aantal respondenten bij deze vraag: 380

<p>Enkel Jan Deckersstraat. Zal voor opstopping kunnen zorgen maar als je de bocht moet maken naar de schoolstraat geeft dit zelfde effect, en vrachtwagens kunnen daar beter wegblijven. Via Spoorlaan gaat via Emmerikstraat nooit lukken met drempels, en door de nieuwe hoeven is denk ik ook niet gewenst. Wat de beste oplossing kan zijn is laden en lossen op gunstige tijden. Dus vóór of na de ochtend en avondspits.</p>	<p>Niet. AH op locatie Gemeentehuis is überhaupt een slecht plan. Storend dat deze enquête geen mogelijkheid biedt om aan te geven dat er naar een andere locatie (buiten kerncentrum?) gezocht moet worden.</p>	<p>Alleen via spoorlaan</p>	<p>Helemaal niet maar zet hem maar in het nieuw bouwplan de bunders de drie vorige vragen heb ik moeten beantwoorden maar er zat geen keuze in de gemeente heeft waarschijnlijk al bepaald waar hij komt een supermart in het centrum is helemaal niet noodzakelijk .De mensen die naar de AH gaan gaan verder nergens heen.Wat gaan jullie met het lege pand doen staat er al niet genoeg leeg</p>	<p>het zuidzorg en st maartenshuis gebouw slopen is geen optie , daar dan de hele dorps kern verkracht wordt Maak daar horeca van en zet AH op de plaats van de aanleunwoningen van bejaarden huis.</p>	<p>Bovenstaande vragen zijn tendentius. Ze geven geen mogelijkheid om aan te geven dat AH niet in het bedoelde gebied gehuisvest moet worden. Wij willen niet dat AH in dit gebied gevestigd wordt. Om Heeze bruisend te maken kan je als voorbeeld Oirschot nemen: een centrumplein met veel horeca en groen. AH zit daar net aan de rand van het centrum. Heeze ligt midden in de natuur met veel fietsers en recreanten. Het gemeentehuisplein kan uitstekend geschikt gemaakt worden met horeca en terrassen. Huis</p>
<p>U laat mij voor locaties kiezen in dorpskern. Liever een locatie aan rand van ons dorp voor AH Dan hoeven er ook geen vrachtwagens door ons dorp te gaan met alle risico's van dien.</p>	<p>ik ben tegen supermarkt midden in centrum. Supermarkt hoort net buiten centrum te liggen. Veel te veel parkeerproblemen als supermarkt in centrum. Alle opties die u aanbiedt gaan uit van verplaatsing. Als het niet buiten het centrum kan, dan maar laten zoals het is. Een supermarkt is niet bruisend.</p>	<p>Centrale locatie voor lossen. Met kleine vervoermiddelen naar de winkels.</p>	<p>Dit lijkt me erg gevaarlijk en rustverstrend. DHier zit geen beste optie tussen. Wellicht is een kleine AH in het centrum en een grote buiten het centrum een optie. Geen idee of dit een realistische optie is.</p>	<p>zie niet in waarom ah verplaatst moet worden</p>	<p>Route maakt niet zoveel uit. Maak afspraken over vaste tijden. Bij voorbeeld alleen voor 10.00uur laden en lossen.</p>

15. Hoe moeten (vaak grote) vrachtwagens een supermarkt naast of achter het gemeentehuis bereiken?

Aantal respondenten bij deze vraag: 380

<p>Ik vind dat er helemaal geen AH op dit terrein moet komen. Het is het vermoeden van het centrum en het bijna onmogelijk maken om nog evenementen te houden rond het gemeentehuis. Het is al een verkeerszootje in het centrum en dat blijft het zeker met een AH langs het gemeentehuis. Het (vracht)-verkeer dat van de straten erom gebruik gaat maken is een grote overlast voor school en Schoolstraat/Spoorlaan. Ik verwacht alleen maar overlast rond het gemeentehuis met een AH op die locatie. Maar gezie</p>	<p>Ha, eindelijk een vrij keuzeveld. Ik ben het niet eens met de vraagstelling bij de voorgaande vragen over de AH. Het lijkt dan net alsof burgerpanel ergens voor kiest terwijl er geen keuze is.</p>	<p>Bij boven- of ondergrondsparker en kan de vrachtwagen er op dezelfde lokatie [alleen ander nivo] laden - lossen</p>	<p>AH op andere plaats, waar meer ruimte is</p>	<p>alleen via Spoorlaan</p>	<p>Schoolstraat voor laden/ lossen. wel de ingang van de school voor het brengen en ophalen van de kinderen definitief verplaatsen naar de Spoorlaan ivm de veiligheid!!</p>
<p>Albert Heijn helemaal niet naar het dorps hart verplaatsen, maar naar Nieuwendijk bijvoorbeeld vanaf huidig chinees restaurant en andere oude panden. Vrachtverkeer aan achterkant laten laden en lossen.</p>	<p>Ik ben sowieso tegen ah in gemeentehuistuin, maar die optie staat er niet bij...</p>	<p>Daar moet helmaal geen AH komen. Dus ook niet laden en lossen. Bij 2 voorgaande vragen is er niet eens de mogelijkheid om een andere keuze te maken behalve de AH in die hoek</p>	<p>het is maar de vraag of het uberhaupt handig is om een supermarkt in het centrum te plaatsen. De oude Peugeot garage/gouden aar/ Bennebroek en zijn burens is in zijn totaliteit ook een goed alternatief. waarbij we ook meteen het tankstation uit het centrum kunnen verwijderen.</p>	<p>Helemaal niet, de AH moet helemaal NIET naar het gemeentehuis. Naar de Welkoop Leenderweg of rotonde Muggenberg. Waarom zijn er geen vragen of de burgers de AH wel in het centrum willen!! Dus GEEN AH in het centrum. Nog meer verkeerbewegingen, weg met AH</p>	<p>Niet, zon grote AH hoort niet midden in een centrum thuis. Maar helaas worden er alleen plaatsen aangewezen die in en erg dicht bij de gemeentetuin liggen. Deze vragenlijst is de grootste flauwekul die ik ooit gelezen heb... Ben benieuwd naar de vervolg vragen.....</p>

15. Hoe moeten (vaak grote) vrachtwagens een supermarkt naast of achter het gemeentehuis bereiken?					
<i>Aantal respondenten bij deze vraag: 380</i>					
Eindelijke de mogelijkheid om aan te geven dat de vorige twee vragen de mogelijkheid niet bieden om te zeggen: geen van bovenstaande. Echt zonde om een AH op z'n mooie centrumplek te plaatsen. Dus ook voor deze vraag: niet hier.	alle voorgaande vragen zijn te beperkt	helemaal niet laden en lossen. kant jan dekkerstraat is te druk. Schoolstraat gevaarlijk, fietsen en schoolkinderen., drukke fiets route naar het dorpspoorlaan gevaarlijk, is woonerf. schoolkinderen, kerkhof. geen geschikte rijroute, te smal. AH moet in mijn ogen niet in het centrum komen bij of rondom het gemeentehuis! dit gaat ten koste van het leuke gemeentehuis plein en tuin. Deze moeten zo blijven	Hele AH buiten de kom van Heeze plaatsen. Onderzoeken wijzen vaak hetgene uit wat je wil horen. In het buitenland werkt het prima als een supermarkt buiten het dorp gevestigd is met voldoende parkeergelegenheid. Het ontlast bovendien het dorp enorm van verkeer. Een lokatie aan de nieuwe rondweg lijkt me fantastische plaats.	De vraagstelling is echt erg suggestief er ontbreekt consequent het antwoord "handhaven wat nu is". Het is toch van de zotten om deze drie straten die nu al overbelast zijn nog verder te belasten. dit is een keuze uit 3 kwaden	De voorgestelde opties over verplaatsing van de AH zijn wat mij betreft allen ongeschikt. Ik vind het derhalve ook zeer onprettig dat ik wel antwoorden moet invullen. Dat ik dus gedwongen om een keuze te maken terwijl ik alle keuzes zou willen afwijzen. Tevens laten jullie keuzes maken zonder de gevolgen te laten kennen of erbij te geven. Deze plannen en een visie op een bruisend dorpskern zijn in mijn ogen niet verenigbaar. Hier had ik nu graag de optie gezien dat boodschappen doen in een sup
Alleen via Spoorlaan	route laden en lossen alleen via Spoorlaan	AH buiten de kern positioneren (naar Frans model)	AH nieuw laten bouwen op locatie gemeentehuis, waardoor mijn eerdere plan om de gemeentehuistuin hart van Heeze te laten zijn kan blijven bestaan (op de plek van Thuiszorg en brandweer ruimte voor kleinschalige ondernemers, streekgebonden met ruimte voor mensen met beperking/afstand arbeidsmarkt). Park eerruimte kan dan meteen gemaakt worden onder of op de AH: Dan kan ook aan en afvoer AH optimaal gerealiseerd worden. Het gemeentehuis in of op de AH of evt. deels in het thuiszorggebouw. Parkeerruim	AH verplaatsen naar veld naast Welkoop. Niet in centrum en centrum meer voor horeca en andere winkels, zorgkantoor ed.	AH hoort niet in het dorp thuis veel te veel verkeer te "druk "in de straat begin eerst met het verkeer uit het dorp te halen .

