



gemeente  
**HEEZE-LEENDE**

Postbus 10.000  
5590 GA Heeze  
Bezoekadres: Jan Deckersstraat 2, Heeze  
T 040 2241400  
F 040 2241450  
E [postbus@heeze-leende.nl](mailto:postbus@heeze-leende.nl)  
I [www.heeze-leende.nl](http://www.heeze-leende.nl)  
IBAN-nr. NL12BNGH0285044532  
BIC-code BNGHNL2G  
BTW nr. NL.0019.02.805.B.01  
KvK 17274037

De raad van de gemeente Heeze-Leende

Medewerker: M. Tromp  
Doorkiesnummer: (040) 22 41 492  
Bijlagen: 2

**VERZONDEN**

**29 APR. 2019**

Datum: 23 april 2019

**Zaaknummer: 1003590/1003594**

Onderwerp: Definitief plan no-regret maatregelen A2 "sluipverkeer en veilige fietsroutes"

Geachte raad,

In de raadsinformatiebrief van 23 januari 2019 hebben we u geïnformeerd over de concept plannen voor de aanpak van het sluipverkeer rondom de A2. Tevens hebben we u ook de verbetermogelijkheden voor de fietsroutes gepresenteerd. Met deze raadsinformatiebrief informeren wij u over de stappen die er ondertussen gezet zijn en over het vervolg.

#### Reacties op concept plannen

De concept plannen voor de fiets en het sluipverkeer zijn gepresenteerd aan alle belanghebbenden en geïnteresseerden tijdens in totaal twee goed bezochte inloopavonden in Leende (7 februari 2019) en Maarheeze (13 februari 2019). Tevens zijn mensen in de gelegenheid gesteld om via de websites van de gemeenten Heeze-Leende en Cranendonck te reageren op de plannen. Dit heeft geleid tot een groot aantal reacties (±60). Hieronder wordt kort samengevat wat er met de meest ingediende reacties is gedaan:

- De locatie van de voorgestelde maatregel (doseerlicht) op de Philipsweg. Men wilde graag eerder al een doseerlicht en niet pas op de komgrens. Tevens was men bang voor extra sluipverkeer via het Kamersven. Naar aanleiding van deze reacties is toch besloten om de locatie van het doseerlicht op de Philipsweg te handhaven. Dit vanwege de reden dat een doseerlicht op de Philipsweg richting Weert de bereikbaarheid van P&Rstation Maarheeze en de bedrijventerreinen Rondven en den Engelsman beperkt. Om tegemoet te komen aan de angst voor sluipverkeer over het Kamersven is hier een maatregel toegevoegd, een verbod tot inrijden op de Fazantenlaan in de ochtenduren van 07.00 tot 09.00 uur.
- Veel reacties zijn eveneens binnengekomen over de voorgestelde type maatregel (landbouwsluit) langs de Ulkedonken, Klaterspeelweg en Rijksweg. Veelal wilde men geen permanente maatregel, maar had men geen bezwaar tegen een tijdelijke maatregel waarbij de weg slechts tijdens een beperkte tijd (ochtendspits) afgesloten zou worden. Om hier aan tegemoet te komen zijn in de definitieve plannen de landbouwsluitingen vervangen door beweegbare palen die op gezette tijden (ochtendspits) naar beneden en omhoog kunnen.

#### Hoe verder?

Hoewel de definitieve besluitvorming over de sluijverkeer- en fietsmaatregelen in juni plaatsvindt heeft het bestuurlijk overleg van het Platform A2 besloten om de verdere planvoorbereiding hiervan voort te zetten. De maatregelen worden verder uitgewerkt en uitvoering gereed gemaakt. Dit proces is nu in gang gezet om zo min mogelijk tijd te verliezen. Daarna zullen de benodigde verkeersbesluiten worden genomen.

