

Notitie

HaskoningDHV Nederland B.V.
Mobility & Infrastructure

Aan: Rob Peeters (gemeente Heeze-Leende)
 Van: Jordi van der Veeken (Royal HaskoningDHV)
 Datum: 20-12-2022
 Kopie: Albert Erhardt (Royal HaskoningDHV)
 Ons kenmerk: BI3065-MI-NT-221220-1645
 Classificatie: Projectgerelateerd
 Goedgekeurd door: Albert Erhardt

Onderwerp: Verslag 1e en 2e informatieavond: Variantenstudie Randweg - Poortmannen

Op donderdag 1 december '22 vond de 1^e informatieavond voor geïnteresseerde inwoners van de gemeente Heeze-Leende plaats. RHDHV heeft een presentatie voorbereid en deze startte om 19:30 uur in Cultureel Centrum 't Perron te Heeze.

Deze notitie is een verslag van de gestelde vragen na de presentatie. De presentatie is in de bijlagen van dit verslag opgenomen.

Nr.	Vraag/ opmerking	Antwoord
01	In februari '21 heb ik de online raadsinformatiebijeenkomst gevolgd en destijds werd aangegeven dat er geen expliciete voorkeur is tussen de 5 gepresenteerde varianten. Wat is er veranderd waardoor u nu de noordelijke varianten als voorkeur presenteert?	Destijds is gezegd dat er onderling weinig verschil zat in de 5 varianten, maar dat variant 1 en de afgeleide variant 1a het best scoren. Voor veel van de onderzochte aspecten is er ook maar een beperkt verschil bij vergelijking van de diverse varianten. Tevens gaf de gemeenteraad aan dat de Centrale As in de verkeersberekeningen meegenomen moeten worden. Dat is nu verwerkt.
02	Is er ook gekeken naar het aspect 'woongenot'?	Dit is gewogen in de aspecten 'Geluid' en 'Luchtkwaliteit'.
03	De Randweg – Poortmannen is een lapmiddel, waarom wordt de Centrale As niet aangelegd?	Zowel de Centrale As als de Randweg naar de Poortmannen zijn een positieve meerwaarde en dragen bij aan het verminderen van verkeer uit het centrum van de kernen Heeze en Leende.
04	Bewoners van de Leenderweg (deel Randweg tot spoorovergang) zijn de klos i.v.m. toename van het verkeer als de noordelijke route wordt gekozen.	Indien wordt gekozen voor de Noordelijke route, dan heeft de gemeenteraad nog de keuze uit varianten 1, 1a, 2 en 3. Verkeerskundig heeft het de voorkeur om het tracé rechtstreeks door te trekken vanaf de Randweg middels een rotonde. Bij deze variant komt er juist minder verkeer over de Leenderweg.
05	De drie noordelijke varianten hebben de voorkeur boven de twee zuidelijke varianten. Je leidt verkeer meer naar de hoofdwegen en je trekt ergens anders verkeer weg. Het doel is om het verkeer uit het centrum weg te trekken.	Dit is een correcte constatering.

