

# Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Breedvennen te Leende



## Projectgegevens

Rapportnummer : ROM230164.006.002/JME  
Datum rapportage : 29 februari 2024  
Versienummer : 001

# Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

## Breedvennen te Leende

Opdrachtgever : Gemeente Heeze-Leende,  
Postbus 10.000  
5590 GA HEEZE

Contactpersoon Aelmans : J.R.M. Meijers

Opsteller rapportage : J.R.M. Meijers

Handtekening :



Rapportstatus : definitief

### Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.

Kerkstraat 2  
6095 BE Baexem  
T +31 (0)475 45 92 60  
info@aelmans.com  
www.aelmans.com



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. van toepassing die u vindt op [www.aelmans.com](http://www.aelmans.com).

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is inschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 14091320.

Dit rapport is opgesteld in opdracht, is vertrouwelijk en mag niet worden gedupliceerd of aan derden openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever. Alleen aan het volledige originele document kunnen rechten worden ontleend door de opdrachtgever. Derden (met uitzondering van bevoegde gezagen) kunnen geen rechten ontleen aan dit rapport.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor schade die direct dan wel indirect voortvloeit uit conclusies, aannames en/of aanbevelingen die vermeld staan in dit rapport. Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van dit rapport zelf neemt.

Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. van toepassing die u vindt op [www.aelmans.com](http://www.aelmans.com).

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is inschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 14091320.

Dit rapport is opgesteld in opdracht, is vertrouwelijk en mag niet worden gedupliceerd of aan derden openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever. Alleen aan het volledige originele document kunnen rechten worden ontleend door de opdrachtgever. Derden (met uitzondering van bevoegde gezagen) kunnen geen rechten ontleen aan dit rapport.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor schade die direct dan wel indirect voortvloeit uit conclusies, aannames en/of aanbevelingen die vermeld staan in dit rapport. Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van dit rapport zelf neemt.

# Inhoud

<b>1</b>	<b>Inleiding</b> .....	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Toetsingskader</b> .....	<b>2</b>
2.1	Industrielawaai .....	2
2.2	Spoorweglawaai .....	2
2.3	Wegverkeerslawaai .....	2
2.4	Geluidnormering.....	2
2.5	Gezamenlijk geluid .....	3
2.6	Gecumuleerd geluid .....	3
2.7	Geluidwering gevels .....	4
2.8	Van toepassing op de huidige situatie.....	4
<b>3</b>	<b>Uitgangspunten</b> .....	<b>5</b>
3.1	Gebruikte wegverkeersgegevens .....	5
3.2	Omgevingskenmerken.....	5
3.3	Waarneempunten en -hoogten.....	5
<b>4</b>	<b>Resultaten</b> .....	<b>7</b>
4.1	Resultaten gemeentelijke wegen .....	7
4.2	Resultaten rijkswegen .....	7
4.3	Maatregelen .....	9
4.4	Gezamenlijk geluid .....	9
4.5	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	10
4.6	Gecumuleerd geluid .....	10
<b>5</b>	<b>Conclusie</b> .....	<b>11</b>
5.1	Toetsing gevelbelasting .....	11
5.2	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	11

Bijlage 1	Figuren
Bijlage 2	Invoergegevens
Bijlage 3	Rekenresultaten

# 1 Inleiding

Oprachtgever is voornemens woningbouw te ontwikkelen op de locatie Breedvennen te Leende. Om dit te kunnen realiseren wordt een omgevingsplan opgesteld. Onderdeel hiervan is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is de geluidbelasting op het plangebied berekend ten gevolge van het omliggende wegennet en getoetst aan de normstelling uit het Omgevingsplan. Tevens is bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van de Meet- en rekenmethode geluid wegen volgens de Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding planlocatie

## 2 Toetsingskader

### 2.1 Industrielawaai

Ten westen van de planlocatie is op circa 180 meter afstand een evenemententerrein gelegen. De geluidbelasting van het evenemententerrein is beschouwd in de “Memo evenementengeluid woningbouwplan Breedvennen te Leende”, d.d. 29 februari 2024. Omdat evenemententerrein wordt gebruikt bij door de gemeente aan te wijzen collectieve festiviteiten en incidentele festiviteiten. Daar het gebruik van het evenemententerrein gereguleerd is wordt het geluid van evenementen niet gecumuleerd met wegverkeerslawaai.

### 2.2 Spoorweglawaai

De planlocatie ligt niet binnen een geluidaanachtsgebied voor railverkeerslawaai.

### 2.3 Wegverkeerslawaai

In Artikel 17.5 van de Omgevingsregeling is een overgangsrecht geregeld voor het bepalen van de geluidaanachtsgebieden van gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen. Voordat er een basisgeluidemissie is bepaald bestaat het geluidaanachtsgebied uit het gebied zoals aangegeven in tabel 1.

Tabel 1: Breedte van het geluidaanachtsgebied op basis van Artikel 17.5 van de Omgevingsregeling (overgangsrecht)

<i>Aantal rijstroken/sporen</i>	<i>Breedte Geluidaanachtsgebied</i>
1 of 2 rijstroken, wegverkeer $\leq$ 30 km/uur	100 m
1 of 2 rijstroken/sporen, wegverkeer $>$ 30 km/uur	200 m
3 of meer rijstroken/sporen	350 m

Het geluidaanachtsgebied van snelwegen is opgenomen in de Centrale Voorziening Geluid Gegevens (CVGG). Op dit moment is het CVGG echter nog niet gevuld met gegevens over van snelwegen. Om deze reden is vooralsnog aangesloten bij geluidzone uit de Wetgeluidhinder.

### 2.4 Geluidnormering

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige gebouwen zijn de normen weergegeven in navolgende tabel. Deze komen overeen met de normen zoals gesteld in artikel 5.78t en 5.78u in de Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

Tabel 2: Normen geluidbelasting

<i>Geluidbronssoort</i>	<i>Standaardwaarde</i>	<i>Grenswaarde</i>
Provinciale- en Rijkswegen	50 L <sub>den</sub>	60 L <sub>den</sub>
Gemeente- en waterschapswegen	53 L <sub>den</sub>	70 L <sub>den</sub>
Lokale en Hoofdspoorwegen	55 L <sub>den</sub>	65 L <sub>den</sub>
Industrieterreinen	50 L <sub>den</sub>	55 L <sub>den</sub>
	40 L <sub>night</sub>	45 L <sub>night</sub>

Is de geluidbelasting lager dan de standaardwaarde dan legt het Omgevingsplan geen restricties op aan het plan.

Het omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat voorziet erin dat het geluid op het gebouw hoger kan zijn dan de standaardwaarde als;

- geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
- de overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt; en
- het geluid op de geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde.

Wanneer wordt afgeweken van de standaardwaarde, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in een verblijfsgebied niet meer bedraagt dan 33 dB.

## 2.5 Gezamenlijk geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde wordt het gezamenlijk geluid op de gevel van het geluidgevoelige gebouw bepaald en in het omgevingsplan vastgelegd. Het gezamenlijke geluid is het geluid voor geluidbronssoorten en andere activiteiten tegelijk energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt ten behoeve van de beoordeling van het binnenniveau.

Daarnaast dient bij overschrijding van de standaardwaarde de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld te worden. Hierbij dient de correctie voor de verschillen in hinderlijkheid toegepast te worden.

## 2.6 Gecumuleerd geluid

Voor de beoordeling van het gecumuleerde geluid gelden geen standaard- of grenswaarden. Wel moet de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluidniveau beoordeeld worden in relatie tot de ontwikkeling die met het voorgenomen besluit mogelijk wordt gemaakt en de omstandigheden en belangen die daarmee gemoeid zijn. Hierbij dient de correctie voor verschillen in hinderlijkheid toegepast te worden. Uit onderzoek moet blijken dat het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelig gebouw aanvaardbaar is.

Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema.