Na definitieve besluitvorming binnen SmartwayZ.NL kan de aanbesteding van de maatregelen opgestart worden. De uitvoering zal vervolgens plaats moeten vinden. Gezien de huidige markt is de ruimte van adviesbureaus en aannemers beperkt. Voor de planning van het vervolg dienen we hier rekening mee te houden. Vooralsnog streven naar een realisatie van de maatregelen op het einde van dit jaar. Naast de voorbereiding vindt op verschillende wegen monitoring plaats door middel van verkeerstellingen. Dit gebeurt zowel voor als na de realisatie van de maatregelen. Hiermee willen we de effecten meten en eventuele verschuivingen van verkeer in beeld krijgen.

#### Huidige tijdelijke maatregelen Maarheeze

De verkeersbesluiten voor de huidige tijdelijke maatregelen in Maarheeze zijn genomen tot 1 juli van dit jaar. Gezien de voortgang van het hierboven genoemde traject zal het college van de gemeente Cranendonck in mei of juni besluiten om de periode van de tijdelijke maatregelen verder te verlengen. Het voorstel is hiervoor in voorbereiding.

Wij hopen u met deze raadsinformatiebrief voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,  
BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN HEEZE-LEENDE,  
de secretaris, de burgemeester,

  
mw. drs. P.M.M.H. Hurkmans

  
P.J.J. Verhoeven

- Er is op dit moment nog regelmatig sluipverkeer via Horikken, Ontginningsweg en Chijnsgoed. Tevens waren er vragen over de fasering en de locatie van het doseerlicht op de Pastoor Thijsenlaan bij Sterksel. Om tegemoet te komen aan deze opmerkingen is in de definitieve plannen het doseerlicht op de Pastoor Thijsenlaan verder naar Sterksel geplaatst, daarnaast willen we deze maatregel direct uitvoeren in plaats van pas in fase 2. Om het sluipverkeer via de route Ontginningsweg tegen te gaan wordt op de Horikken eveneens een inrijverbod ingesteld uitgezonderd bestemmingsverkeer.

Alle reacties hebben geleid tot het definitieve plan wat hierbij in Bijlage I is bijgevoegd.

#### Maatregelen Fiets

Aan de belanghebbenden en geïnteresseerden zijn ook de fietsmaatregelen gepresenteerd. Dit was een pakket van 11 maatregelen om de huidige fietsverbindingen rondom de A2 verder te verbeteren. Op dit maatregelenpakket zijn niet of nauwelijks reacties ontvangen. Vanwege de omvangrijke kosten van het totale pakket en de beperkte middelen in het no-regretpakket A2 (pakket met 12 projecten voor verbetering op en rondom de A2) voor de aanpak van fietsmaatregelen is door het bestuurlijk overleg van het Platform A2 een prioritering aangebracht voor de projecten waarbij gekeken is naar snelle uitvoerbaarheid en bijdrage aan de doelstellingen. Uiteindelijk heeft dit geleid tot een zestal maatregelen die we op korte termijn uit willen voeren. Dit zijn:

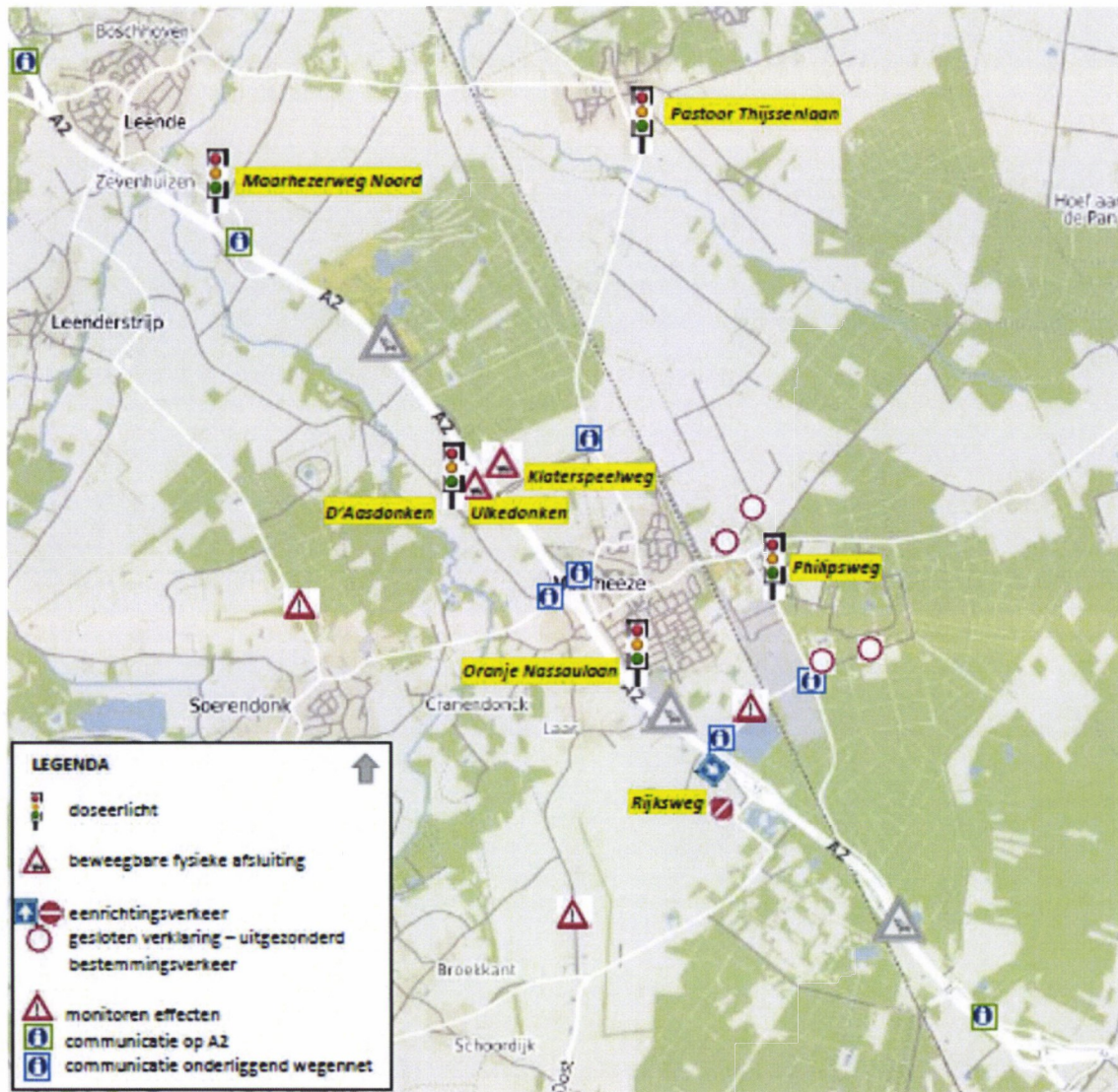
3. Strijpertunnel, verbinding tussen Strijperstraat en Dorpstraat (Leende)
  4. Maarhezerweg-Noord, aansluitingen met Zevenhuizen en afrit A2, plateau (Leende)
  5. Maarhezerweg-Zuid, aansluitingen Oude Dijk en oprit A2, plateau (Leende)
  8. Fietspad Driebos-Den Engelsman, verbreding (Maarheeze)
  9. Fietsoversteek Randweg-oost nabij op/afrit A2 Budel (Maarheeze)
  10. Ontbrekende schakel parallelweg-Eindhovenseweg en Azaleaweg-viaduct Hushoven, ipv door de woonstraat (Weert)
- (de nummering van de maatregelen komen overeen met de nummers in bijgevoegde bijlage II overzicht fietsmaatregelen)

De maatregelen die niet direct uitgevoerd worden vallen niet af, maar worden opgenomen in het zogenaamde pakket B. Dit is een pakket aan fietsmaatregelen rondom de A2, die in een latere fase uitgevoerd kunnen gaan worden.

