

SamenMeeNaarDeA2?

Aanvullende Maatregelen Sterksel

Inhoud

Doel Aanvullende Maatregelen

Het concept

Maatregelen: drie gebieden

Heezerweg

- komgrens
- kruisingsplateau Jagerspad
- wegversmalling
- kruisingsplateau Churchillpark
- kruisingsvlak kerk

Centrum

- kruisingsplateau Dreef
- kruisingsplateau Beukenlaan
- winkelgebied

P.Thijssenlaan

- kruisingsplateau Averbodeweg
- drempel
- parkeerplaatsen
- komgrens

Doel Aanvullende Maatregelen

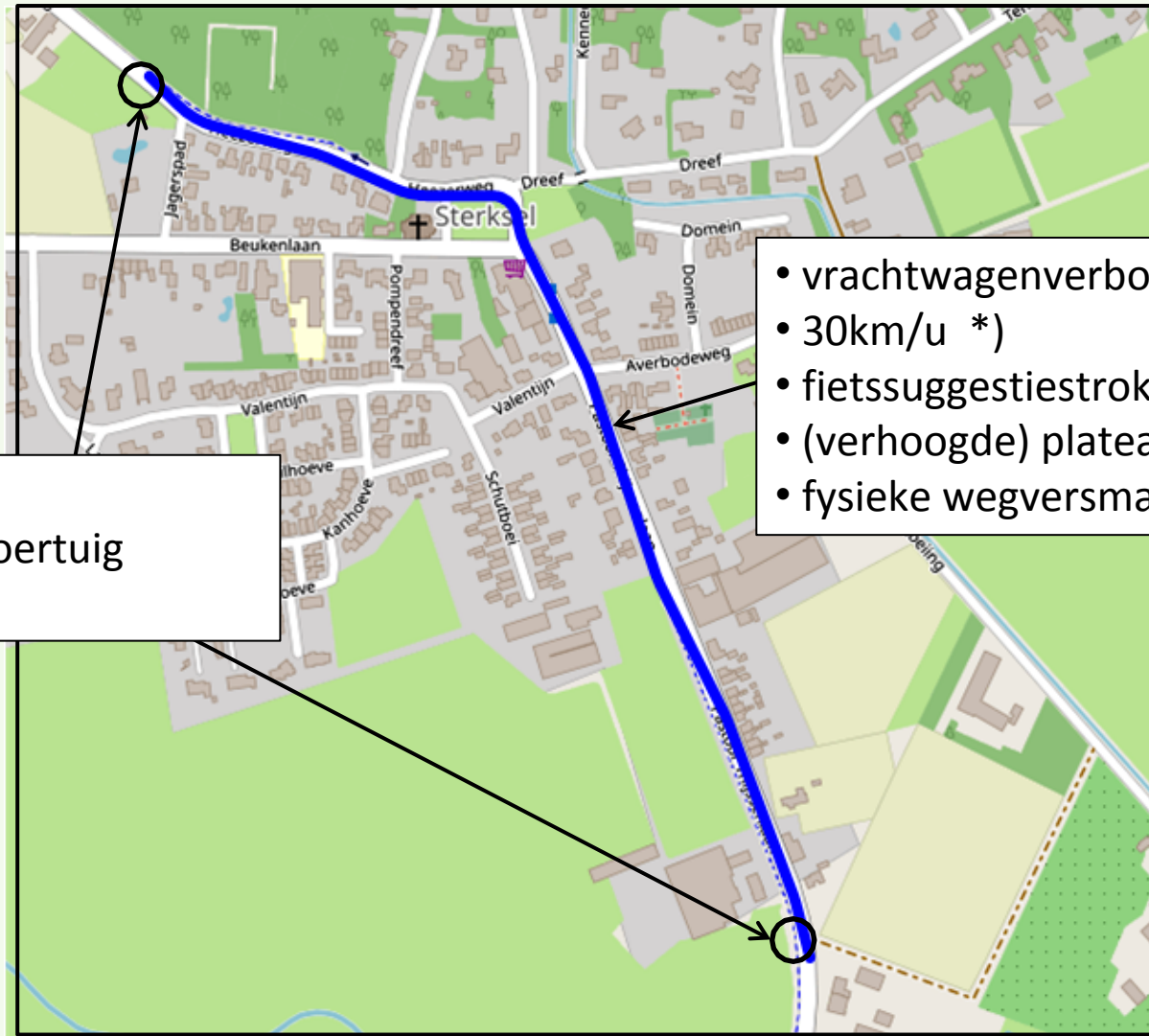
- Vrachtwagens Poort 43 “dwingen” gebruik te maken van de ontsluitingsweg naar de A2, dus minder door Sterksel te rijden
- Sluipverkeer over de route A2-ontsluitingsweg-Sterksel-Heeze of A2-sluitingsweg-Sterksel-Someren hinderen, dus verminderen
- Veiligheid en leefbaarheid in Sterksel verbeteren

Het concept (1)

- Komgrenzen: tweezijde versmalling, 1 voertuig tegelijkertijd, wel geschikt voor landbouwvoertuigen.
- Binnen bebouwde kom 30km/u *)
- Binnen bebouwde kom vrachtwagenverbod *)
- Wegbeeld binnen de kom: visuele versmalling door twee suggestiestroken
- Vanaf komgrenzen uniform beeld:
 - tweezijdige versmalling als komgrens, daarna drempel/plateau
 - gemotoriseerde verkeer in twee stappen (plateaus, drempels) wennen aan situatie in kom
- Wegvak bij winkel: andere karakter van het wegvak → duidelijk afwijkende inrichting

*) om toename van het doorgaand verkeer in Maarheeze te voorkomen worden de 30km/u grens en het vrachtwagenverbod ingevoerd nadat ontsluitingsweg van Poort43 gereed is

Het concept (2)