Tabel 3: Classificering methode Miedema

<i>Geluidklasse</i>	<i>Beoordeling</i>
$L_{den} < 50$ dB	goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	slecht
$L_{den} > 70$ dB	zeer slecht

## 2.7 Geluidwering gevels

Artikel 4.102 van het Besluit bouwwerken leefomgeving stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 4.103, eerste lid van het Besluit bouwwerken leefomgeving, blijkt dat de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner is dan het verschil tussen het in het omgevingsplan, de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit of het besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden bepaalde gezamenlijke geluid, bedoeld in bijlage I bij het Besluit kwaliteit leefomgeving, en 33 dB.

## 2.8 Van toepassing op de huidige situatie

In tabel 4 is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de relevante geluidbronnen.

Tabel 4: Uitwerking wetgeving voor onderhavige geluidbronnen

<i>Bron</i>	<i>Eigenschappen</i>	<i>Toe te passen regel</i>
A2	Provinciale en rijkswegen	Standaardwaarde: 50 dB Grenswaarde: 60 dB
Breedvennen, Boschhoven en Nachttegaallaan	Gemeente en Waterschapswegen	Standaardwaarde: 53 dB Grenswaarde: 70 dB



## 3 Uitgangspunten

### 3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De toekomstige verkeersgegevens voor de Rijksweg A2 zijn afkomstig uit het geluidregister hoofdwegenet (SWUNG-1) zoals deze beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest recente versie van het geluidregister hoofdwegenet (download 22 november 2023). Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het akoestisch rekenmodel.

Verkeersintensiteiten van de in dit onderzoek betrokken gemeentelijke wegen en overige fysieke weggegevens zijn op basis van het door de provincie Noord-Brabant beheerde verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA).

De ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

### 3.2 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Basisregistraties Adressen en gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn ingeschat middels een download van 3D Geluid Gebouwen via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK).

De omgeving is als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van 3D Geluid Bodemvlakken via PDOK) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 1,00 (akoestisch zacht) voor onverhard gebied als grasland, akkerland, bos etc.;
- 0,50 (half hard) voor half verharding of tuinen/erven met afgewisseld harde en zachte delen en bij toepassing van ZOAB (op grond van paragraaf 2.8 RMG).

De gebruikte hoogtelijnen zijn gebaseerd op de Algemene Hoogtekaart Nederland (AHN) middels een download van 3D TIN/Hoogtelijnen via PDOK.

### 3.3 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn de waarneempunten geprojecteerd op de rand van het plangebied op een hoogte van 5,0 meter ten opzichte van het maaiveld. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

In onderhavig onderzoek zijn naast waarneempunten bij geluidgevoelige objecten ook geluidcontouren inzichtelijk gemaakt. De geluidcontouren zijn inzichtelijk gemaakt op 5,0 meter hoogte, overeenkomend met de eerste verdieping. Hiermee is een worstcase situatie beschouwd aangezien hierbij ook de minste afscherming optreed.

## 4 Resultaten

### 4.1 Resultaten gemeentelijke wegen

De geluidbelasting van wegverkeer wordt als  $L_{den}$  waarde gepresenteerd.

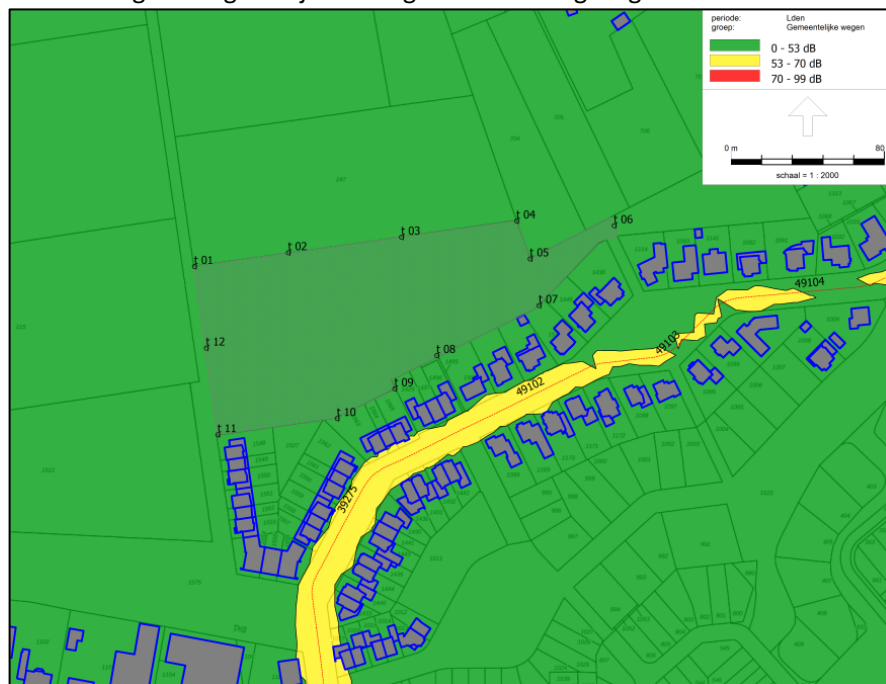
In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten van de gemeentelijke wegen samengevat.

Tabel 5: Resultaten op gevels t.g.v. gemeentelijke wegen

Beoordelingspunt/gevel	<i>begane grond</i>	<i>1<sup>e</sup> verdieping</i>	<i>2<sup>e</sup> verdieping</i>
	<i>1,5 meter</i>	<i>4,5 meter</i>	<i>7,5 meter</i>
Alle beoordelingspunten	≤ 53	≤ 53	≤ 53

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de gemeentelijke wegen overschrijdt de standaardwaarde van 53 dB op geen enkel beoordelingspunt.

In de navolgende figuur zijn volledigheidshalve nog de geluidscontouren weergegeven.



Figuur 2: Relevante geluidscontouren gemeentelijke wegen

### 4.2 Resultaten rijkswegen

De geluidbelasting van wegverkeer wordt als  $L_{den}$  waarde gepresenteerd.

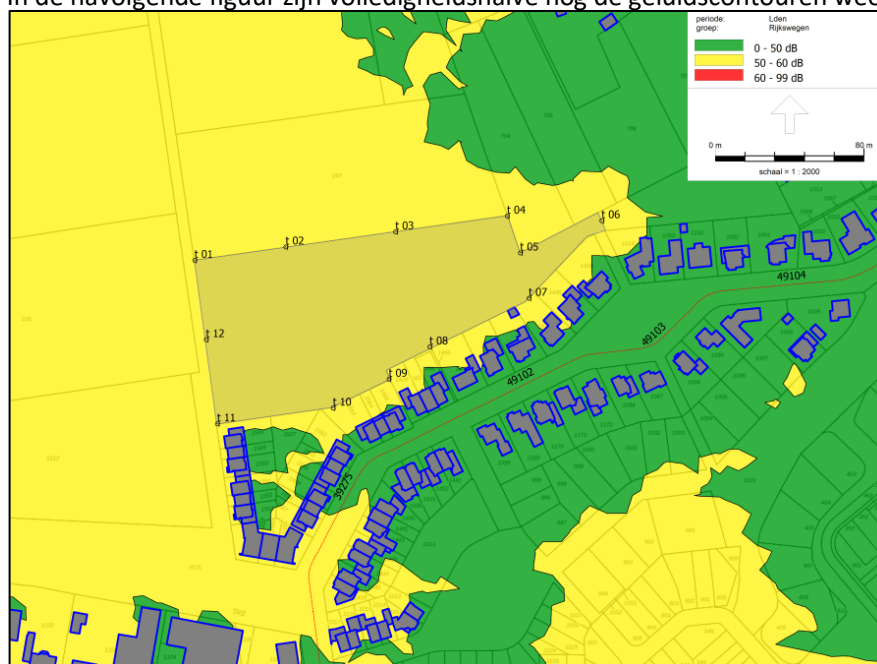
In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten van de rijkswegen samengevat.