#### Besluitvorming SmartwayZ

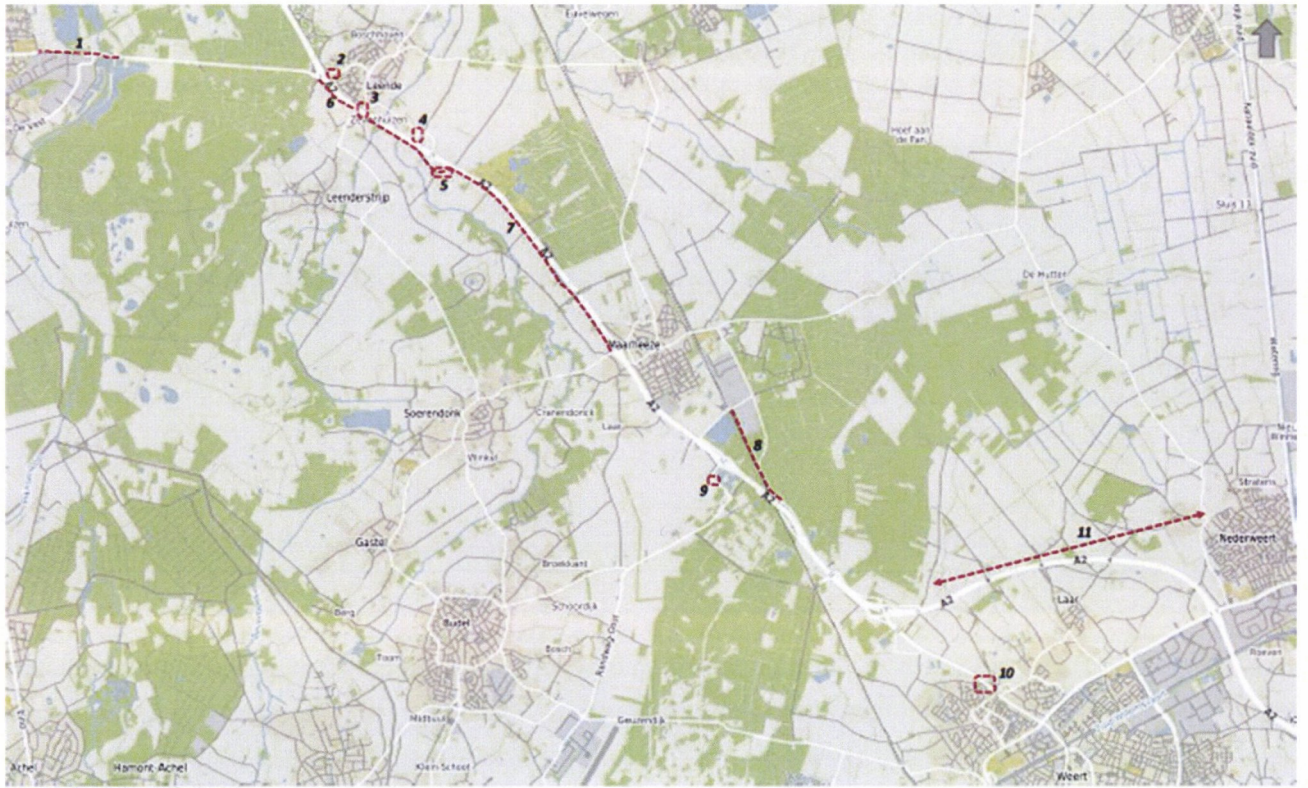
Het definitieve plan voor het sluipverkeer en veilige fietsroutes moet voorgelegd worden aan de Programmaraad SmartwayZ.NL. Deze komt in juni bij elkaar. De programmaraad dient haar akkoord te geven op beide deelprojecten en moet ook instemmen met het beschikbaar stellen van de financiële middelen voor de deelprojecten. Voor beide deelprojecten zijn in het no-regretpakket middelen gereserveerd. Aangezien bekend is welke projecten uit het no-regretpakket worden uitgevoerd wordt voorgesteld om de gereserveerde middelen voor niet verkozen projecten beschikbaar te stellen voor de sluipverkeer- en fietsmaatregelen. Het voorstel is om deze voorgestelde maatregelen volledig te betalen uit het no-regretpakket. De gemeenten hoeven hier geen eigen bijdrage in te doen.

Bijlage I NO-REGRET SLUIPVERKEER



Maatregeloverzicht aanpak sluijverkeer

## Bijlage II NO-REGRET VEILIGE FIETSRoutes



Maatregelenlocaties veilige fietsroutes