Nr.	Vraag/ opmerking	Antwoord
06	De Centrale As is in 2010 over 't Heike gelegd, nu wordt gezegd dat de randweg noordelijker leggen beter is.	Het tracé Randweg – Poortmannen heeft het doel om verkeer in de kern Heeze te verminderen. Door het tracé zo dicht mogelijk tegen de kern aan te leggen zal er in praktijk meer verkeer (dat anders door de kern Heeze rijdt) voor kiezen om dit tracé te gebruiken.
07	Zijn de twee zuidelijke varianten nu van de baan?	Nee, het advies van RHDHV is om te kiezen voor een van de noordelijke varianten boven de zuidelijke varianten. Uiteindelijk kiest de gemeenteraad voor noord of zuid en vervolgens nog voor welke variant van de noordelijke of zuidelijke mogelijkheden.
08	De aanvullende maatregelen (Centrale As en vrachtwagenverbod) zijn een motief om van de zuidelijke varianten af te stappen.	De aanvullende maatregelen, m.n. de toevoeging van de Centrale As aan het verkeersmodel, is een bevestiging dat de aanleg van de Randweg – Poortmannen een toegevoegde waarde heeft als ook de Centrale As wordt aangelegd.
09	Verbetering van de infrastructuur zie ik als bewoner en als ondernemer positief in. De randweg is ook positief als ontsluiting van het crematorium en Kempenhaeghe. Mijn voorkeur heeft variant 2. Is er al nagedacht over de spoorkruising en Groote Aa?	Het waterschap wil het kruisen van de Groote Aa zo dicht mogelijk bij het spoor hebben, om een zo groot mogelijk dal voor uittreden van de Groote Aa over te houden. Dus vanuit rotonde zo snel mogelijk naar het spoor toe. De locatie spoorkruising wordt in overleg met ProRail bepaald. ProRail wil in principe geen nieuwe kruisingen met het spoor.
10	Verkeersonderzoek uit 1996 gaf een duidelijk doel. Nu ontbreekt het doel in dit onderzoek.	Het doel is eerder in de presentatie geformuleerd als 'Het verminderen van het verkeer in de kern Heeze'.
11	Een reductie van 10% op het verkeer is zeer beperkt. Hoe kunnen jullie de kosten voor de aanleg van dit stuk weg rechtvaardigen?	De aanleg van deze weg zal altijd gecombineerd moeten worden met aanvullende maatregelen zoals uitbreiding van het vrachtwagenverbod in het centrum van Heeze, herinrichting van wegen in het centrum van Heeze en de aanleg van de Centrale As om meer verkeersreductie te krijgen.
12	De bewoners van de Leenderweg krijgen veel overlast van verkeer, toename geluid, etc. indien variant 1 gekozen wordt.	Indien er gekozen wordt voor de noordelijke variant blijft er evenveel verkeer over de Leenderweg rijden. De voorkeur gaat daarom uit naar het rechtstreeks doortrekken van de Randweg middels een rotonde en dan rechtdoor naar het spoor, dus variant 1a.
13	In variant 1 ontstaat een flessenhals op de Leenderweg, gaat dit geen problemen geven?	Verkeerstechnisch is dit inderdaad niet ideaal en geniet ook niet onze voorkeur ten gevolge van toename van verkeer op een versmalde weg.

Nr.	Vraag/ opmerking	Antwoord
14	U noemt het mogelijk afsluiten van de spoorwegovergang Leenderweg, is dit realistisch?	De spoorwegovergang is een belangrijke overweg vanwege de verbinding tussen Heeze en Leende en heeft daarom niet de voorkeur om gesloten te worden. De gemeentelijke voorkeur gaat uit naar een gelijkvloerse spoorkruising. ProRail denkt daar anders over. De gesprekken met ProRail lopen nog.
15	Wordt de ontsluiting van de Brandweer meegenomen in de herinrichting van de Leenderweg?	Ja, dit zal worden bekeken.
16	Is in de Centrale As ook het stuk naar de Somerenseweg opgenomen?	Ja, de aansluiting vanaf De Poortmannen op de Somerenseweg is ook meegenomen in het verkeersmodel.
17	Wordt de Ginderover ook als een 30 km/uur weg ingericht? Momenteel is dit een Provinciale weg en hierdoor wordt er door de politie niet gehandhaafd.	Ginderover is een gemeentelijke weg. Deze wordt gereconstrueerd. Het doel is om deze af te waarderen naar een 30 km/uur weg, waardoor de snelheid lager zal worden en de politie kan handhaven.
18	Kunnen we de presentatie ook ontvangen?	Ja, nadat de andere informatieavond heeft plaatsgevonden wordt de presentatie op de website geplaatst.
19	Kunnen wij ook het variantenstudie rapport ontvangen?	Momenteel is dit rapport nog niet gereed, zodra dit gereed is en op de gemeenteraadsagenda staat, is het openbaar. U wordt hiervan via de e-mail op de hoogte gebracht, zodat u ook de beschikking krijgt over de stukken.

Op vrijdag 9 december '22 vond de 2^e informatieavond voor geïnteresseerde inwoners van de gemeente Heeze-Leende plaats. RHDHV heeft haar concept variantenstudie gepresenteerd in Cultureel Centrum 't Perron te Heeze.

Onderstaande tabel is een verslag van de gestelde vragen na de presentatie. De presentatie is in de bijlagen van dit verslag opgenomen.