Tabel 6: Resultaten op gevels t.g.v. rijkswegen

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond</i>	<i>1<sup>e</sup> verdieping</i>	<i>2<sup>e</sup> verdieping</i>
	<i>1,5 meter</i>	<i>4,5 meter</i>	<i>7,5 meter</i>
t 01 rand plangebied	51	53	53
t 02 rand plangebied	52	53	53
t 03 rand plangebied	52	52	52
t 04 rand plangebied	51	51	51
t 05 rand plangebied	51	51	51
t 06 rand plangebied	51	51	51
t 07 rand plangebied	50	50	51
t 08 rand plangebied	51	51	52
t 09 rand plangebied	50	51	52
t 10 rand plangebied	50	51	51
t 11 rand plangebied	51	53	54
t 12 rand plangebied	52	53	53

De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer op de rijkswegen overschrijdt de standaardwaarde van 50 dB op het plangebied met maximaal 4 dB. Om deze reden dienen maatregelen onderzocht te worden om aan de standaardwaarde te voldoen. De maatregelen dienen in aanmerking genomen te worden als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan. Dit is verder uitgewerkt in hoofdstuk 4.3.

In de navolgende figuur zijn volledigheidshalve nog de geluidscontouren weergegeven.



Figuur 3: Relevante geluidcontouren rijkswegen



### 4.3 Maatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger belemmerd kan worden. De maatgevende geluidbron betreft de snelweg A2. Deze is grotendeels voorzien van geluidwallen/schermen. Om de geluidbelasting op het plangebied te laten dalen kan het open gedeelte voorzien worden van een geluidscherm. Omdat de geluidschermen dichtbij de bron gesitueerd dienen te worden, moet deze maatregel afgestemd worden met Rijkswaterstaat over de haalbaarheid van deze maatregel.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. Daar een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert, is het vergroten van deze afstand niet te kwalificeren als zijnde doeltreffend.

Bij bronmaatregelen wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Mogelijke maatregelen zijn:

- stillere voertuigen: alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en dus niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: de maatgevende geluidbron betreft de snelweg A2, hierop heeft de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed;
- aanbrengen van geluidreducerend wegdek: de maatgevende geluidbron, zijnde de snelweg A2 is reeds voorzien van een geluidreducerend wegdek.

### 4.4 Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron met een geluidbelasting boven de standaardwaarde.

Het gezamenlijk geluid op de gevel is de geluidbelasting van de verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. Het geluid van de betrokken geluidbronnen wordt ongewogen bij elkaar opgeteld, zonder correcties voor verschillen in hinderlijkheid. De waarden van het geluid door de geluidbronsorten en andere geluidbronnen wordt niet afgerond.

De resultaten van het gezamenlijk geluid opgenomen in tabel 7.

Tabel 7: Resultaten gezamenlijk geluid

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond</i>	<i>1<sup>e</sup> verdieping</i>	<i>2<sup>e</sup> verdieping</i>
	<i>1,5 meter</i>	<i>4,5 meter</i>	<i>7,5 meter</i>
t 11 rand plangebied	51	53	54
Overige beoordelingspunten	≤ 53	≤ 53	≤ 53

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw legt het bevoegd gezag de waarde van het gezamenlijk geluid op de gevel in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning voor de buitenplanse omgevingsplanactiviteit vast. In combinatie met de binnenwaarde kunnen initiatiefnemer en bevoegd gezag bij de bouwactiviteit de benodigde geluidwering van die gevel bepalen.

#### 4.5 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De maximaal benodigde geluidwering van de gevel ( $G_{A,k}$ ), volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving het gezamenlijk geluid minus 33 dB met een minimum van 20 dB, bedraagt in de onderzochte situatie 21 dB.

Bij nieuwe woningen is het aannemelijk dat, vanwege de eisen voor energieprestatie, de geluidwering van gevels zonder verdere akoestische voorzieningen voldoet aan 21 dB. Het woon- en leefklimaat in de geluidgevoelige ruimten van de nieuwe woningen is daarom zonder nader onderzoek gewaarborgd en er wordt voldaan aan het Besluit bouwwerken leefomgeving.

Daarom is ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet nodig.

#### 4.6 Gecumuleerd geluid

De enige maatgevende geluidbronssoort betreft wegverkeerslawaai. De gecumuleerde geluidbelasting kan daarom gelijk worden gesteld aan het gezamenlijke geluid. De hoogste gecumuleerde geluidbelasting op het plangebied bedraagt 54 dB. Op basis van de classificering in tabel conform methode Miedema, kan de milieukwaliteitsmaat als redelijk beoordeeld worden.

## 5 Conclusie

Namens opdrachtgever is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Breedvennen te Leende. Op deze locatie wenst opdrachtgever woningbouw mogelijk te maken.

### 5.1 Toetsing gevelbelasting

Uit de toets in het kader van de gevelbelasting blijkt:

Tabel 8. Conclusie gevelbelasting

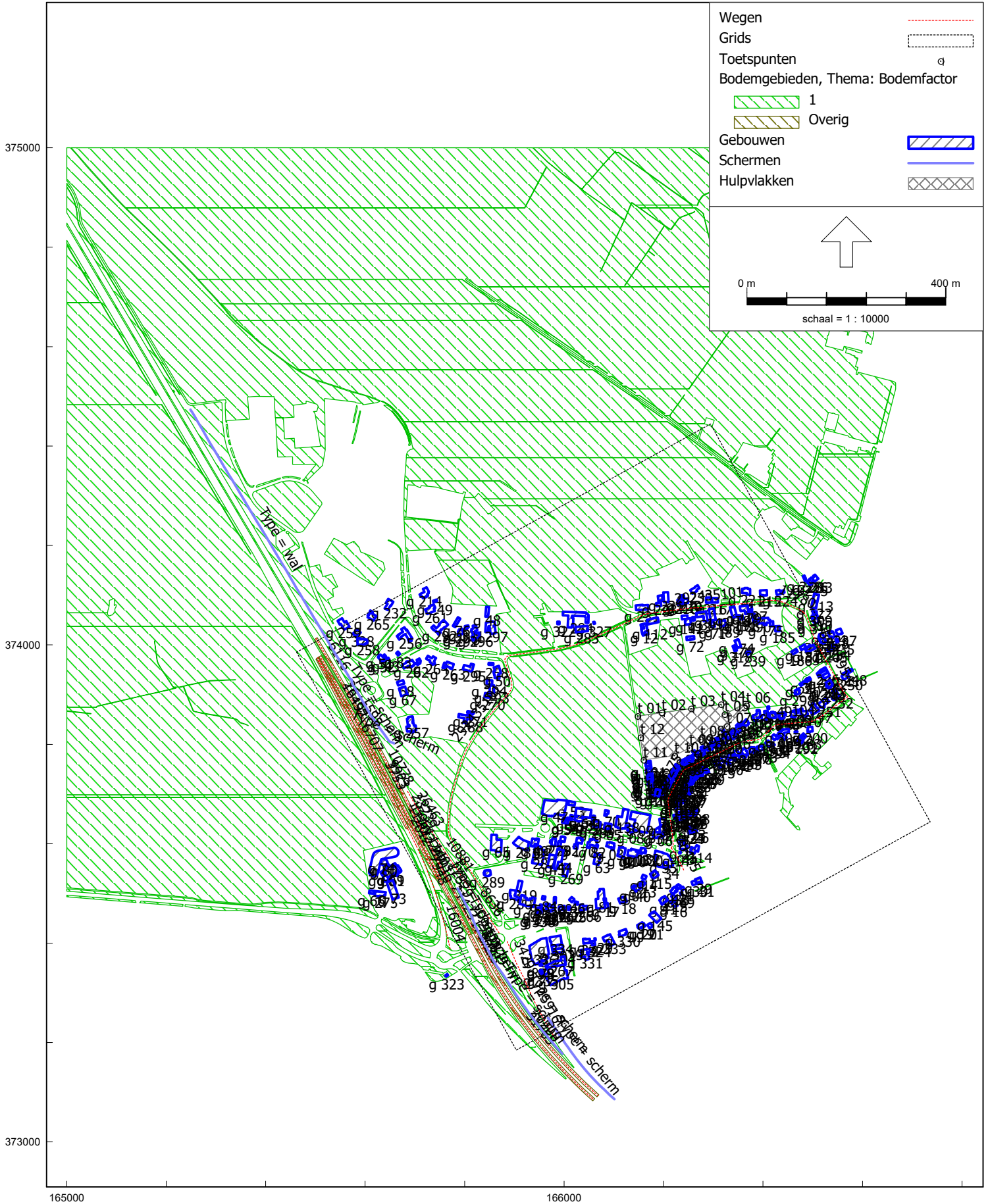
<i>Geluidbronsort</i>	<i>Standaardwaarde</i>	<i>Grenswaarde</i>	<i>Overschrijding standaardwaarde</i>	<i>Niet geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen</i>
Gemeentelijke wegen	53 dB	70 dB	n.v.t.	n.v.t.
Rijkswegen	50 dB	60 dB	4 dB	n.v.t.

