

Onderzoeksresultaten - 11-09-2017

Onderzoeksnaam	Safetydrempel Kapelstraat Heeze
Selectiedatum	15-08-2017 - 10-09-2017

1. Loopt u regelmatig (minimaal eens per week) over het zebrapad bij het Kruidvat/ Verest Schoenen in de Kapelstraat in Heeze?

Aantal respondenten bij deze vraag: 361

Ja		68.70	248
Nee		31.30	113




2. Rijdt u regelmatig (minimaal eens per week) met uw auto door de Kapelstraat in Heeze?

Aantal respondenten bij deze vraag: 361

Ja		89.75	324
Nee		10.25	37




3. Indien u een regelmatige gebruiker bent van het zebrapad voelt u zich nu veiliger dan toen er geen Safetydrempels aanwezig waren?

Aantal respondenten bij deze vraag: 304

Ja, omdat: [Open antwoorden] (zie bijlage)		20.39	62
Nee omdat: [Open antwoorden] (zie bijlage)		21.05	64
Ik merk geen verschil [Open antwoorden] (zie bijlage)		61.51	187

4. Indien u regelmatig over de Kapelstraat rijdt valt het zebrapad nu beter op dan toen er geen Safetydrempels aanwezig waren?

Aantal respondenten bij deze vraag: 326

Ja, omdat: [Open antwoorden] (zie bijlage)		48.16	157
Nee, omdat: [Open antwoorden] (zie bijlage)		24.85	81
Ik merk geen verschil [Open antwoorden] (zie bijlage)		28.53	93

5. Heeft u nog een mening of een opmerking over de Safetydrempels?

Aantal respondenten bij deze vraag: 320

[Open antwoorden] (zie bijlage)		100.0	320
-----------------------------------	--	-------	-----

3. Indien u een regelmatige gebruiker bent van het zebrapad voelt u zich nu veiliger dan toen er geen Safetydrempels aanwezig waren?

Aantal respondenten bij deze vraag: 304

1: Ja, omdat:, 2: Nee omdat:, 3: Ik merk geen verschil

1		2		3	Geen duidelijk verschil
1		2		3	omdat de auto,s stoppen als ik oversteek
1		2		3	ik kom er alleen overdag; misschien is er in de avond wel verschil?
1		2		3	Geen verschil
1		2	Autos rijden nog steeds gewoon door terwijl je wilt oversteken	3	
1		2		3	De zebra ligt op een verkeerde plaats, of je hem extra markeert of niet maakt bijna niets uit.
1	Trekt extra aandacht	2		3	
1		2	Ik merk er weinig van	3	het valt me amper op
1		2		3	geen verschil
1		2	overdag staan de lampjes uit, s avonds rijdt er zo weinig verkeer dat je altijd tussen passerende autos door kunt oversteken.	3	
1		2	nee , omdat het zebrapad niet recht voor een winkel moet liggen. Dat is echt heel onveilig. Mensen komen uit de winkel en steken vaak zonder te kijken over. Als ze eerst een paar meter zouden moeten lopen dan zien de automobilisten beter dat ze over gaan steken. Door de Safetydrempels is dit niet verbeterd.	3	
1		2		3	altijd opletten of er wel gestopt wordt
1		2		3	Niet gebruiker
1	Ik denk dat dit voor de automobilist toch een extra blikvanger is, maar dat waren 2 wit geschilderde balken op de weg ook.	2		3	
1		2		3	Weinig verschil. Alleen als het donker is zie je het zebrapad beter als je komt aanrijden
1		2		3	Autos rijden nog net zo hard. Het blijft opletten.
1	Herkenbaarder te naderen zebra	2		3	
1		2		3	Voegt niets toe
1		2		3	Maak er bijna nooit gebruik van maar voel me wel veilig.
1		2		3	Ik kijk zelf goed of het verkeer tijdig stopt als ik over wil steken. Mijns inziens is dat het belangrijkste
1	beter zichtbaar	2		3	
1		2		3	als automobilist ervaar ik geen drempel, als voetganger heb ik geen veiliger gevoel
1		2		3	Geen verschil, mede door de relatief lage snelheid van het gemotoriseerde verkeer.
1		2	Geen gebruiker	3	
1		2		3	Moet altijd eerst oog contact hebben met automobilist
1		2		3	Geen verschil

3. Indien u een regelmatige gebruiker bent van het zebrapad voelt u zich nu veiliger dan toen er geen Safetydrempels aanwezig waren?

Aantal respondenten bij deze vraag: 304

1: Ja, omdat:, 2: Nee omdat:, 3: Ik merk geen verschil

1		2		3	Vooral overdag hebben ze geen meerwaarde
1		2		3	Geen verschil
1		2		3	Autos rijden nog steeds te hard en stoppen niet altijd voor de voetgangers
1		2		3	Autos blijven laat reageren wanneer je oversteekt
1		2		3	Er wordt vrijwel altijd netjes gestopt en op de momenten dat ik er ben niet erg hard gereden.
1		2		3	ik rijd daar altijd overdag
1		2		3	nee
1		2		3	x
1	De witte lijnen van de drempels vallen wel op	2		3	Nee
1		2		3	Maak weinig gebruik van het zebrapad
1		2		3	lampjes vallen pas s avonds op als er niemand over de zebra loopt
1		2		3	ik geen verschil merk
1		2	Echt niet, je schrikt er van vooral in de avond, niet duidelijk wat het is	3	
1	Hij meer opvalt	2		3	
1		2		3	Geen verschil
1		2		3	weinig verschil omdat er nog steeds mensen niet opletten
1		2		3	geen verschil
1		2	Er voor de automobilist niets veranderd is. Er gebeurt te veel op dat punt waar automobilist rekening moeten houden en ze zien te last de voetganger. Het is nog steeds "hopen" dat ze je gezien hebben en dat ze je daadwerkelijk laten oversteken.	3	
1	Zeker in de avond, wanneer er met een dikwijls met een te hoge snelheid gereden wordt, is het oversteekpunt beter zichtbaar.	2		3	
1		2	het verkeer blijft hetzelfde	3	
1		2	maakt geen verschil	3	
1	S avonds is het zebrapad duidelijker te zien	2		3	
1		2		3	Ze rijden nog steeds hard en soms gewoon door.
1		2		3	want bestuurders passen zich niet anders aan dan voorheen. Je moet zelf goed oppassen. Extra struikelblok: de in- en uitritten van AH waardoor bestuurders nog eerder afgeleid zijn
1		2		3	omdat ik daar eigenlijk nooit savonds kom
1		2		3	valt weinig op
1	Het verkeer nu beter oplet	2		3	

3. Indien u een regelmatige gebruiker bent van het zebrapad voelt u zich nu veiliger dan toen er geen Safetydrempels aanwezig waren?

Aantal respondenten bij deze vraag: 304

1: Ja, omdat:, 2: Nee omdat:, 3: Ik merk geen verschil

1		2	Overdag nauwelijks zichtbaar..	3	
1		2		3	Ik kijk naar de snelheid van de autos op de weg
1		2		3	Ik merk geen verschil omdat ik altijd eerst 1 voet op het zebrapad zet en goed kijk of autos stoppen. Dit is nl. altijd nog maar de vraag, safety of niet!
1		2		3	heb de indruk dat de situatie alleen ietwat verbeterd is als er weinig verkeer is.
1		2	Ik er nooit in de avond loop en overdag maakt het weinig verschil	3	
1		2		3	tenminste niet overdag. Misschien is er s avonds verschil?
1		2		3	Inderdaad merk geen verschil
1		2		3	Merk niet zo veel verschil
1		2		3	Ik blijf uitkijken
1		2	ik zie ze nauwelijks zeker niet overdag	3	
1	Het automobilisten dwingt beter op te letten/remmen	2		3	
1		2		3	Ik kijk zelf goed uit
1	Beter zicht	2		3	
1		2	Het veelal dagsituaties zijn als ik als voetganger gebruik maak van het zebrapad. Als de donkere maanden komen of het donker is dan voelt het voor mij wel veiliger door de lichtflitsen	3	
1		2		3	krijg meestal voorrang van automobilisten
1		2		3	goed uitkijken nog steeds
1	Vooraf s avonds de zichtbaarheid beter is.	2		3	
1		2		3	inderdaad merk ik geen verschil
1	Beter herkenbaar als het donker wordt/is	2		3	
1		2	Het daar altijd druk is met allerlei verkeer...mensen die daar de weg op willen vanuit de parkeerplaats (waar je vaak LANG moet wachten) Een rotweg met vrachtverkeer en waar je niet fatsoenlijk kunt fietsen of autorijden omdat het smal en druk is!! Oversteken is ook ellende.	3	
1		2		3	geen verschil
1		2		3	want lichtjes zie je alleen als het donker is en dan steken er niet veel mensen over
1		2		3	je moet wel duidelijk aangeven dat je wilt oversteken.
1		2		3	op het zebrapad merk ik eigenlijk geen verschil.
1		2		3	autos reageren het zelfde als altijd
1		2		3	Ik gebruik het zebrapad niet vaak.

3. Indien u een regelmatige gebruiker bent van het zebrapad voelt u zich nu veiliger dan toen er geen Safetydrempels aanwezig waren?

Aantal respondenten bij deze vraag: 304

1: Ja, omdat:, 2: Nee omdat:, 3: Ik merk geen verschil

1		2		3	Over dag GEEN verschillende, savonds voel ik me wel veiliger
1		2		3	verkeer rijdt niet anders als vroeger
1		2		3	Ik merk totaal geen verschil. Naar mijn mening valt het zebra pad er niet extra door op.
1		2	Over dag leds niet zichtbaar.	3	
1		2		3	Er zijn er nog genoeg die je van de sokken rijden
1		2		3	maakt naar mijn idee niets uit, safetydrempel voegt niets toe.
1	Omdat de drempels beter herkenbaar zijn	2		3	
1	zebrapad beter zichtbaar is en bij donker de ledlampjes flitsen	2		3	
1	ik me ervan bewust ben dat dit zebrapad beter wordt opgemerkt door de automobilist.	2		3	
1		2		3	Maar de drempels werken beter dan de doorsnee drempels.
1	remt snelheid van verkeer af	2		3	
1		2		3	Mentaliteit automobilist is leidend. Hufferig gedrag blijft helaas
1		2		3	Ik heb er zowel op de fiets of auto nog niet eens erg in.
1		2		3	ik er zelden een gebruik van maak.
1		2		3	Nee, autos remmen toch pas op het laatste moment
1		2	Ik steek alleen overdag over	3	
1	zebra zichtbaarder is	2		3	
1		2		3	Geen verschil
1	extra waarschuwing	2		3	
1	iedere maatregel is enige verhoging v.d.attentie.	2		3	
1		2		3	Ik merk geen verschil
1		2	zie onder	3	ben zelf geen zebra gebruiker
1		2		3	X
1	Beter zicht	2		3	
1		2		3	.
1		2		3	als voetganger moet ik nog steeds goed opletten omdat automobilisten niet altijd stoppen en als automobilist zie ik soms voetgangers "uit het niets"oversteken zonder zelf ook op te letten.
1		2		3	maar ook niet bewust op gelet, gezien dat een druk punt is
1		2		3	klopt
1	omdat de auto"s langzamer rijden	2		3	
1		2	voertuigen remmen te laat	3	
1	Betere zichtbaarheid	2		3	

3. Indien u een regelmatige gebruiker bent van het zebrapad voelt u zich nu veiliger dan toen er geen Safetydrempels aanwezig waren?

