

Variantenstudie Randweg Poortmannen

Bewonersavond

Project related

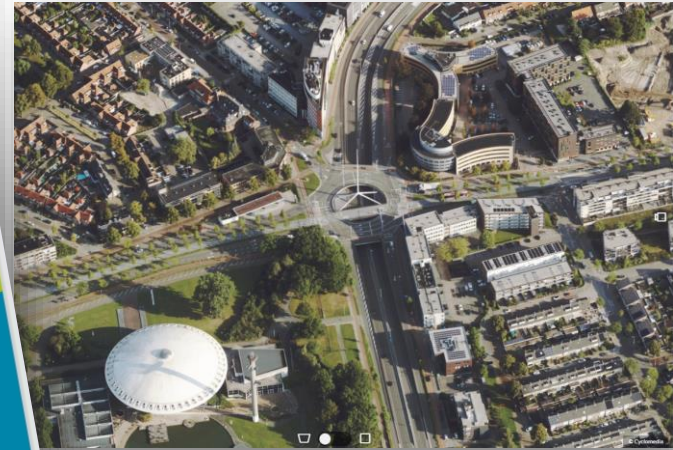
1 december 2022

Aanleiding

- Verkeersvisie voor alle kernen
- Samen mee naar de A2 (Sterksel)
- Gefaseerde aanleg Centrale As
 - Randweg – Poortmannen (Heeze)
 - A2 – Poortmannen (Leende)
- Raadsprogramma Heeze-Leende:
- Voorleggen keuze voor de ontsluiting Randweg - Poortmannen