15. Hoe moeten (vaak grote) vrachtwagens een supermarkt naast of achter het gemeentehuis bereiken?

Aantal respondenten bij deze vraag: 380

<p>Die moeten daar helemaal niet komen. Dit is de eerste mogelijkheid om aan te geven dat een supermarkt in het centrum niet wenselijk is</p>	<p>Route laden en lossen via de Spoorlaan en vervolgens de kortste weg uit het dorp. Voorzie alle routes wel van obstakels als drempels die alle verkeer verhinderen om harder dan 30km/u te rijden! Het ligt immers midden in een woongebied.</p>	<p>Ik ben het helemaal niet eens met de locatie daar en dat schijn ik niet in te kunnen vullen waardoor deze enquête onmiddellijk waardeloos is. De AH moet gewoon niet in het centrum.</p>	<p>Ik ben het er absoluut niet eens met de vraagstellingen voor de verplaatsing van de A-Heyn. U geeft alleen maar de voorkeur aan de mogelijkheid rond het gemeentehuis. Dat is iets waar ik het volkomen mee oneens ben. Er zijn hopelijk ook nog wel mogelijkheden buiten het centrum. Het drukke vrachtverkeer is nu al een ontzettend groot probleem. Mensen moeten rond het vrachtverkeer fietsen en lopen en ook voor kinderen is het centrum absoluut heel gevaarlijk en heel erg ongezellig.</p>	<p>Helemaal geen AH in het centrum van Heeze de kom van Heeze is te klein voor een grootte AH</p>	<p>Vind dat de ah helemaal niet op deze plek moet komen. Haalt dan helemaal het hart uit het dorp. beter verplaatsen naar nieuwendijk.</p>
<p>Deze enquête geeft je geen mogelijkheid om aan te geven dat je geen van de keuzes goed vindt. Onderzoek heeft volgens deze enquête uitgewezen dat een supermarkt meer klanten zou trekken. Zelf ga ik geen boodschappen doen als ik ga winkelen of visa versa. Ik ga wel een borrel drinken of uit eten na het winkelen. Ik heb serieuze twijfels bij het onderzoek. Ik snap wel dat het de wens van de winkeliers is om de ah in het centrum te houden maar misschien hebben veel van dit soort winkels in de huidige</p>	<p>geen idee, vind het nu ook drama</p>	<p>Belachelijk, dat je een keuze moet maken bij de vorige vragen die ik niet wil. Ik moet kiezen!!!!Ik ben het er helemaal niet mee eens dat AH daar komt. Het is al zoooooo druk in het centrum van Heeze. AH buiten het centrum net zoals je vaak in het buitenland ziet!</p>			

16. Bij een verplaatsing van de supermarkt, moet de gemeente de schoolomgeving aanpassen. Waar moet de schoolpoort (in- en uitgang) van de Dirk Heziusschool dan liggen?

Aantal respondenten bij deze vraag: 380

4. Anders nl.:

Niks veranderen supermarkt buiten het centrum plaatsen	niks aanpassen, het lijkt wel of de AH de baas is in het dorp vanwege alle aanpassingen die er voor nodig zijn. Puur voor goedkoop te kunnen winkelen. Maak eens een karakteristiek centrum met kleinere winkels, horeca en theater en kunst. Waar het prettig is om dingen en mensen te bekijken en te ontmoeten. Pas hier bv de pastorietuin in	Laten we hieraan niets veranderen!	Onderzoek en overweeg integrale verplaatsing van de Dirk Hezius school	Geen verplaatsing supermarkt	De in- en uitgangen van de schoolliggen prima. De supermarkt hoort er niet.
Volgens mij kan de huidige situatie gehandhaafd blijven als de verkeersstromen (klanten en leveringen) voor een mogelijke supermarkt beperkt blijven tot de jan deckersstraat en het achterliggende parkeerplein, dat er nu al is.	geen mening	Bij geen supermarkt is dit geen probleem. Dan moet de verkeersveiligheid rondom school al serieus bekeken worden. Met een supermarkt erlangs is de veiligheid voor de kinderen niet haalbaar.	Zie vorige antwoord. De vraagstelling is niet open. Ik ben tegen een AH in het centrum.	Laten zoals het is, niks mis mee!	Spredien over alle drie
schoolgebouw slopen. leerlingen overbrengen naar bestaande scholen in de nieuwe hoeven. op deze wijze kan de plaats van de huidige dirk heziusschool gebruikt worden voor de ontsluiting en bevoorrading van de AH	Op de veiligste plaats waar beide elkaar niet hinderen	School zo laten zoals die is. Waarom moeten kinderen de dupe worden.	Ik verwijs naar de opmerking bij de vorige vraag. De vraagstellingen laten kennelijk geen andere oplossingen toe!!	alles laten zoals het nu is geen AH in het centrum	Zoals de situatie nu is

16. Bij een verplaatsing van de supermarkt, moet de gemeente de schoolomgeving aanpassen. Waar moet de schoolpoort (in- en uitgang) van de Dirk Heziusschool dan liggen?

Aantal respondenten bij deze vraag: 380

Geen verandering	m	ergens waar helemaal GEEN of waar geen vracht/winkel verkeer doorkomt!!	Supermarkt naar Boerenbond omgeving, Schoolstraat alleen voor fietsen en voetgangers. Schoolomgeving is dan veilig en centraal: leuk voor bibliotheek en de resterende winkels: schoenen, HEMA, Lectura, DA enz	Geen verplaatsing, geen verkrachting van onze kern. Wel nieuwe verkiezingen en afrekenen van de huidige schandalige coalitie en wethouders. Ik heb altijd VVD gestemd maar ik kan jullie beloven dat het nooit meer VVD wordt en als alternatief ook geen CDA en ook niet de andere coalitiepartij.	Niet te beantwoorden! Afhankelijk van de ontsluitingsroutes
Elke aanpassing die hier gedaan wordt is een lapmiddel en zal in de toekomst opnieuw heroverwogen moeten worden. Zie ook mijn vorige antwoord. AH hoort niet thuis in een "BRUISEND HART"	Aan de Spoorlaan mits hier geen verkeer doorheen komt vanuit de AH. De Schoolstraat is geen veilige oplossing. Gemeentehuis tuin zou mogelijk zijn, maar komt van de AH wellicht ook onveilig.	Fuseer de scholen, verplaats de dirkhezius naar een andere locatie. Perron zou geweldige locatie zijn, maar ook de locatie van waar nu de volleybal velden zijn, naast de tennisbaan is een optie.	Zie mijn antwoord op de vorige vraag, er moet geen verplaatsing komen naar het gemeentehuisplein en omgeving.	Het parkeren rondom deze school op haal en brengmomenten is nu al slecht. Dat gaat niet verbeteren als daar een AH komt en er minimaal 1 poort wegvalt. Onwenselijk dus.	Spoorlaan voor groepen 3-8 en schoolstraat (óf gemeentehuis tuin) voor 1-2, deze moeten gescheiden blijven.
Ik vind dat alleen deskundigen over een veilige in en uitgang van een school advies kunnen geven. Schoolkinderen zijn te kwetsbaar om dit door de gewone burger te laten bepalen.	Mits de verkeersveiligheid gewaarborgd is, zou ik de in- en uitgang graag zien aan de spoorlaan, maar dat moet doen verboden terrein zijn voor vrachtwagens van de AH of bezoekers met auto van de AH. Toegang tot eventuele parkeerplaats AH zal dan niet via de Spoorlaan zijn. Deze moet voor autos niet bereikbaar zijn vanuit Spoorlaan, want dan is het wachten op de eerste ongelukken en dat willen we allemaal niet! Infrastructuur van de Spoorlaan zal dan zeker moeten worden aangepakt, want nu is het w	Deze situatie is niet van toepassing, AH gaat niet naar het dorps hart. Winst en omzet optimalisatie voor joris dient niet door de lokale publieke overheid gefaciliteerd te worden wanneer dat desastreuze gevolgen voor het dorp en het centrumgebied heeft. Eerdere gestelde vragen in deze enquête zijn derhalve suggestief en richting inwoners en betrokkenen als onbehoorlijk aan te merken. De schaal en omvang van een van de twee supermarkten in het centrum is in de huidige situatie passend bij de schaal	Geen supermarkt bij de school!	Welk toekomstperspectief heeft de Dirk Heziusschool op (middel-) lange termijn ?	Schooluitgang moet vrij zijn langskomende vrachtautos

16. Bij een verplaatsing van de supermarkt, moet de gemeente de schoolomgeving aanpassen. Waar moet de schoolpoort (in- en uitgang) van de Dirk Heziusschool dan liggen?