Aantal respondenten bij deze vraag: 304

1: Ja, omdat:, 2: Nee omdat:, 3: Ik merk geen verschil

1	Ik voel mij veiliger omdat de automobilisten eerder gewaarschuwd worden dat zij een zebrapad naderen.	2		3	
1		2		3	het gedrag van het verkeer is gelijk
1		2		3	Je moet altijd zelf blijven uitkijken
1	De verbetering is vooral in de donkere uren van toepassing	2		3	
1		2	Autos regelmatig doorrijden	3	
1		2		3	Blijft een gevaarlijk punt
1		2		3	het blijft altijd opletten!
1		2	De verlichting draagt weinig bij voor de veiligheid	3	
1		2		3	IK merk geen verschil
1		2	Nog even gevaarlijk	3	
1		2		3	De Safetydrempels niet direct een verschil uit maken sinds ze verlaagd zijn.
1	vooral verlichting s'avond	2		3	
1		2		3	De voetganger zelf moet ook uitkijken!
1		2		3	merk het nauwelijks als ik over rijd
1		2		3	Nee er wordt nog steeds te hard gereden
1		2		3	Ik denk dat de lichten vooral s'avond effect hebben omdat er dan ook veel harder gereden wordt.
1		2		3	ik voelde me niet onveilig
1		2		3	.
1		2		3	X
1	Er de automobilist er op geattendeerd wordt	2		3	
1	De zebra zichtbaarder is	2		3	
1	de zichtbaarheid in het donker aanzienlijk verbeterd is	2		3	
1		2		3	Omdat het de afgelopen maanden licht is als ik er loop, in de winter verwacht ik wel dat het veiliger is
1		2		3	Het is altijd uitkijken voor de automobilist en ook voor de voetgangers.
1		2	vind, autos zijn soms ook afgeleid door de lampjes	3	
1		2		3	geen verschil
1		2		3	Want geen regelmatig gebruiker.
1	ja omdat het duidelijker is aangegeven	2		3	
1	Het maakt automobilisten alerter.	2		3	
1		2		3	Ik nog steeds moet kijken of de autos stoppen.
1		2		3	er wordt te hard gereden
1		2		3	geen verschil
1		2		3	geen verschil

3. Indien u een regelmatige gebruiker bent van het zebrapad voelt u zich nu veiliger dan toen er geen Safetydrempels aanwezig waren?

Aantal respondenten bij deze vraag: 304

1: Ja, omdat:, 2: Nee omdat:, 3: Ik merk geen verschil

1		2		3	Automobilisten worden juist afgeleid door de lampjes en missen daardoor de info dat er een zebrapad is
1		2		3	Het zebrapad ligt op een dusdanig ongelukkige plek dat verkeer komend uit de richting Geldrop het pas laat opmerkt. Zeker als je vanaf de kant van het Kruidvat oversteekt blijft het levensgevaarlijk. Overdag vallen de safetydrempels amper op.
1	Meer aandacht door automobilist	2		3	
1		2		3	x
1		2		3	Ik merk geen verschil overdag
1		2	Het lijkt eerder een onstakel geworden dan een veilig oversteek gebied	3	
1		2		3	Onzin. Wat een flauwekul dit. Ook s nachts/s avonds
1		2		3	echter het is deze tijd nog steeds laat donker
1		2	gedrag autoverkeer ongewijzigd	3	
1		2		3	Er gebeurd zoveel rond het zebrapad (voetgangers, fietsers, geparkeerde vrachtautos, foutgeparkeerde autos, in- en uitrit parkeerplaats), dat automobilisten niet extra op gaan letten door een paar witte tegels met lampjes. s Avonds daar in tegen geeft het wel een veiliger gevoel. Al denk ik dat het duidelijk (van bovenaf) verlichten van de zebrapaden meer effect heeft.
1		2		3	ik merk geen verschil en zie het nut van deze dingen niet zitten. Beter werkt voor het hele traject verbaliseren als men te hard rijdt en dat levert ook nog geld op
1		2		3	Klopt
1	ze zijn door de lichten beter zichtbaar	2		3	
1	S Avonds zijn de lichtjes voor de automobilists een waarschuwing.	2	overdga de lichtjes onvoldoende zichtbaar zijn; het werkt niet .	3	
1	hij is veel duidelijker	2		3	
1	Veiligheid boven alles, ze zijn toch al aangepast door John Swaans	2		3	
1	zeker in de avonduren de oversteek voor weggebruikers extra aandacht vraagt	2		3	
1	Veiliger	2		3	
1	Duidelijker zichtbaarheid van zebrapad	2		3	
1	Alleen savonds omdat het zichtbaarder is.	2		3	
1	Zebrapad is beter zichtbaar	2		3	
1	Ja, kom geen doorrijders meer tegen, en nog wel op het pad bij DA-drogist	2		3	

3. Indien u een regelmatige gebruiker bent van het zebrapad voelt u zich nu veiliger dan toen er geen Safetydrempels aanwezig waren?

Aantal respondenten bij deze vraag: 304

1: Ja, omdat:, 2: Nee omdat:, 3: Ik merk geen verschil

1	De drempels maken de automobilisten extra alert dat er een zebrapad is. Ik merk vaak op dat autos gewoon doorrijden, vooral bij het zebrapad in de bocht bij het gemeentehuis. Met de drempels merk ik een verbetering.	2		3	
1	Beter zichtbaar, vooral in de avond	2		3	
1	Het zebrapad meer zichtbaar wordt aangegeven	2		3	
1	automobilist beter geattendeerd wordt	2		3	
1	de automobilisten toch er extra op worden geattendeerd dat er een oversteekplaats komt	2		3	
1	Ik merk dat het verkeer eerder afremd .	2		3	
1	het zebrapad beter zichtbaar is, vooral als het donker is.	2		3	
1	Voorals als het donker is	2		3	
1	betere zichtbaarheid s avonds	2		3	
1	vooral s avonds	2		3	
1	Beter zichtbaar	2		3	
1	autos stoppen iets beter als vroeger	2		3	
1	auto`s nu beter opletten ivm knipperlichten	2		3	
1	Automobilist is eerder alert	2		3	
1	Voorals als het donker is! Remt de autos meer!	2		3	
1	het hopelijk duidelijker wordt voor automobilisten dat er een zebrapad is waarvoor gestopt moet worden.	2		3	
1	autos lijken het nu eerder in de gaten te hebben. Er wordt minder vaak doorgereden.	2		3	
1	De aanwezigheid van t zebrapad valt uberhaupt beter op	2		3	
1	de automobilist wordt geattendeerd	2		3	
1	iets meer alertheid wordt afgedwongen voor automobilisten	2		3	
1		2	De situatie onoverzichtelijk blijft door in en uitrit ah, bocht, parkeerplaats voor vrachtwagens voor het zebrapad	3	
1		2	Ik irritatie merk bij automobilisten die zich zeer beperkt voelen. Ik ben zelf ook een keer bijna aangereden omdat een automobilist (die iets verderop woonde!) ineens gas gaf terwijl ik net voet op de zebra zette. Veel automobilisten sluiten ook aan om uitrijdend verkeer van de parkeerplaatsen te hinderen.	3	
1		2	neen	3	
1		2	Geen gebruiker	3	
1		2	ik er geen gebruik van maak	3	

3. Indien u een regelmatige gebruiker bent van het zebrapad voelt u zich nu veiliger dan toen er geen Safetydrempels aanwezig waren?

Aantal respondenten bij deze vraag: 304

1: Ja, omdat:, 2: Nee omdat:, 3: Ik merk geen verschil

1		2	ze overdag niet zichtbaarzijn	3	
1		2	Automobilisten worden afgeleid en letten minder op voetgangers.	3	
1		2	automobilisten vaak zich concentreren op deze drempels en niet op het zebrapad.	3	
1		2	ik vaststel dat t geen invloed heeft	3	
1		2	Geen toegevoegde waarde overdag s avonds wel	3	
1		2	ik er overdag loop en niet echt een meerwaarde heeft	3	
1		2	Ik nog steeds moet wachten tot er een auto stopt	3	Klopt
1		2	Overdag de safety drempel niet meeropvalt	3	
1		2	De automobilisten toch gewoon doorrijden.	3	Zie antwoord boven.
1		2	Heeft weinig toegevoegde waarde tov een zebrapad. Voel me zeker niet veiliger vanwege safety drempels	3	
1		2	Ik er alleen overdag oversteek dus dan maakt extra pad niets uit	3	
1		2	De inrichting van de straat leent zich niet voor 30 km zone. Lichtjes leiden alleen maar af.	3	
1		2	Je op een zebrapad er NOOIT van uitgaat dat een auto stopt, je loopt altijd pas aan als je ziet dat er wordt gestopt	3	
1		2	de drempel te dichtbij het zebrapad ligt en geen verschil maakt, de kom van heeze is toch levensgevaarlijk. Verkeer buiten de kom om en handhaving zijn gewenst	3	
1		2	De bedrijfsbestuurders er zich niets van aan trekken.	3	
1		2	er sprake is van gewenning voor autos/scooters/fietsers/vrachtwagens	3	
1		2	Er toch nog vaak door wordt gereden en de gemiddelde snelheid ban automobilisten en vooral vrachtverkeer veel hoger is dan de toegestane 30k	3	
1		2	Nee, geen verschil autos stoppen nog steeds niet uit zichzelf. Je moet gewoon oversteken en horen dat er gestopt wordt.	3	Geen verschil
1		2	Het zebrapad helemaal verkeerd ligt. Net na een bocht zon zebrapad leggen is dom	3	
1		2	Ik kom er overdag . Dus geen mening s avonds	3	
1		2	Er continu toch te hard gereden wordt en/of de bestuurders alsnog niet opletten	3	
1		2	verkeer rijdt net zo hard door als vroeger	3	

3. Indien u een regelmatige gebruiker bent van het zebrapad voelt u zich nu veiliger dan toen er geen Safetydrempels aanwezig waren?

Aantal respondenten bij deze vraag: 304

1: Ja, omdat:, 2: Nee omdat:, 3: Ik merk geen verschil

1		2	Ik voel me nog steeds niet safe op welk zebrapad in Heeze dan ook. Met grote regelmaat rijden autos maar ook fietsers door als je op een zebrapad loopt. Regelmatig zie je een schrikreactie bij (vooral) automobilisten van personenautosze hebben je gewoon niet gezien.!!	3	Ter aanvulling: Er rijden ook emotionele personen op weg naar of komen vanaf het crematorium. Mogelijk wordt dit qua signalering van zebrapaden onderschat!
1		2	Nee bestuurder kijkt naar witte streep met LED	3	
1		2	geen gebruiker ben van het zebrapad	3	
1		2	er wordt nog gewoon VEEEL te hard gereden...!!!	3	
1		2	sinds de drempels verlaagd zijn hebben de automobilisten minder in de gaten dat er een zebrapad is	3	
1		2	de safetydrempels leiden de automobilist meer af waardoor onveiliger oversteken	3	
1		2	Er word te hard gereden in dorp. Dorpstraat is verkeerd ingericht, als 30 km ipv 50 km zone. Zebrapaden liggen vn in bochten en tussen parkeervakken en laad en losplaatsen? Dit is vragen om problemen!	3	
1		2	men houd geen rekening met de overstekende persoon.	3	
1		2	Het verkeer zich niet houdt aan de 30 km. snelheid	3	
1		2	Het oppassen blijft! Mobilisten zijn niet oplettender door safety drempel	3	
1		2	Nee ik voel mij niet veiliger omdat de inrichting van de Kapelstraat niet gericht is op 30 kilometer rijden en automobilisten niet attent maakt op het kunnen passeren van twee autos en fietsers tegelijkertijd. Automobilisten rijden veel harder dan 30 en zijn regelmatig geïrriteerd dat zij niet vlot door kunnen rijden maar rekening moeten houden met fietsers en voetgangers. Deze irritaties leiden niet zelden tot gevaarlijk rijgedrag en een verminderde attentie bij de automobilisten. Daarnaast lig	3	
1		2	nee	3	Zelf opletten
1		2		3	Door de in- en uitrit van de Albert Heijn, de vele fietsers en drukke autoverkeer blijft het een druk kruispunt.
1		2		3	ik merk geen verschil
1		2		3	S avonds wel. Zebrapad valt op.
1		2		3	Geen enkel verschil.
1		2		3	X

3. Indien u een regelmatige gebruiker bent van het zebrapad voelt u zich nu veiliger dan toen er geen Safetydrempels aanwezig waren?