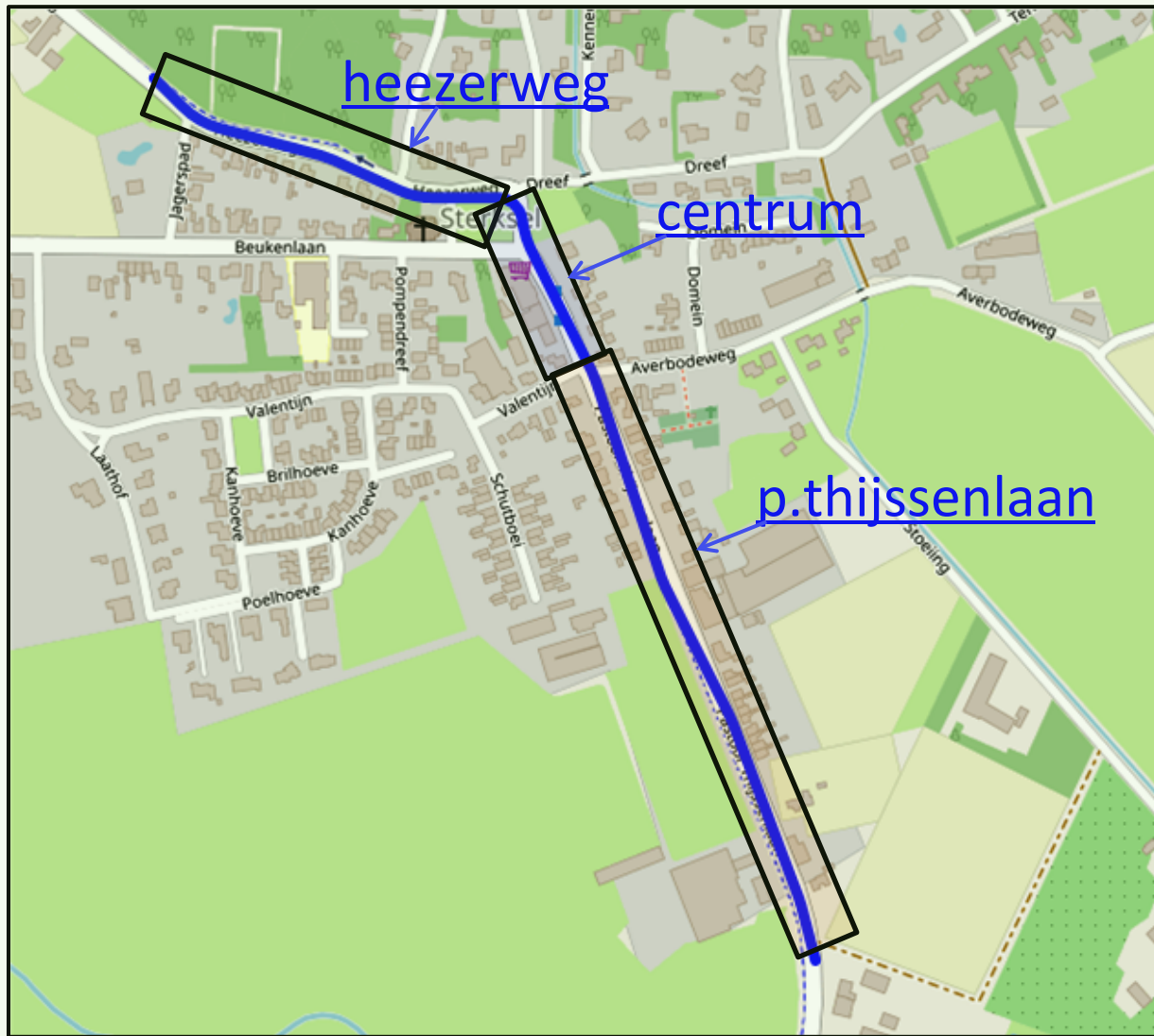


komgrenzen:
3m50, één voertuig
tegelijk

- vrachtwagenverbod *)
- 30km/u *)
- fietsuggestiestroken
- (verhoogde) plateaus
- fysieke wegversmalling

*) 30km/u en vrachtwagenverbod worden ingevoerd nadat de ontsluitingsweg van Poort43 gereed is