Aantal respondenten bij deze vraag: 380

Laten zoals het nu is.	Laten zoals t nu is en zelfs nog meer verkeer weren uit t centrum. Alle voorgaande opties is problemen verplaatsen maar geeft geen oplossing voor veiligheid hele omgeving van de school.	Ik kan de situatie aan de hand van het kaartje dat getoond is niet goed beoordelen. Ik vind de opzet van het onderzoek dan ook niet goed, want het is lastig te beoordelen. Wat het belangrijkste is de veiligheid van de kinderen en de route van huis naar school! Natuurlijk is de AH ook belangrijk, maar dit mag niet ten koste gaan van de leefbaarheid.	WAAROM GEEN OPTIE OPGENOMEN VOOR ANDERE LOKATIE AHBUITEN HET CENTRUM - NU KAN MEN ALLEEN KIEZEN UIT OPTIES BINNEN HET CENTRUM EN MEN KAN DIT ZELFS NIET LEEG LATEN.DIT IS DWANG UITVOEREN TOT EEN KEUZE BINNEN HET CENTRUM - EEN ROTSTREEK IS DIT	2 uitgangen zijn nodig. Bij beide uitgangen is het nu heel druk. Of er met een nieuwe uitgang gecreeerd worden zodat alle oudrs veilig hun kinderen op kunnen halen. Bij de uitgang spoorlaan staan nu al vaak mensen op straat	Laten zoals het nu is.Ah moet niet bij de school de in/uitgang maken.
Een gebied rond een school op deze manier verkeersintensiever maken is geen goede keuze. Waar je welke schoolpoort ook neerzet. Nogmaals een bruisend dorpshart kent een openbare ruimte die gericht is op leven en niet op gemotoriseerd verkeer en winkelen alleen. Het is mij volstrekt onduidelijk vanuit deze vragenlijst wat de overkoepelende visie op een bruisend dorpshart is. Het klinkt vooral als een economische visie op bruisen. Dit terwijl onderzoek al lang heeft uitgewezen dat de economi	Ook hier mis het antwoord, Niets veranderen. Wat een onnodige ingrepen (en geld verspilling) op allerlei andere plaatsen alleen om een supermarkt te verplaatsten.	School sluiten en zorgen dat er door heel Heeze nog 2 basisscholen zijn; 1 voor de onderbouw en 1 voor de bovenbouw. Zorg dat scholen goed veilig bereikbaar zijn met de fiets zodat ouders de kinderen weer zelf kunnen laten fietsen ipv dat ze allemaal met de auto gebracht worden.	zo laten zoals het nu is.Evt naar de spoorlaan	x	Zie antwoord vorige vraag: AH moet niet in bruisen hart.

16. Bij een verplaatsing van de supermarkt, moet de gemeente de schoolomgeving aanpassen. Waar moet de schoolpoort (in- en uitgang) van de Dirk Heziusschool dan liggen?

Aantal respondenten bij deze vraag: 380

Mijn 4 kinderen zitten allemaal op betreffende school. Mocht de poort aan de achteringang van het gemeentehuis blijven, staan de kinderen en ouders in de stank van de autos en vele vrachtwagens. Dan nog niet gesproken over de gevaarlijke situaties door dubbelparkeren, op de stoep staan van vrachtautos in combinatie met kinderen die (nog) niet allemaal even goed kunnen fietsen. Je hebt nl ook kinderen van 4-5-6 jaar die daar fietsen!! Spoorlaan is nu al een moeilijke situatie met (nu nog weinig) v	Geen verkeer rondom de school.	Op een veilige plaats, afhankelijk van de locatie keuze.	AH daar niet laten bouwen, AH richting Leenderweg of rotonde Muggenberg	Gezien de populatie (negatieve groei van het aantal basisschool kinderen) in Heeze is het maar de vraag of Dirk Hezius als school gehandhaafd kan blijven. Ik verwacht van niet.	Zoals het nu is en eventueel voor meer veiligheid zorgen
Albert Heijn helemaal niet naar het dorpshart verplaatsen dan speelt ook dit probleem niet.	AH naar andere plaats	afhankelijk van de situatie waar een mogelijke AH wordt ingepland. E.e.a is sterk met elkaar verbonden.	De supermarkt helemaal niet verplaatsen naar de omgeving gemeentehuis.	Zoals bij antwoord vorige vraag. Ik kan hier niet in mee gaan. Albert Heijn moet groter volgens een rapport, de lokatie rond het gemeenteplein blijkt de enige plek te zijn. IK wil graag constructief meedenken over dit gebied, de plaatsing van de AH is daarbij van ondergeschikt belang.	Er moet geen supermarkt op deze plaats komen. Het is het vermoeden van het dorpscentrum en zal alleen maar voor nog meer overlast zorgen
Twee stromen zoals nu.1 aan de spoorlaan en de andere desnoods aan de schoolstraat.	geen vverplaatsing	Geen AH zo dicht bij scholen of in centrum ivm verkeer. Ons centrum kan dit niet aan. Het gaat ten koste van leefbaarheid.	Er moet een plein komen, Als je voor de spoorlaan gaat, zowiezo een richting verkeer. En als je voor de gemeente tuin gaat, ook d.m.v een autovrij plein.	De supermarkt dient in ieder geval niet naar het bedoelde gebied verplaatst te worden. zie vorige pagina	Handhaven huidige situatie
Eerst duidelijk waar uiteindelijk de supermarkt wellicht gaat komen. Dan pas is duidelijk waar de veiligste in en uitgang van de school kan komen. Veiligheid staat voorop.	Zoals het nu is.	geen mening	Verwijderd van de ingangen van Albert Hein als deze al voor de locatie geschikt is	zoals ze nu de uitgangen ook hebben	Albert Heijn niet in voorgesteld zone maar richting Leende, aansluitend op plannen Bulders en randweg.

16. Bij een verplaatsing van de supermarkt, moet de gemeente de schoolomgeving aanpassen. Waar moet de schoolpoort (in- en uitgang) van de Dirk Heziusschool dan liggen?

Aantal respondenten bij deze vraag: 380

Uw vraag getuigt van kokervisie. De AH hoort niet in het centrum. Met al het extra verkeer van aanvoer en winkelend publiek ontstaat een doorlopende verkeersbeweging die de veiligheid van de schoolkinderen, de omwonenden in gevaar brengt. Het centrum van Heeze is met 1 AH gevuld! HET is gewoon te klein.	er hoort geen supermarkt met veel verkeersdrukte in het centrum	Het is lastig om hier een goede andere plaats voor te vinden daar het verkeer overal zal zijn	Laten zoals het is! twee ingang- en uitgangen!	Laten waar ze zijn NL aan de Schoolstraat en de spoorbaan.	Gemeentehuistuin. En vandaar naar een overvol gevaarlijk en verkeersonveilig centrum. Top.
geen AH daar	zie mijn vorige bemerkingen	Zie vorige vraag: geen AH in het centrum.	zie voorgaande vraag	geen mening	De vraagstellingen zijn misleidend, u verplicht ons de vraag te beantwoorden. Uit deze vraagstellingen blijkt dus dat alles al geregeld is, en dat je dus beter niets kunt invullen.
Als de parkeerplaatsen op het gemeenschapplein liggen en de bevoorrading via de Spoorlaan gaan dan moet de in en uitgang van de school in de Schoolstraat liggen. Kinderen niet in gevaarlijke situaties manoeuvreren.	Geen AH op deze lokatie	Geen idee maar blijft Heeze in de toekomst behoefte houden aan zoveel basisscholen?	Zie vorige antwoord. Of gewoon sluiten en 3 Scholen overhouden, veel kinderen worden toch met de auto gebracht en op de fiets mag dit ook geen probleem zijn.	Niet verplaatsen naar deze plek	Geen AH in het centrum
Hiervoor geldt hetzelfde als bij mijn vorige reactie	Aan de Schoolstraat. Als men de Schoolstraat vanaf de Kapelstraat t/m t Perron afsluit voor overig verkeer en er een voetgangers- en fietsersgebied van maakt, creëert men een veilige en aangename situatie voor de buurt, de school, de voetgangers én fietsers! Ouders die hun kinderen met de auto brengen, kunnen dan bij de Albert Heijn parkeren en een stukje lopen.	weg met die supermarkt	De twee huidige entrees van de school kunnen gewoon blijven bestaan als in- en uitrijden naar de AH loopt via de Jan Deckerstraat (de toegang tussen de Zuidzorg en het gemeentehuis)	zie vorig idee om de AH op de plek van het gemeentehuis te laten komen met parkeerplek op of onder de AH. Afhankelijk hier van is verkeerssluwt in de gemeentehuistuin een prima plek voor de ingang van school. Parkeerplekken rondom het hart zodat kinderen geen hinder ondervinden	

17. Kunt u nog een andere locatie bedenken waar AH naar toe zou kunnen verplaatsen? Noemt u alstublieft een locatie binnen het kernwinkelgebied (van kerk tot kerk), dat voldoende parkeergelegenheid biedt en goed bereikbaar is.

