

UITVOERINGSPROGRAMMA INFRASTRUCTUUR ACTUALISATIE 2018-2019

**‘EEN OVERZICHT VAN LOPENDE PROJECTEN OP
GEBIED VAN INFRASTRUCTUUR’**

Overzicht Uitvoeringsprogramma Infrastructuur

We willen de verkeersveiligheid vergroten, de bereikbaarheid van de kernen verbeteren en de leefbaarheid verhogen.

Inleiding

Het uitvoeringsprogramma Infrastructuur 2018-2019 betreft een uitwerkingsplan van verschillende gemeentelijke beleidsplannen die gaan over infrastructuur boven de grond. Dit om de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid te waarborgen op en langs onze wegen. De uitvoering van de beleidsplannen vinden aansluiting bij landelijk en regionaal verkeers- en vervoersbeleid. Het uitvoeringsprogramma is een verbindend en dynamisch programma zodat waar dat mogelijk is 'werk met werk' kan worden gemaakt. Vandaar de naam 'Uitvoeringsprogramma Infrastructuur'.

De werken en projecten die in dit Uitvoeringsprogramma zijn of worden opgenomen, hebben de volgende kenmerken:

- Het zijn werken en projecten met betrekking tot wegen, fietspaden, trottoirs, etc. die de gemeente Heeze-Leende in beheer heeft.
- De werkzaamheden duren langer dan 2 weken.
- De impact van het project is groot. Bijvoorbeeld reconstructie van riolering, herstraten van wegen, verbreding van fietspaden, etc.
- De maatregelen moeten aanhaken bij de realisatie van de centrale as of in de toekomst een bijdrage leveren aan het gebruik van de centrale as. We kunnen het geld namelijk maar één keer uitgeven.

Voor het toetsen, ontwerpen en uitvoering van de inrichting wordt altijd gebruik gemaakt van de CROW- richtlijnen.

Het actualiseren van het Uitvoeringsprogramma Infrastructuur gebeurt door:

- eens in de 2 jaar een interne update te geven (2020),
- eens in de 4 jaar gedetailleerd uit te werken (2022)
- eens in de 4 jaar met belangenverenigingen te bespreken (2022).

Periodiek Overleg Verkeer

Infrastructurele projecten en vraagstukken worden altijd ter advisering neergelegd bij het periodiek overleg verkeer. Het overleg heeft een adviserende rol richting het gemeentebestuur. De deelnemers aan het overleg worden vanaf de beginfase geïnformeerd en betrokken bij de planvorming van projecten (zowel verkeersprojecten, als projecten waarbij verkeersadvies noodzakelijk is, zoals woningbouw of scholenbouw).

Het periodiek overleg verkeer bestaat deskundigen: Fietsersbond, Veilig Verkeer Nederland, Politie, Adviesraad Sociaal Domein en de beleidsadviseur verkeer van de gemeente Heeze-Leende. De wethouder verkeer is voorzitter van het overleg.

Leeswijzer

Het uitvoeringsprogramma komt tot stand vanuit diverse vakgebieden/beleidsvelden/beleidsplannen.

Deze zijn in dit stuk als volgt onderverdeeld:

- Reconstructie riolering
- Onderhoud wegen
- Verkeersbeleid
- Herinrichting en aanleg nieuwe wegen
- Fietspaden
- Projecten
- Projecten van regionaal belang

Per vakgebied wordt een toelichting gegeven over de achtergrond met een stand van zaken.

Daaronder staan in een tabeloverzicht een omschrijving van de verschillende infrastructurale werken met de volgende onderwerpen:

1. *Werkzaamheden*

Per project vindt een beschrijving plaats van de huidige stand van zaken en werkzaamheden onderverdeeld op het gebied van verkeersmaatregelen.

2. *Planning*

Het geactualiseerde Uitvoeringsprogramma beschrijft per project de planning.

3. *Kosten en dekking*

Het geactualiseerde Uitvoeringsprogramma geeft per project de financiële onderbouwing weer.

4. *Teams Ruimtelijk Domein*

Teams binnen de afdeling Ruimtelijk Domein zijn verantwoordelijke voor input van het programma.

Reconstructie riolering

Werkzaamheden aan de riolering, zeker wanneer het één of meerdere strengen betreft, veroorzaken vaak grote gevolgen voor de verharding. Vanwege de ligging van de riolering op grote diepte gaat vaak de verharding over een grote breedte eruit. Na de werkzaamheden vindt herstel plaats van de verharding door de verharding terug te brengen.