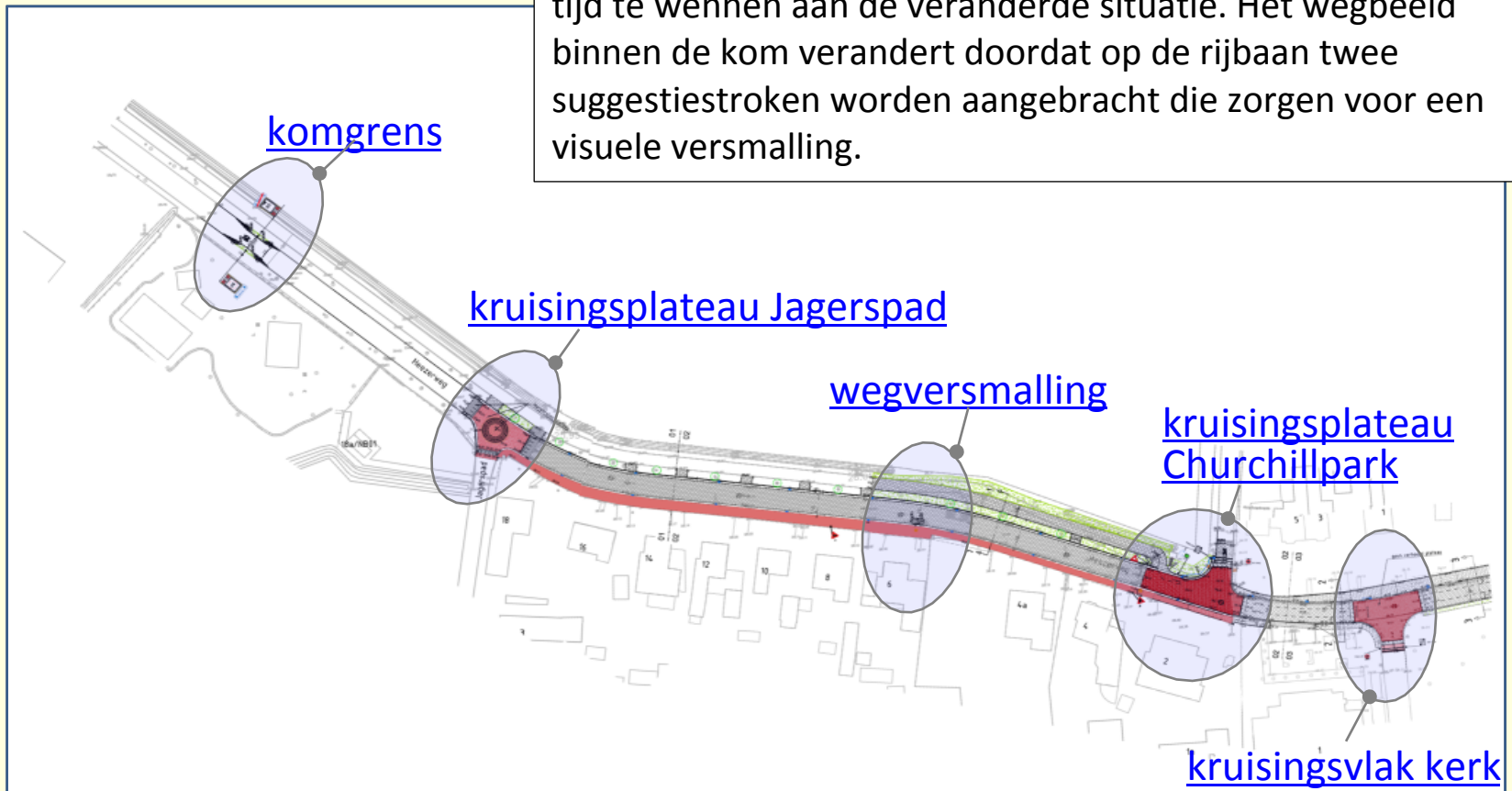
Maatregelen: drie gebieden



Gebied Heezerweg

Uniform beeld vanaf beide komgrenzen

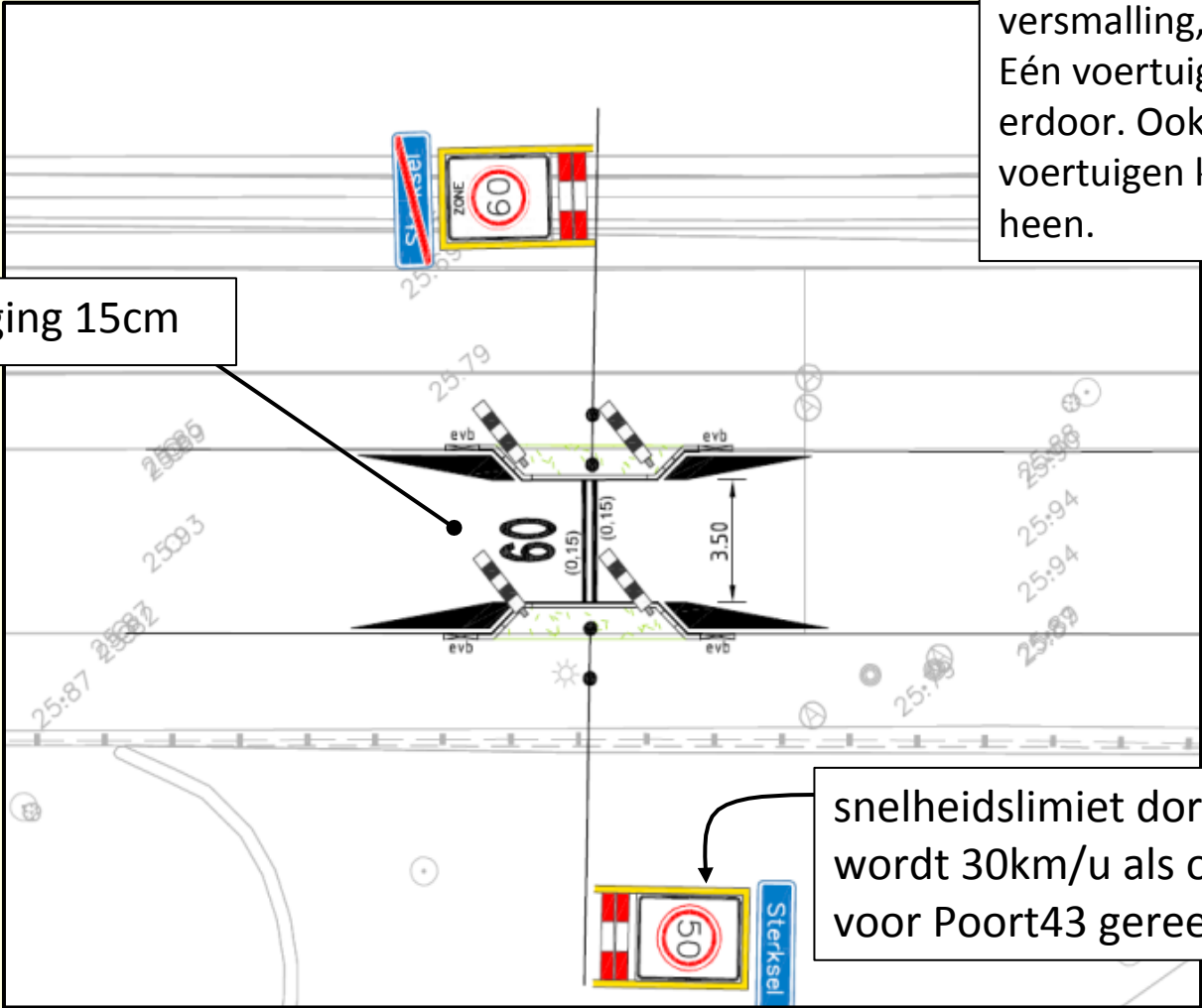
Middels een tweezijdige versmalling wordt de komgrens gemarkeerd, daarna komt een drempel/plateau. Dit geeft het inkomende gemotoriseerde verkeer in twee stappen de tijd te wennen aan de veranderde situatie. Het wegbeeld binnen de kom verandert doordat op de rijbaan twee suggestiestroken worden aangebracht die zorgen voor een visuele versmalling.



Komgrens Heezerweg

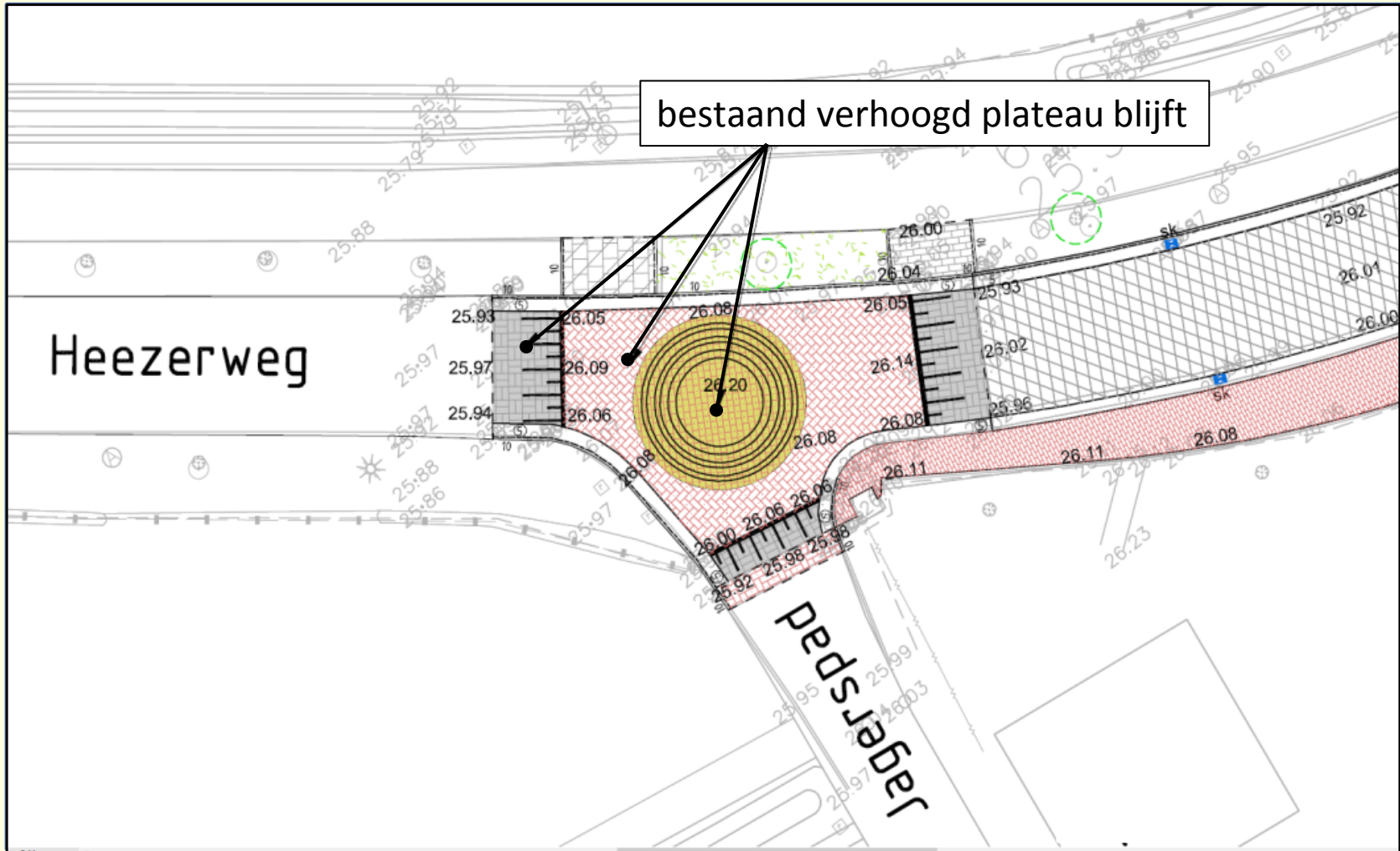
Komgrens
 Tweezijdige versmalling, versmalling, 3m50. Eén voertuig tegelijkertijd erdoor. Ook landbouwvoertuigen kunnen er door heen.