Voorstellen



Albert Erhardt
Jordi van der Veeken

Programma

1. Probleemstelling
2. Mogelijke oplossingen
3. Conclusies



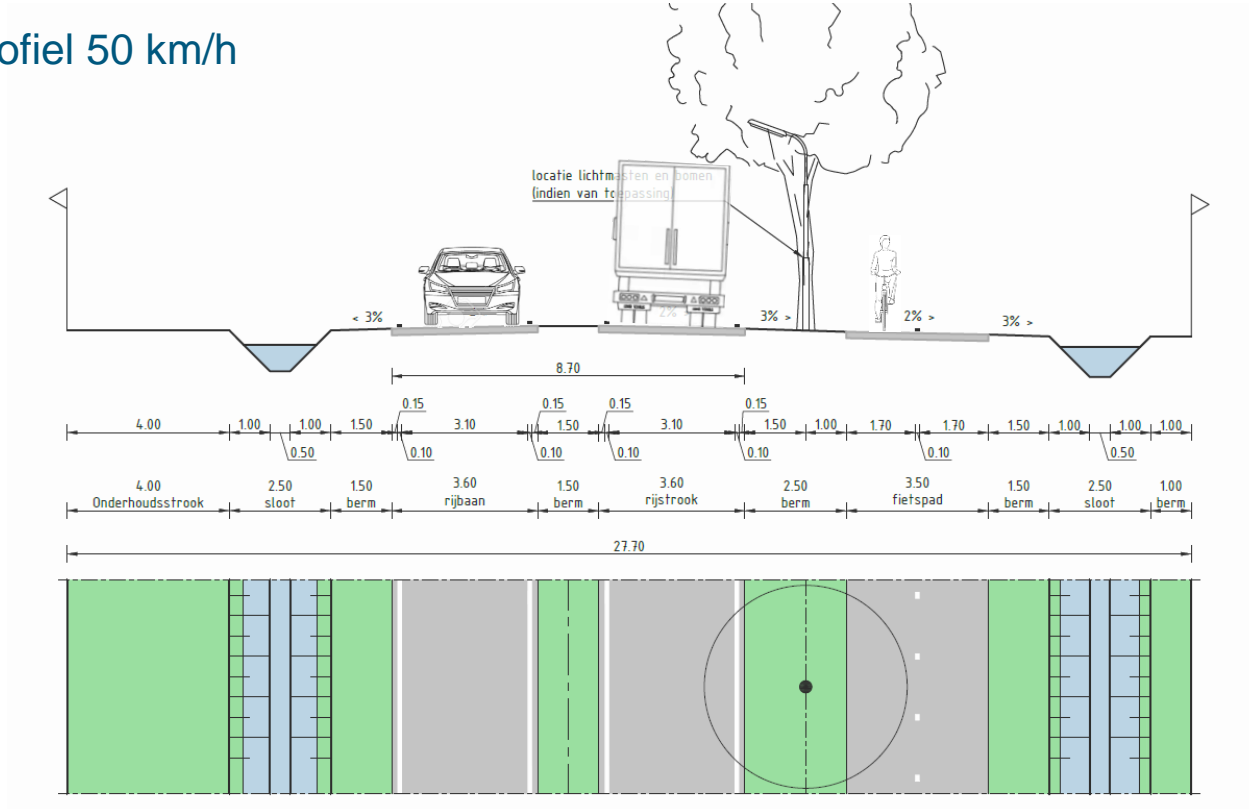
Probleem en mogelijke oplossingen

■ Doorgaand (vracht)verkeer in het centrum van Heeze

- 2020 : Randweg aangelegd en Muggenberg gereconstrueerd.
- 3^{de} kwartaal 2021 : vrachtwagenverbod voor doorgaand vrachtverkeer in het centrum van Heeze. Het vrachtverkeer komende vanaf A67 naar De Poortmannen moet hierdoor gebruik maken van de randwegstructuur.
- Deze structuur is nog niet af. Er dient nog een verbinding gemaakt te worden van de Randweg naar De Poortmannen.
- De aanleg van deze verbinding moet een verlichting betekenen van de verkeersdruk in de kern Heeze.

Wegprofiel

■ Wegprofiel 50 km/h



Beoordeling varianten

- Verkeer
- Geluid
- Ruimtelijk & landschappelijke inpassing
- Ecologische inpassing
- Luchtkwaliteit
- Externe veiligheid
- Beheer & onderhoud
- Archeologie en cultuur
- Bodem en geohydrologie
- Kabels en leidingen
- Conventionele Explosieven
- Kosten

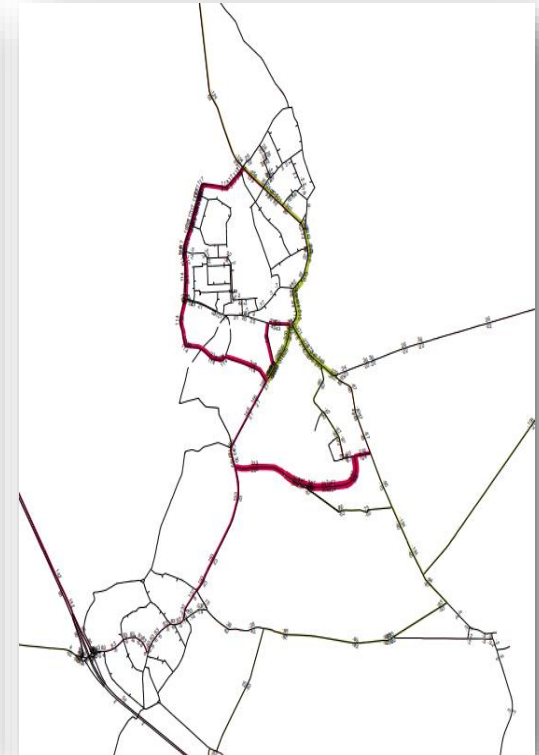
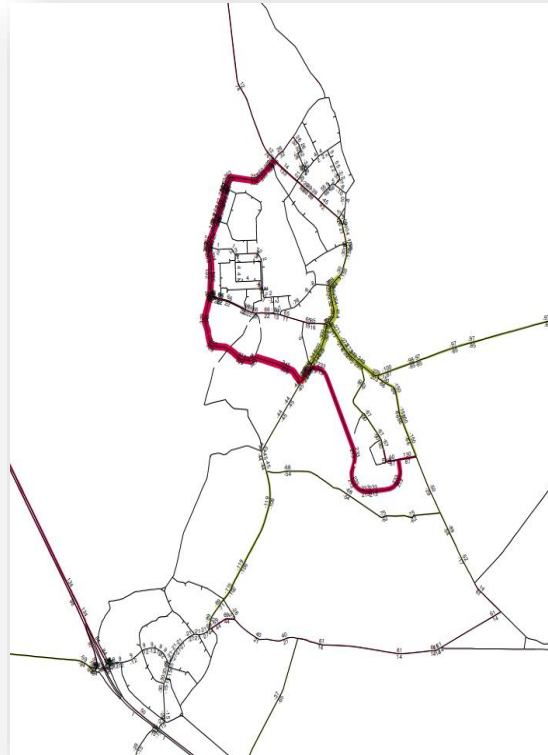