Huidige stand van zaken

Op 17 september 2015 heeft de gemeenteraad het Verbreed Gemeentelijk Rioleringsplan Heeze-Leende 2016-2021 (VGRP) vastgesteld.

Het VGRP geeft op hoofdlijnen de invulling weer van de gemeentelijke watertaken. Door middel van het VGRP legt de gemeente vast wat zij wil bereiken en wat de rol van burgers en bedrijven is ten aanzien van grond- en hemelwater.

De jaarlijkse uitvoeringsaspecten uit dit beleidsplan worden vormgegeven met operationele jaarprogramma's in de vorm van kredietaanvragen aan het college van B&W.

Omschrijving	Werkzaamheden	planning	Kosten	Dekking	Team
Schoolstraat en Spoorlaan	- vervanging, afkoppelen en verbetering van het riool. - reconstructie van de wegen.	2018 – 2019 Q1	1 €940.000,- 2 €260.000,-	1 VGRP 2 Algemene reserve 5-3-2018 naar gemeenteraad	Fysiek
Langstraat en Oostrikkerstraat	1 Vervangen riolering, afkoppelen hemelwater (VGRP) 2 Reconstructie verharding	2018 besluitvorming 2019 uitvoering	1 €1.300.000,- 2 €650.000,-	1 Geen dekking, besluitvorming hierover vindt plaats in 2018 2 Opgenomen vanaf begroting 2019	Fysiek

Onderhoud wegen

De veiligheid en uitstraling van de openbare ruimte hebben invloed op de beleving van de bewoners en bezoekers. De gemeente is eigenaar van en daarmee verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van de openbare ruimte binnen en buiten de bebouwde kom. Er wordt veel geld besteed aan het beheer van de openbare ruimte, het is dan ook noodzakelijk om dat beheer op een goede en efficiënte manier te doen. Wegen vormen een belangrijk onderdeel van deze openbare ruimte. De functie van het wegennet is het verkeer veilig, vlot en comfortabel te verwerken. De gemeente Heeze-Leende heeft volgens de wegenwet de taak als beheerder er voor te zorgen dat dit wegennet haar functie kan blijven vervullen.

Huidige stand van zaken

Op 12 december 2016 heeft de gemeenteraad het Beheer en beleidsplan wegen 2017-2021 vastgesteld. Het doel van een wegenbeleidsplan is enerzijds te bepalen hoe het wegenareaal op een duurzame en maatschappelijke kostenbewuste wijze beheerd kan worden, zodat het duurzaam in stand gehouden kan worden. Hierbij is het uitgangspunt dat kapitaalvernietiging en onveilige situaties te allen tijde worden voorkomen. Anderzijds om een helder beeld te verkrijgen waar de gemeente Heeze-Leende staat ten aanzien van het wegenonderhoud. Het beleidsplan biedt hiermee een basis ter handhaving en verbetering van de kwaliteit(en) van de wegen en de mogelijkheden om prioriteiten te stellen met betrekking tot de inrichting en het beheer en onderhoud.

Op 9-10- 2017 is het onderhoudsprogramma civieltechnische kunstwerken vastgesteld door de gemeenteraad.

Werkwijze

Het wegbeheer binnen Heeze-Leende wordt planmatig uitgevoerd volgens de CROW-systematiek. De basis van goed wegbeheer is een goed werkend en actueel wegbeheersysteem. In het systeem staan alle relevante gegevens zoals arealen, kengetallen, materialen, actuele kwaliteit enz. Dit wordt bijgehouden in het wegbeheerprogramma GBI.

Het gemeentelijk wegbeheerproces heeft betrekking op de gehele levensduur van de weg, vanaf aanleg tot aan de vervanging. Na de aanleg van de verharding loopt de kwaliteit als gevolg van verkeersbelasting, veroudering, weerinvloeden en dergelijke terug. Klein onderhoud verhelpt kleine schades (plaatselijk herstel). Zijn de schades ernstiger en omvangrijker, dan is groot onderhoud nodig. Ondanks deze levensduur verlengende maatregelen, is de levensduur van een verharding eindig. Op dat moment is *vervanging* van de verharding en eventuele fundering nodig (rehabilitatie). Het streven is een maximale levensduur van de weg te bereiken tegen minimale onderhoudskosten. Om de actuele kwaliteit van de verhardingen inzichtelijk te maken en te houden, wordt één maal per 2 jaar geïnspecteerd. Dit is de basis voor het opstellen van de onderhoudsplan. Voor het regulier groot onderhoud in 2017 is in het totaal € 428.500 (incl. ca. € 50.000 voor kleine ergernissen) beschikbaar gesteld. Dit bedrag neemt tot 2021 jaarlijks met ca. € 50.000 toe.

