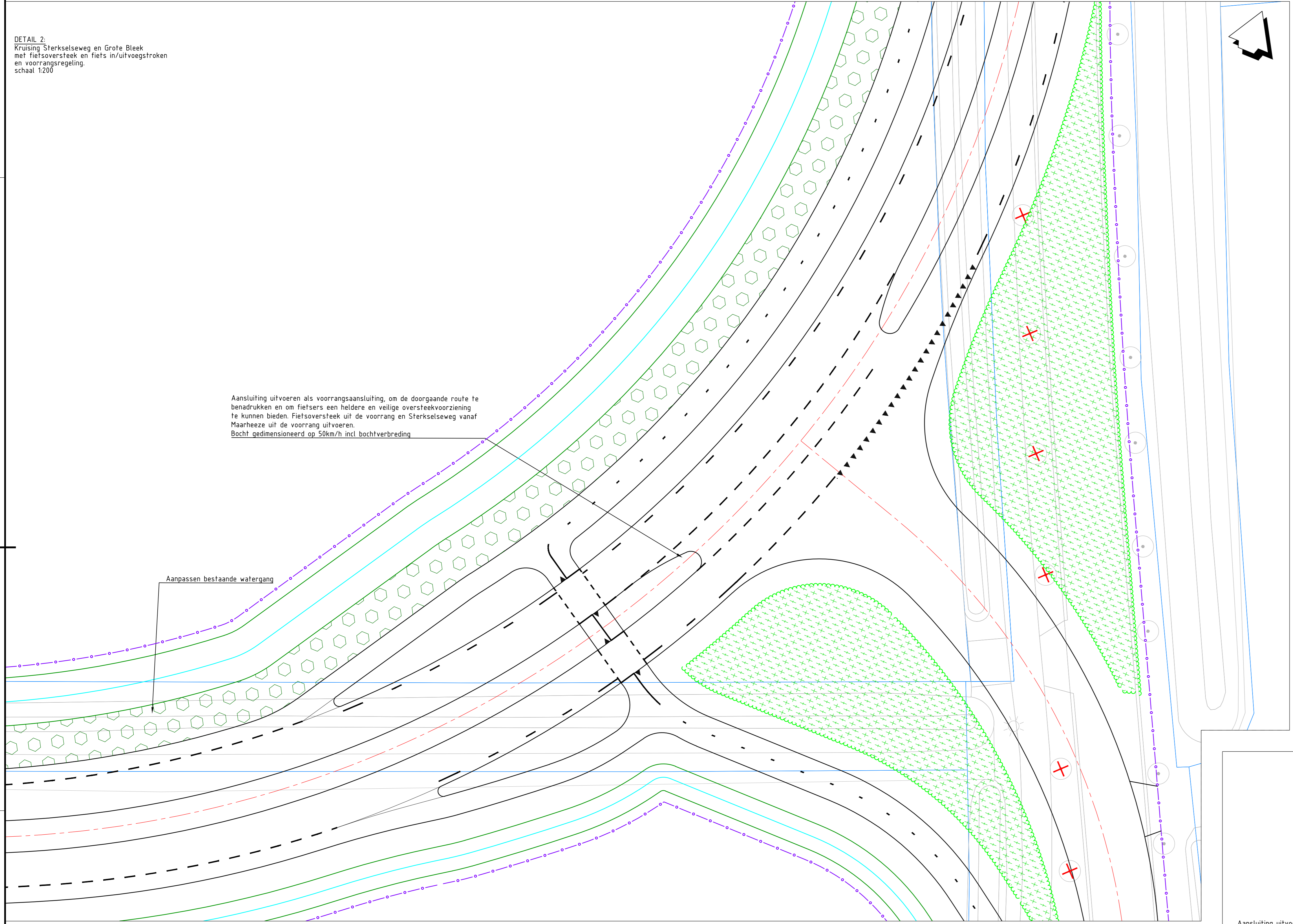


DETAIL 2
Kruising Sterkselseweg en Grote Bleek met fietsoversteek en fietswulveegstrook en voorrangsegregatie
schaal 1:200



Aansluiting uitvoeren als voorrangsaansluiting, om de doorgaande route te benadrukken en om fietsers een heldere en veilige oversteekvoorziening te kunnen bieden. Fietsoversteek uit de voorrang en Sterkselseweg vanaf Maarheeze uit de voorrang uitvoeren.
Bocht gedimensioneerd op 50km/h incl bochtverbreiding

Legenda

	Bestaande situatie		1-1 Markering
	Kadastrale grens		1-3 Markering
	Gemeentegrens		0.30-2.70 Markering
	Werkgrens		Haaiantanden
	Aslijn		Blokmarkering
	Kant verharding		0.50-0.50 Markering
	Goot		Geleiderail
	Wegverkanting dakprofiel / op één oor		Verwijderen bestaande beplanting
	Berm		Bosplantsoen
	Bomenrij		Duiker
	Nieuw te planten boom		Te verwijderen boom
	Watergang		Locatie profiel

Versie D
 Datum: 16-1-2019
 Get: ruzendael
 Con: groenholz
 Vrij: groenholz

Versie C
 Datum: 20-02-2019
 Get: vinyoga
 Con: groenholz
 Vrij: groenholz

Opdrachtgever
 Gemeente HEEZE-LEENDE
 Cranendonck

Advies- en Ingenieursorganisatie
 ARCADIS
 Design & Consultancy for natural and built assets

Project
 VO ontwerp SMNA2
 Projectnummer: E07061201755.0100
 Fase: Voorontwerp

Onderwerp
 Voorkeursalternatief

Contact: Groenhof, RPI (Robert)

Schaal: 1:500
 Bladformaat: A0
 Bladnummer: 5 van 9
 Status: Concept
 Tekeningnummer: 01
 Versie: D