Randweg combineren met spoorlijn biedt voordelen (beperking doorsnijding landschap, verstoring Groote Aa, minder geluidhinder etc.).

Verkeer

- Variant Noord (afbeelding links) heeft voor het centrum Heeze het meest gunstige effect.
- Variant Zuid (afbeelding rechts) leidt vooral tot andere routes in het buitengebied en zonder Centrale As mogelijk tot verkeerstoename in Leende
- Variant Noord gunstig voor centra Heeze en Leende
- Aanvullende maatregelen (uitbreiding vrachtwagenverbod, herinrichtingen) kunnen het effect in Heeze verder vergroten (beide varianten).

Aspect	Noord	Zuid
Verkeer	+	-



Relatie met Centrale As



Effect in het Centrum van Heeze (Jan Deckersstraat), Intensiteit ca. 10.000 mvt/etmaal Noordelijke versus Zuidelijke ligging verbinding Randweg-Poortmannen

Effect is cumulatief

Noordelijke ligging
zonder Centrale As

- 1200
mvt/etm



Noordelijke ligging
met Centrale As

- 2700
mvt/etm



Zuidelijke ligging
zonder Centrale As

- 400
mvt/etm



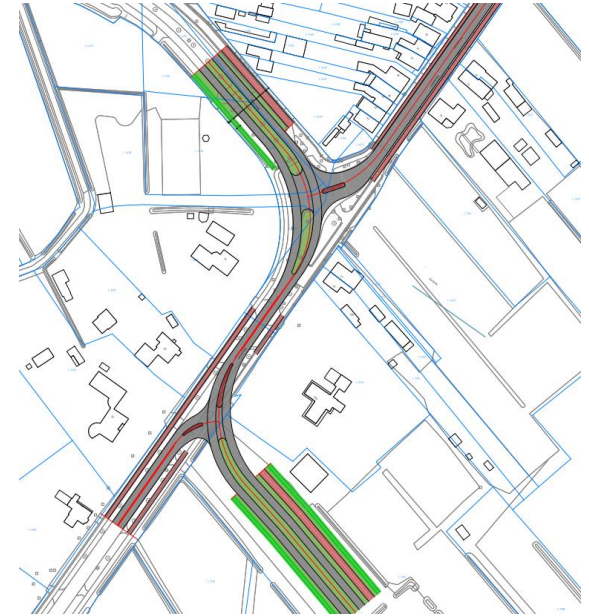
Zuidelijke ligging
met Centrale As

- 1900
mvt/etm



Mogelijke aansluitingsvormen Leenderweg

- *Ontwerpen zijn indicatief, verdere optimalisaties zijn nog nodig.*



Resumé

- Noordelijke ligging van het tracé heeft de meeste voordelen.
- De nieuwe verbinding (incl. vrachtwagenverbod) leidt tot een reductie van verkeer in Heeze (Jan Deckersstraat, Wilhelminaplein, Nieuwendijk).
- Keuze van Centrale As (*wel of niet realiseren en welke ligging*) kunnen los van de keuze van de verbinding naar de Poortmannen genomen worden.
- Het onderzoek zal in het voorjaar 2023 worden voorgelegd aan de Gemeenteraad.