Kleine ergernissen

Op 20 januari 2014 heeft de gemeenteraad besloten om ergernissen van burgers snel op te lossen door het initiatiefvoorstel kleine ergernissen. In overleg met de dorpsraden Leende, Sterksel, kernraad Leenderstrijp, ZLTO en SeniorenBelang worden jaarlijks bepaald aan welke kleine ergernissen geld wordt uitgegeven. Hiervoor is € 100.000 beschikbaar gesteld. Circa € 50.000 komt uit de voorziening wegen in verband met de overlap met de onderhoudswerkzaamheden.

Omschrijving	Werkzaamheden	planning	Kosten	Dekking	Team
Onderhoudsprogramma	Onderhoud wegen (inclusief kunstwerken)	Jaarlijks	2018 € 382.500,- 2019 € 526.500,-	Voorziening onderhoud wegen (excl. €50.000,- bestemd voor kleine ergernissen)	Fysiek
Kleine ergernissen	Kleine ergernissen	Jaarlijks	Maximaal €100.000,-	Jaarlijkse exploitatie €50.000,- en voorziening onderhoud wegen (€50.000,-)	Fysiek
Onderhoudsprogramma civiele kunstwerken	Onderhoud civiele kunstwerken	Jaarlijks	Onderhoud: 2018: €26.444,- 2019: €35.760,- Vervanging: 2018: €26.085,- 2019: €0,-	Voorziening civiele kunstwerken	Fysiek
Aanpak Muggenberg inclusief verbreden bestaand fietspad en uitvoeren in rood asfalt	Vervangen asfaltconstructie en aanbrengen geluid reducerende deklaag Verbreden fietspad	Uitvoering 2019-2020	€ 2.116.235,-	Geen volledige dekking. In de begroting is €700.000 opgenomen voor vervangen deklaag en wegconstructie. Restant € 1.463.235,- opnemen in kadernota 2019	Fysiek
Leenderweg	Vervangen asfaltconstructie en aanbrengen geluid reducerende deklaag	Afhankelijk van onderzoek ontsluiting Poortmannen via Leenderweg	€567.450,- excl. Riolering €78.120,- (via (VGRP+tarief)	Geen dekking, opnemen kadernota 2019 Riolering: geen dekking aanwezig moet bij herijking VGRP worden meegenomen met als mogelijk gevolg stijging rioolheffing	Fysiek
Actualisatie Wegenlegger	Actualiseren en digitaliseren Wegenlegger	2019	€15.000	Geen dekking, opnemen in Kadernota 2019	Fysiek

Verkeersbeleid

Inleiding

Op het gebied van verkeersbeleid heeft de gemeente Heeze-Leende 2 plannen opgesteld die direct en indirect invloed hebben op het uitvoeringsprogramma. Dit zijn het fietsplan en het parkeerplan. In het fietsplan is een fasering met uitvoering van fietspaden opgenomen. De parkeervisie 2018-2022 heeft voornamelijk invloed op uitvoering van parkeerbenodigheden bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen maar ook bij mogelijk bestaande aanpassing van parkeerplaatsen door verandering van voertuigen, verwijssystemen en regulering.

Huidige stand van zaken

Fietsplan 2016

Op 13 juni 2016 heeft de gemeenteraad het fietsplan 2016 vastgesteld. De ambitie van het fietsplan is te komen tot een optimaal fietsnetwerk dat voldoet aan de eisen van de fietser. Dit fietsplan sluit beleidsmatig aan op landelijk en provinciaal/regionaal fietsbeleid. Daarnaast houdt het rekening met het landelijke, groene en dorpse karakter van de gemeente Heeze- Leende, waar het aantrekkelijk is om te wonen, werken & recreëren en sluit het aan bij bestaande beleidsdocumenten, geplande ontwikkelingen en coalitieakkoord. De landelijke eisen aan een fietsnetwerk zijn daarom op maat gemaakt voor de situatie in de gemeente Heeze-Leende. Hieruit voortkomend is het fietsnetwerk geoptimaliseerd en gecommuniceerd met de regio. Deze heeft ontbrekende schakels opgenomen in haar beleid.

Het document heet Fietsplan Heeze-Leende omdat dit plan naast infrastructurele maatregelen ook aandacht geeft aan niet infrastructurele maatregelen. Het Fietsplan is een beleidsplan waarin richting wordt gegeven aan gemeentelijke financiën voor de komende jaren. De fasering is gerelateerd aan het Uitvoeringsprogramma Infrastructuur 2018-2019 waarin de werkzaamheden, planning en financiën zijn omschreven. Dit is te vinden onder fietspaden. Het onderhouden van de fietspaden wordt meegenomen in het onderhoudsplan van de wegen. Voor de inhoud verwijzen we u door naar het beleidsdocument.