Nr	Vraag	Antwoord
1	Ligt de rotonde (sheet 10) op het huidige kruisingsvlak Randweg - Leenderweg?	Ja, klopt en dus in het verlengde van de Randweg.
2	Is in dit onderzoek ook gekeken naar de ligging van de Centrale As in relatie tot onteigening van percelen, wat weer voor vertraging kan zorgen waardoor de Randweg naar de Poortmannen kan vertragen of niet doorgaan.	De Centrale As kan op enkele locaties inderdaad nog verschuiven, dit levert echter geen vertraging op voor het tracé de Randweg - Poortmannen. Het tracé van de Centrale As wordt nog verder uitgewerkt en zal aangesloten worden op de Randweg – Poortmannen.
3	Er zijn 5 mogelijke tracés voor de Randweg naar de Poortmannen. Hoe wordt de	De locaties van het kruisen van de Grootte Aa is op de afbeelding van sheet 6 te zien. In overleg

Nr	Vraag	Antwoord
	Groote Aa gekruist en ligt de locatie van de spoorwegkruising ook al vast?	met waterschap De Dommel worden de uitgangspunten voor het kruisen van de Groote Aa bepaald. In deze studie ligt de locatie nabij de Poortmannen, maar dit kan nog verschuiven naar het zuiden of richting Industrieweg.
4	Door gebruik te maken van de bestaande spoorwegovergang, krijg je ook medewerking van ProRail.	De gesprekken met ProRail lopen nog volop. Varianten bij Industrieweg, 't Heike en alle tussenliggende locaties liggen nog allemaal open. ProRail staat het niet toe om zonder instemming de functie van een overweg te wijzigen. In dit geval om aanzienlijk meer verkeer over een overweg te sturen.
5	Het kruisen van het beekdal levert schade op aan de flora en fauna. Hoe gaat het project daarmee om?	De gemeente is in overleg met waterschap De Dommel om de uitgangspunten en eisen voor het kruisen van het beekdal te bepalen. Het waterschap heeft in een vooroverleg aangegeven dat een kruising van de Groote Aa langs het spoor de minste schade aan het beekdal geeft.
6	Heeft het project gekeken naar andere routes, via de rotonde en zo snel mogelijk naar het spoor en bij Industrieweg over het spoor, heeft de minste weerstand.	Deze route is opgenomen in variant 1a, echter dient de locatie waar het spoor wordt gekruist nog nader te worden vastgelegd.
7	Waarom wordt de Randweg niet via de brandweer aangelegd?	Bij de brandweer is te weinig ruimte voor een goede verbinding. Het heeft niet de voorkeur om de Randweg via de Leenderweg het spoor over te laten gaan. Er moet dan een krappe bocht gemaakt worden nabij de overweg.
8	Waarom kijkt het project niet breder, via Hazenhurk en Bulderweg en een van de zuidelijke varianten?	De vraag van de gemeenteraad is om varianten te onderzoeken vanaf de Randweg naar bedrijventerrein De Poortmannen. Daarnaast heeft een randweg het grootste effect als deze zo dicht mogelijk tegen de kern wordt aangelegd.
9	In dit onderzoek worden verkeerstechnische aspecten gepresenteerd en geadviseerd, zijn er ook andere aspecten bekeken en hoe scoren deze aspecten?	Ja, zie sheet 8. Veel aspecten hebben onderling weinig verschil. Verkeerstechnisch maakt een zuidelijke of noordelijke randweg juist wel veel verschil en daarom adviseert RHDHV een noordelijke verbinding boven een zuidelijke variant.
10	Liggen de gepresenteerde varianten vast of zijn er nog tussenvarianten mogelijk, waardoor de besluitvorming nog een lang proces kan worden.	De gepresenteerde varianten zijn globaal aangegeven. Een tussenvariant is mogelijk. Het is uiteindelijk de gemeenteraad die een variant vaststelt.
11	Is de lange termijn gedachte, zoals woningbouw meegenomen tijdens het	De Randweg terug via de Leenderweg heeft ook niet onze voorkeur, wij adviseren juist een