verhoging 15cm

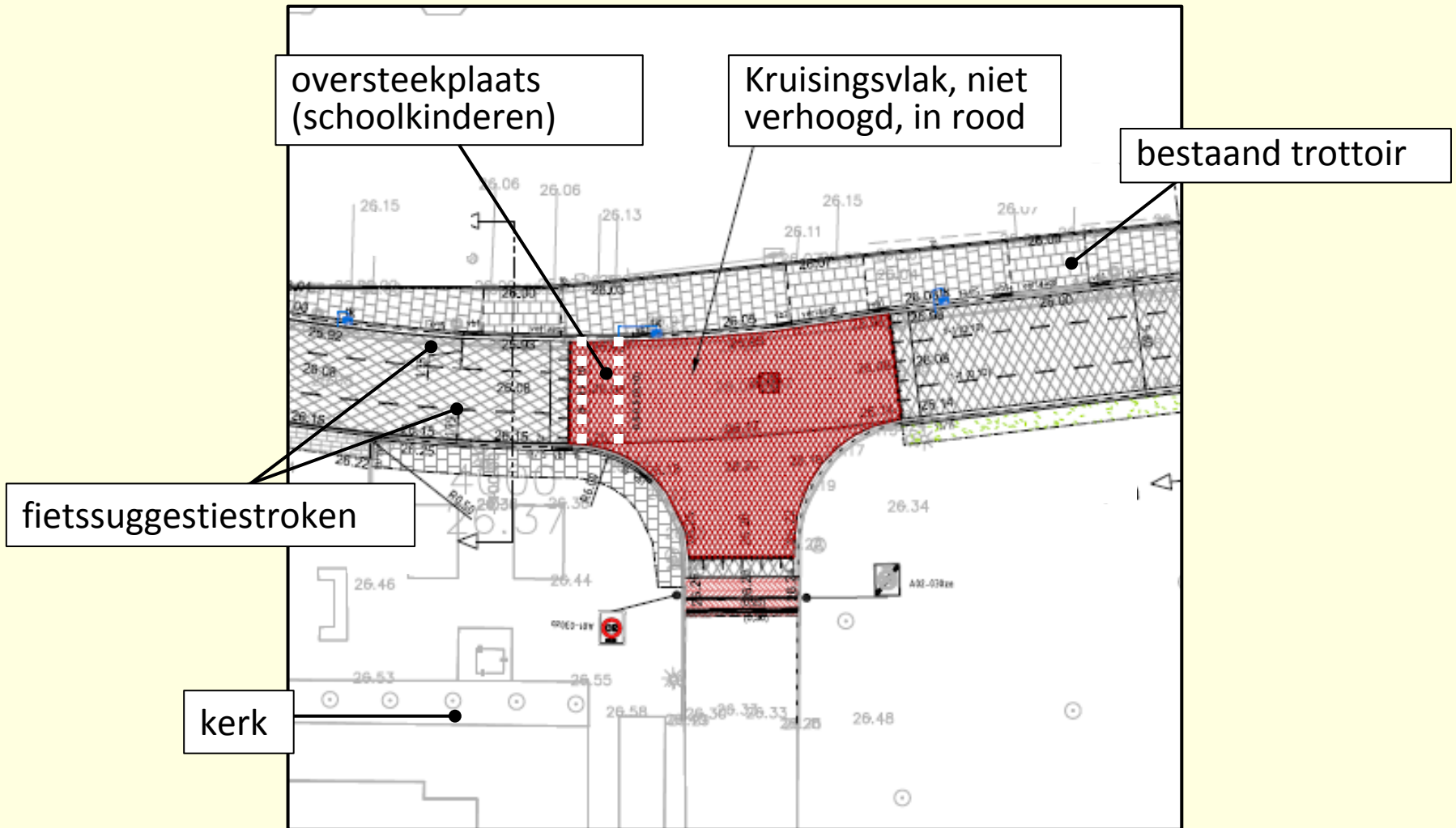


snelheidslimiet dorpskern 50km/u, wordt 30km/u als ontsluitingsweg voor Poort43 gereed is