Parkeervisie 2018-2022

De actualisatie van de parkeervisie is in 2018 afgerond. De visie is geactualiseerd op basis van huidig landelijk/regionaal/lokaal beleid, knelpunten, kencijfers (CROW 317) en vraagstukken ten behoeve van de bereikbaarheid. Het document is een visie op hoofdlijnen die keuzes ten aanzien van parkeren vastlegt.

Omschrijving	Werkzaamheden	planning	Kosten	Dekking	Team
Fietsplan	Uitwerking zie fietspaden.	2018-2022	n.v.t.	n.v.t.	Beleid
Parkeervisie	Actualiseren parkeervisie	2018-2022	n.v.t.	n.v.t.	Beleid

Herinrichting en aanleg nieuwe wegen

De gemeente Heeze-Leende heeft de afgelopen jaren gewerkt aan het startprogramma 'Duurzaam Veilig' door binnen de kom op minimaal 80% van alle binnen de bebouwde kom gelegen wegen als 30km/uur in te richten. Op de middel en lange termijn is het de bedoeling om dit binnen de kernen te gaan optimaliseren door toevoegen van wegen aan het 30km/uur gebied en waar mogelijk aanvullende maatregelen toe te passen in bestaande 30km/uur gebieden. Wat voor de wegen binnen de bebouwde kom geldt, gaat ook gelden voor de wegen buiten de bebouwde kom. Dit betekent dat minimaal 80% van alle wegen die buiten de bebouwde kom liggen als 60km/uur worden ingericht.

Huidige stand van zaken

Omschrijving	Werkzaamheden	planning	Kosten	Dekking	Team
Flankerende maatregelen Bulders	Onderzoek naar haalbaarheid en kosten	2018-2021	n.n.b.	€50.000,- drie jaar in begroting, ten laste van reserve totaaloplossing verkeer	Beleid/PB
Inrichting Jan Deckersstraat-Kapelstraat tot 30 km /uur zone fase II	<i>Uitvoering Fase II</i> - Vrachtwagenverbod - Aanpassen VRI 't Zwaantje - Wijzigen voorrang (van voorrangskruising naar gelijkwaardige kruising) - Eventueel snelheidsremmende maatregelen	2019-2021	€200.000,-	Geen dekking, opnemen kadernota 2019 €5000,- dekking in de Reserve totaaloplossing verkeersproblematiek (voorheen gebiedsgerichte verkenning) (Raadsbesluit 15-04-2013).	Beleid / PB
Afwaarderen Geldropseweg	-Vrachtwagenverbod -Haalbaarheid instellen 30km/zone -Haalbaarheid verkeersremmende maatregelen	2019-2021	€891.612,- excl. Riolering €52.565 (via (VGRP+tarief)	Geen dekking, opnemen kadernota 2019 Riolering: geen dekking aanwezig moet bij herijking VGRP worden meegenomen met als mogelijk gevolg stijging rioolheffing	Beleid / PB
Afwaarderen Ouden-Molen	-Vrachtwagenverbod -instellen 30km/zone -verkeersremmende maatregelen	2019-2021	€482.393,- excl. Riolering €1090,- (via (VGRP+tarief)	- Geen dekking, opnemen kadernota 2019 - Riolering: geen dekking aanwezig moet bij herijking VGRP worden meegenomen met als mogelijk gevolg stijging rioolheffing	Beleid / PB
Hazenhurk / Lijkweg	Uitvoeren sluipwerende verkeersmaatregelenveiligheid d.m.v. tractorsluis.	2018-2019	n.n.b.	Exploitatie Buldersweg	Beleid / PB
Rotonde Geldropseweg	onderzoek naar mogelijk optimalisatie rotonde -mogelijke by-pass	2019-2021	€800.000,-	Geen dekking, opnemen kadernota 2019	Beleid / PB
Overig					
Urgentiegebieden	In Brabant Beraad is afgesproken dat gemeente urgentiegebieden of locaties aanwijzen die overlast veroorzaken m.b.t. geur, fijnstof en beleving. Verkeer van de van de agrarische bedrijven die liggen aan de Ronde Bleek, Pandijk, Stoeiing, Peelven en Turfven (Sterksel Oost) veroorzaken met name in de Averbodeweg hinder. De overlast wordt geschaard onder beleving bewoners. In 2017 heeft de gemeenteraad een verbeterplan vastgesteld voor het gebied Sterksel Oost. Het verbeterplan wordt nu verder uitgewerkt met als eerste punt de realisatie van een verbinding tussen de Ronde Bleek en de Peelven.	2018-2020	Geen kosten bekend omdat de eventuele maatregelen nog niet zijn uitgezocht en uitgewerkt	Geen dekking	Beleid