Nr	Vraag	Antwoord
	<p>onderzoek naar de varianten van de Randweg - Poortmannen. Mijn verzoek is om de Randweg niet terug de bebouwing in te brengen, maar juist weg van de bebouwde kom.</p>	<p>rotonde aan te leggen en dan de Randweg door te trekken naar het spoor. In de Bulders worden nog ca. 200 woningen gebouwd. De gemeente heeft geen plannen om woningen in dit gebied te bouwen.</p>
12	<p>Er moet rekening worden gehouden met mogelijkheden tot uitbreiding van woningbouw, door een zuidelijke variant aan te leggen. Tevens heb ik gehoord dat voor de aanleg van een nieuwe spoorwegovergang een van de bestaande overgangen moet worden opgegeven.</p>	<p>Momenteel zijn er geen nieuwe bouwplannen gepland, en we verwachten ook niet dat dit op termijn in dit gebied gaat plaatsvinden. Het Ministerie van IenW hanteert als beleidsregel dat er geen nieuwe gelijkvloerse kruisingen aangelegd mogen worden. Indien hiervan wordt afgeweken, ligt het voor de hand dat elders één of meerdere overwegen gesloten moeten worden om de veiligheid op het spoor niet te laten verslechteren.</p>
13	<p>In de presentatie is de Randweg op de Poortmannen getekend als blauwe stippellijn, maar wordt de Randweg ook doorgetrokken naar de Somerenseweg?</p>	<p>Enkel de Randweg aanleggen tot aan De Poortmannen geeft minder verlichting van de verkeersdrukte voor het centrum van Heeze. De Randweg doortrekken naar de Somerenseweg en aanvullende maatregelen in het centrum van Heeze maken onderdeel uit van het hele maatregelenpakket.</p>
14	<p>Wordt de Leenderweg onderdeel van de Randweg in de zuidelijke varianten?</p>	<p>Ja, dat is correct.</p>
15	<p>Blijft de capaciteit van bedrijventerrein De Poortmannen gelijk of wordt er ook rekening gehouden met uitbreiding van het bedrijventerrein.</p>	<p>Momenteel is geen rekening gehouden met uitbreiding van het bedrijventerrein, maar is wel mogelijk met deze blauwe stippel variant. Op de nieuwe Randweg kan een zijaansluiting worden gecreëerd.</p>
16	<p>Zijn er binnen de gemeente plannen om groei van het bedrijventerrein mogelijk te maken.</p>	<p>Momenteel zijn deze plannen er niet. Dit is alleen denkbaar als er een nieuwe verbinding wordt aangelegd.</p>
17	<p>Om de vrachtwagens uit het centrum te krijgen is het van belang dat zij zo snel mogelijk naar de Poortmannen kunnen. Momenteel is de Randweg een langzamere route dan door het centrum. Wij hebben dit getest door met twee auto's beide routes te rijden op hetzelfde tijdstip en met de maximaal geldende snelheid. Moet de snelheid op Randweg niet omhoog? Hoeveel reductie van vrachtwagenverkeer heeft de huidige Randweg opgeleverd?</p>	<p>De structuur van de Randweg is nog niet af en de reistijd is inderdaad van belang en dus moeten er ook aanvullende maatregelen worden genomen. Het totale pakket aan maatregelen is van belang. De snelheid op de huidige Randweg wordt niet verhoogd, omdat de verkeersveiligheid dan in het gedrang komt, wel worden aanvullende maatregelen in centrum genomen om de snelheid te verlagen. Hierdoor wordt de reistijd verlengd.</p>

Nr	Vraag	Antwoord
18	<p>Wordt het gepresenteerde rijbaanprofiel ook op de Leenderweg (gedeelte Randweg – spoorovergang Oude Stationsstraat) aangelegd?</p>	<p>Nee, indien gekozen wordt voor variant 1, dan zal het profiel niet gewijzigd worden omdat daar de ruimte niet voor beschikbaar is. De Leenderweg blijft dan dezelfde breedte houden.</p> <p>Indien een andere variant gekozen wordt, dan kunnen we dit gedeelte van de Leenderweg wel aanpassen naar inrichting passend bij een 30 km/uur rijbaan.</p>
19	<p>Wat is afname van verkeer door huidige Randweg?</p>	<p>Er rijden ongeveer 1.000 motorvoertuigen per etmaal minder door het centrum van Heeze door de aanleg van De Randweg.</p>