Aantal respondenten bij deze vraag: 304

1: Ja, omdat:, 2: Nee omdat:, 3: Ik merk geen verschil

1		2		3	als voetganger kan je pas oversteken als de autos netjes voor je gestopt zijn. De safety rider heeft m.i. geen invloed of een automobilist dan dan niet ziet dat je wilt oversteken.
1		2		3	geen verschil
1		2		3	X
1		2		3	Automobilisten houden er toch geen rekening mee.. wellicht dat he s avonds uitmaakt
1		2		3	als ik voetpad nader dan remden en remmen de autos af. (Fietzers niet altijd)
1		2		3	geen verschil
1		2		3	ik loop bijna nooit over het zebrapad
1		2		3	Ik merk geen verschil
1		2		3	Geen regelmatig vebruiker
1		2		3	geen verschil
1		2		3	Niet gemerkt
1		2		3	Tot nu toe merk ik weinig verschil. Mogelijk zal dit in de herfst/winter meer effect hebben
1		2		3	geen verschil
1		2		3	ik merk geen verschil
1		2		3	Geen verschil
1		2		3	precies, geen verschil; altijd al langzaam en oplettend
1		2		3	ik heb niet het idee dat autos nu eerder stoppen
1		2		3	Nog steeds onveilig
1		2		3	attentie van automobilisten wordt overdag niet vergroot; in het donker zijn er sowieso weinig weggebruikers
1		2		3	rij niet savonds daar
1		2		3	Ik merk e niets van
1		2		3	Omdat ik voornamelijk overdag over het zebrapad loop. Groter risico is zichtbaarheid van voetgangers: regelmatig staat er een auto of vrachtwagen op de laadlosplaats van Kruidvat, deze neemt het zicht weg van bestuurders uit richting geldrop op mensen die zebrapad op willen lopen.
1		2		3	Ik merk geen verschil
1		2		3	Het verkeer raast onverminderd hars door de Kapelstraat. Dit is niet veranderd door de drempels.
1		2		3	Ik loop er vaak overdag

3. Indien u een regelmatige gebruiker bent van het zebrapad voelt u zich nu veiliger dan toen er geen Safetydrempels aanwezig waren?

Aantal respondenten bij deze vraag: 304

1: Ja, omdat:, 2: Nee omdat:, 3: Ik merk geen verschil

1		2		3	Er is zoveel "afleiding" in het verkeer om op te letten voor een automobilist dat ik mij nog niet echt veilig bij het oversteken! De destijds verhoogde drempel had daarbij denk ik wel een extra effect!!
1		2		3	fietsers denken overal boven de wet te staan
1		2		3	geen verschil
1		2		3	het zebrapad als regel gerespecteerd word
1		2		3	Merk geen enkel verschil
1		2		3	geen verschil,hooguit s,avonds
1		2		3	tijdens drukke momenten blijft het onoverzichtelijk.
1		2		3	nvt
1		2		3	geen verschil
1		2		3	Het effect van de drempels is nihil
1		2		3	Ik voel me niet veiliger
1		2		3	Ik kijk altijd naar een zebra
1		2		3	Het is er nog steeds druk en nog steeds wordt er hard gereden
1		2		3	Als ik het zebrapad gebruik wacht ik voor de zekerheid of autos stoppen.
1		2		3	alleen als het donker vallen ze op, en dan is er weinig verkeer
1		2		3	Ik heb niet het idee dat de drempels ervoor zorgen dat automobilisten hun snelheid aanpassen. Omdat het geen drempels zijn, ze zijn plat; je hoeft er niet voor te remmen.
1		2		3	auto s zien dat als extra drempels denk ik
1		2		3	Zebrapad in straat vraagt altijd veel aandacht
1		2		3	Het zebrapad ligt erg ongunstig gesitueerd. Ik heb het idee dat daar vooral het probleem zit. Het paf zou beter verder van de AH uitrit kunnen liggen. Als automobilist én als voetganger moet je hier op teveel punten tegelijk letten waardoor je snel iets over het hoofd ziet of over het hoofd wordt gezien. Ook op de fiets is dit een gevaarlijk punt.
1		2		3	Ik ervaar veen verandering
1		2		3	INDERDAAD
1		2		3	Nvt
1		2		3	oplettenheid blijft
1		2		3	je moet uitkijken, net als voorheen.
1		2		3	ik pas oversteek als er binnen 30 meter geen verkeer aankomt
1		2		3	je moet als voetganger toch zelf oppassen
1		2		3	Geen verschil
1		2		3	helaas merk ik geen verschil

3. Indien u een regelmatige gebruiker bent van het zebrapad voelt u zich nu veiliger dan toen er geen Safetydrempels aanwezig waren?

Aantal respondenten bij deze vraag: 304

1: Ja, omdat:, 2: Nee omdat:, 3: Ik merk geen verschil

1		2		3	Het zou best veiliger kunnen zijn, maar ik merk zelf geen verschil
1		2		3	Hoe vreemd ook: de relatie tussen lichtjes en zebrapad is vrij los
1		2		3	v
1		2		3	Geen verschil
1		2		3	Ik maak als wandelaar weinig gebruik, maar vanuit de auto lijkt het mij niet veel veiliger
1		2		3	maar ik denk / hoop dat er meer automobilisten zijn die inhouden en zich aan de maximum snelheid houden
1		2		3	Het ligt aan gedrag automobilist
1		2		3	als voetganger merk ik geen verschil, moet zelf heel alert blijven.
1		2		3	X
1		2		3	geen meerwaarde
1		2		3	x
1		2		3	ik merk geen verschil
1		2		3	Ik kijk nog steeds goed uit. De Kapelstraat is een drukke straat en daardoor soms onoverzichtelijk voor automobilisten.
1		2		3	Ik ben er overdag en merk geen verschil. Het maakt meer geluid dan voorheen
1		2		3	Kan me voorstellen dat mensen afremmen voor de drempel en daarmee sneller stoppen voor voetgangers. Gehele commotie rondom geluidsoverlast, onderzoeken enz maakt het wel een grote show rondom naar mijn idee minimaal effect.
1		2		3	merk geen verschil
1		2		3	klopt
1		2		3	Geen verschil
1		2		3	Ik rijd er alleen overdag
1		2		3	Ik merk geen verschil, loop daar ook alleen overdag
1		2		3	het blijft een druk punt en opletten

4. Indien u regelmatig over de Kapelstraat rijdt valt het zebrapad nu beter op dan toen er geen Safetydrempels aanwezig waren?

Aantal respondenten bij deze vraag: 326

1: Ja, omdat.; 2: Nee, omdat.; 3: Ik merk geen verschil

1	het afwijkt van de gebruikelijke vorm en s avonds oplicht.	2		3	
1	ik nu oplet	2		3	
1		2		3	zie vorige vraag
1	Witte lijn, oneffenheid	2		3	
1	Het is wel iets beter zichtbaar maar ik denk dat de zichtbaarheid geen probleem is. Bovendien moet je het zebrapad cq de overstekers zien en niet de drempels ervoor. (2		3	
1		2		3	ik merk geen verschil
1	Alleen s-avonds	2		3	
1	wit gemarkeerd en verlicht	2		3	
1		2		3	Het verkeer alle aandacht vraagt: voetgangers, fietsers enz die ook buiten de zebrapaden oversteken!
1	Trekt extra aandacht	2		3	
1	alleen in de avond	2		3	
1	s avonds lampen knipperen	2		3	
1		2	Nee, de lampjes leiden af. In het donker kijk je naar het geknipper van de LEDs i.p.v. naar het trottoir of er mensen klaar staan om over te steken.	3	
1		2		3	er is nauwelijks verschil. Het zebrapad ligt gewoon echt verkeerd en veel te gevaarlijk zo net voor de winkel waar mensen soms hard uithollen en over steken zonder te kijken.
1		2	overdag maakt niet uit	3	
1		2	Ben gefixeerd op voetgangers/oogcontact	3	
1	Niet zozeer het zebrapad maar de 2 witte stroken wel.	2		3	
1	Verlichtong en witte opvallende rond	2		3	
1		2		3	Het remt niet af en het zebrapad valt ook niet meer op. Een echte drempel zou opvallender zijn.
1	Zeker als het schemer of donker is	2		3	
1		2		3	Voegt niets toe
1	Zeker als het donker en regenachtig is en daarom goede oplossing.	2		3	
1	Het zebrapad veel zichbaarder is. Zeker in het donker	2		3	
1		2		3	Overdag weinig verschil.
1	door de lichtjes	2		3	
1		2		3	ik let op voetganger, niet op de strepen
1		2	Contrasterende kleuren van het zebrapad en de fel gele waarschuwingsborden afdoende zijn	3	
1		2		3	Blik gaat naar de lichtjes niet naar zebra

4. Indien u regelmatig over de Kapelstraat rijdt valt het zebrapad nu beter op dan toen er geen Safetydrempels aanwezig waren?

Aantal respondenten bij deze vraag: 326

1: Ja, omdat.; 2: Nee, omdat.; 3: Ik merk geen verschil

1		2	In het donker je aandacht wordtgetrokken naar de lichtjes en niet naar het zebrapad.	3	
1	Het verlicht is	2		3	
1		2		3	Geen verschil
1		2		3	Dit zebrapad is goed te zien. Het zebrapad ter hoogte van de da daarin tegen niet. Vooral als het donker is is deze moeilijk te zien
1		2		3	Geen noemenswaardig verschil
1	Nu ook nog de witte strepen als extra markering hebt	2		3	
1	de witte strepen en knipperende lampjes vallen goed op	2		3	
1	Ze trekken de aandacht.	2		3	
1		2	overdag de lichten niet branden	3	
1	Het witte goed opvalt in het wegdek. Ik denk wel dat het grotere probleem is dat het vaak onduidelijk is of mensen wel/niet gaan oversteken. Verder is de situatie chaotisch met autos die afslaan richting AH parkeerplaats, dus minder tijd om op voetgangers te te letten.	2		3	
1		2	de drempels leiden eerder af	3	
1	x	2		3	
1	Je remt onbewust af	2		3	
1		2		3	ik zit nu op de lampjes te letten en zie het zebrapad niet
1		2	Deze leiden af voor het achter ligende zebrapad	3	
1		2	Nee, zebra valt niet meer op helaas	3	
1	Als fietser valt hij meer op	2		3	
1		2		3	Geen verschil
1	vooral in de avonduren en bij slecht weer	2		3	
1	er "iets" (de safety drempels) anders is als gewoon. Het maakt alert.	2		3	
1		2	Er gebeurt te veel op dat punt. Lossen van grote vrachtautos aan beide zijden. Verkeer uit uitrit AH. Fietzers die dicht of op rijbaan rijden. Druk auto verkeer. Veel reclame uittingen	3	
1	Door de verlichting en witte markering valt het beter op	2		3	
1		2	het viel eerst al op. het is een kwestie van snelheid van de chauffeur	3	
1		2		3	ja geen verschil
1	De witte lijn goed te zien is	2		3	
1		2		3	Ik weet waar het zebrapad ligt, maar beter opvallen doet het niet
1		2	het niet beter opvalt	3	

4. Indien u regelmatig over de Kapelstraat rijdt valt het zebrapad nu beter op dan toen er geen Safetydrempels aanwezig waren?

Aantal respondenten bij deze vraag: 326

1: Ja, omdat.; 2: Nee, omdat.; 3: Ik merk geen verschil

1	Ja	2		3	
1	<input type="checkbox"/> s-avonds wel(verlichting)	2		3	
1		2		3	weinig verschil
1	Beter gemarkeerd	2		3	
1		2	Overdag geen verschil, s avonds mogelijk wel	3	
1	Door de witte streep voor de zebra	2		3	
1		2	Ik heb altijd een focus op zebrapaden, maakt niet uit of er safety is of niet, ik word er juist eerder door afgeleid	3	
1		2		3	alleen s avonds merk ik enig verschil, maar ik heb de indruk dat het de aandacht van de bestuurders trekt en men daardoor minder oplet of er voetgangers over willen steken
1	Je zeker in het donker automatisch meer op let.	2		3	
1	Die safetydrempel valt mij wel op en daardoor ook het zebrapad	2		3	
1	In het donker is het beter zichtbaar	2		3	Overdag geen verschil
1	Je kijkt sneller naar de grond en dus valt de zebra nu meer op	2		3	
1		2	misschien voor nieuwkomers, maar iemand die hier al jaren rijdt kent het zebrapad wel	3	
1		2	ik zie ze nauwelijks zeker niet overdag	3	
1	Het automobilisten dwingt om op te letten/remmen	2		3	
1		2		3	Niet echt
1		2		3	x
1	Beter zicht	2		3	
1	Door de witte strepen. De drempels (die inmiddels weg zijn) werkten in dagsituaties beter	2		3	
1		2	gebruik geen auto	3	
1		2	ik weet dat er een zebrapad is als het donker is valt het wel beter op	3	
1		2	Ik wist altijd al van het zebrapad daar. Voor mensen die in Heeze niet bekend zijn maakt het denk ik wel verschil. Wel is het zo dat van de Zebrapaden in de Kapelstraat het zebrapad bij de Wereldwinkel en het zebrapad bij het Wilhelminaplein m.i. het minst zichtbaar zijn voor automobilisten. Deze zebrapaden verdienen meer extra aandacht dan het zebrapad ter hoogte van Verest (hoewel die laatste wel drukker is).	3	
1		2	ik (overdag) de drempels niet vind opvallen in het verkeer	3	
1	De verlichting voor betere zichtbaarheid zorgt	2		3	
1		2		3	nee

4. Indien u regelmatig over de Kapelstraat rijdt valt het zebrapad nu beter op dan toen er geen Safetydrempels aanwezig waren?