Uitvoeringsprogramma Infrastructuur 2018-2019

Uitvoeren no-regret plan fase I -Strijperdijk -Maarheezeweg Noord en Zuid -Zevenhuizen -Jansborg -Renheide -Waterstraat -Oude Dijk -Raadbroek -Oostrikkerdijk	-Uitvoeren no-regret plan Fase I - Buitenwegen afwaarderen naar 60km/uur met daarbij behorende maatregelen zoals: -Kantmarkering -Aanbrengen waarschuwingsmarkering J27 -Verkeersremmende maatregelen (versmalling, drempel, plateau etc.)	2018 Q1	€66.000,- exclusief subsidie	Reserve Mobiliteitsplan buitenwegen €133.000 (stand 1-6-2017)	Beleid / Fysiek
Fase II no-regret plan sluipwerende maatregelen A2	-Smartwayz.nl -PlatformA2 -Uitwerken sluipwerende maatregelen -Optimaliseren 60km/uur gebied met plateaus op kruisingen	2018 - 2019	n.n.b.	Reserve Mobiliteitsplan buitenwegen Resterende middelen na fase I.	Beleid / Fysiek

Fietspaden

Aanpak fietspaden komt voort uit beleidsdocument fietsplan 2016.

Omschrijving	Werkzaamheden	planning	Kosten	Dekking	Team
Fietsverbinding langs de nieuwe woonwijk de Bulders	Realisatie fietspad	2018	n.n.b.	Bulders exploitatie	PB
Fietsverbinding Heeze - Eindhoven	Haalbaarheidsonderzoek i.c.m. snelfietsverbinding Eindhoven-Weert	2018	n.n.b.	Geen dekking	Beleid
Fietsverbinding Heeze - Bels Lijntje (Sandermannen)	Verbreden Sandermannen tussen Muggenberg en Bels Lijntje	2019-2020	n.n.b.	Geen dekking	Beleid
Fietsverbinding Heeze - natuurpoort Strabrechtse Heide	-Aanleg fietspad in halfverharding. -Onderzoeken mogelijkheden tot aanleg in gesloten verharding	2018	€110.000,-	Reserve afschrijvingslasten fietspad Plaetse-Boschlaan: € 95.000,- Waterschap: € 15.000,-	PB
Fietsverbinding naar de natuurpoort Achelse kluis (verbreden asfalt).	Blauwe lijn netwerkkaart	2022	n.n.b.	Geen dekking	Beleid
P&R voorziening recreatieve fietsers	Proef of permanente P&Rvoorziening gericht op recreatieve fietsers bij één van de dorpskernen van Heeze of Leende.	2018-2022	n.n.b.	Geen dekking	Beleid

Projecten

Binnen de gemeente Heeze-Leende vindt een aantal grote werkzaamheden plaats die niet voortvloeien uit programma's van onderhoud wegen of riolering, etc. Het initiatief komt van de gemeenteraad, provincie of Rijkswaterstaat. Door de kernen van Heeze, Leende en Sterksel komt het doorgaand verkeer. Vooral de kernen Heeze en Leende ervaren overlast van het doorgaande verkeer wat van en naar de A2 en A67 rijdt. In Sterksel speelt vooral het vrachtverkeer vanuit bedrijventerrein Poort 43 (voorheen bedrijvenpark Chijnsgoed). De gemeente heeft voor deze problematiek een totaaloplossing verkeer opgesteld met als belangrijke project de centrale as die ervoor moet zorgen dat doorgaand verkeer uit het gebied niet meer door maar langs de kernen worden gestuurd. Dit moet geen meer verkeer aantrekken dus moeten we hiervoor onze kernen en buitenwegen onaantrekkelijk maken voor (sluip)verkeer en deze te gaan afwaarderen naar 30km/uur en 60km/uur gebieden. Dit wordt gefaseerd uitgevoerd. Met deze fasering willen we de verkeersveiligheid vergroten, de bereikbaarheid van de kernen verbeteren en de leefbaarheid verhogen.