Aantal respondenten bij deze vraag: 380

2. Ja, namelijk locatie:

<p>boerenbond/WELK OPOFTEWELBU ITEN DE DRUKKE STRAATIK GA HIERDOOR AL buiten HEEZE MIJN INKOPEN DOEN, WANT DE KAPELSTRAAT STROPT EN BIJ AH KUN JE NIET OVERSTEKEN MET JE AUTO VANWEGE DE DRUKTE EN DE PARKEERPLAATS EN ZIJN TE GERING EN TE SMAL. GOED ALTERNATIEF IS AH GELDROP (GIJZENROOIJ), PLAATS GENOEG EN IN DE ZELFDE TIJD DOOR MINDER DRUKTE BEREIKBAAR.</p>	<p>-voormalig terrein Schilders garage-tuin pastorie (op termijn gaat deze toch weg)-winkelpanden langs AH, toevoegen.-evt. enkele huizen langs of achter AH, toevoegen</p>	<p>mijn eerste keuze zou zijn huidige locatie mijn tweede keuze zou zijn schilders terrein met stuk wijnhoeve derde keuze kant van de Chinees muur kunnen waar de slager zat.en als laatste keuze in het gemeentehuis</p>	<p>Ik heb geen idee van de eigendomssituaties , maar achter de voormalige ABN AMRO Bank is een heel terrein. Ik weet niet precies wat hier is, maar dit is mogelijk een optie.Ik vraag me ook af hoe lang de Rabobank nog een kantoor wenst aan te houden in Heeze. We zijn natuurlijk een redelijk welgestelde, maar relatief kleine gemeente en ik kan me voorstellen dat de bank (banken in het algemeen) steeds verder bezuinigen op locaties. Zeker de moeite van het onderzoeken waard.</p>	<p>Buiten het centrum.</p>	<p>terrein schilders. zelfde locatie als nu maar meerdere supermarkten dus gespreide parkeer mogelijkheden.sportvelden langs spoor.</p>
<p>Verplaatsen binnen het nieuwe project op de bulders</p>	<p>achter de chineesgrapjassen</p>	<p>huidige locatie,parkeerplaatsen ondergronds,huidige parkeerplaats winkel,laagbouw.</p>	<p>Buiten het dorp, bij de rotonde richting Geldrop</p>	<p>Waar nu 040 fit zit. Of anders op het industrie-terrein.</p>	<p>Hoek Geldropseweg - Mugenberg</p>

17. Kunt u nog een andere locatie bedenken waar AH naar toe zou kunnen verplaatsen? Noemt u alstublieft een locatie binnen het kernwinkelgebied (van kerk tot kerk), dat voldoende parkeergelegenheid biedt en goed bereikbaar is.

Aantal respondenten bij deze vraag: 380

Bij de Welkoop	ruilen met de action optie, waar 040fit nu zit en anders helaas naar het buitengebied	Het terrein Kapelstraat 37 (???) waar nu het BP tankstation is gevestigd. Tegenover de apotheek, de Chinese Muur en Carl Kunnen.	Huidige locatie behouden en AH zelf zorgen voor een parkeergarage.	De huidige locatie van AH is binnen de bestaande beleidskaders ook de beste. Een bewust gemeentebestuur onderkent dit en dient hier ook naar te handelen. Wakker worden en stoppen met het verknallen van het dorpshart voor de komende decennia, zou de oproep moeten zijn. Leefbaarheid wordt met ondoordachte keuzen al te veel op de proef gesteld. Hierbij ook de door de gemeente gewenste sloop van de gymzaal - in ruil voor parkeerplaatsen die te ver afliggen van het kernwinkelgebied en zeker geen altern	Ik vind alle voorgaande vragen overbodig. AH moet naar het industrie terrein.
Lekker laten zitten waar het nu zit. Anders staat daar ook weer een pand leeg. Niemand zit te wachten op verplaatsing. Niemand in get dorp is voor dit plan.	Locatie bezinestation BP/ 040 fit, met de kanttekening dat de parkeerplaatsen dan ondergronds dienen te komen, want anders red je het niet. Andere optie is om een LIDL/Aldi te vestigen in huidige Action. Dan vraag ik het me af of meneer van de AH nog groter wil.....Wat een aanfluiting van de gemeente om het hele dorp op zijn kop te zetten voor 1, ik herhaal 1 ondernemer met een grote zak geld. Als je naar de bovengestelde vraag kijkt, weet je zelf het antwoord al, zon locatie is er gewoon niet in	laten zitten waar hij zit, in de toekomst zal steeds meer gevraagd worden naar pick up points en die kunnen op diverse locaties in Heeze ruimschoots gerealiseerd worden. Denk daarbij aan de Boerenbond	AH, huidige lokatie 2 verdiepingen?	De beste locatie is de huidige ligging van het tankgedeelte en omgeving bij Schilders met daarbij een parkeerplaats.	Het winkelpand van Domus dat leeg staat .Het pand van garagebedrijf Schilders dat leeg stond. Als meer winkelende mensen naar de Coop in de nieuwe hoeven komen is het probleem meteen opgelost. en anders gaan de mensen maar op de fiets naar AH.

17. Kunt u nog een andere locatie bedenken waar AH naar toe zou kunnen verplaatsen? Noemt u alstublieft een locatie binnen het kernwinkelgebied (van kerk tot kerk), dat voldoende parkeergelegenheid biedt en goed bereikbaar is.

Aantal respondenten bij deze vraag: 380

<p>diverse plekken binnen het gebied tussen kerk en kerk. AH niet verplaatsten maar zorgen voor de mogelijkheid van het vestigen van een tweede supermarkt. Denk ook na over de functie cq invulling van de plaats waar de AH zit. We bouwen niet voor leegstand.</p>	<p>In het centrum: Voormalige garage Schilders, of gewoon blijven zitten waar ie nu zit. Net buiten het centrum: terrein Boerenbond</p>	<p>BoerenbondGarage SchildersOde sporthal spoorlaan</p>	<p>Mijn antwoord is nee maar dan kan ik geen toelichting geven. Het is geen taak van de gemeente om een plek voor AH te vinden net zomin als dat dat een taak is voor de bewoners van Heeze/Leende. Dit is iets wat AH of dhr. Boonaerts zelf moeten doen. Zij zullen zelf een nieuwe locatie moeten vinden en dan bekijken of de kosten die daarvoor gemaakt moeten worden opwegen tegen het voordeel van een grotere supermarkt. (een locatie waarvoor panden moeten worden aangeschaft, afgebroken en nieuw moeten</p>	<p>Bij rotonde geldropseweg</p>	<p>Locatie tankstation in de Kapelstraat</p>
<p>op het terrein van de gymzaal aan de Spoorlaan. Waar nu het pompstation is aan de Kapelstraat met ondergrondse parkeerplaatsen.</p>	<p>De aangegeven lokatie zijn voor ons allemaal geen optie. Vernield totaal het mooie straatbeeld. Ik zoude supermarkt meer naar het buiten gebied verplaatsten . Rotonde richting leende . Of nog verder. Aangezien online shoppen en bezorgen de toekomst is.</p>	<p>Geen plekMaar bij gemeentehuis is ook geen goede plekDus Uit centrum BV naar leenderweg</p>	<p>Industrieterrein of meenemen met goede parkeervoorziening en in de nog aan te bouwen wijk de bulders</p>	<p>Vergeet dat kerk/kerk gedoe en ga voor een praktische oplossingen, ga voor de boerenbond of ga voor de locatie van het pompstation tegenover de rabobank.</p>	<p>Buiten het centrum bij welkoop tevens vrachtverkeer weren per direct uit centrum en evt Zoveel mogelijk autovrij maken centrum zodat je kunt spreken van een echt dorpshart ! Beter voor verkeersveiligheid !!!</p>
<p>Ha ha, dat is nog eens een vreemde vraag. Van kerk tot kerk..... Er is verder geen ruimte, dat is bekend. Plaats Zuidzorg is een optie mits school daar geen last van heeft m.b.t. de veiligheid.</p>	<p>Geldropseweg/Muggenberg. Waarom moet AH bij voorkeur komen op een plek die eigendom is van de gemeente. Langs de gehele doorgaande weg hoort geen supermarkt thuis die zoveel verkeersbewegingen genereert.</p>	<p>het pand van (autobedrijf)schilders</p>	<p>Locatie Schilders, huidige locatie icm ondergronds parkeren</p>	<p>Tegenover de Rabobank waar nu de sportschool en benzinepomp zit. Zodat de gemeentetuin en plein de blikvanger van het dorp kan worden. Wat Heeze op de kaart kan zetten omdat er nu geen gezellige kern in dit dorp is.</p>	<p>de plaats van de af te breken gymzaal. Het zal straks toch de bedoeling zijn de spoorlijn van het centrum af te schermen door grotere panden ervoor te plannen</p>

17. Kunt u nog een andere locatie bedenken waar AH naar toe zou kunnen verplaatsen? Noemt u alstublieft een locatie binnen het kernwinkelgebied (van kerk tot kerk), dat voldoende parkeergelegenheid biedt en goed bereikbaar is.