Aantal respondenten bij deze vraag: 326

1: Ja, omdat.; 2: Nee, omdat.; 3: Ik merk geen verschil

1	alleen savonds vanwege de led lichtjes.	2		3	
1	lichtjes goed zichtbaar zijn in het donker (dus alleen verschil in het donker)	2		3	
1	duidelijker aangegeven, ook in het donker	2		3	
1		2	Nee, de aandacht wordt getrokken door de safety drempel. Daarna denk je o ja, verhip, let op het zebrapad.	3	
1		2		3	overdag helemaal geen verschil; in het donker alleen lampjes waarvan niet duidelijk is waarvoor ze zijn
1	De witte lijnen overdag zijn goed fel. De knipperende lampjes vallen juist bij het donker goed op.	2		3	
1		2		3	Alleen savonds
1		2	het wit wordt vies en het hoogteverschil is minimaal	3	
1		2	Nee, het maakt helemaal niets uit.	3	
1		2		3	x
1		2		3	Ik rij altijd voorzichtig omdat ik weet waar de zebrapaden liggen
1		2		3	zie vorige vraag
1	Goed herkenbaar m n in het donker	2		3	
1	ja	2		3	
1	Absoluut. Zowel door de voelribbel alsmede de (knipper)lichtfunctie.	2		3	
1	deze safetydrempels de snelheid doet afnemen	2		3	
1	het beter zichtbaar en voelbaar is	2		3	
1	Meer licht	2		3	
1		2		3	idem
1		2		3	ik zie het voornamelijk a.d.v. de borden
1	Ik let er (onbewust) meer op omdat ik niet over de lampjes wil rijden. Al is dit denk ik niet het doel van de drempels, wel valt het iets meer op in het donker.	2		3	
1		2	ik weet dat daar een zebra ligt. Zou ik dat niet weten, dan zie je het beter in het donker	3	
1	ja vooral s avonds	2		3	
1		2	Nee er staan al genoeg heel erg opvallende borden	3	
1	extra waarschuwing	2		3	
1		2	valt wel op dat er wat knippert maar legt geen verband met zebrapad. Afstand tot aan zebra is te groot	3	
1	Het je attendeerd op de voetgangers.	2		3	
1		2		3	Nvt
1	beter zichtbaar door het knipperen	2		3	

4. Indien u regelmatig over de Kapelstraat rijdt valt het zebrapad nu beter op dan toen er geen Safetydrempels aanwezig waren?

Aantal respondenten bij deze vraag: 326

1: Ja, omdat.; 2: Nee, omdat.; 3: Ik merk geen verschil

1		2		3	De lichtjes doen in het donker wel iets, maar het echte probleem is dat je op deze plek op zoveel verschillende dingen moet letten en mensen soms achter autos staan, dat je soms te laat ziet dat er mensen over willen steken.
1	Je beter oplet.	2		3	
1		2		3	.
1		2		3	ik weet dat de zebra er is, dat scheelt. Als het donker is of het regent dan zie je hier minder. De lichtjes in het wegdek voegen niets toe.
1		2		3	teveel met verkeer bezig
1		2		3	klopt
1	verlicht savonds	2		3	
1	Ja, beter zichtbaar	2		3	
1	Ja. Je wordt veel eerder geattendeerd op het naderen van een zebrapad.	2		3	
1		2	het leidt erg af, overvloed aan signalen op het punt	3	
1		2	Nee. Pa als je het zebrapad in het donker een keer bent gepasseerd weet je dat achter de lampjes een zebrapad ligt. Het leidt af als je onbekend bent.	3	
1	avonden	2		3	
1		2	Het niet echt opvalt	3	
1		2	De safetydrempel nauwelijks opvalt	3	
1	Het is wel een extra waarschuwing	2		3	
1		2		3	x
1		2	Ik zowieso erg moet opletten op al het verkeer rondom het zebrapad. Met name in en uitgang ah	3	
1		2	De verlichting te ver van het zebrapad af liggen	3	
1		2		3	geen verschil
1		2		3	de drempels vallen me eigenlijk nauwelijks op
1		2	op de aanwezigheid van de oversteekplaats duidelijk gewezen wordt door fel gekleurde waarschuwingsborden. In de avonden de knipperende lampjes de aandacht afleiden van de waarschuwingsborden.	3	
1		2	de safetydrempels afleiden van het zebrapad	3	
1		2	Ik heb geen auto	3	
1	s Avonds wel dankzij de led-lichtjes, maar overdag merk ik geen verschil.	2		3	
1	in de avond wel	2		3	

4. Indien u regelmatig over de Kapelstraat rijdt valt het zebrapad nu beter op dan toen er geen Safetydrempels aanwezig waren?

Aantal respondenten bij deze vraag: 326

1: Ja, omdat.; 2: Nee, omdat.; 3: Ik merk geen verschil

1	Soms licht er wat op, meestal zie ik het niet. De attentiewaarde is iets hoger, maar wat mij betreft veel hoger vanwege berichtgeving over fietsers die van hun sokken af worden gereden. Daarom rijd ik in de hele Kapelstraat tegenwoordig echt langzamer!	2		3	
1		2		3	x
1		2		3	merk het nauwelijks
1		2		3	Misschien als het donker is, dat heb ik nog niet gezien
1	de drempel en de lichtjes opvallen	2		3	
1		2		3	.
1		2		3	geen verschil
1	Door de verlichting	2		3	
1	De drempel al een waarschuwing afgeeft	2		3	
1	ja, vooral in het donker	2		3	
1		2		3	Zie antwoord vorige vraag
1		2		3	nee, het zebrapad is ook zonder die drempels goed te zien.
1		2	denk eerder wat is dat voor verlichting met als nadeel ndat ik minder op Overstekende mensen let	3	
1		2	ik toch rekening houd met overstekend publiek	3	
1		2	Niet bewust ervaren: we rijden altijd voorzichtig als we zebra naderen.	3	
1	je ziet iets vreemds	2		3	
1	ja het valt veelmeer op	2		3	
1	Beter zichtbaar. Het is daar altijd druk, waardoor ik pas op het laatste moment zie dat er een zebrapad is.	2		3	
1	De lampjes opvallen, denk alleen dat er meer nadruk moet liggen op de persoon die aan het zebrapad staat.	2		3	
1		2		3	wordt niet duidelijk aangegeven
1		2	afgeleid door de knipperende lichtjes	3	
1		2		3	geen verschil
1		2	Automobilisten worden afgeleid door de lampjes waardoor ze het zebrapad niet zien	3	
1	meer aandacht als automobilist	2		3	
1		2		3	x
1	Je ziet dat het een aparte oversteekplaats is	2		3	
1		2	Het zebra is een onstakel geworden door de verhoging ook de lampen leiden af naar beneden terwijl je blik juist omhoog gericht moet zijn	3	

4. Indien u regelmatig over de Kapelstraat rijdt valt het zebrapad nu beter op dan toen er geen Safetydrempels aanwezig waren?

Aantal respondenten bij deze vraag: 326

1: Ja, omdat.; 2: Nee, omdat.; 3: Ik merk geen verschil

1		2		3	Geen verschil. Hebben jullie geld teveel ofzo? Vriendjes bij het bedrijf? Verder zijn jullie ook niet echt zichtbaar als bestuur of openbare organisatie. Compensatiegedrag?
1	s avonds de lichtjes zeer goed opvallen	2		3	
1		2		3	weinig opvallend, vereist geen remactie
1		2		3	Overdag niet (zie eerder antwoord), s avond een beetje meer. Maar als dadelijk alle zebrapaden met knipperlampjes beveiligd worden, heeft het geen effect meer.
1		2		3	ik zie geen verband.
1	s nachts	2		3	
1	M.n. Bij regen en s avonds beter zichtbaar.	2		3	
1	Vanwege de opstaande lampjes	2		3	
1	vanwege de verlichting als het donker is	2		3	
1	zeker in schemer en donker	2		3	
1	lichten	2		3	
1	betere zichtbaarheid, opvallend	2		3	
1	hij s avonds duidelijker te zien is	2		3	
1	De led-verlichting	2		3	
1	in de avond	2		3	
1	d Avonds	2		3	
1	X	2		3	
1	je ziet voorafgaand aan het zebrapad iets op de weg liggen wat (bewust, maar vaak ook onbewust) de aandacht trekt en je daardoor herinnert wordt aan het aankomende zebrapad	2		3	
1	ja omdat het zebrapad beter zichtbaar is	2		3	
1	In ieder geval s avonds. Overdag geen verschil.	2		3	
1	Voetgangers beter zichtbaar	2		3	
1	Ja inderdaad hebben ze wel een extra aanwijzing!	2		3	
1	Vooraf s avonds valt ie beter op door de lichtjes.	2		3	
1	Goed zichtbaar nu. Zou ook bij de andere zebrapaden mogen. Deze zijn in het donker onvoldoende belicht.	2		3	
1	Ja, is verandering van wegbeeld.	2		3	

4. Indien u regelmatig over de Kapelstraat rijdt valt het zebrapad nu beter op dan toen er geen Safetydrempels aanwezig waren?

Aantal respondenten bij deze vraag: 326

1: Ja, omdat.; 2: Nee, omdat.; 3: Ik merk geen verschil

1	Lampen trekken in het donker de aandacht, dan werken ze goed. Overdag geen verschil. Risico van de lampjes op dit moment is als je vanuit de kerk richting geldrop rijdt, de lampjes je aandacht trekken waardoor je het zebrapad bij de DA over het hoofd ziet. Ondanks dat ik dagelijks hier rijdt, is me dit al meerdere keren overkomen.	2		3	
1	het wit valt op de een of andere manier beter op dan de geel zwarte palen en s avonds knipperen de lampjes	2		3	
1	ja zeker als het donker is.	2		3	
1	ze s avonds verlicht zijn	2	ze verlaagd zijn, overdag geen licht geven en er dan ook als normaal wegdek / zebrapad uitzien	3	
1	zie hiervoor	2		3	
1	zichtbaarheid duidelijk is verbeterd	2		3	
1	Overzichtiger	2		3	
1	Beter zichtbaar	2		3	
1	ja witte baan valt op	2		3	
1	Alleen savonds	2		3	
1	Veel beter	2		3	
1	die 2 witte strepen er voor liggen	2		3	
1	Zeker als het donker is. Maar zodra je er vanuit richting Geldrop overheen bent, ligt er weer een zebrapad dat niet verlicht is en dus niet wordt opgemerkt.	2		3	
1	Als het donker is wel	2		3	
1	in de avond wel	2		3	
1	vanwege de knipperende lichten	2		3	
1	Valt beter op, echter weet dat hier een zebrapad ligt dus mij maakt het niet veel uit	2		3	weet dat hier een zebrapad ligt dus voor mij zitten
1	Door het kleurcontrast in de bestrating	2		3	
1	S,AVONDS WEL VEILIGER	2		3	
1	het drempel een verhoging is in het wegdek en de verlichting een duidelijk signaal geeft	2		3	
1	Ja allen in het donker is het duidelijker	2		3	
1	valt beter op	2		3	
1	Die witte balk vraagd om aandacht	2		3	
1	Het is toch een extra waarschuwing.	2		3	
1	aandacht beter wordt getrokken	2		3	
1	Voorals als het donker is door verlichting	2		3	
1	Drempels attenderen hierop	2		3	
1	duidelijker zichtbaar	2		3	
1	zichtbaar en voelbaar	2		3	

4. Indien u regelmatig over de Kapelstraat rijdt valt het zebrapad nu beter op dan toen er geen Safetydrempels aanwezig waren?