Huidige stand van zaken

Besluitvorming gemeenteraad:

Centrale As: vaststelling 2010

De Bulders: Vaststelling bestemmingsplan 13 februari 2017

Samen mee naar de A2:

- De provincie Noord-Brabant heeft voor het project een subsidie van € 800.000 beschikbaar gesteld.
- Bedrijvenpark 't Chijnsgoed stelt € 800.000 beschikbaar als ze planologisch meer gebouwoppervlakte krijgt.
- De provincie financiert het overige bedrag voor. De gemeenteraden hebben 12-12-2016 besloten dat Cranendonck en Heeze-Leende dit over 25 jaar in een 30 / 70 verdeling terug gaan betalen.

Overige maatregelen / no regret

Deze maatregelen behoren niet meer direct toe aan de centrale as zoals dat eerder wel het geval was. Een aantal maatregelen behoren wel tot de totaalvisie om buitenwegen af te waarderen van 80km/uur naar 60km/uur. Dit betekent, dat er niet direct middelen beschikbaar zijn gesteld, maar dat ook in andere reserveringen geen rekening is gehouden met deze maatregelen en dus geen dekking. De kosten zijn niet bekend en hiervoor komen we daarom met een separaat voorstel terug naar de gemeenteraad wanneer de planning het toelaat. Deze maatregelen worden nu genoemd als no-regret maar worden uiteindelijk wanneer ze in zicht komen overhevelt naar de herinrichting en aanleg nieuwe wegen.

Omschrijving	Werkzaamheden	planning	Kosten	Dekking	Team
Reserve totaaloplossing verkeersproblematiek	Gerelateerd aan de Centrale As	2018-2020	PM	Amendement gemeenteraad 2-11-2015: Jaarlijks uit het positieve saldo van de jaarrekening €75.000,- storten in de reserve totaaloplossing verkeersproblematiek	-
Centrale as	<i>Korte termijn (2018 – 2019)</i> - Risico analyse spoorwegovergangen (LVO) - Haalbaarheid deelneming Landelijke Verbeterprogramma Overwegen (LVO) -Haalbaarheidsonderzoek ontsluiting Poortmannen	2018 - 2019	€ 25.000,-	De kosten komen ten laste van de reserve totaaloplossingen verkeersproblematiek stand per 1 januari 2017 bedraagt € 2.115.777,-	PB
Centrale as	<i>Middellange termijn (2020 – 2025)</i> - Aanleg verbindingsweg tussen Het Heike en Sterkselseweg - Uitvoering nieuwe spoorwegkruising (afhankelijk van onderzoek Risico Analyse spoorwegovergangen) - Verkeersafwikkeling Poortmannen richting oosten (Someren) -Aanleg Verbindingsweg tussen Het Heike en Sterkselseweg	2020 - 2025	Geen kostenraming beschikbaar	Geen dekking	PB
Centrale as	<i>Lange termijn (2025 – 2030)</i> - Herinrichting Hulsbroeken – Het Heike - Herinrichting Molenschut - Volwaardige aansluiting op Zevenhuizen	2025 -2030	Geen kostenraming beschikbaar	Geen dekking	PB

Uitvoeringsprogramma Infrastructuur 2018-2019

Centrale As: Zie ook flankerende maatregelen de Bulders onder herinrichting en nieuwe wegen	2018/2019 Realisatie randweg Heeze/Bulders -Indien er geen vertraging optreedt in de bestemmingsplanprocedure - bouwrijp maken ondergrond - aanleg van de weg	2018-2019	De kosten voor de aanleg van de weg zijn opgenomen in de grondexploitatie de Bulders	Grondexploitatie De Bulders	PB
Samen mee naar de A2	- Realiseren van een definitieve en adequate ontsluiting van en naar Chijnsgoed. - Aanvullende maatregelen in de kernen, zodat vrachtverkeer extra gestimuleerd wordt om de nieuwe ontsluitingsroute te nemen. -Afspraken met Poort 43 -Monitoring effecten van de maatregelen	2018	Ongeveer € 3,4 mln.	<ul style="list-style-type: none"> - De Provincie Noord-Brabant heeft voor het project een subsidie van € 800.000 beschikbaar gesteld - Eigenaar Poort 43 stelt € 800.000 beschikbaar als ze planologisch meer gebouwoppervlakte krijgt - Met een varkensbedrijf gelegen bij Poort 43 is een principe afspraak gemaakt dat hij € 75.000 beschikbaar stelt als hij een mestverwerkingsinstallatie mag bouwen - Regionaal Uitvoeringsprogramma: ntb - Met de provincie is een principe afspraak gemaakt dat ze het overige bedrag voorfinanciert - De gemeenteraden hebben besloten dat Cranendonck 30% van het resterende deel en Heeze-Leende 70% van het resterende deel aan de provincie terugbetalen 	PB
Overige maatregelen (no regret)	<p><i>Lange termijn</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Herinrichting Leenderweg (60 km/uur weg) - Herinrichting Pastoor Thijssenlaan gedeeltelijk (60 km/uur weg) - Herinrichting Sterkselseweg (60 km/uur) - Herinrichting Heezerweg (60km/uur) 	Pm.	Pm.	Pm.	-