Variantenstudie Randweg Poortmannen

Bewonersavond

Project related

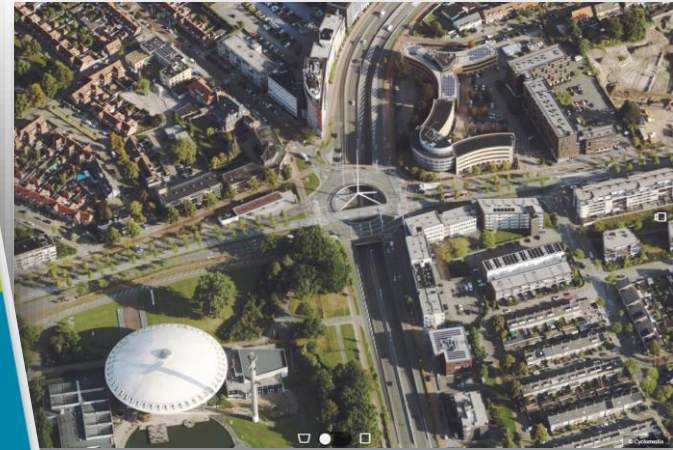
1 december 2022

Aanleiding

- Verkeersvisie voor alle kernen
- Samen mee naar de A2 (Sterksel)
- Gefaseerde aanleg Centrale As
 - Randweg – Poortmannen (Heeze)
 - A2 – Poortmannen (Leende)
- Raadsprogramma Heeze-Leende:
- Voorleggen keuze voor de ontsluiting Randweg - Poortmannen