Aantal respondenten bij deze vraag: 326

1: Ja, omdat.; 2: Nee, omdat.; 3: Ik merk geen verschil

1	Ja	2		3	
1	Zeker door de knipperlichten	2		3	
1	hij valt gewoon meer op	2		3	
1	vooral in het donker	2		3	
1	Beter zichtbaar en voelbaar	2		3	
1	de zichtbaarheid door de safetydrempel is verbeterd	2		3	
1	je ziet verhoging en lampjes	2		3	
1	ja, s avonds	2		3	
1	verlichting	2		3	
1	In de avond als de lichtjes knipperen wel. Overdag niet.	2		3	
1	het anders uitziet en het wegdek anders voelt	2		3	
1	Ivm licht	2		3	
1	de witte strook is een waarschuwing	2		3	
1	als automobilist merk ik de drempels wel beter op	2		3	
1	Als bestuurder wordt je geattendeerd door de lichtjes en het wit	2		3	
1	Voorals avonds door de LEDs	2		3	
1	Zichtbaarheid is vergroot, met name tijdens schemer en in het donker	2		3	
1	Maar alleen in donker	2		3	
1	valt meer op door de witte strepen op het wegdek	2		3	
1	ja s avonds door de knipperende lampjes	2		3	
1	er verlichting is	2	overdag leiden de witte baben af van het zebrapad	3	
1	je extra geattendeerd wordt op de aanwezigheid van het zebrapad	2		3	
1	Dwarse witte streep valt op.	2		3	
1	ik zie de lichten knipperen.	2		3	
1	De drempels en lichtjes erop de aandacht trekken van automobilisten	2		3	
1	Vanwege de extra voorziening	2		3	
1	in de avond wel, overdag kan het verwarring wekken indien men onbekend is; wat betekent de grote witte streep? stopstreep?	2		3	
1	Ja is duidelijker.	2		3	
1	De lampjes geven bij schemer en donker een extra attentie.	2		3	
1	Beter zichtbaar	2		3	
1	de lampen en de breede witte streep/tegel	2		3	

4. Indien u regelmatig over de Kapelstraat rijdt valt het zebrapad nu beter op dan toen er geen Safetydrempels aanwezig waren?

Aantal respondenten bij deze vraag: 326

1: Ja, omdat.; 2: Nee, omdat.; 3: Ik merk geen verschil

1	Absoluut! En alsjeblieft niet doorjakkert hoeft het helemaal geen geluids- of trillingsprobleem te zijn. In Sterksel hebben we al jaren last van dat verschijnsel omdat er op de kruising P. Thijssenlaan en Averbode/Valentijn juist erg hard werden wordt..	2		3	
1	Speciaal kenmerk, geel zou nog beter zijn	2		3	
1	in de avond wel maar niet overdag	2		3	
1		2		3	Ik merk geen verschil omdat ik daar voornamelijk overdag rij
1		2		3	en denk alleen wat doen die bobbels
1		2		3	Zie vorige opmerking. Maakt weinig verschil. Ik stopte altijd al voor voetgangers. Kan me voorstellen dat mensen nu afremmen voor drempel en eventueel eerder stoppen.
1		2		3	Ik rijdt er alleen overdag, ik voel wel dat ik er overheen rij
1		2		3	Klopt
1		2		3	Overdag geen vertschill
1		2		3	Geen verschil. Zebrapad is altijd goed zichtbaar.
1		2		3	Nauwelijks
1		2		3	men kijkt niet naar het wegdek, maar of er iemand oversteekt
1		2		3	Zebrapad is duidelijker, maar door alle drukte vallen de gebruikers nog steeds niet goed op. Regelmatig staan er autos geparkeerd die het zicht belemmeren.
1		2		3	je ziet wel of er overgestoken wordt.
1		2		3	inderdaad
1		2		3	Ik moet toch op de voetgangers letten
1		2	overdag is het zo druk, er is zoveel in de gaten te houden, dat die drempels niet opvallen en dus het zebrapad niet meer of minder	3	alleen als het donker is en dan is er weinig verkeer
1		2		3	Wist niet dat dat bij elkaar hoort.
1		2		3	Het is niet veel duidelijker geworden
1		2		3	Woon er vlak bij dus nvt
1		2		3	Wel toen de drempels hoger waren was er verschil. Nu de drempels weer laag zijn merk ik geen verschil.
1		2		3	De drempels hebben geen extra attentiewaarde. De lampjes branden s avonds als er geen voetgangers zijn
1		2		3	Nee. Vakt nog steeds niet echt op maar als je weet dat ze er zebrapaden zijn hoi je hier rekening mee

4. Indien u regelmatig over de Kapelstraat rijdt valt het zebrapad nu beter op dan toen er geen Safetydrempels aanwezig waren?

Aantal respondenten bij deze vraag: 326

1: Ja, omdat.; 2: Nee, omdat.; 3: Ik merk geen verschil

1		2		3	ik weet waar de zebras zijn en kijk dan altijd ruim van te voren naar de trottoirs
1		2		3	Merk overdag geen verschil, s avonds maakt het wel uit.
1		2		3	Merk geen verschil
1		2		3	Ik merk geen verschil
1		2		3	De witte drempel valt weg door het witte zebra pad, de lampjes zie je alleen savonds
1		2		3	want ik rij er altijd 30 km/h en let altijd op voetgangers
1		2		3	De palen zijn een verbetering
1		2		3	geen verschil dat mijn aandacht trekt
1		2		3	Geen verschil
1		2		3	ik merk geen verschil
1		2		3	geen verschil
1		2		3	Ik merk geen verschil
1		2		3	Geen
1		2		3	geen verschil
1		2		3	Ik weet altijd al dat het pad daar ligt
1		2		3	X
1		2		3	Iedere inwoner van Heeze en andere automobilisten die hier vaker rijden, weten dat hier een zebra is. Voor onbekend verkeer zijn de borden met gele achtergrond ook afdoende om de zebra te kunnen waarnemen. Het is meer de drukte van alle verkeer ter plekke dat automobilisten niet of pas te laat zien dat er een voetganger wil oversteken.
1		2		3	Geen enkel verschil.
1		2		3	Alleen in donker valt het uitermate goed op
1		2		3	ik merk geen verschil
1		2	Ik al weet dat daar een zebrapad ligt.	3	
1		2	Nee. Er treedt gewenning op waardoor het niet meer op valt.	3	
1		2	omdat ik al jaren door de Kapelstraat rijd weet ik gewoon dat het zebrapad er is en let ik altijd al goed op	3	
1		2	nee, ik let niet op de safetydrempels	3	
1		2	Het zebrapad op zichzelf al duidelijk is	3	
1		2	Nee, zie antwoord vorige vraag.	3	
1		2	Er ligt geen drempel alleen een witte balk in de weg	3	
1		2	Slecht overzicht	3	
1		2	nee, de safetydrempels leiden mij af	3	

4. Indien u regelmatig over de Kapelstraat rijdt valt het zebrapad nu beter op dan toen er geen Safetydrempels aanwezig waren?

Aantal respondenten bij deze vraag: 326

1: Ja, omdat:, 2: Nee, omdat:, 3: Ik merk geen verschil

1		2	het lichtsignaal werkt alleen in het donker, maar dan is het toch al niet druk	3	
1		2	het zebrapad niet beter zichtbaar is	3	
1		2	let te veel op streep met LED	3	
1		2	NEE	3	
1		2	Ik vind dat het alleen savonds iets opvalt..overdag zie je de verlichting/reflectoren niet	3	
1		2	Onopvallend helaas !!!	3	
1		2	nee	3	
1		2	ik zie het niet eens	3	
1		2	Deze niet echt opvallen en te dicht bij het zebrapad liggen. Als je ze al opmerkt, dan veel te laat. Na de verlaging vallen ze al helemaal niet meer op.	3	
1		2	De aandacht wordt getrokken door de witte drempels en niet door het zebrapad.	3	
1		2	Zie voorgaand antwoord	3	
1		2	overdag je het niet merkt, en je went er aan.	3	
1		2	Al ekend	3	
1		2	nee, valt niet voldoende op, verder vraag ik me af of er landelijke regels zijn die beschrijven waaraan drempels dienen te voldoen	3	
1		2	Het nergens op lijkt, het trekt wel de aandacht maar daardoor ook de aandacht weg het zebrapad.	3	
1		2	De lichtjes leiden af.	3	
1		2	Nee, een zebrapad oogt veel groter en iedereen kent de regels omtrent de oversteekpaden. De blokken geven alleen maar verwarring	3	
1		2	Je op het verkeer moet letten en niet op de drempels.	3	
1		2	Ik sowieso anticipeer op het zebrapad en voetgangers die over willen steken	3	
1		2	Overdag zie je de safetydrempel niet beter dan de oude situatie	3	
1		2	het overbodig is	3	
1		2	Alleen s avonds en dan is er weinig verkeer overdag meer noodzaak ivm drukte auto en vrachtwagens en overstrkers	3	
1		2	Lampen vallen niet op overdag beter stoplichten en vrachtverkeer over muggenberg	3	
1		2	er meer aandacht gevestigd wordt op de safetydrempel en niet mer richting het zebrapad, daarnaast is de afstand tussen safetydrempel en zebrapad erg groot	3	
1		2	ik een zebrapad echt wel kan zien	3	

4. Indien u regelmatig over de Kapelstraat rijdt valt het zebrapad nu beter op dan toen er geen Safetydrempels aanwezig waren?

Aantal respondenten bij deze vraag: 326

1: Ja, omdat:, 2: Nee, omdat:, 3: Ik merk geen verschil

1		2	De drempels met de lichtjes vallen op. Het zebrapad juist minder. Werkt averechts.	3	
1		2	neen	3	
1		2	De verlichting alleen s avonds op valt en overdag let je meer op de omgeving dat op de lichten ivm met abrupt oversteken en s avonds heeft het geen meerwaarde want dan steekt er bijna niemand over	3	

5. Heeft u nog een mening of een opmerking over de Safetydrempels?

Aantal respondenten bij deze vraag: 320

1.					
Ja, dit is geen oplossing voor het feit dat er nog steeds veel te veel doorgaand verkeer door de Kapelstaat rijdt en tevens de drukste supermarkt van het dorp daar ligt.	ik ken drempelverlichting die aangaat zo gauw een auto nadert: dat is behoorlijk effectief	Voegt weinig toe voor verkeersveiligheid	Er is in de omgeving vd zebra al veel afleiding en ik denk dat de safetydrempel nog meer afleiding veroorzaakt. De aandacht wordt nu naar de drempels (voor het oog een dikke witte streep)getrokken en dus is er minder aandacht voor de voetgangers die over willen steken.	nee	Zo goed als geen verbetering. Teveel verkeer.
Nvt	Heb er geen mening over, Als de bewoners er last van hebben mogen ze van mij eruit, Ik ben zelf gewend om goed op te letten bij een zebrapad want er zijn nog heel veel automobilisten die gewoon doorrijden als je er voor staat te wachten.	Afgezien van dat nut en noodzaak ontbreekt is het optisch, mijn inziens, ook geen gezicht. Het oogt rommelig: visgraat straatwerk, wit beton, straatwerk, zebra, straatwerk, wit beton, straatwerk. Als ze er dan toch moeten liggen, plaats ze dan tegen het zebrapad. Dat maakt voor de zichtbaarheid nagenoeg geen verschil.	Safetydrempels weg ermee. Het zebrapad verleggen zodat de automobilisten duidelijk kunnen zien als mensen over gaan steken is echt voor 100% een betere oplossing	zie er het nut niet van in. snap de omwonenden wat betreft trilling en geluid er komt teveel zwaar verkeer door heeze	Ik word er niet extra door geprikkeld.
Ik vraag me af of de lampjes bij bv. sneeuwval ook nog zichtbaar zijn.	Dat er bij het zebrapad regelmatig ongelukken gebeuren heeft volgens mij meer te maken over de manier waarop mensen oversteken. Uit de winkel zonder verder naar links of rechts te kijken steken ze over. Ook als je als fietser of automobilist 5 meter voor de zebra bent. Dus ook de voetganger moet zijn gedrag verbeteren.	Niet zeuren veiligheid bovenal	Deze zijn goed bruikbaar en inzetbaar als markering van een drempel ter verhoging van de attentie. Tevens bij oversteek plaatsen op minder voor de hand liggende , en minder verlichte , locaties.	Moeten ze door heel Nederland maken en maak ze in onze gemeente ook maar bij de rotondes.	Zeker toepassen op de andere zebrapaden binnen het dorp
Als het veel overlast geeft voor omwonenden zou ik zeggen: niet genoeg toegevoegde waarde.Mensen moeten vooral zelf alert zijn als ze over willen steken.	er mogen er best een paar meer, bijv. waar veel schoolkinderen oversteken	Lijkt mij een zeer nuttig verkeersmiddel (mbt veiligheid) in niet of slecht verlichte situaties. Tevens daar waar hogere snelheden van gemotoriseerd verkeer toegestaan zijn.	Voor mij geen meerwaarde	Ik vind de lichtjes gevaarlijk. Die leiden af. Vooral vreemden worden dan vervolgens verrast door een zebrapad	Vooral in de avond vind ik het veiliger