Regionale projecten en Openbaar Vervoer

GGA regio Zuidoost-Brabant

In Brabant wordt op gebied van verkeer en vervoer regionaal samengewerkt in de vorm van Gebiedsgerichte Aanpak Verkeer en Vervoer (GGA). Voor deze regio's worden jaarlijks middelen voor de aanpak van bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid beschikbaar gesteld via de Subsidieregeling Verkeer en Vervoer van de provincie Noord-Brabant. Deze provinciale middelen komen beschikbaar via het jaarlijks op te stellen Regionaal Uitvoeringsprogramma (RUP). Het RUP is een programma dat jaarlijks bij het college van Gedeputeerde Staten (GS) wordt ingediend door het Portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit (PoHo) van de GGA Zuidoost-Brabant. Het bevat projecten waarvoor subsidie wordt aangevraagd uit de Subsidieregeling Verkeer en Vervoer. De subsidies moeten ingediend zijn voor 15 september van dat jaar (2018/2019).

Huidige stand van zaken

Op 24 mei 2016 is besluit genomen over samenwerkingsovereenkomst GGA Zuidoost Brabant. Op 31 oktober 2017 is deze overeenkomst met een jaar verlengd tot 2019.

Regionaal plan bereikbaarheid Zuid-Nederland (Smart Wayz.nl)

Op 23 juni 2016 is het Bereikbaarheidsakkoord Brainport Duurzaam slim verbonden gepresenteerd en ondertekend door de wethouders Verkeer van de gemeenten van Metropool regio Eindhoven. Hierin is een bereikbaarheidsagenda opgenomen met een mobiliteitsstrategie voor de regio Zuidoost Brabant voor een periode van 10 tot 15 jaar. Deze is gebaseerd op 4 principeafspraken.

1. *Connectiviteit, Co-modaliteit, Smart Mobility en Samenwerking*
2. *Pakket maatregelen van de Bereikbaarheidsagenda op subregionale relaties en de beoogde intergemeentelijke werkwijze*
3. *uitwerking en financiering van deel 1 van de financieringsopgave conform de scope (omgeving De Ruit)*
4. *Smart Mobility Landingsplaats'*

Het doel van de mobiliteitsstrategie is het verbeteren van de bereikbaarheid en verkeersleefbaarheid. Hierbij wordt gericht op de benoemde opgaven en het realiseren van de ambities op gebied van mobiliteit.

Huidige stand van zaken

De gemeenteraad heeft op 12 december 2016 ingestemd met de samenwerking, strategie en een inspanningsverplichting aangegaan om in de begroting financiële middelen in de begroting op te nemen voor het opzetten van het project governance en financiering en uitvoeren van de maatregelen. Bereikbaarheidsagenda is onderdeel van het akkoord. Hierin staan gemeentelijke projecten met regionaal karakter. Binnen de agenda zijn 4 gebieden te onderscheiden en wij acteren in de regio Zuid.

Mirt verkenning A67: De MIRT-Verkenning A67 duurt twee jaar: van eind 2016 tot eind 2018. Deze fase moet informatie opleveren die nodig is om een definitieve voorkeursbeslissing te nemen en een besluit over het vervolg. De Verkenning bestaat uit vier stappen: start, analyse, beoordeling en besluitvorming. Momenteel bevindt de Verkenning zich in de beoordelingsfase.

Mirt A2 onderzoek: In juli 2017 is vastgesteld door programmaraad dat er geen verkenning komt voor de verbreding van de A2 Zuid. Wel is besloten dat het ministerie van M&I geld beschikbaar stelt voor no-regret maatregelen. Dit zijn doorstromingsmaatregelen op de A2 en zogenaamde sluipwerende maatregelen op de wegen parallel aan de A2 van Weert, Cranendonck en Heeze-Leende. In een platform A2 wordt dit samen met Rijkswaterstaat en Provincie opgepakt.

Grenscorridor N69

Door de forse verkeerstoename in de afgelopen decennia is de N69 overbelast geraakt. De aanleg van een nieuwe weg heeft grote invloed op de omgeving. De provincie en haar partners maken van de mogelijkheid gebruik om tegelijk met de aanleg van een nieuwe weg ook de ruimtelijke kwaliteit van het landschap te versterken.