Voorstellen



Albert Erhardt
Jordi van der Veecken

Programma

1. Probleemstelling
2. Mogelijke oplossingen
3. Conclusies



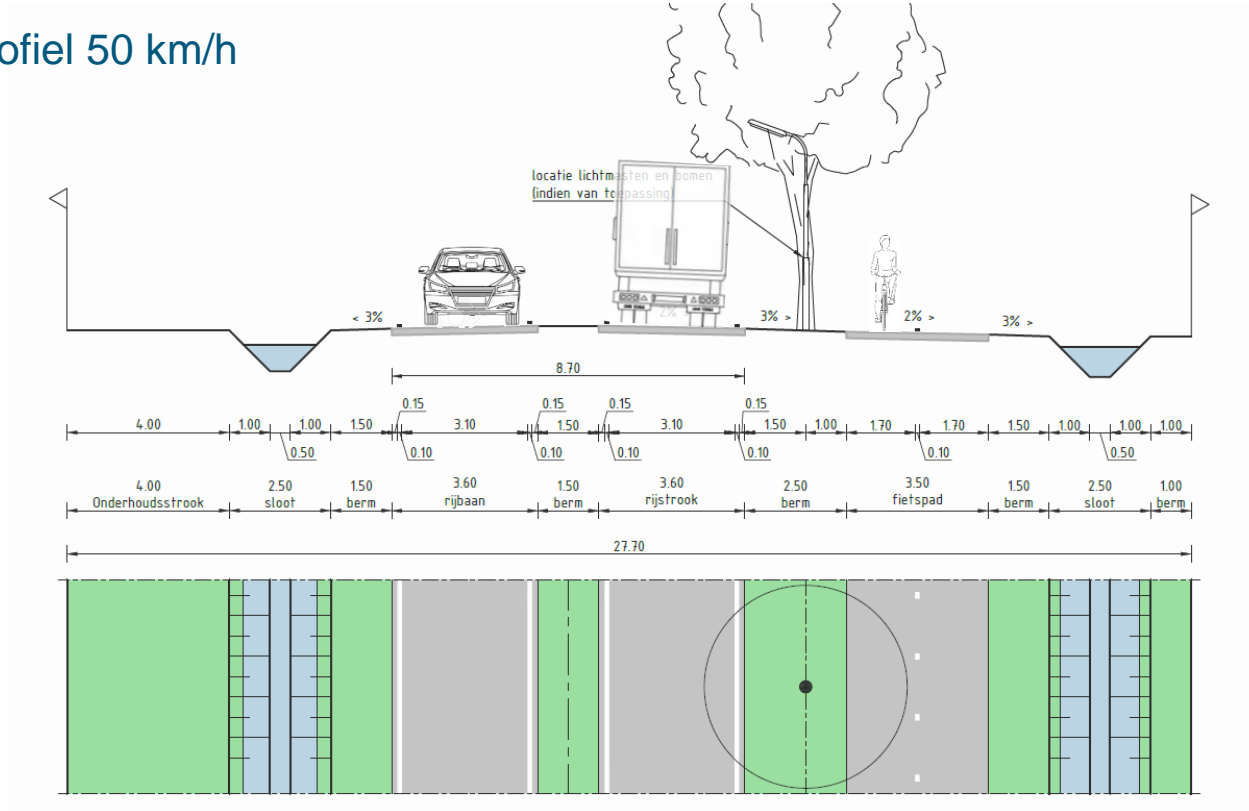
Probleem en mogelijke oplossingen

■ Doorgaand (vracht)verkeer in het centrum van Heeze

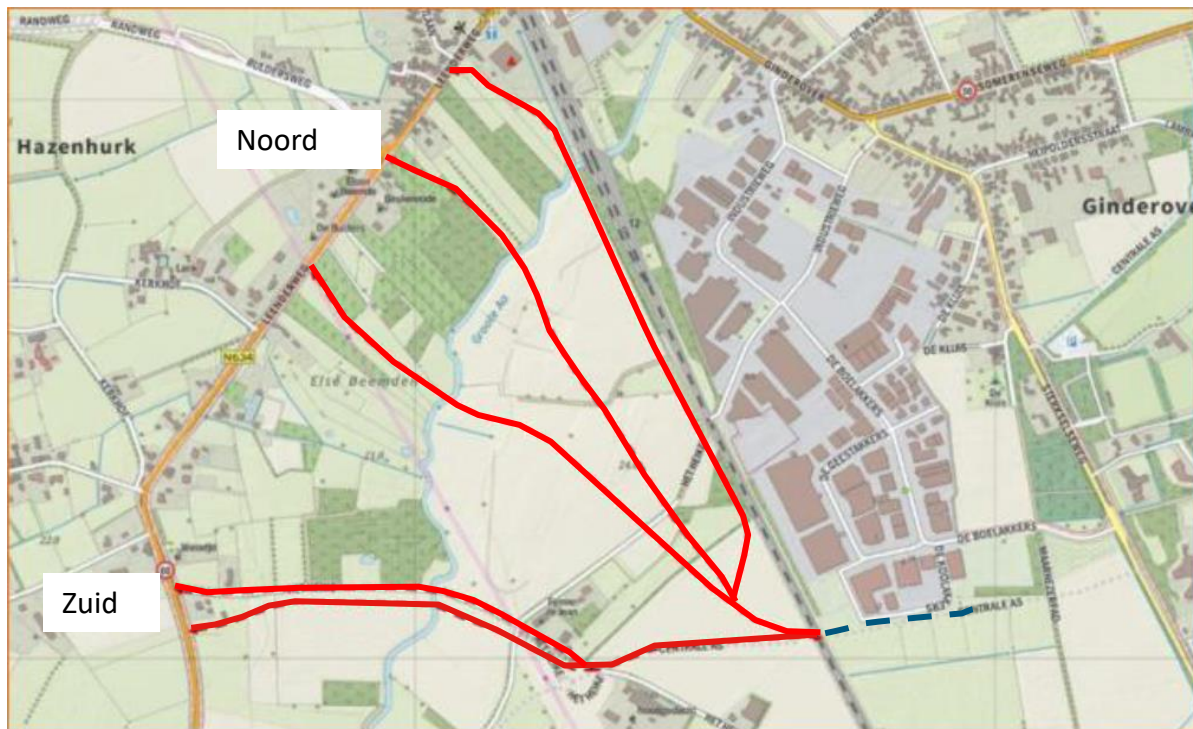
- 2020 : Randweg aangelegd en Muggenberg gereconstrueerd.
- 3^{de} kwartaal 2021 : vrachtwagenverbod voor doorgaand vrachtverkeer in het centrum van Heeze. Het vrachtverkeer komende vanaf A67 naar De Poortmannen moet hierdoor gebruik maken van de randwegstructuur.
- Deze structuur is nog niet af. Er dient nog een verbinding gemaakt te worden van de Randweg naar De Poortmannen.
- De aanleg van deze verbinding moet een verlichting betekenen van de verkeersdruk in de kern Heeze.