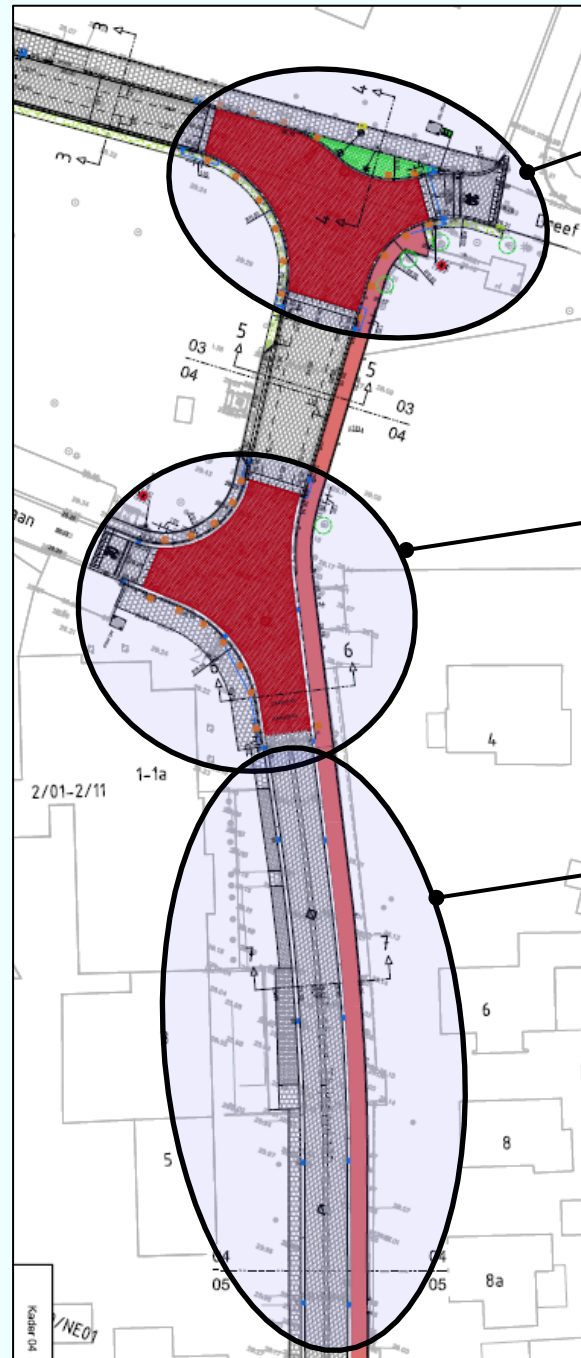
Kruisingsplateau Jagerspad



Kruisingsvlak kerk



Centrum gebied

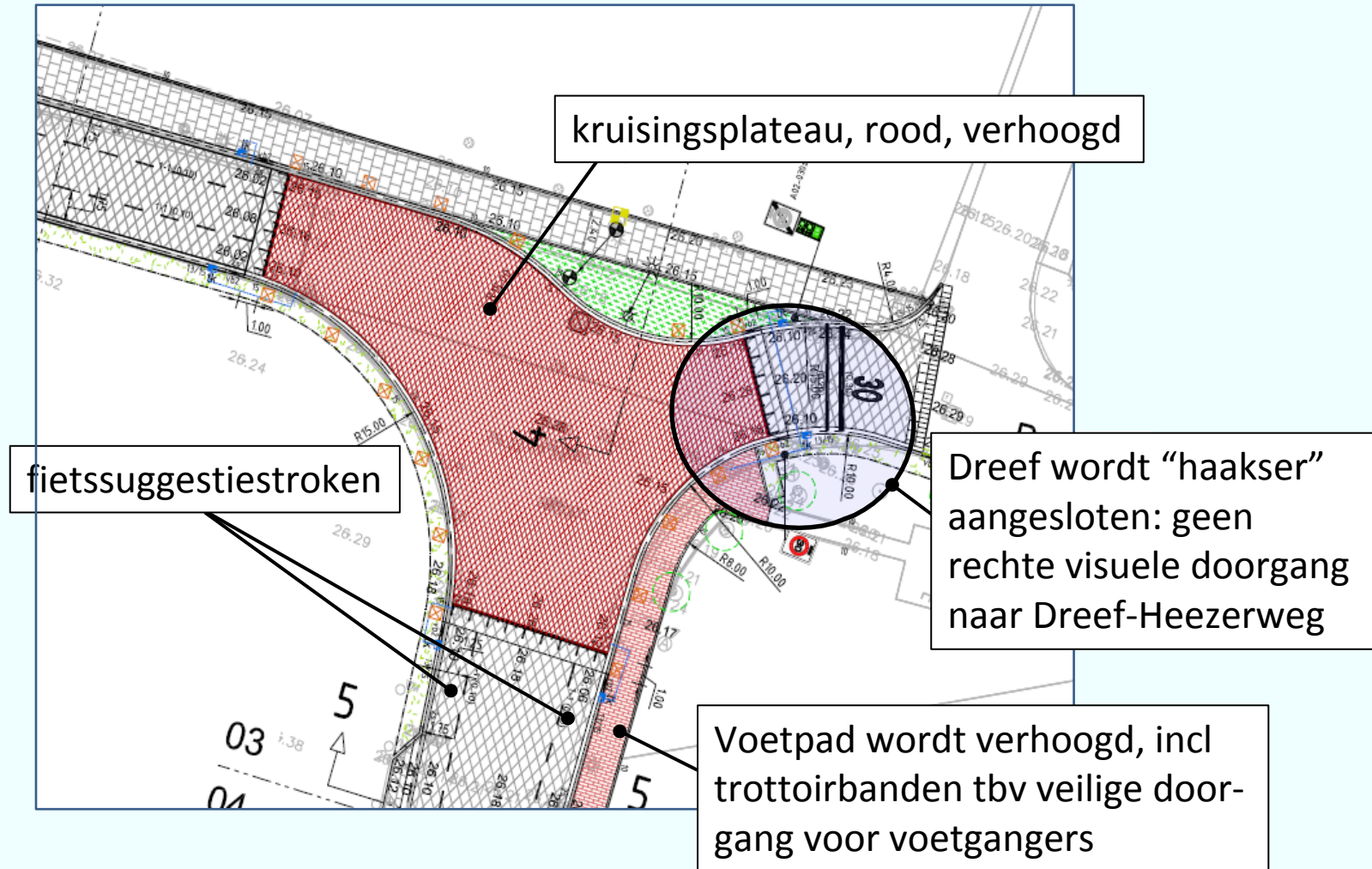


[kruising Dreef](#)

