

# ONTWERPTOELICHTING GINDEROVER/SOMERENSEWEG

## 1. Introductie

De Ginderover en Somerenseweg binnen de bebouwde kom krijgen een nieuwe inrichting. Naast de slechte staat van de weg is het riool aan vervanging toe. De aanleiding van dit project biedt dan ook kansen voor een meer integrale opgave voor verbeteringen op het gebied verkeer, groen en water. Het schetsontwerp voor de nieuwe inrichting ontstaat in stappen. Naast aanwezige ontwerprichtlijnen is aan de hand van verzamelde ervaringen, wensen en ideeën een eerste schetsontwerp gemaakt. In deze notitie is een toelichting gegeven op het schetsontwerp en bijbehorende ontwerpkeuzes.

Heeft u nog opmerkingen en/of suggesties die u wilt meegeven voor het vervolgtraject, dan ontvangen wij deze graag. Reageren kan t/m 22 oktober 2023 via het contactformulier onder aan de projectpagina. De ontvangen reacties zullen we beoordelen en daar waar mogelijk meewegen bij de uitwerking.

## 2. Uitgangspunten voor het ontwerp

Voor aanpak van de Ginderover en Somerenseweg gelden de volgende doelstellingen:

- + Het verbeteren van de verkeersveiligheid, vooral ook voor langzaam verkeer (fietsers en voetgangers);
- + Het verminderen van hinder voor de omgeving (geluid);
- + Het verbeteren van de ruimtelijke- en omgevingskwaliteit van de weg gericht op het vergroenen van de omgeving. Meer groen biedt kansen in het kader van klimaatadaptie waaronder mogelijkheden voor waterberging en beperken van hittestress.

Aanvullend zijn de volgende (ontwerp)uitgangspunten meegegeven:

- + Uitgangspunt is dat maximumsnelheid op beide wegen van 50 naar 30 km/uur wordt teruggebracht;
- + Rekening houden met de aanwezigheid van vrachtverkeer van/naar De Poortmannen. Zo lang er geen randweg is, moet dit vrachtverkeer gebruikmaken van de Ginderover richting de randweg Heeze en in de richting van Someren.

### 3. Profiel van de weg

Het nieuwe ontwerp begint bij het profiel. Het (dwars)profiel is de denkbeeldige doorsnijing van de weg. Uitdagingen voor het ontwerp zijn het verhogen van de verkeersveiligheid voor langzaam verkeer in combinatie met het terugdringen van te hoge snelheden van het gemotoriseerd verkeer.

Voor de beoogde snelheidsremming is gekozen om de rijbaan te versmallen. De bestaande rijbaan van ca. 9,0 meter wordt versmald naar 6,2 meter over het gehele traject. Een smalle(re) rijbaan is het meest effectief om de snelheid van het gemotoriseerd af te remmen. Bij deze breedte kunnen twee vrachtwagens elkaar passeren bij 30 km/uur.

Een profiel is voorzien met (brede) fietsstroken en een smalle middenrijloper voor autoverkeer in twee richtingen. Deze middenrijloper is te smal voor twee personenauto's: bij een tegenligger moeten automobilisten bewust uitwijken over de fietsstrook. Als er op dat moment een fietser gebruikmaakt van de fietsstrook, moet de automobilisten achter de fietser blijven tot de tegenligger is gepasseerd. De brede fietsstrook (1,8 meter) benadrukt de aanwezigheid van fietsers en het gewenste inhaalgedrag van automobilisten. Deze strook is voldoende breedte voor twee fietsers naast elkaar. De fietsstroken worden van een fietssymbool voorzien waardoor parkeren en stilstaan op deze strook niet is toegestaan. Voor het type verharding wordt voornamelijk uitgegaan van asfalt. Gezien de ontsluitingsfunctie met de hoeveelheid en het type verkeer (zwaar verkeer) heeft dit vanuit beheer en onderhoud de voorkeur.

Voor voetgangers is minimaal aan één zijde een voetpad aanwezig met een breedte van 1,5 meter. Op de Somerenseweg wordt het voetpad aan de noordzijde gesitueerd. Doordat aan de zuidzijde het parkeren en het groen is voorzien, is het voetpad naar de noordzijde verplaatst (oneven huisnummers). Op het gedeelte tussen de Somerenseweg en de Heipolderstraat is het voetpad wel aan de zuidzijde voorzien en het parkeren aan de noordzijde. Dit is conform de bestaande situatie waarbij het voetpad aan de zuidzijde een voldoende breedte krijgt.

Op de Ginderover is ter hoogte van de Industrierweg een lichte asverschuiving voorzien. Dit voor de snelheidsremming doordat de rechtstand wordt onderbroken. Dit wordt ondersteund met groenvoorzieningen ter plaatse.

Vanwege de doorstroming is parkeren naast de rijbaan voorzien in langsparkeren. Vanuit verkeersveiligheidsoverwegingen komt het schuin- en haaksparkeren te vervallen. In het ontwerp is het aantal parkeervakken ongewijzigd gebleven. De parkeerplaatsen hebben een voldoende breedte.