Wegprofiel

■ Wegprofiel 50 km/h



Varianten



Beoordeling varianten

- Verkeer
- Geluid
- Ruimtelijk & landschappelijke inpassing
- Ecologische inpassing
- Luchtkwaliteit
- Externe veiligheid
- Beheer & onderhoud
- Archeologie en cultuur
- Bodem en geohydrologie
- Kabels en leidingen
- Conventionele Explosieven
- Kosten

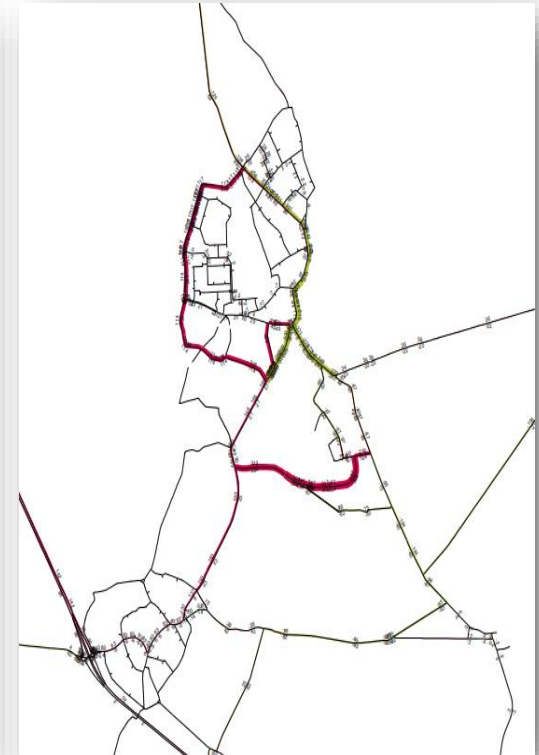
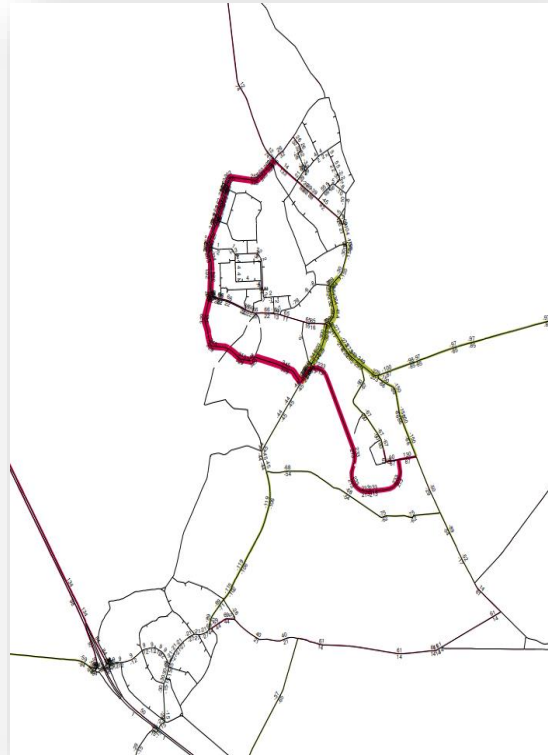


□ Randweg combineren met spoorlijn biedt voordelen (beperking doorsnijding landschap, verstoring Groote Aa, minder geluidhinder etc.).