Aantal respondenten bij deze vraag: 380

<p>-Gemeentehuis helemaal inrichten als AH.-Geen verplaatsing AH-andere supermarkt er bij zoals Lidl-voormalige Schilders-eerder nadenken, Toversnest-voormalige Gouden Leeuw</p>	<p>Als AH. echt wil uitbreiden dan moet je ook in een keer voor n buitengebied kiezen, want anders blijft AH. verhuizen. Grotere boodschappen doe je met de auto, dus het moet veilig zijn met voldoende grote parkeerplaatsen, d.i.v.m. de vele autoschades, door te kleine parkeervakken.</p>	<p>,buiten dorpskern,leender weg</p>	<p>Locatie Schilders (Benzinepomp / 040fit)</p>	<p>Boerenbond plaats is ideaal: maar op de Poortmannen zou ook kunnen. Supermarkt is er om primaire levensbehoefte te halen: veel in een keer: dus met auto. Bevoorrading met vrachtautos: dit vraagt om problemen.</p>	<p>Als je de huidige winkelpanden van tonnear, vd linden en de bloemist integreert in de nieuw te bouwen winkel, of deze verplaatst naar de oude locatie is er meer ruimte om aan het gewenste aantal m2 te komen voor een AH. De nieuwe woningen perceel de boer laten vervallen natuurlijk. Horeca aan de voorzijde van het huidige zuidzorggebouw met op het plein gezellige terrassen. Parkeren kan dan uitgebreid worden aan de achterzijde De huidige gevels aan voor en zijkant van zuidzorg en oude kazerne behou</p>
<p>onmogelijke vraag...want eigenlijk is niks goed volgens jullie ideeën...Schilders/040 fit</p>	<p>Muggenberg voor spoor en hoek Geldropese weg</p>	<p>Wit gele kruis/Tonnaer en oud brw kazerne</p>	<p>schilders</p>	<p>Namelijk uitbreiding op huidige locatie , aankoop drogisterij, kledingzaak en woningen naast kledingzaak.</p>	<p>Sterkselseweg, leenderweg.</p>

17. Kunt u nog een andere locatie bedenken waar AH naar toe zou kunnen verplaatsen? Noemt u alstublieft een locatie binnen het kernwinkelgebied (van kerk tot kerk), dat voldoende parkeergelegenheid biedt en goed bereikbaar is.

Aantal respondenten bij deze vraag: 380

Waar de AH nu staat	Op dit moment is er voor iedereen in Heeze ruimschoots de mogelijkheid om zijn of haar boodschappen te doen. Men kan zich dan ook af vragen of een dergelijke uitbreiding daadwerkelijk noodzakelijk is en men daarvoor het laatste stukje dorpshart van Heeze op moet offeren. De verkeersveiligheid zal in ieder geval verslechteren in het toch al veel te drukke centrum wat geregeld verstopt raakt mede door ladende en lossende vrachtautos. Als men dit toch wil gaan verwezenlijken midden in het centrum	omgeving Welkoop/Boerenbond of bij gemeentewerf/brandweerkazerne, daar is reeds een bedrijventerrein	Bij de rotonde in het weiland tussen de geldropseweg en muggenberg	Niet binnen het kernwinkelgebied.	voldoende parkeermogelijkheden moeten liggen aan de rand van het kernwinkelgebied. Locatie aan de Spoorlaan komt daarmee het meest in aanmerking
niet verplaatsen	Er is in het centrum geen plek voor een grote supermarkt. Zo laten. Eventueel een andere retailer in de ah. Laat het de markt zelf maar oplossen. Grote AHs zijn er voldoende buiten Heeze. Geldrop bijv.	040FIT	Op het industrieterrein of bij de rotonde richting Geldrop. Het idee dat een supermarkt midden in het centrum moet zijn is overal elders al achterhaald. Gaat Heeze niet leren van de fouten die daar zijn gemaakt???? Discussie over dit punt is zeer veel noodzakelijker dan de hier gepresenteerde vraagstellingen.	bij gemeentewerf of Welkoopplaats waar nu fitness 040 zit	schilder parkeren onder, winkel boven pomp naar komgrens
Welkoop, industrie terrein	Laten zitten waar die zit. Daar ondergronds parkeren. Kennen ze op huidige parkeerplaats uitbreiden.	Pand veel beter te sturen Schilders, hier komt de verkeers situatie	Rotonde geldropseweg. Waar vriendenkring Snoeijen bouwt tijdens Brabantse dag	Voormalig autobedrijf Schilders, maar beter is een lokatie net buiten het dorp b.v. Boerenbond dan is er geen gevaarlijk groot vrachtvervoer in het centrum	BP tankstation, 040-fit inclusief parkeerplaatsen en kleine uitbreiding in het groen naar het oosten. Eventueel het gebied van de Rabobank en de parkeerplaatsen erachter erbij betrekken.

17. Kunt u nog een andere locatie bedenken waar AH naar toe zou kunnen verplaatsen? Noemt u alstublieft een locatie binnen het kernwinkelgebied (van kerk tot kerk), dat voldoende parkeergelegenheid biedt en goed bereikbaar is.

Aantal respondenten bij deze vraag: 380

<p>Wat een vraagstelling opnieuw, belachelijk! Maar een optie is het Kerkhof? Zie voorbeeld Nuenen. Andere optie is nog steeds de mogelijkheden bekijken bij Schilders, langs de Gouden Aar.</p>	<p>Achter de Wijnhoeve.</p>	<p>1. Ik maak bezwaar tegen de beperkingen in de hiervoor gestelde vragen. De vragen laten slechts ruimte voor antwoorden die binnen een beperkt denkkader wenselijk zijn, waarbij de goede antwoorden ontbreken en ook geen optie is om dit aan te geven. 2. De veronderstelling van de noodzaak tot het verplaatsen van de AH deel ik niet. Natuurlijk kan dit de wens zijn van de AH, maar de gemeente zou hieraan geen medewerking moeten verlenen. Immers hoeft de AH zich niet op gemeentegrond te vestigen, zi</p>	<p>Boerenbond, niet verplaatse, huidige is goed</p>	<p>Tegenover de Rabobank, Naast de zuidzorg, in plaats van de huidige winkels</p>	<p>Wat is dit voor een enquête. Je kunt niet tegen het plan zijn, je kunt alleen maar aangeven wat je het beste idee vind van dit zeer slechte plan!! Een supermarkt hoeft niet midden in een bruisend dorpshart en zoekt maar een eigen plek ipv de gemeenschap er mee opzadelen!! En dan wel buiten het bruisend centrum, want met een supermarkt er midden in wordt het bruisend centrum nooit iets!!</p>
<p>nabij de boeren bond</p>	<p>Schoolstraat aan de andere zijde van het spoor, (tussen Spoorlaan en Aangelagen) dus naast het perron, daarmee wordt het perron een stuk centraler.</p>	<p>Huidige locatie. Schilders.</p>	<p>Huidige locatie uitbreiden (DA /kapper opkopen, p-garage), Action, Boerenbond, aan de nieuwe rondweg</p>	<p>Industrieterrein en bb</p>	<p>De keuze wordt op deze manier wel erg beperkt, eigenlijk geeft deze vraag geen keuze want iedereen weet dat er nergens ruimte is tussen kerk en kerk. Nogmaals, dit is een vreselijke optie. AH bij de Welkoop, dan heeft niemand er last van!</p>
<p>Gymzaal aan Spoorlaan, terrein tegenover t Perron.</p>	<p>Nee, laat de AH gewoon zitten waar hij zit. Uitbreiden past niet binnen de ruimte van het dorpshart.</p>	<p>bO of buiten dorp</p>	<p>Engelse tuin misschien? Zolang de gymzaal maar niet afgebroken word in de spoorlaan</p>	<p>Wellicht is de tuin van de parochie een optie.</p>	<p>Voormalige garage Schilders. Tankstation verplaatsen naar buiten de bebouwde kom en achter de winkel, tegen de bosrand, parkeren. In- en uitrit regelen met eenrichtingverkeer.</p>
<p>Terrein Boerenbond/Welko op of rotonde Geldropseweg</p>	<p>Absoluut veel te grote supermarkt voor kern. Ah beter naar rand van heeze of nieuwe hoeve. Kleinere super in her hart</p>	<p>Kapelstraat voorheen garage schilders</p>	<p>Wijnhoeve</p>	<p>vroegere garage Schilders</p>	<p>Voormalige garage van Schilders</p>

17. Kunt u nog een andere locatie bedenken waar AH naar toe zou kunnen verplaatsen? Noemt u alstublieft een locatie binnen het kernwinkelgebied (van kerk tot kerk), dat voldoende parkeergelegenheid biedt en goed bereikbaar is.