Daarmee wordt de aanpak van de N69 een integrale opgave, onlosmakelijk verbonden met haar omgeving. Werken aan de Grenscorridor N69 is werken aan een totaaloplossing. Niet alleen een verkeerskundige oplossing, maar ook één die oog heeft voor bewoners en bedrijven, landbouw, natuur, water en recreatie.

Huidige stand van zaken

Na drie jaar intensief overleg met 25 samenwerkende partijen ligt er nu een Gebiedsakkoord dat op 27 juni 2012 is ondertekend. Hierin staat beschreven hoe de partners de oplossingen voor het gebied gaan realiseren en komt ook de nieuwe verbindingsweg (de 'Westparallel plus') uitvoerig aan bod.

Openbaar Vervoer

Het plan van aanpak dat kandidaat Hermes op 19 november 2015 heeft ingeleverd om in 2025 te komen tot de volledige overschakeling op bussen die geen schadelijke stoffen uitstoten, lees elektrische bussen. De provincie verlangt een stapsgewijze opbouw in 3 fases. Bij de start mag nog met 'gewone', moderne dieselbussen worden gereden. In en rond de stad Eindhoven rijden vanaf 2020 alleen nog maar elektrische bussen. Dat belooft vervoerder Hermes voor de nieuwe concessie. De provincie ging op 15 december 2015 akkoord met het bod.

Huidige stand van zaken

De nieuwe busconcessie in Zuidoost-Brabant is ingegaan op 11 december 2016 voor een duur van 10 jaar.

Omschrijving	Werkzaamheden	planning	Kosten	Dekking	Team
GGA regio Zuidoost-Brabant	<ul style="list-style-type: none"> - POHO mobiliteit - Thema overleg Verkeer - Regionaal verkeersveiligheidcampagne - Regionaal ongevallen gegevens (VIASAT) 	2018-2019	Jaarlijks € 3.260,-	post MRE mobiliteit	Beleid
Regionaal plan bereikbaarheid Zuid-Nederland Duurzaam Slim Verbonden	<ol style="list-style-type: none"> 1. Programmaorganisatie 2. Generieke projecten 3. projecten bereikbaarheidsagenda focus Heeze Leende <p>2 toepassen slimme technieken 2 / 3 aanpak concrete knelpunten in het infrastructuurnetwerk robuust oplossen</p> <ul style="list-style-type: none"> - MIRT A67: verbreding A67 tussen Eindhoven en Asten (financiering Rijk) <ol style="list-style-type: none"> 3. Aansluiting A67 Geldrop (meegenomen met de verbreding) 3. Leefbaarheid Leende: A2 tussen Eindhoven en Weert, uitvoeren No-regret maatregelen 3. Centrale As 3. Samen mee naar de A2 2 / 3. Fietsverbinding Eindhoven – Weert 2 / 3. Fietsverbinding Heeze- Eindhoven (hightech campus) 2 / 3. Frequentie verhoging OV (spoor) 	2018-2030	1. € 9.300 2. €355.000 (10 jaar)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Programmaorganisatie bereikbaarheidsagenda te dekken uit post MRE mobiliteit. 2. Generieke projecten: geen dekking en opnemen in kadernota 2018 3. De projecten in de Bereikbaarheidsagenda zijn nog niet gedekt. De gemeenten hebben een gezamenlijke en gedeelde verantwoordelijkheid de nog ontbrekende dekking bij elkaar te brengen uit diverse bronnen: EU, Rijk en Provincie, en uit eigen middelen. Het Programmateam Bereikbaarheidsagenda heeft de opdracht de gemeenten hierbij actief te ondersteunen. 	Beleid / PB
Grenscorridor N69	<p>Gemeente Heeze-Leende is agendalid</p> <p>Werkzaamheden houden in:</p> <ul style="list-style-type: none"> -aanleg Westparallel -stimuleren route N396 (inclusief De Vest, waarvoor nog uitwerking en financiële dekking nodig is) -ontmoedigen route Fressevenweg/N397 (financiële dekking is nog niet rond) -aanpak N69 	2018-2020	n.v.t.	Niet van toepassing Provincie/gemeente Valkenswaard	Beleid
Openbaar vervoer Zuidoost Brabant	Actuele bustijden van Hermes worden jaarlijks op de vervoerswebsite en die van de gemeente Heeze-Leende geactualiseerd.	2018-2026	n.v.t.	provincie	Beleid