5. Heeft u nog een mening of een opmerking over de Safetydrempels?

Aantal respondenten bij deze vraag: 320

<p>Luisteren naar de aanwonenden</p>	<p>Ze hebben niet heel veel extra nut</p>	<p>Ik merk dat ik, vanwege het feit dat omwonenden aangeven er last van te hebben, probeer de uitstekende led-verlichting probeer te ontwijken wat een slingerend effect tot gevolg kan hebben. Het gaat om een onbewust gedrag waar ik me door het invullen van deze vragen bewust van ben geworden.</p>	<p>Nee</p>	<p>bekenden kennen de situatie dan is de relevantie niet groot. Voor niet bekenden met de situatie kan vooral bij regen de veiligheid worden vergroot. De bekende gele palen moeten toch genoeg waarschuwen eigenlijk.</p>	<p>Ik vind het een verbetering vanuit het perspectief van automobilist, omdat ik er aan herinnerd wordt dat er hier een zebrapad is. Wel denk ik dat het grotere probleem de drukte in het algemeen is op dit punt. Er zijn afslaan (en invoegende) autos, voetgangers en fietsers op een klein punt. Ik vrees dat deze maatregel niet voldoende is om de situatie structureel te verbeteren.</p>
<p>beter is om met fysieke maatregelen af te dwingen dat er 30 gereden wordt. Ik doe dat en wordt nu regelmatig ingehaald door autos die harder rijden met veel risico als gevolg</p>	<p>Alle doorstroom belemmerende maatregelen moeten worden verwijderd.</p>	<p>Gewoon verwijderen heeft niets met drempels van doen</p>	<p>Laten liggen beter als de verhoging</p>	<p>Het is een ad hoc oplossing. Beter grondig onderzoeken hoe de snelheid op de Kapelstraat verlaagd kan worden dan zon experiment met vooraf onbekend nut. Vooral doorgaand vrachtverkeer moet geweerd worden; vergt samenhangend verkeersplan dat verder gaat dan de dorpskern. Hele Kapelstr. een 30 km-zone maken met een knip erin, waardoor ALLE doorgaand verkeer na aanleg van de randweg gedwongen wordt een andere route te nemen. Alleen laden en lossen op beperkte tijden. Zulke oplossingen kun je beter</p>	<p>deze liggen beter dan de veel slecht liggende klinkers, die voor meer overlast zorgen dan deze drempel</p>
<p>Ik denk dat het voor voetgangers wel veiliger is.</p>	<p>Op donkere verlate wegen een uitstekende oplossing. In dorpscentrum niet.</p>	<p>Op meerdere plaatsen in de gemeente toe gaan passen</p>	<p>ik vind het verspilling van geld. er is te veel verkeer door deze straat. dat maakt het gevaarlijk</p>	<p>neeoranje knipper lichten vallen eerder op.</p>	<p>irritante dingen die eerder nog meer afleiden dan helpen. Doe iets aan de in- en uitrit van de AH!!</p>

5. Heeft u nog een mening of een opmerking over de Safetydrempels?

Aantal respondenten bij deze vraag: 320

Nee want daar kom ik er te weinig voor langs	Nee	de lichtjes zijn alleen in de nacht zichtbaar, dan is er weinig verkeer, ik woon er niet en kan niet oordelen over trillingen en geluid.....	Meer safetydrempels aanbrengen	Mogelijk na zonsondergang wel opvallender, maar flinke led-lamp midden boven oversteekplaats is goedkoper, en mensen worden zichtbaar. Geen wiel gaan uitvinden...	TO LITTLE TO LATE Het had beter voorbereid moeten worden. Nu wordt er zoals vaak in Heeze veel onderzoek aan verspeeld.OVERIGENS BEN IK VAN MENING DAT DE SITUATIE PAS VERBETERD ALS DE SNELHEID VAN 30 km / uur WORDT GEHANDHAAFD.
Prima/geweldig initiatief maar helaas wat mij betreft geen voordelen	Goed initiatief! Ik maak me alleen zorgen, of het nog effectief is als het bij elk zebrapad zou komen. Dan wordt het misschien weer gewoon	Niet direct, van mij mogen ze blijven	Voor de veiligheid van de voetgangers betekenen safetydrempels een verbetering . Maar overlast voor, en klachten van de omwonenden moet zeker serieus worden genomen Veiligheid van voetgangers en fietsers is zowiezo een groot aandachtspunt met name in het centrum van Heeze.	Laat ze maar liggen!	ik zie zo snel geen meerwaarde, in de avond wellicht maar dan lopen er weinig mensen .Misschien in de winter als het vroeger donker is
Als je klaagt over geluidsoverlast, moet je niet in het centrum van Heeze gaan wonen.	Ga eens in Rotterdam kijken: De Koopgoot	Goed idee,ook voor meerdere zebrapaden.	geen	kan me niet voorstellen dat mensen klagen over trilling en geluidsoverlast.	1. Ik snap de overlast van trillingen e.d., maar ligt dat aan de drempels of aan de te hoge snelheid van weggebruikers? 2. Ik denk dat het aanbrengen van verkeersdrempels en daar de zebrapaden op leggen beter werkt dan de safetydrempels. Wellicht is een combinatie van beide het allerbeste.
prima voor s avonds en als er weinig verkeer is	Prima verbetering en veiligheid verhogend.	Lost de al gehele ellende daar niet op...	Kan me niet voorstellen dat ze in de huidige vorm meer geluid en/of trillingsoverlast bezorgen als bijvoorbeeld een drempel	zie opmerking eerste vraag	Misschien dat het voor de buurtbewoners toch wel wat meer geluid(overlast) veroorzaakt.

5. Heeft u nog een mening of een opmerking over de Safetydrempels?

Aantal respondenten bij deze vraag: 320

<p>De aandacht wordt getrokken door de safety drempel, maar daarmee is de aandacht er minder op gericht dat er ook nog en zebrapad komt. Onbewust denk je, drempel gepasseerd, klaar en dan, o nee, let op eerst nog een zebrapad om op te letten.</p>	<p>De lampjes leiden tot verwarring. Indien ze oranje van kleur zouden zijn (signaal kleur) zou het duidelijker zijn dat er mogelijk gevaar is.</p>	<p>Ik vind het een goed initiatief, maar kan ook indenken dat het voor omwonenden nóg meer lawaai maakt, dan de straat zelf al aan geluid veroorzaakt. Wellicht dat betere verlichting BOVEN de zebrapaden, met flikkerende lampjes op paatjes, naast de weg ook hetzelfde effect heeft? Maar, als de randweg ooit af komt en de Kapelstraat verkeersluw wordt gemaakt, zal de vraag sowieso zijn of de Kapelstraat niet veiliger gemaakt moet worden door bijv. eenrichtingsverkeer.</p>	<p>Nee</p>	<p>zinloos om die op andere plekken ook te maken. geld kan beter besteed worden!</p>	<p>Het is dat ze gratis waren, anders zonde van het geld.</p>
<p>nee</p>	<p>Ze maken nog steeds lawaai</p>	<p>Een vriendelijk doch onzinnig initiatief. Vroeger werd er de good old knipperbol voor gebruikt. Simpel te plaatsen en veel doeltreffender en goedkoper. Geeft verder ook geen overlast.</p>	<p>Een stoplicht is veel beter dan voel je, je veilger</p>	<p>de ledlichtjes moeten beter verwerkt worden nu maken ze veel lawaai als je er overheen rijdt. Voor omwonenden niet prettig.</p>	<p>Ja, huidige situatie handhaven! En voorts toepassen op meerdere drukke oversteekplaatsen (als bijv bij de kerk/oud postkantoor). Daarnaast draagvlak zoeken bij randgemeenten en/of provincie zodat het een algemeen geaccepteerde verkeerstoepassing kan worden. Veiligheid gaat boven (m.i.) geringe overlast.</p>
<p>Veel beter dat de gebruikelijke drempels die voor geluidsoverlast zorgen, schokdempers/spoilers kosten en voor zowel fietsers als autos een ergernis zijn. De normale drempel is een slechte uitvinding. de safety drempel is een veel beter alternatief.</p>	<p>Er wordt veel (onterecht) over gezeurd, terwijl de opzet en het effect juist positief zijn. Goed om middels dit onderzoek de werkelijke mening in beeld te brengen ipv alleen maar de negatieve signalen terug te zien komen.</p>	<p>Er kán gewoon te hard worden gereden. De drempel is niet bepalend.</p>	<p>Laat ze maar liggen als het veiliger is.</p>	<p>nee</p>	<p>Waar ze in Heeze innovatief in kunnen zijn</p>

5. Heeft u nog een mening of een opmerking over de Safetydrempels?

Aantal respondenten bij deze vraag: 320

<p>Overbodig, geen toevoeging voor de veiligheid, zeker niet overdag als het het drukst is op de oversteek plaatsen. Verder een bron van overlast voor de omwonenden, zoals de drempels in de nieuwe hoeven overigens ook zijn!</p>	<p>Het zou goed zijn om het knippen alleen maar te laten doen als er iemand klaar staat om over te steken. Dit zou technisch goed mogelijk moeten zijn dmv sensoren. Het zou zowiezo goed zijn om de oversteekplaats te voorzien van geleide hekjes zodat goed duidelijk is dat iemand wil gaan oversteken. Nu gebeurt het wel eens dat er iemand langs loopt en plotsklaps haak afdraait en de weg op loopt. Tussen deze geleide hekjes kan een sensor dan ook goed reageren op iemand die wil oversteken. Verder wo</p>	<p>Vind het erg vervelend voor Swaans.</p>	<p>lijkt me een goed systeem</p>	<p>Leuk geprobeerd, maar het is niet de oplossing voor het probleem.</p>	<p>Ja, verzet de vierkante bobbels zodanig dat je er met de wielen van de auto niet overheen hoeft te rijden.</p>
<p>Begin maar eens met handhaven van snelheid en foutparkeerders. En leg het laden en lossen tijdens drukke tijdstippen aan banden! Dat heeft een veel grotere impact op de verkeersveiligheid.</p>	<p>Ik zie de meerwaarde van de drempels niet: alles hangt af van het gedrag van automobilist en voetganger.</p>	<p>--</p>	<p>nee. vind ze nuttig</p>	<p>Een heel grote verbetering. Als deze safetydrempels eerder waren geweest was ik waarschijnlijk niet op dit zebepad aangereden. Ik was dan niet zo ernstig gewond geraakt. Ik ben nu voor de rest van mijn leven zwaar gehandicapt.</p>	<p>De drempels voegen niets toe, maar geven wel veel geluid. Al met al geen verbetering maar een verslechtering.</p>
<p>Waarom geen gebruik maken van knipperbollen aan beide kanten. Je ziet ze regelmatig in het buitenland en zijn bekend bij verkeersdeelnemers. Dit leidt af van de oversteekplaats.</p>	<p>Als er meer verkeer voor je is zie je het minder</p>	<p>Jammer dat je kennelijk niets merkt bij 50km/u door de Kapelstraat <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>	<p>Ik zie liever flinke versmallingen in de hele kern van Heeze!!!</p>	<p>Blijft gevaarlijk maar de drempels zijn toch een extra toevoeging voor veiligheid</p>	<p>misschien nog herkenbaarder maken door er een knipperbol bij te plaatsen, als extra waarschuwing oversteekplaats</p>