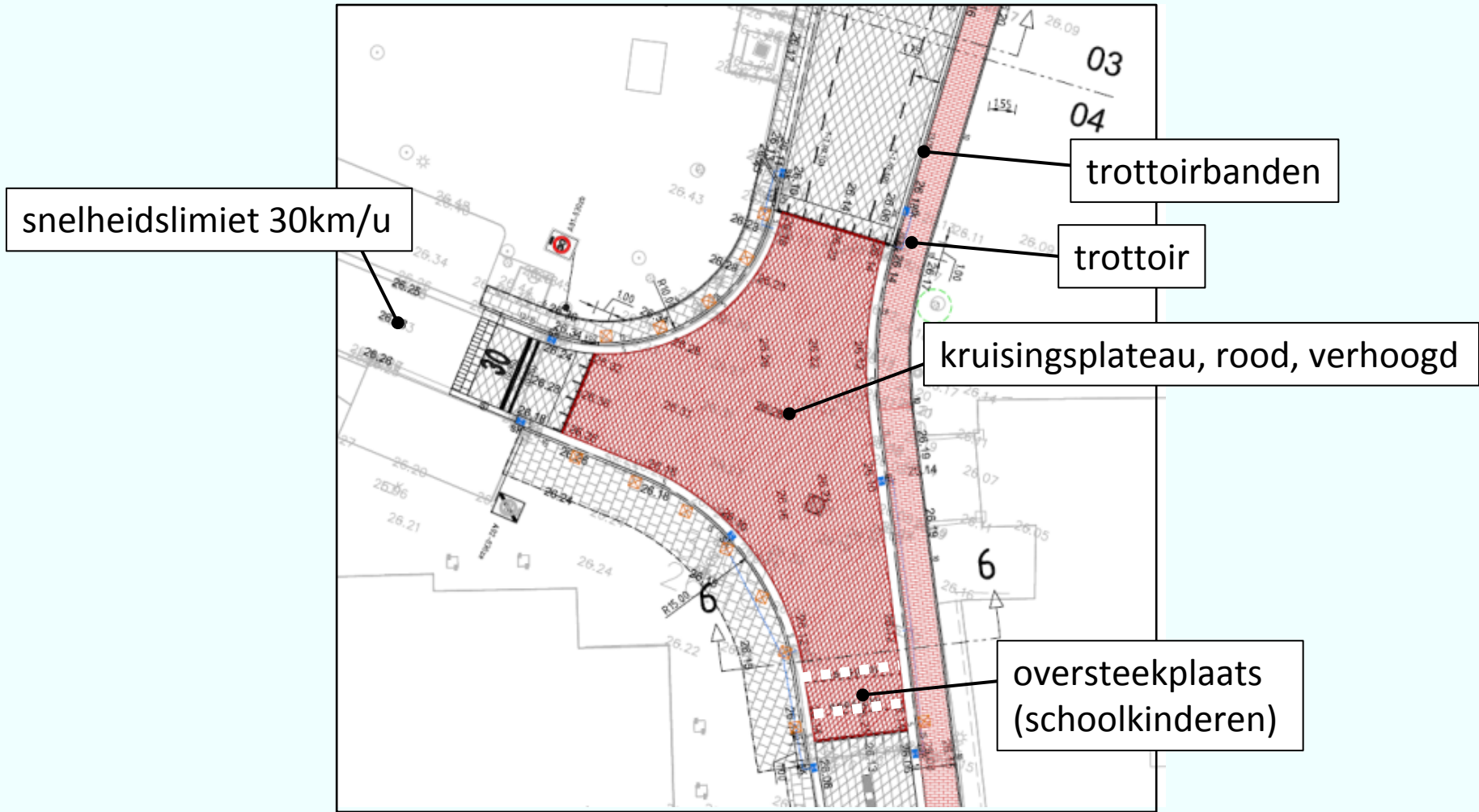
[kruising Beukenlaan](#)

[winkelgebied](#)