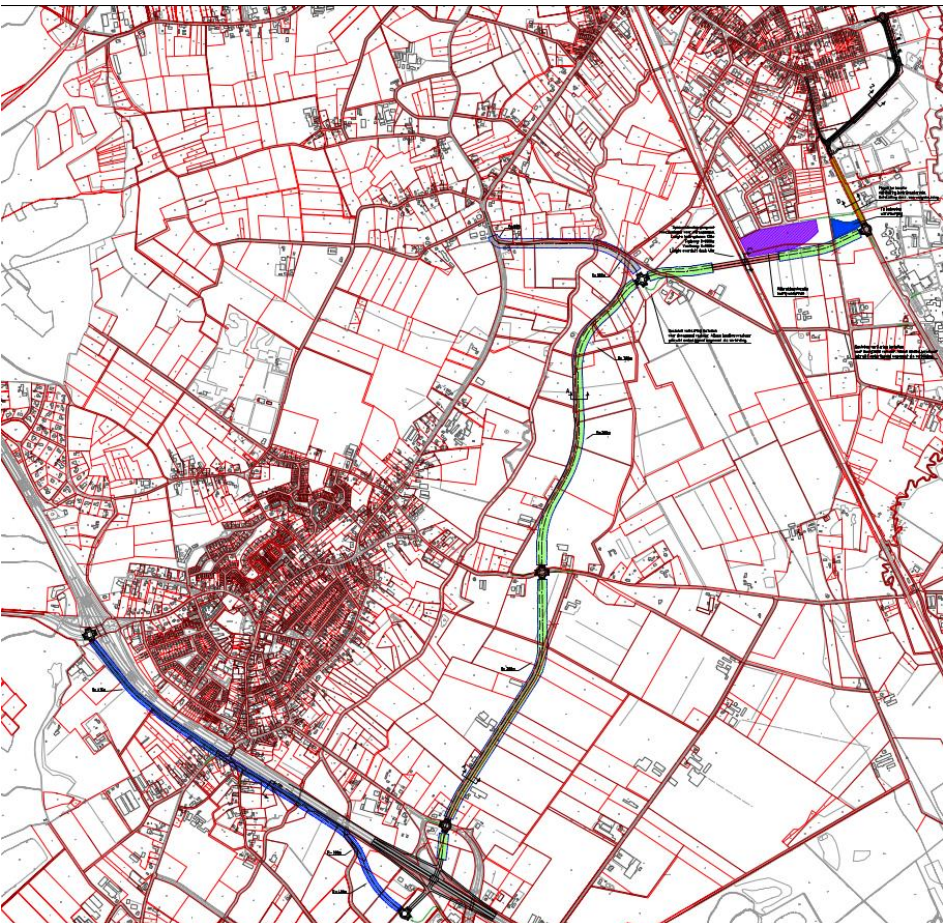
Verkeer

- Variant Noord (afbeelding links) heeft voor het centrum Heeze het meest gunstige effect.
- Variant Zuid (afbeelding rechts) leidt vooral tot andere routes in het buitengebied en zonder Centrale As mogelijk tot verkeerstoename in Leende
- Variant Noord gunstig voor centra Heeze en Leende
- Aanvullende maatregelen (uitbreiding vrachtwagenverbod, herinrichtingen) kunnen het effect in Heeze verder vergroten (beide varianten).

Aspect	Noord	Zuid
Verkeer	+	-



Relatie met Centrale As



Effect in het Centrum van Heeze (Jan Deckersstraat), Intensiteit ca. 10.000 mvt/etmaal Noordelijke versus Zuidelijke ligging verbinding Randweg-Poortmannen

Effect is cumulatief

Noordelijke ligging
zonder Centrale As

- 1200
mvt/etm



Noordelijke ligging
met Centrale As

- 2700
mvt/etm



Zuidelijke ligging
zonder Centrale As

- 400
mvt/etm



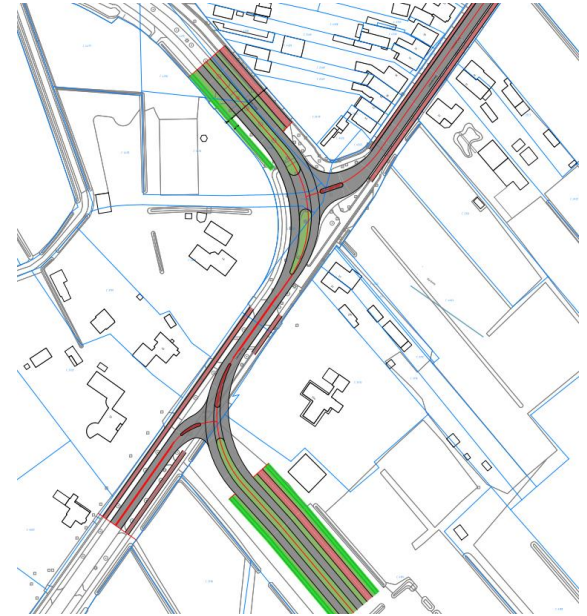
Zuidelijke ligging
met Centrale As

- 1900
mvt/etm



Mogelijke aansluitingsvormen Leenderweg

- *Ontwerpen zijn indicatief, verdere optimalisaties zijn nog nodig.*



Resumé

- Noordelijke ligging van het tracé heeft de meeste voordelen.
- De nieuwe verbinding (incl. vrachtwagenverbod) leidt tot een reductie van verkeer in Heeze (Jan Deckersstraat, Wilhelminaplein, Nieuwendijk).
- Keuze van Centrale As (*wel of niet realiseren en welke ligging*) kunnen los van de keuze van de verbinding naar de Poortmannen genomen worden.
- Het onderzoek zal in het voorjaar 2023 worden voorgelegd aan de Gemeenteraad.