5. Heeft u nog een mening of een opmerking over de Safetydrempels?

Aantal respondenten bij deze vraag: 320

<p>De drempel valt mij niet op. Het is daar te druk en te onrustig punt</p>	<p>De verlichting geeft aan dat er iets aankomt, niet echt duidelijk wat. Om het zebrapad beter zichtbaar te maken zou de verlichting dichterbij gelegd moeten worden. Ook vraag ik me af of er toegevoegde waarde is in de winter. Ik ben van mening dat een knipperende paal zeker zo goed zou zijn om het zebrapad beter op te laten vallen. Eigenlijk had ik er meer van verwacht maar mijn inziens is het effect te minimaal omdat de verlichting te ver van het pad af ligt. Dichterbij leggen is mogelijk een go</p>	<p>Kan me niet voorstellen dat deze hinder opleveren voor aanwonenden</p>	<p>nee</p>	<p>Ik waardeer het idee van de ondernemer en de voortvarendheid waarmee de gemeente dit idee opgepakt heeft. De witte lijnen stroken echter niet met de traditionele vormgeving van een zebrapas. Ook daarin kun je echter de witte partijen markeren met sect een verlichtingslamp zoals deze in de huidige proefopstelling gebruikt zijn.</p>	<p>Ik vind het geen toevoeging voor het zebrapad. Automobilisten zijn soms juist afgeleid door de safety drempels en daardoor niet alert op de voetgangers op het zebrapad</p>
<p>Nee</p>	<p>Ik vind het jammer dat de drempels verlaagd zijn. Toen ze nog "echte" drempels waren merkte je dat het auto-verkeer echt af moest remmen; er werd voorzichtiger gereden (harder rijden kon ook niet). Nu lijkt het alsof het geen verschil maakt, er wordt even hard gereden als voorheen. Een fijne bijkomstigheid voor de omwonenden (naar mijn mening) is dat het verkeer s nachts ook afgeremd werd. Nu kunnen ze (helaas weer) vol gas het dorp door. En zoals ik al zei hebben de lampjes in de Safetydrempels</p>	<p>safetydrempels is echt beter</p>	<p>Ja, voetgangers moeten ondanks een zebrapad niet klakkeloos overstreken, ik heb geleerd, maak oogcontact met de bestuurder van fiets en/of auto, zorg ervoor dat men jou gezien heeft. Zoals gezegd ben ik alerter geworden op de Kapelstraat, niet vanwege de safetydrempels, maar vanwege de berichtgeving dat veel fietsen van hun sokken af worden gereden. Dat vind ik niet normaal. Ze zeggen dat de straat te smal is, maar autos moeten gewoon niet willen inhalen als er fietsers zijn er een tegenligger ko</p>	<p>nee</p>	<p>neen</p>

5. Heeft u nog een mening of een opmerking over de Safetydrempels?

Aantal respondenten bij deze vraag: 320

Ik vind het een goede poging om het verkeer af te remmen maar ik heb niet het idee dat het werkt.	Ik stel voor om het hele gebied tussen de twee zebrapaden bij Hema, AH , Kruidvat en Verest gelijkvloers te maken.	Maken lawaai en geven ongewenste trillingen	maakt niets uit of ze er wel of niet zijn.	Nee	Autos reageren, zeker in donkere dagen, sneller en alerter.. Het is een extra waarschuwing voor de automobilist. Ik hoef niet langer mijn kinderen ineens weg te rukken voor aanschietende autos. Dit in tegenstelling tot de zebra bij het postkantoor waar het vandaag weer bijna misging en ik opzij moest springen
Ik ben blij dat er iig iets gedaan wordt voor de veiligheid in de kapelstraat. Maar of dit nu de oplossing is...hopelijk wordt het ooit nog een straat waar iedereen veilig door kan fietsen.	Ik kan me heel goed voorstellen dat de omwonenden er veel last van hebben., vooral omdat er zo ontzettend veel verkeer overheen rijdt.	er is al een lampje wat niet meer werkt. en 1 van de betonblokken laat al slijtage zien	Nee, niet echt nodig	Draagt hoe dan ook bij tot meer veiligheid!	Ik denk dat het voor de voetgangers veiliger is omdat het rij verkeer hier beter op reageerd
Gewoon invoeren. En de 30 km/uur handhaven om de eventuele geluidshinder tegen te gaan.	mensen uit heeze weten het wel maar buitenstaanders niet	onzin	misschien met verlichting opvallender	Ik zie hier niets vernieuwende in en zou liever een ontwikkeling in de witte zebrastrepen zien in de vorm van led-verlichting; dat IS pas vernieuwend!	s Avonds zullen ze mogelijk beter hun werk doen dan overdag. Feit blijft dat de zebrapaden bij het Kruidvat, de DA drogist en in de bocht bij de Schoolstraat op onveilige plaatsen liggen. Teveel automobilisten rijden gewoon door. Als voetganger voel ik mij uitermate onveilig. Verkeerslichten en anders cameras om doorrijders te bekeuren zou de beste oplossing zijn.

5. Heeft u nog een mening of een opmerking over de Safetydrempels?

Aantal respondenten bij deze vraag: 320

<p>Lekker laten liggen en geen gemeentegeld aan onderzoek uitgeven</p>	<p>Ik kan niet zeggen dat het een grote verbetering is zeker niet als dit een standaard wordt</p>	<p>Geen toegevoegde waarde. Leek eerder een promotiestunt</p>	<p>Geen enkele mening. Wordt toch niet op prijs gesteld. Jullie zijn heel goed in staat om gewoon maar te doen en achteraf te bedenken dat het zonde geld is. Na alweer een onderzoeksbureau, extern uiteraard.</p>	<p>Misschien moet er een drempel komen voor het zebrapad bij DA en een voor zebrapad Kruitvat zodat de autos gewaarschuwd zijn dat het hele gebied daar een druk "oversteek-gebied" is. Verder: met name in de komende herfst- en wintermaanden denk ik dat de safetydrempels een goede werking hebben!</p>	<p>-</p>
<p>Zoals ik al eerder beschreef. Het (van bovenaf) verlichten met duidelijk fel licht heeft veel meer effect. Nu is het (met donder regenachtig weer) nog steeds niet goed zichtbaar als iemand oversteekt.</p>	<p>weggegooid geld</p>	<p>Sterkte met de keuze tussen veiligheid en klagende omwonenden.</p>	<p>Fellere kleur aanbrengen</p>	<p>Een mooie schenking maar niet over nagedacht en uitgeprobeerd. In verschillende dorpen kampen ze met dezelfde problemen en hebben daar hun middelen voor daar meer naar informeren was slimmer geweest. Verder denk ik dat binnen de gemeente het zebrabeleid niet helemaal klopt en ook niet naar opgetreden wordt ook als je dit meld bij de gemeente krijg je terug dat het teveel kost en niet haalbaar is. Dat zijn niet die reacties die je als burger wil horen zeker als je melding rondom de school gaat wa</p>	<p>Overal toepassen</p>

5. Heeft u nog een mening of een opmerking over de Safetydrempels?

Aantal respondenten bij deze vraag: 320

??	Voor veel automobilisten, zeker die met een hogere auto rijden is de drempel wellicht een uitdaging om juist geen snelheid te minderen zoals ze bij een sluis extra gas geven om hem nog net even te halen vóór de tegenligger van zijn voorrangregel gebruik kan maken (ref. Nieuwendijk). Wellicht valt de hoogte van de drempel bij hen ook minder op omdat ze er bovenop kijken i.p.v. er tegen aan.	Nee.	Neen	Ik ben op andere plaatsen in Nederland gelijksoortige strips tegen gekomen met reflectoren zonder drempel. Wellicht is dat een goede oplossing, wel de attentie voor de weggebruikers maar niet de dreun voor de aanwonenden.	nutteloos. Hang cameras om indien nodig te verbaliseren
Onveilig, leidt af. Verkeersbeeld wordt onrustiger. Weghalen is het beste.	Nee ik vind wel dat het zebrapad in de bocht bij het gemeentehuis op een idioot gevaarlijke plaats ligt, leg hier dus maar extra hoge drempels aan.....	Ik kan de klachten van omwonenden wel voorstellen.	Nee	Enige alternatief lijkt me verkeerslichten of vergelijkbaar	automobilisten komen vaak hard aanrijden in de Kapelstraat, zien de safetydrempel en gaan hard op de rem staan, gevolg schrik reactie van andere weggebruikers. daarnaast wordt er eerder de aandacht geschonken aan deze safetydrempel dan aan het zebrapad waardoor je bij het zebrapad weer een onveilig gevoel krijgt.
Ze zouden op meerdere plaatsen gemaakt moeten worden.	Hopelijk blijven ze gehandhaafd.	Autos rijden er nog net zo hard over dan voorheen. De Zebrapaden liggen op de Kapelstraat niet op de meest veilige plekken.	Overbodig liever goede oplossing voor overdag	flinke hobbel en levert weinig extra veiligheid	Andere oplossing zoeken
Misschien dat ze in de winter, als het donkerder is overdag, meer opvallen en autos eerder geneigd zijn om te stoppen.	Wat mij betreft uitbreiden naar andere zebrapaden binnen de gemeente	haal di dingen snel weg	Nee	Ik denk dat het verplaatsen van het Zebrapad naar een plek op grotere afstand van de uitrit van de parkeerplaats bij de AH meer zin heeft, omdat dit tot meer overzicht leidt.	zie vorige antwoorden.

5. Heeft u nog een mening of een opmerking over de Safetydrempels?

Aantal respondenten bij deze vraag: 320

Graag bij alle oversteekplaatsen!! !!	Neen	ze zouden samen moeten gaan met opzij knipperlichten	Safetydrempels lijken mij vooral nuttig op plaatsen waar het verkeer de neiging heeft relatief snel te rijden. Dat is bij ah/kruidvat minder het geval	Ze zijn in elk geval meer dan niks	Het veiliger maken van de oversteekplaatsen zou gerealiseerd kunnen worden door deze op een betere plaats te leggen in plaats van in een bocht en bij de uitrit van een grote/drukke parkeerplaats.
Ik vind het prettig en mijn inziens valt het geluidsoverlast wel mee.	Zie geregeld dat mensen de winkel uitkomen en gewoon doorlopen zonder te kijken! Hoe voed je de wandelaars op? Ook mensen met rollators/scootmobilen rijden gewoon door!!!	verlichting erin valt op. Voetgangers menen dat ze zo over kunnen steken. Komen de winkel uitgelopen en steken over. Misschien zou het zebepad iets verlegd moeten worden op een minder druk punt, niet bij uitrit parkeerplaats winkel	verwijderen en een verkeerslicht plaatsen zoals bij de Zwaan/de protestantse kerk	Men kan de lampjes beter in het bestaande straatwerk verwerken dan in extra stenen.	Goed idee in deze idioot drukke straat, vooral voor fietsers.
Waardeloos hoe de gemeente zich leent voor een reclameproject van een ondernemer. Zeker omdat er vooraf geen enkel overleg is geweest met wie dan ook... Je zou toch hopen dat jullie inmiddels beter weten...	lijkt mij goed, echter maak haast met de rondweg, dan speelt dit probleem veel minder.	onderzoek zou beter in de winter gedaan kunnen zijn, als ook aan het eind van de middag zichtbaarheid van voetgangers al minder is	Gewoon laten liggen en er geen drukte meer over maken.	nee	Kijk eensnarig goed naar de gehel inrichting. Die lichtjes maken de straat echt niet veiliger. Het gaat er om dat automobilisten te hard rijden (soms boven de 50). Fietsers onvoldoende ruimte hebben en afgesneden worden waardoor ze midden op de weg gaan fietsen. En voetgangers zomaar de weg op springen om over te steken (zebrapad of geen zebepad). De inrichting van de weg klopt niet en mensen gunnen elkaar de ruimte niet.
Elke bijdrage richting 30 km is welkom.	Als je stenen/drempels met verschillende oppervlakten naast elkaar legt krijg je altijd na enige tijd hoogteverschil door verzakking. Dit hoogteverschil is voor fietsers onaangenaam.	zelfs als het betekent dat ALLEEN John Swaans zich beter aan de max snelheid houdt is de kapelstraat er een beetje veiliger door geworden	gewoon auto vrij maken	Prima probeersel, maar op z'n drukke doorgaande straat brengt het zeker niet meer veiligheid. Er zijn zeker andere (en betere) oplossingen te verzinnen, al weet ik niet wat wettelijk is toegestaan op een doorgaande weg?	Wat mij betreft mogen ze weg, ze maken veel geluid en het is niet goed voor de auto.