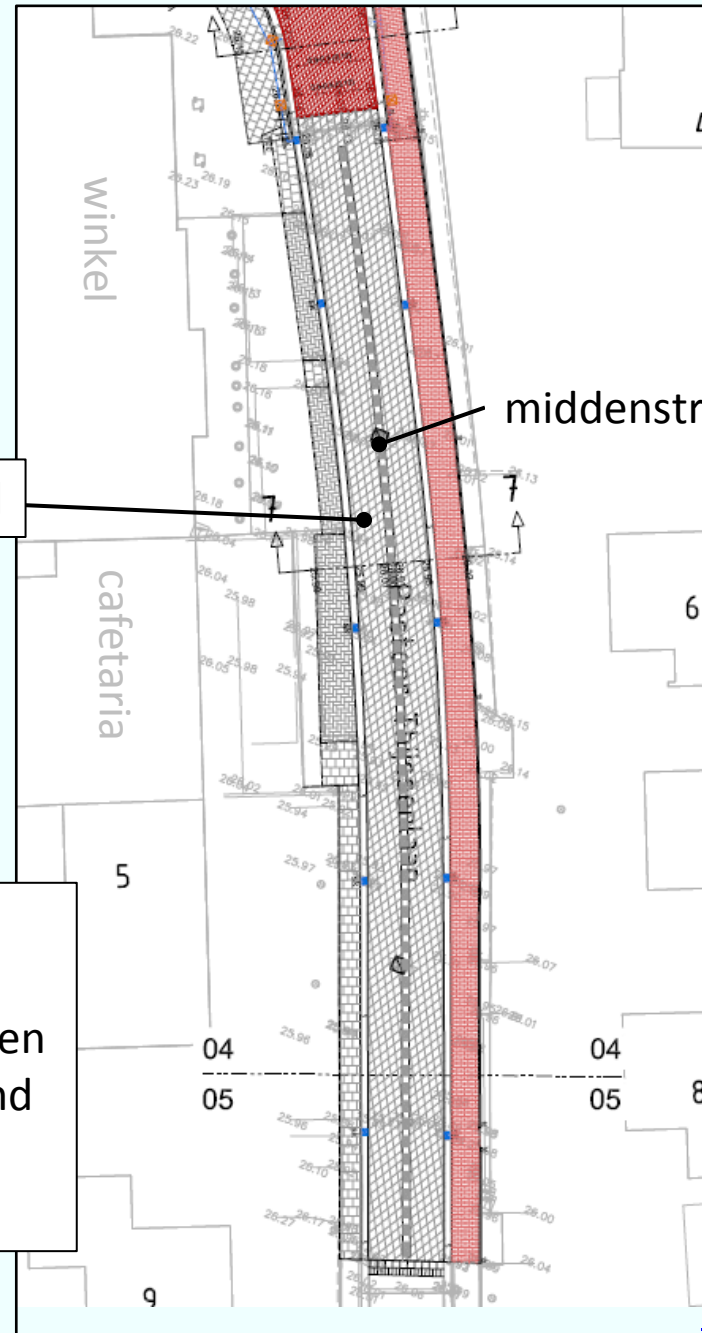
Kruising Dreef



Kruising Beukenlaan



Winkelgebied

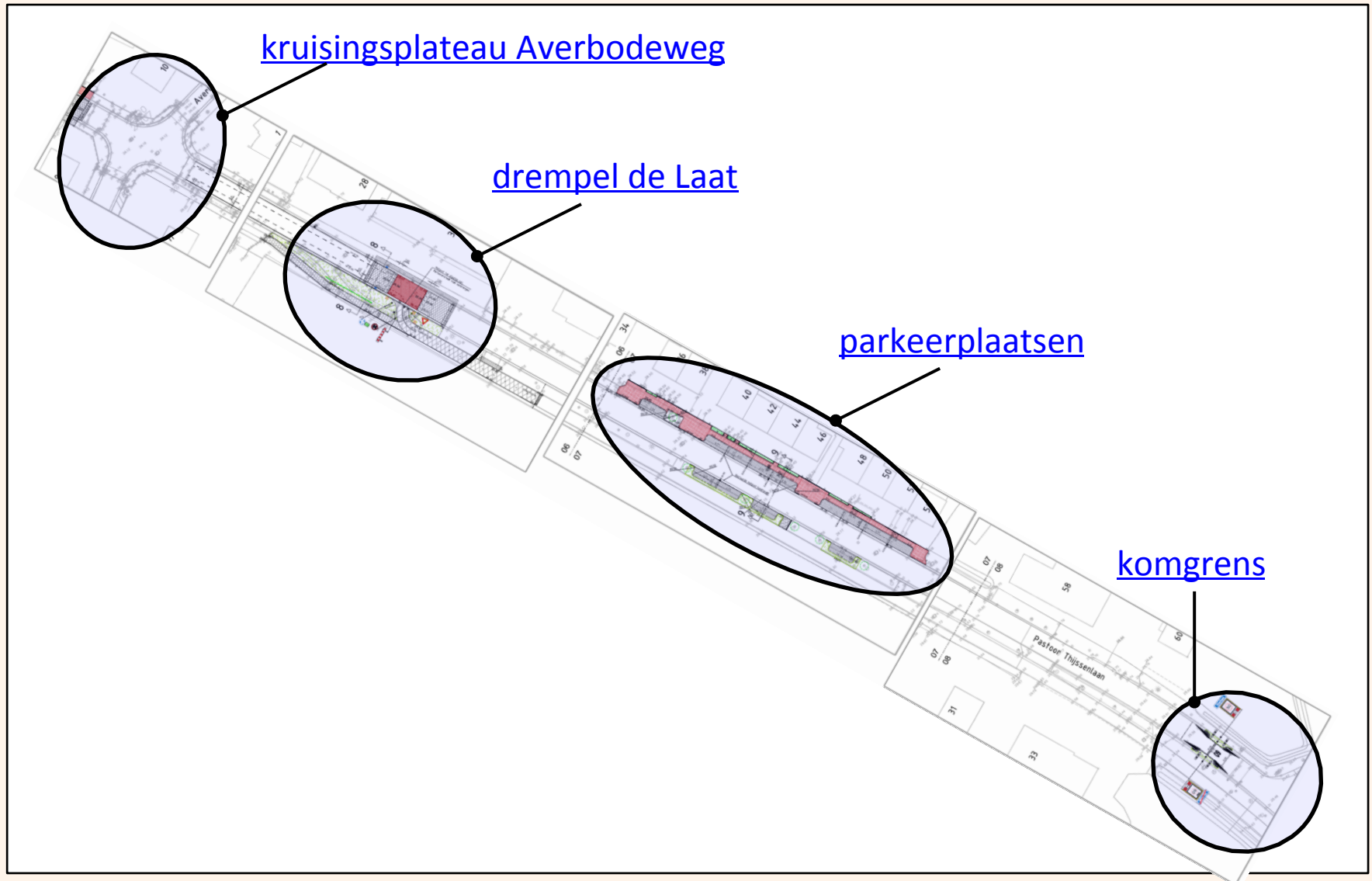


optisch versmald

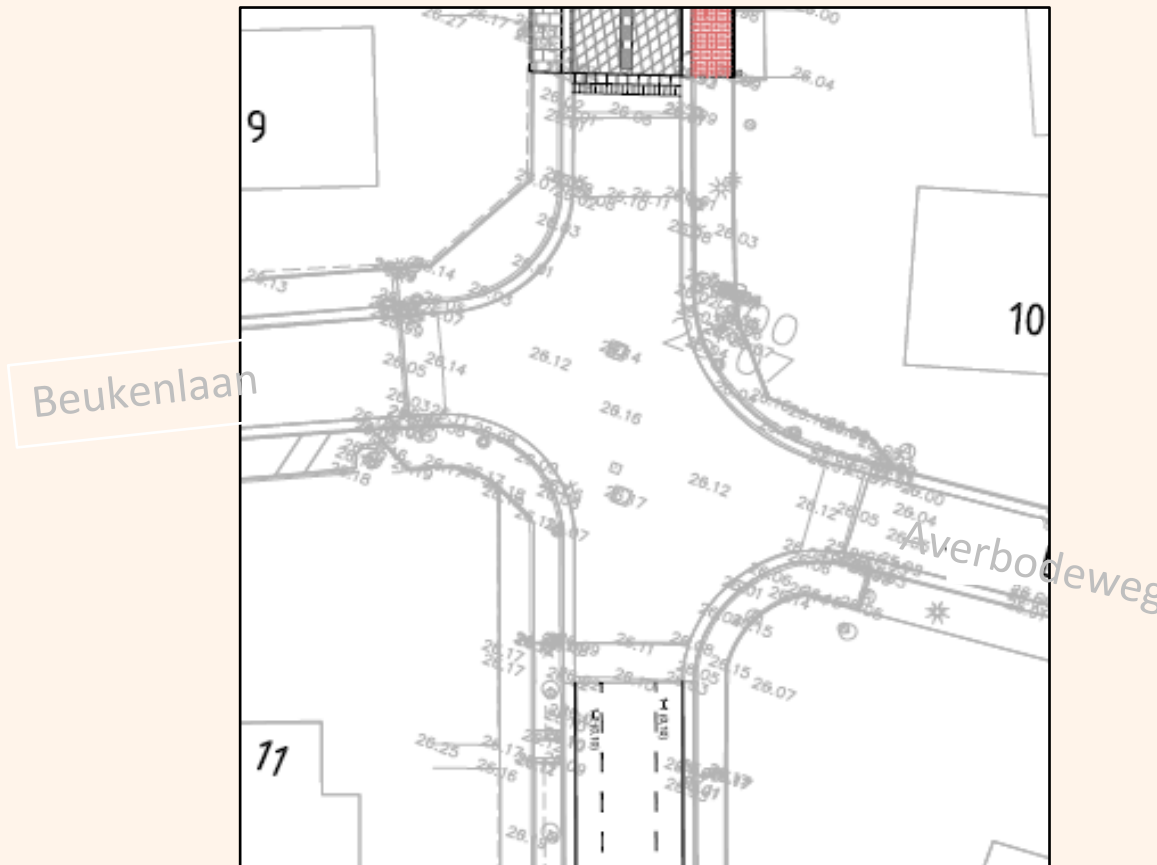
middenstrook

Het wegvak tussen Beukenlaan en Valentijn, aangemerkt als specifiek weggedeelte. Hier ligt winkel, horeca en bushalte. De inrichting wordt afwijkend om extra attentie te vragen van de (weg)gebruikers.

Gebied P.Thijssenlaan



Kruispuntplateau Averbodeweg



Het bestaande verhoogde plateau ter hoogte van de Pastoor Thijssenlaan / Valentijn blijft aanwezig, incl. oversteek. Het plateau wordt niet nu, maar op een later tijdstip gerenoveerd bij werkzaamheden aan de Averbodeweg.