## 4. De kruispunten, oversteken en komgrens

Zowel de Ginderover als de Somerenseweg hebben voor de kern van Heeze en bedrijventerrein De Poortmannen een ontsluitende functie. Vanwege de gewenste doorstroming op deze ontsluitingswegen passen we op de kruispunten een vorm van voorrang toe. Alle kruispunten betreffen een voorrangskruispunt. Alle kruispunten worden in een afwijkende (rode) kleur uitgevoerd.

Voor de gewenste snelheidsremming worden de volgende kruispunten verhoogd uitgevoerd (plateau):

- + Somerenseweg – De Waarden;
- + Somerenseweg – Somerenseweg;
- + Somerenseweg – Heipolderstraat.

Vanwege de aanwezigheid van relatief veel vrachtverkeer worden op de Ginderover de aansluitingen met de Industrieweg, De Waarden en Sterkselseweg niet verhoogd uitgevoerd.

Op verschillende kruispunten zijn voor de voetganger oversteekvoorzieningen gecreëerd door middel van zogenaamde kanalisatiestrepen. Op deze wijze stimuleren we het geconcentreerd oversteken op de locatie. Bij de aansluiting met Somerenseweg is een oversteek voorzien om voetgangers naar de zuidzijde te geleiden bij afwezigheid van een voetpad aan de noordzijde. Vanwege het beperkt aantal oversteekbewegingen op de verschillende locatie is bewust niet gekozen om zebrapaden te voorzien. Bij afwezigheid van voetgangers biedt dit dan een vorm van schijnveiligheid.

De bestaande komgrens wordt gewijzigd. Voor de snelheidsremming en het doorzicht is een uitbuiging voorzien. De komgrens is de overgang van 80 naar 50 km/uur. Ter hoogte van de aansluiting met Heipolderstraat is de overgang van 50 naar 30 km/uur voorzien.

## 5. Groeninrichting

Voor de ruimtelijke kwaliteit zetten we daar waar mogelijk in op vergroening. In het gemeentelijk Groenstructuurplan zijn de Ginderover en de Somerenseweg als hoofdgroenstructuur aangewezen. Doordat de rijbaan wordt versmald ontstaat meer ruimte voor groenvoorzieningen. Zo zijn in het schetsontwerp vooral aan de zuidzijde (even huisnummers) nieuwe bomen voorzien. Door deze aan de zuidzijde van de rijbaan te situeren biedt dit schaduw op de rijbaan (tegengaan hittestress) en levert dit geen problemen op bij aanwezige zonnepanelen op de woningen. Bij de verdere uitwerking wordt een groenplan opgesteld met de exacte invulling van type bomen en onderbeplanting. Hierbij zal rekening worden gehouden met de uitgangspunten voor de groenhoofdstructuur.

## 6. Waterhuishouding

Een rioolvervanging is voorzien. Voor het deel vanaf de Groote Aa tot de Industrieweg kan het bestaande gemengde rioolstelsel worden gehandhaafd (aanlegjaar 1991). Vanaf de Industrieweg tot aan de komgrens op de Somerenseweg dient het bestaande riool te worden vervangen.

De herinrichting is een meekoppelkans voor het scheiden van het regenwater. Het scheiden van regenwater heeft een positief effect op wateroverlast in de directe omgeving. Waar mogelijk wordt het regenwater op maaiveld opgevangen en verwerkt in groenvoorzieningen. De omvang van de groenvoorzieningen is ontoereikend om het volledige regenwater op te vangen. Voor dit overtollig regenwater wordt een regenwaterstelsel gerealiseerd. Dit regenwaterstelsel wordt aangesloten op de Groote Aa en aan de Somerenseweg wordt het regenwater afgevoerd naar infiltratiegreppels in het buitengebied.

Voor de gemeente Heeze-Leende is het uitgangspunt om het afval- en regenwater te scheiden. Insteek hierbij is ook het scheiden op het eigen perceel aan de voorzijde van de woning. Het aanpassen van de regenwaterafvoer, zodat deze niet of slechts beperkt op de riolering loost, noemen we ook het afkoppelen. Met een afkoppelcoach faciliteert de gemeente Heeze-Leende bewoners om samen de mogelijkheden hiervoor te bespreken.

## 7. Overig

Op zowel de Ginderover als de Somerenseweg zijn **haltes** voorzien voor de buurtbus. Deze haltes blijven in de omgeving van de bestaande locaties. Ter hoogte van de haltes wordt de fietsstrook onderbroken zodat de buurtbus daar stil kan staan.

Bij de verdere uitwerking van het ontwerp maken we een **verlichtingsplan** op. Dan ontstaat inzicht waar de lichtmasten komen te staan.

In de vervolgitwerking van het ontwerp worden **uitritten** van de bewoners herkenbaar vormgegeven. Deze moeten ook goed toegankelijk zijn vanaf de rijbaan. Uitgangspunt is dat de bestaande inritten blijven gehandhaafd. Hoe de aansluiting van de uitritten op de rijbaan eruit komt te zien wordt tevens in de verdere uitwerking bekeken.