5. Heeft u nog een mening of een opmerking over de Safetydrempels?

Aantal respondenten bij deze vraag: 320

<p>De verhoging met verlichting ervaar ik als irritant en probeer mijn banden van de auto er tussendoor te manoeuvreren. In het buitenland zie je vaak dat het zebepad s avonds extra verlicht wordt door een soort van lantaarnpaal inclusief een knipperend verlicht verkeersbord. Dit valt op zonder overlast voor buurtbewoners. Je moet voorkomen dat je een wildgroei aan verkeerssituaties en individuele oplossingen krijgt; dit werkt uiteindelijk averechts.</p>	<p>Drempels in ieder geval vlak aan het wegdek maken</p>	<p>Nvt</p>	<p>belangrijkste zou de veiligheid moeten zijn en enig geluidsoverlast voor omwonenden is waarschijnlijk niet helemaal op te lossen. Of misschien geheel in het straatwerk te maken zonder drempel?</p>	<p>Vind het overdag geen meerwaarde. Savonds lopen er niet veel mensen. Als ik over wil steken stoppen de autos gewoon. Die enkele keer niet zijn associëren die toch nooit stoppen. Verder kunnen voetgangers beter een heropvoeding krijgen. Niet buurten langs een zebepad en vervolgens niet oversteken. Maar gewoon duidelijk bij een zebepad gaan staan en kenbaar maken dat je wilt oversteken. Dan ook niet denken dat je in een seconde moet kunnen aanlopen</p>	<p>Deze hebben een nuttige veiligheidsfunctie</p>
<p>Zoals eerder aangegeven zou ik het hele zebepad verplaatsen</p>	<p>Denk dat geluidshinder na verandering (verlaging) stukken verminderd is.</p>	<p>Nee</p>	<p>Aanrader: laat ze s avonds alleen oplichten als er voetgangers gaan oversteken. Het is zo vaak - onoverzichtelijk en te druk in de Kapelstraat dat de drempels dan geen toegevoegde waarde hebben. Vooral weer evalueren als de randweg voor de nodige vermindering van het doorgaand verkeer zorgt.</p>	<p>ze voegen niets toe.</p>	<p>Als automobilist hebben de drempels geen effect op mij: ik hoef er niet voor af te remmen om overheen te rijden omdat ze plat zijn. Ik rij op deze locatie voorzichtig vanwege het zebepad, niet vanwege de drempels. De enige maatregel waardoor ik ook fysiek minder hard zou moeten rijden, zou een daadwerkelijke drempel zijn, of een stoplicht, of een flitspaal. Dat al ooit overwogen? Mooie bron van inkomsten op die weg!</p>
<p>Vind ze gevaarlijk als je ze met de fietsband raakt!</p>	<p>Zinloos. Strengere handhaving 30km/uur en weren asociaal vrachtverkeer is m.i. veel efficiënter.</p>	<p>verlichting werkt overdag niet c.q. niet zichtbaar, wellicht gekleurde led verlichting aanbrengen die bij daglicht werkt.</p>	<p>Gewoon zo laten. De mensen moeten toch altijd wat te zeuren hebben.</p>	<p>Is een verbetering dit moet bij elke zebra in het dorp</p>	<p>Alles wat kan bijdragen aan meer veiligheid voor verkeersdeelnemers is, wat mij betreft, welkom.</p>

5. Heeft u nog een mening of een opmerking over de Safetydrempels?

Aantal respondenten bij deze vraag: 320

<p>Ik vind dat overdag de safetydrempels weinig effect hebben. In het donker wordt je geattendeerd door de verlichting maar heeft het geen remmend effect denk ik maar ik hoop het van wel.</p>	<p>wellicht is het nog meer aangeven van 30km borden een aanvulling op het hard rijden door het dorp en derhalve over de zebrapaden. Het geeft dan ook minder gebonk over de safetydrempel. Als deze drempels verlaagt wordt dan zal er weer met een hogere snelheid over gereden worden en verhoogde drempel meer voorzichtigheid, voorbeeld Paralelweg Geldrop .</p>	<p>IAAT ZE MAAR MOOI LIGGEN . ZE MOETEN MAAR EENS EEN AMBTENAAR ER NEER ZETTEN DIE KIJKT HOEVEEL MENSEN TUSSEN DE VOP OVERSTEKEN, IS DAT WEL VEILIG DAN.</p>	<p>Vallen wel goed op door de ledjes</p>	<p>Deze kunnen zeker een meerwaarde hebben. Echter kijk eens goed waar de zebrapaden nu liggen....Niet slim om de zebrapaden net in of dicht bij een bocht aan te leggen.Over geluid/trillingen kan ik niet oordelen.Wie gaat het geld van het onderzoek betalen?</p>	<p>voor omwonenden is er wel geluids en trillingsoverlast</p>
<p>Graag met het oppervlak gelijk. Dus geen verhoging en minder overlast. Kan makkelijk gemaakt worden.</p>	<p>zonde van het geld, dit had beter besteed kunnen worden aan de soms abominabele vlakheid van de trottoirs in Heeze.</p>	<p>onnodig als de max.snelheid gerespecteerd word</p>	<p>Hoort bij beide voetgangers oversteekplaatsen.</p>	<p>Nee</p>	<p>nee</p>
<p>Ik vind het volslagen overbodig om geld aan onderzoeken etc uit te geven. Als de randweg er straks is wordt het centrum veel minder druk en daarmee overzichtelijker. Stoppen dus met dit soort onzin. Wil je het dan toch echt veilig maken graag dan een voetgangerstunnel.</p>	<p>- LEDlicht onnodig, omdat dat s avonds pas aangaat en dan zijn er bijna geen voetgangers-verhoging was ook als fietser enorm irritant, is nu het plat is beter</p>	<p>Ziet er rommelig uit.</p>	<p>Neen wat mij betreft prima</p>	<p>Als je 30 km/h rijdt geven de drempels genoeg aandacht voor de zebrapaden. Als je harder rijdt ontstaat er meer hereie en die scheurmeuzen letten toch niet op de zebrapaden.</p>	<p>Waarom alleen bij het Kruidvat en niet op alle plekken?? Een hoge drempel of een stoplicht zou nuttiger zijn, mensen rijden ook veel te hard daar, die safety drempel heeft in mijn ogen geen enkele zin het is en blijft voor nu een gevaarlijke situatie... Bij ALLE zebra paden op de kapelstraat...</p>

5. Heeft u nog een mening of een opmerking over de Safetydrempels?

Aantal respondenten bij deze vraag: 320

volgens mij doet het niet veel	Overdag zichtbaarder maken.	als de burens last hebben dan mogen ze weg verkeer uit de kapelstraat weren daar gaat het om	Op een zeer kort en onoverzichtelijk stuk weg in Heeze, zijn er teveel oversteekplaatsen. Bijv. bij gemeentehuis, in de bocht net voor de action. Het is als automobilist bijna niet te overzien: bocht nemen (waarbij ook vaak fietsers naast je fietsen) - vervolgens zebraapad en nog eens een zijstraat (stationstraat) waaruit verkeer kan komen. Heirdoor gebeurt het dat het zebraapad, ondanks de drempels te laat of niet wordt opgemerkt.	overbodig, eerder hinderlijk en belastend dan nuttig	snel safetydrempels eruit en goede verlichting op het zebraapad
Slecht product, slecht aangebracht en nog slechtere communicatie met omwonenden.	Nee	Ja, mijns inziens verhoogt dit de verkeersveiligheid. Dat enkele omwonenden geluidsoverlast ervaren is m.i. van ondergeschikt belang. Algemeen belang is prioriteit 1. Iedere aanrijding met voetganger aldaar IS ER EEN TE VEEL.	Goed idee mits ze geen overlast veroorzaken. Mij dunkt dat er na de aanpassing geen overlast meer is	Ze storen absoluut niet!	Als men in de Kapelstraat last heeft van die (drempel) is het omdat verkeer er veel te hard rijdt.
De "safetydrempels" zijn geen oplossing voor het probleem dat er te hard gereden wordt door het dorp, niemand stoort zich eraan. Door de 30 zone wordt vaak nog steeds met >50-80km/h gereden, de voetgangers dienen nu als remvee voor de autos waarna met verbaasd kijkt dat er in een druk dorp overgestoken wordt...	Ik let altijd op een zebraapad en ben me bewust dat voetgangers voorrang hebben op een zebraapad. Of de Safetydrempels meerwaarde hebben kan ik zo niet bepalen.	waardeloos, een onbezonnen actie van B&W	Deze drempels voegen m.i. tot nu toe niets toe. Mogelijk wordt het binnenkort anders als het vroeg donker wordt. Maar m.i. wordt er nog steeds te hard gereden op de huidige hoofdweg en wachten we met elkaar nog steeds op de randweg. Op drukke dagen fietsen we op de stoep, gaan boodschappen doen in Geldrop en mijden het centrum van Heeze! Jammer	Wat mij betreft mogen ze blijven. Het zou alleen fijn zijn als de lampjes niet omhoog staken. Als je hier met de fiets over rijdt is dat zeer vervelend.	Drempels ná aanpassing absoluut een aanwinst. Wellicht tegen de zebra aanleggen, nu lijkt het alsof de zebra breder is geworden.

5. Heeft u nog een mening of een opmerking over de Safetydrempels?

Aantal respondenten bij deze vraag: 320

<p>Ik zag ook op ander plaatsen (buiten Heeze) soortgelijke oplossingen. Ik kan mij niet voorstellen dat deze drempels geluidsoverlast bezorgen</p>	<p>Ze zijn nog veiliger te maken door licht te laten knipperen in de Saftydrempels, telkens als iemand oversteekt (gaat oversteken). Gebeurt al elders in het land (bijv. Rotterdam)</p>	<p>Alle middelen om de zebrapaden beter zichtbaar te maken zijn goed. In sommige landen worden de zebrapaden vaak extra belicht wat in het donker een enorme verbetering geeft. Offtopic, ik zou ook graag zien dat het vrachtverkeer geweerd wordt uit de Kapelstraat en geleid wordt over de weg om Heeze heen.</p>	<p>Elke extra (aanwijsbare) beveiliging tbv de voetganger is welkom! Maar als fietsganger voel ik mij al helemaal niet veilig in de kom van mijn dorp!!!!!!</p>	<p>Helaas vindt ik het veel te weinig doen ten opzichte van in ieder geval de snelheid waarmee er door ons dorp gereden wordt</p>	<p>Platte drempel is beter dan de eerste drempel. Beste oplossing is minder verkeer in de kern!</p>
<p>Heeft geen enkele zin deze drempels ; snelheid moet eruit worden gehaald door meer controles en maak een groot duidelijke oversteekplaats van 20 meter lang waar stapvoets moet worden gereden en waar fietsers en wandelaars makkelijk kunnen oversteken ipv twee lullige zebrapaden die in de bochten levensgevaarlijk liggen</p>	<p>Een goed initiatief maar geen oplossing voor het echte probleem.</p>	<p>NEE</p>	<p>Nee</p>	<p>Het handhaven (= controle en boete uitschrijven) op deze, en andere plekken ik Heeze waar max. 30 km/uur mag worden gereden lijkt mij (nog steeds) meer veiligheid op te leveren.Sinds de invoering van de max. 30 km/uur heb ik nog nergens controles, resp. handhaving gezien !!!</p>	<p>De drempels kennen een hoge mate van gewenning. Iedereen weet dat ze niet verhoogd zijn en de attentiewaarde daalt door gewenning op zicht volgens mij. Maar nogmaals de inrichting en het niet handhaven van 30 km p/u maken de straat en dus de zebrapaden onveilig. Een drempel verhoogd of niet zal dat niet oplossen.</p>
<p>Zinloze actie. Heeft alleen tot een hoop ergernis geleid en de negatieve gevoelens naar de gemeente bevestigd. Er zijn wel 10 betere oplossingen te bedenken. Ga in ieder geval, bij wat voor maatregel dan ook, in overleg met betrokkenen. Direct omwonenden en gebruikers. Zo ingewikkeld is dat toch niet.</p>	<p>Ondanks geen effect m.i. gewoon laten liggen. Het kan geen kwaad en die lampjes zijn wel iets bijzonders.</p>	<p>lijkt mij een nuttige aanvulling van de veiligheid, zeker in de winter. er gebeuren immers veel ongelukken ter plaatse</p>	<p>Wanneer ze aanmerkelijk minder ongelukken genereren moeten ze blijven. Maar wel nog meer aanpassen voor de buurt als zij er last van hebben .</p>	<p>Denk dat als buurtbewoners last ondervinden v drempels dat er naar een andere oplossing gekeken moet worden voor veiligheid.</p>	<p>Mensen moeten eens stoppen met klagen, en meer genieten van het geen ze hebben.John Zwaans een DIKKE pluim voor jou vinding, echt super</p>

5. Heeft u nog een mening of een opmerking over de Safetydrempels?

Aantal respondenten bij deze vraag: 320

Nee	deze moeten bij iedere oversteekplaats komen	Ik merk er weinig van bij het passeren van de drempel. En mijn focus ligt op het zebrapad en wat er gebeurt op en naast de rijbaan. Een drempel heeft naar mijn mening geen zin. Als mensen niet stoppen, heeft dat meer te maken met de drukke/ onoverzichtelijke situatie (of mentaliteit van de bestuurder).	Volgens mij voegen ze weinig toe	ze zijn prima	voor automobilisten beter te zien
Nee. Maar wel een betere optie. Trek met signaal licht de aandacht van het verkeer naar het trottoir daar waar de voetganger klaar staat om over te steken.	nee	Geen	Nee, wat mij betreft mogen ze weg als ze overlast bij omwonenden veroorzaken	Goed initiatief!	Het is ons niet duidelijk wat de functie van de drempels is.
geen mening					