Aantal respondenten bij deze vraag: 380

Niet verplaatsen	Op de plaats van het tankstation of op de plaats van de action	Op plek van schilders begin dorp bij rotonde bij hendse driese	Met een vergrijzende bevolking kan in aanmerking worden genomen dat bezorging aan huis een vaker gezocht alternatief wordt. Dit kan ook gestuurd worden ipv afgewacht. Daarnaast: het is niet alleen een gemeentelijk probleem maar vooral ook van AH zelf. Die 1500m2, bij welke bevolkingsomvang is dat uitgerekend? Een grote parkeerplaats is de dood in de pot in het centrum. Niet zozeer of alleen overdag maar vooral na winkelsluiting. Dat leidt tot een voorkeur voor meerder kleinere parkeerplaatsen die	Door de centrumgebied zo summier te houden dwingen jullie ons burgers om in te stemmen met de plannen van AH Heeze !!!!!Dit is echt van de zotte, geen enkel respect voor de doden op het kerkhof ! Ook veiligheid van schoolgaande kinderen staat niet in jullie plannen. Gemeente raad van Heeze schaam jullie !!	In de buurt bij het Perron, wordt daar de aanloop misschien ook groter.
zie voorgaande antwoorden!	naast de COOP. Dat is voor de inwoners prettiger om niet heen en weer te hoeven rijden voor de boodschappen.	Leenderweg ,industrieterrein somerenseweg	Hele handel vanaf pastorietaan opkopen en platgooien. Volledig nieuw plan van maken en onder de pastorietaan de parkeergarage bouwen.	De hendse driessen/Geldropse weg. Een dergelijke supermarkt hoort niet thuis in een centrum.	Naast de Welkoop.

17. Kunt u nog een andere locatie bedenken waar AH naar toe zou kunnen verplaatsen? Noemt u alstublieft een locatie binnen het kernwinkelgebied (van kerk tot kerk), dat voldoende parkeergelegenheid biedt en goed bereikbaar is.

Aantal respondenten bij deze vraag: 380

<p>De locatie waar vroeger autobedrijf Schilders was gevestigd. Dit perceel is groot genoeg wanneer er gekozen wordt voor een oplossing waarbij er op het dak van het nieuwe pand geparkeerd wordt. Deze parkeeroplossing is nog redelijk nieuw, maar goed betaalbaar en zal in de toekomst steeds vaker worden toegepast.</p>	<p>welkoop.. nieuwe wijk de bunders. Niet binnen het gebied.. wel veel beter</p>	<p>Waarom binnen dit gebied? Heeze heeft een lintbebouwing en er is dus al geen echt dorpshart. Door de bouw van een grote supermarkt wordt het beetje centrum dat we hebben volledig teniet gedaan. Dit zal zeker de sfeer in het dorp niet ten goede komen! Ook kunnen we niet in de toekomst kijken: wat gaat er op langere termijn gebeuren als de AH flink mag uit breiden wat voor gevolgen heeft dit voor de kleinere dorpswinkels die we op dit moment gelukkig nog hebben en die mijn inziens ook behouden moet</p>	<p>de plek die nu vol gebouwd gaat worden met appartementen. Achter de Beemden is nog ruimte die (nog) niet is vol gebouwd. Achter de boeren bond / de huizenrij achter de nieuwendijk.</p>	<p>Willen we toch een relatie leggen tussen het centrum / t Perron en het Station lijkt mij een gedeelte van het sportveld in de Weibossen nog niet z'n verkeerde locatie. Dan zit je toch in het centrum maar ook weer vrij snel erbuiten. Nieuwe Hoeve via tunneltje of rotonde Muggenberg; Weibossen en Engelse Tuin direct en overige helaas door een deel van het centrum dan wel de Spoorlaan of de nieuwe randweg (waar we ook al 50 jaar op wachten). Een tweede optie (op de wat langere termijn zou de locatie</p>	<p>industrie gebied !! zie frankrijk !!</p>
<p>op de weilanden bij de rotonde bij garage fasbenderde weilanden richting de nieuwe hoeven</p>	<p>bij de welkoop</p>	<p>Wat is dit nou voor vraag. Er is geen plek! Wat is er mis met "naast de boerenbond"? Er is dus al geen discussie meer mogelijk, het MOT en ZAL in het centrum. Ik doe mijn boodschappen wel in Leende. Graag gedaan..</p>	<p>Waar eerder autobedrijf schilders was. Parkeren kan dan in het wandelpark.</p>	<p>Het Rabobank-pand indien voorzien van parkeergarage.</p>	<p>oude Rabobank, of er tegen over oude schilders terrein met huisje ernaast en 040 fit (die kunnen dan naar St. maartenshuis of oude brandweerkazerne! Maar AH nog beter op korfbal terrein aan Ds. Kremerstraat!</p>

17. Kunt u nog een andere locatie bedenken waar AH naar toe zou kunnen verplaatsen? Noemt u alstublieft een locatie binnen het kernwinkelgebied (van kerk tot kerk), dat voldoende parkeergelegenheid biedt en goed bereikbaar is.

Aantal respondenten bij deze vraag: 380

<p>Industrieterrein Of locatie net buiten het centrum. Locatie perron? Perron bij de gemeentetuin of op locatie gymzaal. De grote zaal kan dan groter gebouwd worden zodat school en diverse verenigingen er gebruik van kunnen maken</p>	<p>De nieuwendijk is een doorn in het oog van alle inwoners dus gooi het daar plat en dan kan er een mega AH komen met veel parkeerplaatsen.</p>	<p>ik stel voor: een grote AH buiten het centrum, waar mensen met de auto boodschappen doen en waar grote vrachtwagens laden en lossenen een kleine AH in het centrum, waar mensen te voet of met de fiets de kleinere, dagelijkse boodschappen kunnen doen, (bijvoorbeeld ouderen)</p>	<p>Waar zich de benzinepomp van Schilders bevindt. Met ondergronds parkeren moet dat daar lukken.</p>	<p>Locatie Welkoop of omgeving: redelijk centraal, met ruimte voor parkeren, vlakbij rotonde waar meerdere grote wegen bij elkaar komen, en sluit beter aan op geplande randweg. stimulans voor toekomstige wijk Bulders. Het verschuiven van de AH kan wellicht het parkeerprobleem voor AH oplossen maar niet het verkeersprobleem in het centrum! Kies voor kleinschalige winkels in bruisend hart en supermarkten daarbuiten. Een centrum heeft niet per se een supermarkt nodig. Zie de Plus/C1000.</p>	<p>Hoe kunnen wij dat nu inschatten eventjes op de bank, jullie moeten met mogelijkheden komen. En dat hadden jullie allang moeten aan zien komen in een lange termijn visie....Locatie van de Aktion, Postkantoor, Rabo bank + achterterrein en katholieke kerk kan ook niet lang meer duren</p>
<p>bij het Boerenbond-complex</p>	<p>De locatie waar nu 040 Fit zit, dan zou 040 Fit naar het pand van de huidige AH kunnen en het pompstation verplaatsen naar het weiland aan de Hendsedriessen.</p>	<p>Maak een combinatie van Wijnhoeve, oude Peugeotdealer /Tankstation en fysiotherapeut met achterliggende toegangsweg en parkeerplaatsen.</p>	<p>de nieuwe wijk in aanbouw "de Bulders</p>	<p>Achter het tankstation waar nu go fit zit. Geen idee of de grond daarachter te koop is en of dit een reële oplossing is. Verder zou je ook af kunnen vragen of we een grotere Albert Heijn nodig hebben. De ondernemer kan dit wel willen maar de gemeente bepaalt uiteindelijk of dit wenselijk is en niet ten koste gaat van andere kernwaarden in de gemeenschap. Na de aanleg van de rondweg zou de verkeerssituatie al een stuk verminderd kunnen zijn in het centrum. Verder snap ik dat de locatie bij de Wel</p>	<p>Boerenbond welkom terrein</p>

17. Kunt u nog een andere locatie bedenken waar AH naar toe zou kunnen verplaatsen? Noemt u alstublieft een locatie binnen het kernwinkelgebied (van kerk tot kerk), dat voldoende parkeergelegenheid biedt en goed bereikbaar is.

Aantal respondenten bij deze vraag: 380

Als je vanuit Geldrop Heeze binnenkomt, meteen rechts bij het spoor.	Boerenbond.	Rabobankgebouw met parkeren bij tankstation Schilders. (Helpt ook het centrum van Heeze verkeersluw te maken.)	Garage/Tankstation Schilders of restaurant van Gaalen	1) woonhuis rechts naast wijnhoeve+pand Bennenbroek +terrein Schilders;2) van pastorie t/m fietsenzaak, evt icm woonhuis de Boer	Plaats de AH vooral buiten het centrum. Rand industrie terrein of lokatie binnen de nieuw te bouwen wijk. Verkeer van klanten en vooral vrachtverkeer dient uit het centrum geweerd te worden
Action en AH ruilen van pand, waarbij huidige Action-pand herbouwd wordt met een groter winkeloppervlak, en een parkeerdek boven, of -garage onder het nieuwe pand	locatie Boerenbond, buitengebied zodat het centrum minder verkeer heeft	op de leenderweg naast de boerenbond of zoals veel in het buitenland gebeurt op het industrieterrein op het terrein van schilders met ondergronds parkeren	Breek het huidige pand af en bouw het opnieuw op met parkeren onder de grond en betrek het huidige parkeer terrein er bij zorg er wel voor dat je er omheen kunt rijden en maak het zodanig dat de mensen die er achter wonen niet teveel schade lijden..De gemmente tuin gebouw zuidzorg en brandweer is het slechtse plan wat er vezonnen kan worden ,ik weet ook wel dat de eigenaar van de AH veel invloed in de gemeente heeft maar daar alles voor opofferen is het slechts wat jullie kunnen doen wat te doen	de aanleun woningen van bejaarden huis slopen daar de AH zetten en voor de tennishal de parkeerplaatsen	Pand van de Action. Action naar oude pand Ter Stal. Of anders huidige locatie handhaven

17. Kunt u nog een andere locatie bedenken waar AH naar toe zou kunnen verplaatsen? Noemt u alstublieft een locatie binnen het kernwinkelgebied (van kerk tot kerk), dat voldoende parkeergelegenheid biedt en goed bereikbaar is.