Drempel

de Laat

oude fietspad verdwijnt
voetpad loopt door

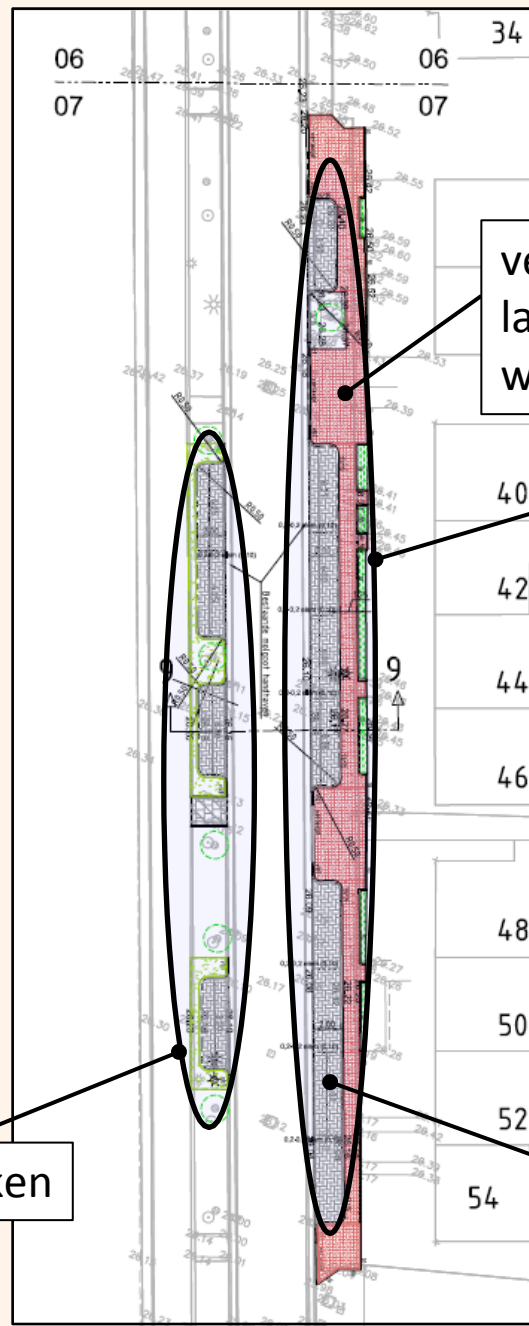
bestaande drempel

De oversteek van fietsers van en naar het fietspad aan de P.Thijssenlaan wordt aangepast, waarbij de oversteek op de verkeersdrempel plaatsvindt en niet ernaast. Dit zorgt dat fietsers "haaks" moeten oversteken en niet "schuin" tegen het verkeer in.



Parkeerplaatsen

P.Thijssenlaan wordt visueel versmald, wat leidt tot een snelheidsreductie. Er blijven evenveel parkeerplaatsen voor de aanwonenden beschikbaar als in de huidige situatie.



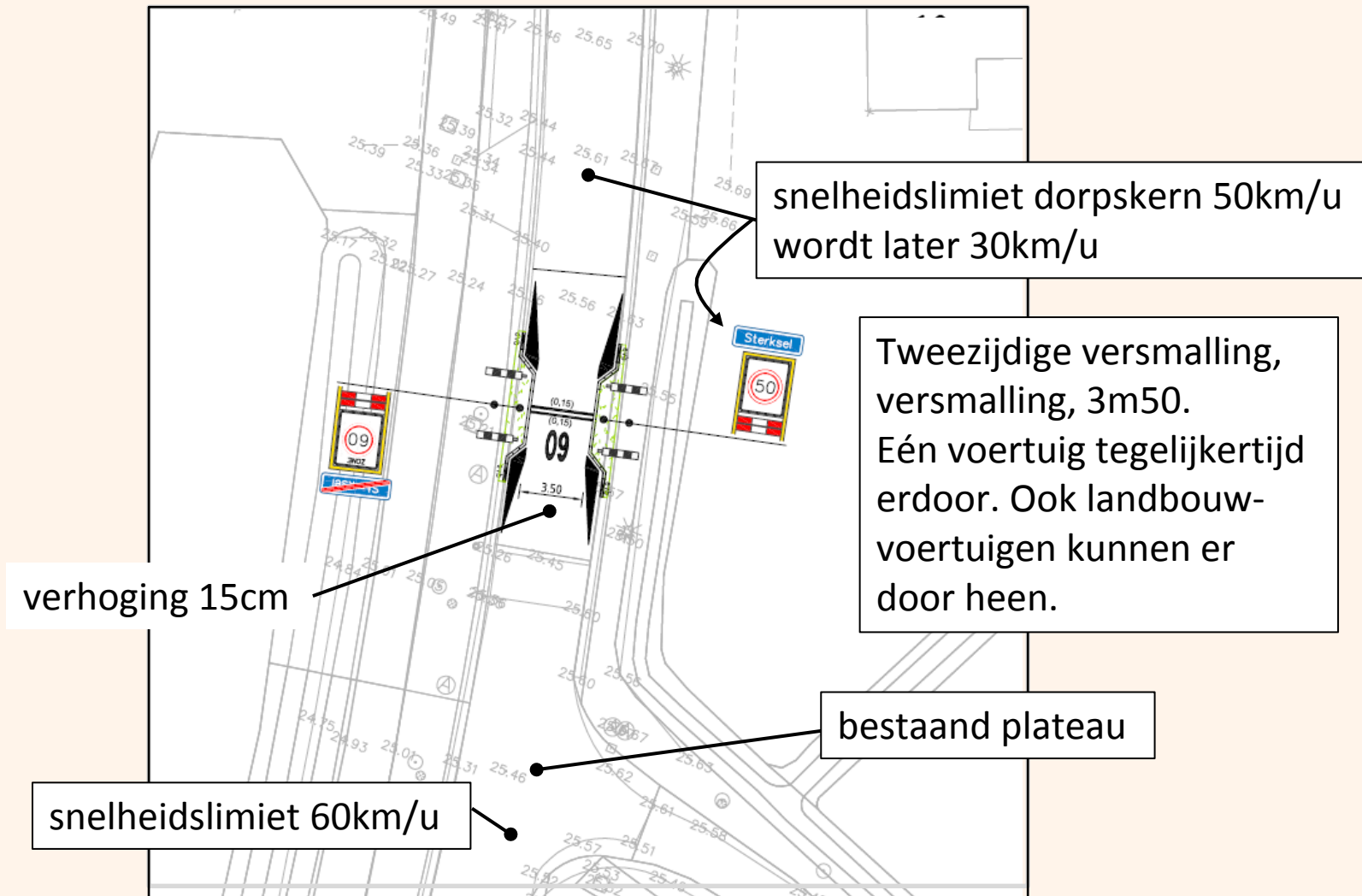
4 parkeervakken

veilig voetpad langs de woningen.

ter hoogte van p.thijssenlaan 36-54 wordt de bestaande brede strook verharding langs de weg, specifiek ingericht als voetpad in combinatie met 6 langspareervakken

Langsparkeren: veiliger dan dwarsparkeren

Komgrens P.Thijssenlaan



Plateaus / drempels

In de huidige situatie geven de plateau's op P, Thijssenlaan en Heezerweg overlast. Door verzakkingen bij de overgang van asfalt naar klinkers wordt de klap waarmee gemotoriseerd verkeer de drempel op rijdt groter, met trillingen en geluidsoverlast als gevolg. In de nieuwe situatie wordt dit verholpen.