Aantal respondenten bij deze vraag: 380

Op het industrie terrein	optie 1: locatie "garage Schilders" met ondergrondse parkeergarage. AH dient zelf te zorgen voor een goede aan- en afvoer van zijn klanten optie 2: Action verplaatsen naar AH en AH naar locatie Action. AH kan op deze locatie uitbreiden over de parkeerplaats van de Action en op deze locatie zelf een ondergrondse parkeerplaats bouwen laten bouwen. Laden en lossen kan op deze locatie ook veel beter. optie 3: delicatessensupermarkt van AH op de huidige locatie en grote supermarkt op de locatie van de	De locatie waar nu de apotheek en chinees ed zitten. Schuin tegenover cafe De Zwaan. De gebouwen zijn daar wat ouder. Lossen zou kunnen aan de achterzijde vanaf de Nicasiusstraat. Bij nieuwbouw onderdeks parkeren maken. Net zoals de AH in de wijk Blixembosch. Het gedeelte achter de Chinees enzo is vrij groot en ligt nu braak met enkele garageboxen. Eventueel in combinatie met verplaatsing van de Rabobankgebouw voor een betere doorstroming van komen en gaand verkeer. Tevens is de optie er nog om het	Mi z moet je v rotonde tot rotonde denken. Wellicht niet verplaatsen, maar ondergrondse parkeerplaatsen maken op de huidige plek. En op de plek waar nu geparkeerd word een uitbreiding van de winkel. Daarnaast stimuleren lopen en fietsen, Eenmalig gratis fietstassen,, en boodschappentassen en op wieltjes. Boodschap service. Alternatief, Bezinnepomp, veel centraleren middelpunt tov winkels. Drankhandel langs de zwaan uit kopen. Daarnaast als AH groter word is dit n bedreiging voor kleine winkeliers deze laten	Leenderweg, naast boerenbond	Buiten het kernwinkelgebied. Bv op de locatie waar nu Welkoop is gevestigd.
In de buurt van de Boerenbond.	De oude parel. echter is daar geen parkeer gelegenheid. of action. Of 040 fit lokatie	Achter de Beemden of achter Jorispad	Engelse tuin	Bij de eerste rotonde aan de geldropseweg is een grote parkeerplaats waar nooit iemand staat prachtige plaats voor de ah langs de uitvalsweg geen problemen met parkeren en meer klandizie van voorbijgangers . Geen overlast in het centrum. De ah bij het gemeentehuis en de school kan echt niet! Met alle problemen die we al hebben met verkeer.	In het pand van de Rabobank aan de Kapelstraat, alle bankzaken worden al langer geregeld via het kantoor in Geldrop. Langs de Rabobank staan ook nog winkels leeg dus deze zouden er eventueel bij getrokken kunnen worden.

17. Kunt u nog een andere locatie bedenken waar AH naar toe zou kunnen verplaatsen? Noemt u alstublieft een locatie binnen het kernwinkelgebied (van kerk tot kerk), dat voldoende parkeergelegenheid biedt en goed bereikbaar is.

Aantal respondenten bij deze vraag: 380

Bij boeren bond. In centrum alleen kleine winkels.	boerenbond	Voor mij is de AH precies groot genoeg. Ik vind een grote supermarkt met groot parkeerterrein helemaal niet wenselijk. Liever zie ik er een tweede kleine supermarkt bijkomen, bij voorkeur geen AH want die hebben we al.	Rabobank of terrein er tegenover	Bloemenzaak, Tonnaer en 3 woningen samen met het wijkgebouw tot een locatie vormen. Oude brandweerkazerne behouden	niet zonder bestaande panden op te kopen en te slopen.
t perron. De huidige gebruikers van t perron naar het gebouw van de zuidzorg.	Geldropseweg, rand bebouwde kom. een grote supermarkt hoort niet thuis aan een 30 km-weg.	schilders en pareken dan boven of ondergronds	Waar nu 040 fit is gevestigd Waar nu Welkoop is gevestigd	Terrein van voormalige garage Schilders. Medewerking Brabants Landschap noodzakelijk.	Buiten de bebouwde kom zou in mijn ogen beter zijn maar waar????
plaats waar nu het benzine station is	Gebied van de Rabobank (zou daar toch weggaan schijnbaar), oud garagebedrijf van Schilders.	tegenover Rabobank bij de benzinepomp (gebouw vroegere autodealer)	1. Stap af van het plan om alleen te kijken naar mogelijkheden in het kern winkelgebied!! Het winkelgebied is groter dan alleen dit stukje. 2. Kijk naar mogelijkheden om verschillende winkels samen te voegen tot een grote winkel zodat er een groot pand voor de AH ontstaat. Er zijn genoeg leegstaande panden om de andere winkels naartoe te doen. 3. Voeg Flowers, Zilveren Kruis en Tonnaer samen tot een grote winkel (AH), de huidige winkels verplaatsen. 4. Huidige AH en dan de winkels van DA en B-Dress	Bij de brandweerkazerne.	Is op huidige locatie blijven geen optie? Eventueel met uitbouw?

17. Kunt u nog een andere locatie bedenken waar AH naar toe zou kunnen verplaatsen? Noemt u alstublieft een locatie binnen het kernwinkelgebied (van kerk tot kerk), dat voldoende parkeergelegenheid biedt en goed bereikbaar is.

Aantal respondenten bij deze vraag: 380

<p>Albert Heijn helemaal niet naar het dorpshart verplaatsen, maar laten waar ze zitten of eventueel naar Nieuwendijk bijvoorbeeld vanaf huidig chinees restaurant en andere oude panden. Vrachtverkeer aan achterkant laten laden en lossen. Met de wens van een winkel, die graag met een te grote vestiging een stempel wil drukken op onze dorpskern komt een Bruisend dorpshart niet dichterbij.</p>	<p>Vooraan in Heeze, grote weiland rechts voor spoor. Scheelt een hoop verkeer in de kern.</p>	<p>Buiten het centrum of huidige locatie uitbreiden doir ondergrondse P voorzien op huidige P waardoor ruimte komt voor uitbreiding</p>	<p>Op de plaats van het pompstation en daarachter met een ondergrondse parkeerplaats. Dan kan er een mooier en bruisender dorpskern gemaakt worden. Ook veiliger voor de schoolkinderen en ouderen. E....waarom moet AH in het centrumgebied? Zou ook bij de gemeentewerf of Welkoop kunnen.</p>	<p>Tegenover Rabobank</p>	<p>al eerder genoemd; oude Peugeot garage, Bennebroek huis langs Bennebroek en de Gouden Aar. Wellicht trekt deze locatie dan ook anderen aan in het tegenoverliggende panden. Slager staat leeg, Chinees is te koop, Glazen kralen staat ook leeg.</p>
<p>Bij de Welkoop</p>	<p>Waarom niet aan rand dorp bij rotonde geldropseweg.</p>	<p>Als jullie met alle geweld de AH tussen de kerken wil hebben dan Garage Schilders met ondergrondse garage. Maar beter het centrum uit</p>	<p>Uitbreiding AH op huidige locatie (huidig parkeertrein) met behulp van ondergrondse parkeerplaatsen.</p>	<p>De oude gymzaal aan de Spoorlaan.</p>	<p>Plaats waar huidige Welkoop (Boerenbond) zit. Vind rondom gemeentehuis een slecht idee. Dit verpest het dorpshart. Een supermarkt hoeft echt niet midden in het dorp. Ik ga juist niet naar een supermarkt midden in het dorp.</p>
<p>Rabobank gebouw en parkeerplaatsen creëren bij het huidige pompstation. Dat kun je verplaatsen buiten de bebouwde kom. Is ook veel veiliger.</p>	<p>Buiten het centrum</p>	<p>Weilanden van het kasteelBenzinepompe Begane grond van het Toversnest de AH huisvesten, parkeren eronder en appartementen er boven, maar ook daar had de gemeente eerder over na moeten denken!</p>	<p>Op de plek waar nu een benzinestation staat (Schilders) met de panden die er links en rechts naast (Voormalige pand Driessen ten met voormalige pand Stratman</p>	<p>Industrieterrein in Duitsland en Frankrijk heel normaal</p>	<p>Welkoop (voormalige boerenbond)</p>

17. Kunt u nog een andere locatie bedenken waar AH naar toe zou kunnen verplaatsen? Noemt u alstublieft een locatie binnen het kernwinkelgebied (van kerk tot kerk), dat voldoende parkeergelegenheid biedt en goed bereikbaar is.

Aantal respondenten bij deze vraag: 380

<p>het kernwinkelgebied biedt daar te weinig mogelijkheden voor.</p>	<p>- In de, noodlijdende, Wijnhoeve met extra aanbouw. Er is dan ook een mogelijkheid voor een Gall & Gall- Op de plaats van de oude pandjes aan de nieuwendijk. (klopt, dat is niet van kerk tot kerk)- In de Pastorietuin naast Flowers.</p>	<p>in de eerste plaats hoeft voor mij een supermarkt niet in het centrum te liggen. Ik heb liever een grote supermarkt met veel en ruime parkeerruimte bijv op het industrieterrein dan een bekrompen plaats in het centrum. Evt de plaats van de Action, Strabrechtsplein. Het mooie terrein rondom het gemeente huis mag niet wijken voor een supermarkt die wil uitbreiden. de aan en afvoer van verkeer rondom het gemeentehuis en tuin wordt enorm verstoord en levert in mijn ogen gevaarlijke situaties op. Aan</p>	<p>Op de bestaande locatie blijven.</p>	<p>Aan de nieuwe rondweg, zie voorgaande antwoorden.</p>	<p>Huidige Action (met parkeeretages)</p>
<p>Destijds is het huidige pand ontwikkeld voor een supermarkt op die locatie. Daaromheen hebben zich detaillisten gevestigd. Elke verplaatsing van AH zou betekenen dat deze detaillisten last hebben omdat de zuigende werking van de AH verdwijnt. Daarnaast (nog) een enorm pand wat leeg komt te staan en niet 1 2 3 een huurder / eigenaar zal hebben. Kortom, bizar plan. Kan maar een reden bedenken waarom AH weg zou moeten op die locatie? Omdat parkeren lastig is. Alhoewel dat al makkelijker wordt wanneer</p>	<p>De oude benzinepomp met fitnesscenter en de Kapelstraat. Jammer dat het terrein van de Rabobank al vergeven is. Er zijn ook vast locaties te vinden net iets buiten de Hoofdweg of buiten het centrum. En waarom gaan we er vanuit dat het verplaatst moet worden, Is dat ingebed in een visie op een bruisende dorpskern? Of alleen maar een antwoord op een verzoek van een lokale ondernemer. Natuurlijk moeten gemeente zorgen voor zijn lokale ondernemers, maar zij moeten nog veel meer zorg dragen</p>	<p>Spoorlaan, op plek huidige gymzaal</p>	<p>ja, locatie bij rotonde gelderopseweg. of de locatie buldersers aan de leenderweg.</p>	<p>Locatie Schilders met ondergrondse parkeerplaatsen.</p>	<p>De tuin achter de kerk zou voldoende parkeerruimte bieden.</p>

17. Kunt u nog een andere locatie bedenken waar AH naar toe zou kunnen verplaatsen? Noemt u alstublieft een locatie binnen het kernwinkelgebied (van kerk tot kerk), dat voldoende parkeergelegenheid biedt en goed bereikbaar is.

Aantal respondenten bij deze vraag: 380

In de omgeving van waar eerst de boerenbond lag (huidige welkoop) Is voor ah helaas buiten het zogenaamde kernwinkelgebied, maar biedt volgens mij veel meer mogelijkheden om zonder grote discussies een goed lopende supermarkt te huisvesten zonder overlast voor de omgeving en de kans om tot een bruisend dorpshart te komen.	locatie pompstation/ fitnessclub met ondergrondse parkeergarage. pompstation in centrum lijkt me sowieso niet nodig aangezien bij de welkoop en Renault garage een pomp is	Het Perron gebruiken voor Albert Heijn. Gebouw Zuidzorg gebruiken voor Het Perron en de oude brandweerkazerne daarbij betrekken.	Ben het niet eens met de stelling dat de AH binnen de kerk tot kerk moet blijven. Wat mij betreft buiten dit centrum positioneren (naar Frans model). Dat verbeterd de leefbaarheid van de gehele kern en bevordert toerisme en recreatie.	Waar nu de benzinepomp en fitness zit	Pastorie tuin
Rabobank; Schilders	Hoeft absoluut niet in hartje centrum wat mij betreft. Aan de rand van het centrum is veel beter!	Kapelstraat waar nu benzinepomp Schilders zit/sportschool evt. in overleg met bakker/kaaswinkeltje etc.. of de andere kant op fysio en huisje daarnaast: zowel winkelruimte als parkeerplek. Met de ondernemers er omheen en het brede gezondheidscentrum er tegenover een goede optie.	In/achter de Rabobank	Naast Welkoop en Niet in centrum, gymzaal laten staan	Waar hij nu zit en als Joris groter wil gaat hij toch op zoek naar een andere locatie buiten het dorp en laat ah zoals hij nu is ik hoor niemand in mijn omgeving die daar iets mist en anders gaan ik en men wel naar een andere supermarkt we zijn niet met Joris getrouwd hoor.....al denkt men dat!
terrein voormalige garage schilders tegenover rabobank. Links en rechts pandje slopen en ondergronds parkeren.	Waar nu het BP Tankstation zich bevindt en de sportschool. Dit zou de allerbeste locatie in Heeze zijn en zal het aanzien van het centrum van Heeze enorm verbeteren.	Buiten het centrum, zodat er ruime parkeermogelijkheden zijn en niet de problemen die er nu zijn.	Kapelstraat locatie schilders benzine pomplocatie Welkoop leenderweg	Net buiten de kern waar nu de Boerenbond is	waarom van kerk tot kerk. Kan het niet langs de randweg als die er tenminste ooit komt.

17. Kunt u nog een andere locatie bedenken waar AH naar toe zou kunnen verplaatsen? Noemt u alstublieft een locatie binnen het kernwinkelgebied (van kerk tot kerk), dat voldoende parkeergelegenheid biedt en goed bereikbaar is.

Aantal respondenten bij deze vraag: 380

Oude locatie autobedrijf Schilders	Laten zitten waar hij zit	Buiten het centrum. Supermarkt draagt niet bij aan een bruisende kern. Horeca en kleinschalige winkels wel	BP-pompstation is beter is AH buiten centrum als verplaatsing echt noodzakelijk is. Er wordt teveel waarde gehecht aan het detailhandelrapport. Bovendien wil AH niet 1500 m2, maar 2100 m2. Dat past niet in het centrum. Mocht AH vertrekken dan zou de huidige locatie aantrekkelijk kunnen blijken voor een andere supermarkt. De plannen worden nu teveel opgehangen aan AH, terwijl voor het dorpscentrum een supermarkt van belang is; dat hoeft geen AH te zijn.	tankstation /sportschool 040	Volgens mij moet de AH blijven zitten waar hij nu zit en moet er een ontmoedigingsbeleid komen voor autos. Meer met de fiets boodschappen doen.
BP tankstation	Bij welkoop, slagerij Cobben ruimte genoeg daar achter. Parkeren altijd bovendecks of ondergronds.	Op het industrie gebied, maar dan een supermarkt met veel groter aanbod van, ook ander artikelen. Een supermarkt voor alles er iedereen.	heb geen locatie maar kon niet optie Nee klikken en dan toelichting geven, dus: waarom is het essentieel dat de AH binnen het kernwinkelgebied moet zijn gevestigd?	Buitengebied zoals industrieterrein of bij de boerenbond	Rabobank was misschien een optie, maar dit is nu te laat ivm huisartsenpost die hierin komt. Gemiste kans?? Leeg staand pand van voorheen Smulders interieur, bijna naast de Rabobank, hier moeten dan nog wel ergens parkeerplaatsen komen? Chinese Muur, heb begrepen dat die ook weg wil? Wijnhoeve? Groot stuk grond erachter waar Hopeloos bouwt. Tonnaer (fietsenzaak)/goud en kruis en Flowers, alles plat, nieuw groot winkelpand met ondergrondse parkeerkelder, dan kan alles langs en achter het gemeentehuis

17. Kunt u nog een andere locatie bedenken waar AH naar toe zou kunnen verplaatsen? Noemt u alstublieft een locatie binnen het kernwinkelgebied (van kerk tot kerk), dat voldoende parkeergelegenheid biedt en goed bereikbaar is.

Aantal respondenten bij deze vraag: 380

<p>Gezien het verkeer dat een grote supermarkt meebrengt en dat in het centrum van Heeze niet goed te accommoderen is, kan deze het best aan de rand van het dorp gesitueerd worden aan een uitvalsweg. Een goede plaats aan de noordrand zou het weiland zijn tussen de spoorlijn, Muggenberd en Driessen. Ten zuiden van het dorp zou een supermarkt geïntegreerd kunnen worden in de nieuw te bouwen wijk Bulders. Zeker in combinatie met de nog aan te leggen rondweg zou op beide locaties een goede toegankelijk</p>	<p>Bij de welkoop of brandweerkazerne</p>	<p>Op het terrein van "Welkoop" en die zo uitbreiden dat ze samen hun winkel kunnen exploiteren Alternatief Bij entree dorp vanaf Geldrop bij de eerste rotonde rechts ,</p>	<p>Boerenbond</p>		
---	---	---	-------------------	--	--