### 5.2 Karakteristieke geluidwering van de gevel

Tabel 8. Conclusie karakteristieke geluidwering van de gevel

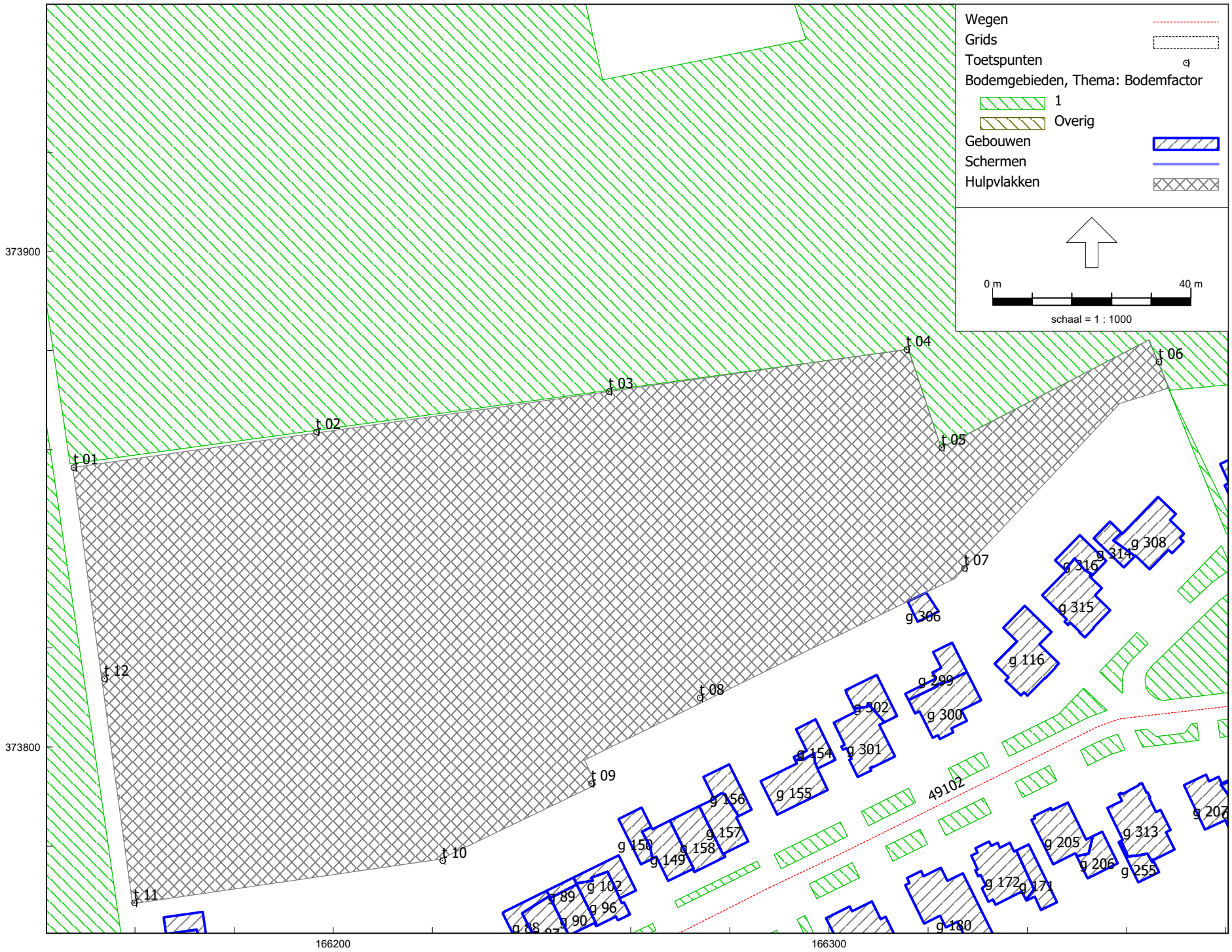
<i>Grootheid</i>	<i>Hoogste waarde Lden</i>
Gezamenlijke geluidbelasting vereist binnenniveau	54 dB
Maximaal benodigde karakteristieke geluidwering ( $G_{A,k}$ )	33 dB
	21 dB

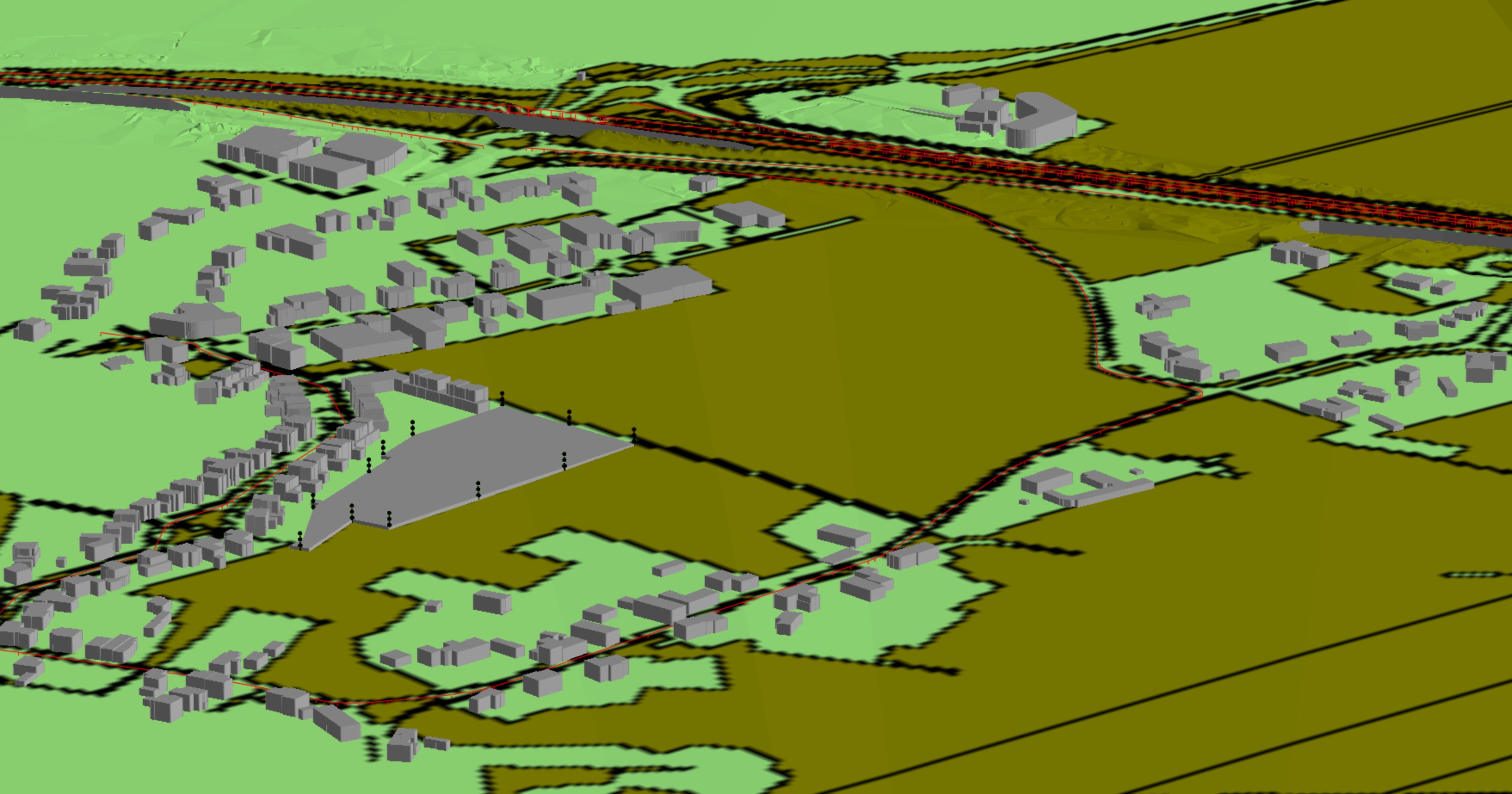
Bij nieuwe woningen is het aannemelijk dat, vanwege de eisen voor energieprestatie, de geluidwering van gevels zonder verdere akoestische voorzieningen voldoet aan 21 dB. Het woon- en leefklimaat in de geluidgevoelige ruimten van de nieuwe woningen is daarom zonder nader onderzoek gewaarborgd en er wordt voldaan aan het Besluit bouwwerken leefomgeving.











Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: ROM230164.006 VL

Model eigenschap	
Omschrijving	ROM230164.006 VL
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	jmeijers op 22-2-2024
Laatst ingezien door	jmeijers op 29-2-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee



---

Commentaar

## Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM230164.006 VL  
 Breedvennen FASE 1 - Heeze-Leende  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W
1120		--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0
1598		--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0
2612		--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0
2923		--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0
3753		--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0
5145		--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0
8636		--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0
9923		--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0
10881		--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0
10778		--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0
6116		--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0
6707		--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0
7948		--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0
15964		--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0
16004		--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0
11403		--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0
12839		--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0
21016		--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0
21423		--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0
20208		--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0
17972		--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0
16492		--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0
26164		--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0
26463		--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0
27529		--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0
25916		--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0
23239		--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0
22247		--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0
31765		--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0
34298		--	--	Absoluut				0	Intensiteit	True	0,0
5967	Boschhoven	0,00	--	Relatief		222773		0	Verdeling	False	1,5
10703	Breedvennen	0,00	--	Relatief		224804		0	Verdeling	False	1,5
11780	Boschhoven	0,00	--	Relatief		225110		0	Verdeling	False	1,5
28405	Breedvennen	0,00	--	Relatief		229407		0	Verdeling	False	1,5
39275	Breedvennen	0,00	--	Relatief		232611		0	Verdeling	False	1,5
39276	Breedvennen	0,00	--	Relatief		232612		0	Verdeling	False	1,5
49102	Breedvennen	0,00	--	Relatief		235684		0	Verdeling	False	1,5
49103	Breedvennen	0,00	--	Relatief		235685		0	Verdeling	False	1,5
49104	Breedvennen	0,00	--	Relatief		235686		0	Verdeling	False	1,5
59547	Boschhoven	0,00	--	Relatief		239322		0	Verdeling	False	1,5
292435101	Nachtegaallaan	0,00	--	Relatief		241452		0	Verdeling	False	1,5
292435101	Nachtegaallaan	0,00	--	Relatief		241452		0	Verdeling	False	1,5

## Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM230164.006 VL  
 Breedvennen FASE 1 - Heeze-Leende  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))
1120	0	W4	--	--	--	--	115	115	115	--	90
1598	0	W4	--	--	--	--	115	115	115	--	90
2612	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
2923	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	90
3753	0	W4	--	--	--	--	115	115	115	--	90
5145	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	90
8636	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
9923	0	W4	--	--	--	--	115	115	115	--	--
10881	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65
10778	0	W4	--	--	--	--	115	115	115	--	90
6116	0	W4	--	--	--	--	115	115	115	--	90
6707	0	W2	--	--	--	--	80	80	80	--	80
7948	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65
15964	0	W4	--	--	--	--	115	115	115	--	--
16004	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
11403	0	W4	--	--	--	--	115	115	115	--	--
12839	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	90
21016	0	W4	--	--	--	--	115	115	115	--	90
21423	0	W4	--	--	--	--	115	115	115	--	90
20208	0	W4	--	--	--	--	115	115	115	--	90
17972	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	90
16492	0	W4	--	--	--	--	115	115	115	--	90
26164	0	W4	--	--	--	--	115	115	115	--	--
26463	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80
27529	0	W4	--	--	--	--	115	115	115	--	90
25916	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65
23239	0	W4	--	--	--	--	115	115	115	--	90
22247	0	W4	--	--	--	--	115	115	115	--	90
31765	0	W4	--	--	--	--	115	115	115	--	90
34298	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50
5967	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
10703	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
11780	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
28405	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30
39275	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
39276	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
49102	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
49103	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
49104	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
59547	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
292435101	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30
292435101	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30

## Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM230164.006 VL  
Breedvennen FASE 1 - Heeze-Leende  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)
1120	90	90	--	90	90	90	--	26250,00	6,41	3,29	1,24
1598	90	90	--	90	90	90	--	47399,20	6,38	2,86	1,50
2612	80	80	--	80	80	80	--	5399,60	6,40	3,85	0,97
2923	90	90	--	90	90	90	--	41699,20	6,38	2,83	1,51
3753	90	90	--	90	90	90	--	26250,00	6,41	3,29	1,24
5145	90	90	--	90	90	90	--	43099,60	6,41	3,55	1,11
8636	50	50	--	50	50	50	--	5699,60	6,37	3,06	1,41
9923	--	--	--	--	--	--	--	16850,00	6,40	3,95	0,92
10881	65	65	--	65	65	65	--	5699,60	6,37	3,06	1,41
10778	90	90	--	90	90	90	--	47399,20	6,38	2,86	1,50
6116	90	90	--	90	90	90	--	47399,20	6,38	2,86	1,50
6707	80	80	--	80	80	80	--	5399,60	6,40	3,85	0,97
7948	65	65	--	65	65	65	--	5399,60	6,40	3,85	0,97
15964	--	--	--	--	--	--	--	16850,00	6,40	3,95	0,92
16004	50	50	--	50	50	50	--	5399,60	6,40	3,85	0,97
11403	--	--	--	--	--	--	--	16850,00	6,40	3,95	0,92
12839	90	90	--	90	90	90	--	41699,20	6,38	2,83	1,51
21016	90	90	--	90	90	90	--	26250,00	6,41	3,29	1,24
21423	90	90	--	90	90	90	--	43099,60	6,41	3,55	1,11
20208	90	90	--	90	90	90	--	41699,20	6,38	2,83	1,51
17972	90	90	--	90	90	90	--	43099,60	6,41	3,55	1,11
16492	90	90	--	90	90	90	--	26250,00	6,41	3,29	1,24
26164	--	--	--	--	--	--	--	16850,00	6,40	3,95	0,92
26463	80	80	--	80	80	80	--	5699,60	6,37	3,06	1,41
27529	90	90	--	90	90	90	--	41699,20	6,38	2,83	1,51
25916	65	65	--	65	65	65	--	4300,00	6,38	3,01	1,43
23239	90	90	--	90	90	90	--	41699,20	6,38	2,83	1,51
22247	90	90	--	90	90	90	--	26250,00	6,41	3,29	1,24
31765	90	90	--	90	90	90	--	43099,60	6,41	3,55	1,11
34298	50	50	--	50	50	50	--	4300,00	6,38	3,01	1,43
5967	30	30	--	30	30	30	--	853,00	6,72	3,46	0,68
10703	30	30	--	30	30	30	--	946,00	6,72	3,46	0,68
11780	30	30	--	30	30	30	--	106,00	6,74	3,43	0,68
28405	30	30	--	30	30	30	--	2532,00	6,74	3,42	0,68
39275	30	30	--	30	30	30	--	1534,00	6,72	3,46	0,68
39276	30	30	--	30	30	30	--	2503,00	6,74	3,42	0,68
49102	30	30	--	30	30	30	--	1308,00	6,72	3,46	0,68
49103	30	30	--	30	30	30	--	946,00	6,72	3,46	0,68
49104	30	30	--	30	30	30	--	946,00	6,72	3,46	0,68
59547	30	30	--	30	30	30	--	853,00	6,72	3,46	0,68
292435101	30	30	--	30	30	30	--	509,00	6,73	3,45	0,68
292435101	30	30	--	30	30	30	--	509,00	6,73	3,45	0,68

## Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM230164.006 VL  
 Breedvennen FASE 1 - Heeze-Leende  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)
1120	--	--	--	--	--	64,12	77,10	47,65	--	16,14	7,88	15,85	--
1598	--	--	--	--	--	78,14	85,41	72,27	--	10,04	6,58	9,49	--
2612	--	--	--	--	--	94,42	96,97	89,67	--	2,52	1,06	3,06	--
2923	--	--	--	--	--	75,88	83,75	69,64	--	11,07	7,33	10,40	--
3753	--	--	--	--	--	64,12	77,10	47,65	--	16,14	7,88	15,85	--
5145	--	--	--	--	--	78,13	87,07	64,54	--	9,84	4,45	10,74	--
8636	--	--	--	--	--	94,72	96,67	92,79	--	2,42	1,49	2,49	--
9923	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
10881	--	--	--	--	--	94,72	96,67	92,79	--	2,42	1,49	2,49	--
10778	--	--	--	--	--	78,14	85,41	72,27	--	10,04	6,58	9,49	--
6116	--	--	--	--	--	78,14	85,41	72,27	--	10,04	6,58	9,49	--
6707	--	--	--	--	--	94,42	96,97	89,67	--	2,52	1,06	3,06	--
7948	--	--	--	--	--	94,42	96,97	89,67	--	2,52	1,06	3,06	--
15964	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
16004	--	--	--	--	--	94,42	96,97	89,67	--	2,52	1,06	3,06	--
11403	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
12839	--	--	--	--	--	75,88	83,75	69,64	--	11,07	7,33	10,40	--
21016	--	--	--	--	--	64,12	77,10	47,65	--	16,14	7,88	15,85	--
21423	--	--	--	--	--	78,13	87,07	64,54	--	9,84	4,45	10,74	--
20208	--	--	--	--	--	75,88	83,75	69,64	--	11,07	7,33	10,40	--
17972	--	--	--	--	--	78,13	87,07	64,54	--	9,84	4,45	10,74	--
16492	--	--	--	--	--	64,12	77,10	47,65	--	16,14	7,88	15,85	--
26164	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
26463	--	--	--	--	--	94,72	96,67	92,79	--	2,42	1,49	2,49	--
27529	--	--	--	--	--	75,88	83,75	69,64	--	11,07	7,33	10,40	--
25916	--	--	--	--	--	90,63	94,05	87,64	--	4,30	2,70	4,23	--
23239	--	--	--	--	--	75,88	83,75	69,64	--	11,07	7,33	10,40	--
22247	--	--	--	--	--	64,12	77,10	47,65	--	16,14	7,88	15,85	--
31765	--	--	--	--	--	78,13	87,07	64,54	--	9,84	4,45	10,74	--
34298	--	--	--	--	--	90,63	94,05	87,64	--	4,30	2,70	4,23	--
5967	--	--	--	--	--	99,46	99,69	99,52	--	0,35	0,21	0,38	--
10703	--	--	--	--	--	99,51	99,72	99,56	--	0,32	0,18	0,34	--
11780	--	--	--	--	--	96,66	98,10	97,01	--	2,17	1,27	2,33	--
28405	--	--	--	--	--	96,06	97,75	96,47	--	2,56	1,51	2,75	--
39275	--	--	--	--	--	99,53	99,74	99,58	--	0,30	0,18	0,33	--
39276	--	--	--	--	--	96,01	97,72	96,43	--	2,59	1,53	2,78	--
49102	--	--	--	--	--	99,56	99,76	99,61	--	0,28	0,16	0,30	--
49103	--	--	--	--	--	99,51	99,72	99,56	--	0,32	0,18	0,34	--
49104	--	--	--	--	--	99,51	99,72	99,56	--	0,32	0,18	0,34	--
59547	--	--	--	--	--	99,46	99,69	99,52	--	0,35	0,21	0,38	--
292435101	--	--	--	--	--	98,16	98,96	98,36	--	1,20	0,70	1,28	--
292435101	--	--	--	--	--	98,16	98,96	98,36	--	1,20	0,70	1,28	--



## Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM230164.006 VL  
 Breedvennen FASE 1 - Heeze-Leende  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)
1120	19,74	15,02	36,50	--	--	--	--	--	1078,80	665,90	155,10	--	271,60
1598	11,82	8,01	18,24	--	--	--	--	--	2364,10	1157,20	512,70	--	303,70
2612	3,07	1,97	7,27	--	--	--	--	--	326,50	201,60	46,90	--	8,70
2923	13,04	8,92	19,97	--	--	--	--	--	2020,00	988,80	438,10	--	294,80
3753	19,74	15,02	36,50	--	--	--	--	--	1078,80	665,90	155,10	--	271,60
5145	12,03	8,48	24,72	--	--	--	--	--	2157,60	1331,90	310,10	--	271,60
8636	2,86	1,84	4,73	--	--	--	--	--	344,10	168,40	74,60	--	8,80
9923	--	--	--	--	--	--	--	--	1078,80	665,90	155,10	--	--
10881	2,86	1,84	4,73	--	--	--	--	--	344,10	168,40	74,60	--	8,80
10778	11,82	8,01	18,24	--	--	--	--	--	2364,10	1157,20	512,70	--	303,70
6116	11,82	8,01	18,24	--	--	--	--	--	2364,10	1157,20	512,70	--	303,70
6707	3,07	1,97	7,27	--	--	--	--	--	326,50	201,60	46,90	--	8,70
7948	3,07	1,97	7,27	--	--	--	--	--	326,50	201,60	46,90	--	8,70
15964	--	--	--	--	--	--	--	--	1078,80	665,90	155,10	--	--
16004	3,07	1,97	7,27	--	--	--	--	--	326,50	201,60	46,90	--	8,70
11403	--	--	--	--	--	--	--	--	1078,80	665,90	155,10	--	--
12839	13,04	8,92	19,97	--	--	--	--	--	2020,00	988,80	438,10	--	294,80
21016	19,74	15,02	36,50	--	--	--	--	--	1078,80	665,90	155,10	--	271,60
21423	12,03	8,48	24,72	--	--	--	--	--	2157,60	1331,90	310,10	--	271,60
20208	13,04	8,92	19,97	--	--	--	--	--	2020,00	988,80	438,10	--	294,80
17972	12,03	8,48	24,72	--	--	--	--	--	2157,60	1331,90	310,10	--	271,60
16492	19,74	15,02	36,50	--	--	--	--	--	1078,80	665,90	155,10	--	271,60
26164	--	--	--	--	--	--	--	--	1078,80	665,90	155,10	--	--
26463	2,86	1,84	4,73	--	--	--	--	--	344,10	168,40	74,60	--	8,80
27529	13,04	8,92	19,97	--	--	--	--	--	2020,00	988,80	438,10	--	294,80
25916	5,07	3,25	8,13	--	--	--	--	--	248,50	121,70	53,90	--	11,80
23239	13,04	8,92	19,97	--	--	--	--	--	2020,00	988,80	438,10	--	294,80
22247	19,74	15,02	36,50	--	--	--	--	--	1078,80	665,90	155,10	--	271,60
31765	12,03	8,48	24,72	--	--	--	--	--	2157,60	1331,90	310,10	--	271,60
34298	5,07	3,25	8,13	--	--	--	--	--	248,50	121,70	53,90	--	11,80
5967	0,19	0,10	0,11	--	--	--	--	--	57,01	29,42	5,77	--	0,20
10703	0,17	0,09	0,10	--	--	--	--	--	63,26	32,64	6,40	--	0,20
11780	1,17	0,63	0,66	--	--	--	--	--	6,91	3,57	0,70	--	0,16
28405	1,38	0,74	0,78	--	--	--	--	--	163,93	84,65	16,61	--	4,37
39275	0,16	0,09	0,09	--	--	--	--	--	102,60	52,94	10,39	--	0,31
39276	1,40	0,75	0,78	--	--	--	--	--	161,97	83,65	16,41	--	4,37
49102	0,15	0,08	0,09	--	--	--	--	--	87,51	45,15	8,86	--	0,25
49103	0,17	0,09	0,10	--	--	--	--	--	63,26	32,64	6,40	--	0,20
49104	0,17	0,09	0,10	--	--	--	--	--	63,26	32,64	6,40	--	0,20
59547	0,19	0,10	0,11	--	--	--	--	--	57,01	29,42	5,77	--	0,20
292435101	0,64	0,34	0,36	--	--	--	--	--	33,63	17,38	3,40	--	0,41
292435101	0,64	0,34	0,36	--	--	--	--	--	33,63	17,38	3,40	--	0,41

## Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM230164.006 VL  
Breedvennen FASE 1 - Heeze-Leende  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
1120	68,10	51,60	--	332,20	129,70	118,80	--	90,59	101,21	107,47
1598	89,10	67,30	--	357,60	108,50	129,40	--	91,54	102,77	108,53
2612	2,20	1,60	--	10,60	4,10	3,80	--	77,92	88,02	94,95
2923	86,50	65,40	--	347,20	105,30	125,60	--	91,20	102,94	110,16
3753	68,10	51,60	--	332,20	129,70	118,80	--	90,59	101,21	107,47
5145	68,10	51,60	--	332,20	129,70	118,80	--	91,04	102,92	110,05
8636	2,60	2,00	--	10,40	3,20	3,80	--	76,86	85,07	92,11
9923	--	--	--	--	--	--	--	81,85	96,10	99,69
10881	2,60	2,00	--	10,40	3,20	3,80	--	77,49	86,78	93,76
10778	89,10	67,30	--	357,60	108,50	129,40	--	91,54	102,77	108,53
6116	89,10	67,30	--	357,60	108,50	129,40	--	91,54	102,77	108,53
6707	2,20	1,60	--	10,60	4,10	3,80	--	78,58	90,77	97,13
7948	2,20	1,60	--	10,60	4,10	3,80	--	77,36	86,65	93,63
15964	--	--	--	--	--	--	--	81,85	96,10	99,69
16004	2,20	1,60	--	10,60	4,10	3,80	--	76,72	84,95	91,98
11403	--	--	--	--	--	--	--	81,85	96,10	99,69
12839	86,50	65,40	--	347,20	105,30	125,60	--	91,20	102,94	110,16
21016	68,10	51,60	--	332,20	129,70	118,80	--	90,59	101,21	107,47
21423	68,10	51,60	--	332,20	129,70	118,80	--	91,14	102,37	108,14
20208	86,50	65,40	--	347,20	105,30	125,60	--	91,28	102,38	108,25
17972	68,10	51,60	--	332,20	129,70	118,80	--	91,04	102,92	110,05
16492	68,10	51,60	--	332,20	129,70	118,80	--	90,59	101,21	107,47
26164	--	--	--	--	--	--	--	81,85	96,10	99,69
26463	2,60	2,00	--	10,40	3,20	3,80	--	78,06	88,16	95,08
27529	86,50	65,40	--	347,20	105,30	125,60	--	91,28	102,38	108,25
25916	3,50	2,60	--	13,90	4,20	5,00	--	77,19	86,52	93,53
23239	86,50	65,40	--	347,20	105,30	125,60	--	91,28	102,38	108,25
22247	68,10	51,60	--	332,20	129,70	118,80	--	90,59	101,21	107,47
31765	68,10	51,60	--	332,20	129,70	118,80	--	91,14	102,37	108,14
34298	3,50	2,60	--	13,90	4,20	5,00	--	76,54	84,93	91,82
5967	0,06	0,02	--	0,11	0,03	0,01	--	73,52	79,10	86,44
10703	0,06	0,02	--	0,11	0,03	0,01	--	73,95	79,52	86,88
11780	0,05	0,02	--	0,08	0,02	--	--	65,16	71,37	78,04
28405	1,31	0,47	--	2,36	0,64	0,13	--	71,80	77,70	85,18
39275	0,10	0,03	--	0,16	0,05	0,01	--	76,04	81,60	88,97
39276	1,31	0,47	--	2,36	0,64	0,13	--	79,03	85,36	91,90
49102	0,07	0,03	--	0,13	0,04	0,01	--	75,34	80,89	88,27
49103	0,06	0,02	--	0,11	0,03	0,01	--	73,95	79,52	86,88
49104	0,06	0,02	--	0,11	0,03	0,01	--	73,95	79,52	86,88
59547	0,06	0,02	--	0,11	0,03	0,01	--	73,52	79,10	86,44
292435101	0,12	0,04	--	0,22	0,06	0,01	--	71,61	77,52	84,51
292435101	0,12	0,04	--	0,22	0,06	0,01	--	64,36	69,86	77,76

## Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM230164.006 VL  
 Breedvennen FASE 1 - Heeze-Leende  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
1120	113,25	117,11	109,93	103,13	94,23	86,17	97,47	103,28	109,04	114,10
1598	114,28	119,48	112,39	105,17	96,14	86,89	98,67	104,01	109,73	115,90
2612	103,84	110,26	105,12	96,45	85,16	75,00	85,20	91,98	100,56	107,80
2923	118,86	120,86	113,84	106,18	97,58	86,46	98,73	105,55	114,39	117,37
3753	113,25	117,11	109,93	103,13	94,23	86,17	97,47	103,28	109,04	114,10
5145	118,77	121,03	114,01	106,27	97,63	86,91	99,57	106,18	115,09	118,53
8636	99,33	104,31	99,42	91,72	81,07	73,16	81,25	88,40	95,47	100,90
9923	105,24	114,72	107,77	99,78	90,43	79,75	94,00	97,60	103,14	112,62
10881	101,87	107,73	102,70	94,43	83,40	73,78	83,04	90,00	97,91	104,33
10778	114,28	119,48	112,39	105,17	96,14	86,89	98,67	104,01	109,73	115,90
6116	114,28	119,48	112,39	105,17	96,14	86,89	98,67	104,01	109,73	115,90
6707	105,52	108,48	101,51	93,79	85,23	75,60	88,15	94,23	102,73	106,22
7948	101,77	107,55	102,51	94,25	83,25	74,51	83,77	90,72	98,62	105,09
15964	105,24	114,72	107,77	99,78	90,43	79,75	94,00	97,60	103,14	112,62
16004	99,22	104,14	99,24	91,57	80,95	73,93	81,99	89,14	96,22	101,66
11403	105,24	114,72	107,77	99,78	90,43	79,75	94,00	97,60	103,14	112,62
12839	118,86	120,86	113,84	106,18	97,58	86,46	98,73	105,55	114,39	117,37
21016	113,25	117,11	109,93	103,13	94,23	86,17	97,47	103,28	109,04	114,10
21423	113,89	119,09	111,99	104,78	95,74	87,07	99,08	104,32	110,03	116,43
20208	114,00	118,95	111,85	104,70	95,69	86,59	98,22	103,67	109,40	115,33
17972	118,77	121,03	114,01	106,27	97,63	86,91	99,57	106,18	115,09	118,53
16492	113,25	117,11	109,93	103,13	94,23	86,17	97,47	103,28	109,04	114,10
26164	105,24	114,72	107,77	99,78	90,43	79,75	94,00	97,60	103,14	112,62
26463	103,93	110,44	105,32	96,64	85,32	74,32	84,48	91,28	99,89	107,05
27529	114,00	118,95	111,85	104,70	95,69	86,59	98,22	103,67	109,40	115,33
25916	101,92	106,92	101,73	93,73	82,99	73,18	82,47	89,46	97,62	103,32
23239	114,00	118,95	111,85	104,70	95,69	86,59	98,22	103,67	109,40	115,33
22247	113,25	117,11	109,93	103,13	94,23	86,17	97,47	103,28	109,04	114,10
31765	113,89	119,09	111,99	104,78	95,74	87,07	99,08	104,32	110,03	116,43
34298	99,25	103,53	98,55	91,23	80,89	72,54	80,79	87,80	95,06	99,91
5967	89,01	90,91	82,55	76,53	66,83	70,57	76,08	83,50	86,05	87,99
10703	89,44	91,35	82,99	76,96	67,24	71,01	76,51	83,94	86,49	88,44
11780	80,68	82,19	73,93	68,59	59,43	61,87	67,79	74,78	77,38	79,09
28405	90,63	94,09	89,53	82,79	72,69	68,46	74,04	81,87	87,27	90,95
39275	91,53	93,44	85,09	79,05	69,32	73,11	78,61	86,04	88,59	90,54
39276	94,56	96,00	87,75	82,54	73,47	75,67	81,68	88,58	91,19	92,85
49102	90,83	92,75	84,39	78,34	68,60	72,41	77,90	85,34	87,89	89,84
49103	89,44	91,35	82,99	76,96	67,24	71,01	76,51	83,94	86,49	88,44
49104	89,44	91,35	82,99	76,96	67,24	71,01	76,51	83,94	86,49	88,44
59547	89,01	90,91	82,55	76,53	66,83	70,57	76,08	83,50	86,05	87,99
292435101	87,12	88,83	80,51	74,84	65,43	68,50	74,21	81,42	83,99	85,82
292435101	83,16	86,88	82,27	75,08	64,66	61,25	66,56	74,67	80,05	83,88

## Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM230164.006 VL  
 Breedvennen FASE 1 - Heeze-Leende  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
1120	106,97	99,78	90,72	84,71	95,12	101,71	107,52	110,31	102,95	96,55
1598	108,85	101,40	92,28	85,92	96,98	102,99	108,76	113,31	106,15	99,11
2612	102,80	93,99	82,48	70,83	80,93	88,04	97,31	102,59	97,16	88,74
2923	110,34	102,40	93,67	85,63	97,23	104,68	113,29	114,61	107,57	100,13
3753	106,97	99,78	90,72	84,71	95,12	101,71	107,52	110,31	102,95	96,55
5145	111,49	103,42	94,61	84,97	96,44	104,04	112,60	113,44	106,39	99,12
8636	96,06	88,14	77,29	70,93	79,23	86,15	93,55	98,06	93,10	85,63
9923	105,67	97,69	88,34	73,42	87,68	91,27	96,81	106,29	99,35	91,36
10881	99,39	90,96	79,75	71,50	80,82	87,80	96,11	101,44	96,31	88,18
10778	108,85	101,40	92,28	85,92	96,98	102,99	108,76	113,31	106,15	99,11
6116	108,85	101,40	92,28	85,92	96,98	102,99	108,76	113,31	106,15	99,11
6707	99,24	91,35	82,73	71,55	83,36	90,11	98,37	100,41	93,46	86,03
7948	100,15	91,71	80,46	70,35	79,71	86,71	95,21	99,93	94,65	86,74
15964	105,67	97,69	88,34	73,42	87,68	91,27	96,81	106,29	99,35	91,36
16004	96,82	88,89	78,01	69,83	78,23	85,04	92,60	96,59	91,54	84,37
11403	105,67	97,69	88,34	73,42	87,68	91,27	96,81	106,29	99,35	91,36
12839	110,34	102,40	93,67	85,63	97,23	104,68	113,29	114,61	107,57	100,13
21016	106,97	99,78	90,72	84,71	95,12	101,71	107,52	110,31	102,95	96,55
21423	109,38	101,87	92,70	85,02	95,84	102,09	107,88	111,76	104,52	97,70
20208	108,27	100,87	91,77	85,69	96,64	102,74	108,52	112,83	105,64	98,68
17972	111,49	103,42	94,61	84,97	96,44	104,04	112,60	113,44	106,39	99,12
16492	106,97	99,78	90,72	84,71	95,12	101,71	107,52	110,31	102,95	96,55
26164	105,67	97,69	88,34	73,42	87,68	91,27	96,81	106,29	99,35	91,36
26463	102,04	93,25	81,77	72,00	82,12	89,12	98,18	104,13	98,88	90,30
27529	108,27	100,87	91,77	85,69	96,64	102,74	108,52	112,83	105,64	98,68
25916	98,26	90,03	79,06	71,40	80,77	87,78	96,35	100,80	95,47	87,66
23239	108,27	100,87	91,77	85,69	96,64	102,74	108,52	112,83	105,64	98,68
22247	106,97	99,78	90,72	84,71	95,12	101,71	107,52	110,31	102,95	96,55
31765	109,38	101,87	92,70	85,02	95,84	102,09	107,88	111,76	104,52	97,70
34298	95,00	87,37	76,78	70,84	79,31	86,08	93,69	97,46	92,39	85,35
5967	79,63	73,54	63,77	63,52	69,08	76,46	79,01	80,94	72,58	66,53
10703	80,07	73,98	64,19	63,96	69,50	76,90	79,45	81,38	73,02	66,96
11780	70,77	65,11	55,70	54,91	61,04	67,89	70,47	72,12	63,84	58,32
28405	86,34	79,24	68,88	61,53	67,34	75,01	80,40	84,00	79,43	72,49
39275	82,17	76,08	66,29	66,05	71,59	78,99	81,54	83,48	75,12	69,05
39276	84,55	78,97	69,63	68,74	74,97	81,72	84,31	85,90	77,63	72,22
49102	81,48	75,37	65,58	65,36	70,89	78,30	80,85	82,79	74,43	68,35
49103	80,07	73,98	64,19	63,96	69,50	76,90	79,45	81,38	73,02	66,96
49104	80,07	73,98	64,19	63,96	69,50	76,90	79,45	81,38	73,02	66,96
59547	79,63	73,54	63,77	63,52	69,08	76,46	79,01	80,94	72,58	66,53
292435101	77,49	71,60	62,01	61,49	67,33	74,45	77,01	78,81	70,48	64,69
292435101	79,24	71,85	61,25	54,24	59,67	67,70	73,07	76,86	72,24	64,94

Model: ROM230164.006 VL  
Breedvennen FASE 1 - Heeze-Leende  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1120	87,68	--	--	--	--	--	--	--	--
1598	90,09	--	--	--	--	--	--	--	--
2612	77,72	--	--	--	--	--	--	--	--
2923	91,56	--	--	--	--	--	--	--	--
3753	87,68	--	--	--	--	--	--	--	--
5145	90,59	--	--	--	--	--	--	--	--
8636	75,16	--	--	--	--	--	--	--	--
9923	82,01	--	--	--	--	--	--	--	--
10881	77,30	--	--	--	--	--	--	--	--
10778	90,09	--	--	--	--	--	--	--	--
6116	90,09	--	--	--	--	--	--	--	--
6707	77,53	--	--	--	--	--	--	--	--
7948	76,05	--	--	--	--	--	--	--	--
15964	82,01	--	--	--	--	--	--	--	--
16004	74,11	--	--	--	--	--	--	--	--
11403	82,01	--	--	--	--	--	--	--	--
12839	91,56	--	--	--	--	--	--	--	--
21016	87,68	--	--	--	--	--	--	--	--
21423	88,72	--	--	--	--	--	--	--	--
20208	89,68	--	--	--	--	--	--	--	--
17972	90,59	--	--	--	--	--	--	--	--
16492	87,68	--	--	--	--	--	--	--	--
26164	82,01	--	--	--	--	--	--	--	--
26463	79,10	--	--	--	--	--	--	--	--
27529	89,68	--	--	--	--	--	--	--	--
25916	77,08	--	--	--	--	--	--	--	--
23239	89,68	--	--	--	--	--	--	--	--
22247	87,68	--	--	--	--	--	--	--	--
31765	88,72	--	--	--	--	--	--	--	--
34298	75,18	--	--	--	--	--	--	--	--
5967	56,79	--	--	--	--	--	--	--	--
10703	57,20	--	--	--	--	--	--	--	--
11780	49,03	--	--	--	--	--	--	--	--
28405	62,26	--	--	--	--	--	--	--	--
39275	59,29	--	--	--	--	--	--	--	--
39276	63,01	--	--	--	--	--	--	--	--
49102	58,58	--	--	--	--	--	--	--	--
49103	57,20	--	--	--	--	--	--	--	--
49104	57,20	--	--	--	--	--	--	--	--
59547	56,79	--	--	--	--	--	--	--	--
292435101	55,19	--	--	--	--	--	--	--	--
292435101	54,42	--	--	--	--	--	--	--	--



Model: ROM230164.006 VL  
Breedvennen FASE 1 - Heeze-Leende  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Namespace	LokaalID	Versie	DeltaX	DeltaY
		5,00	29,04				10	10

Model: ROM230164.006 VL  
 Breedvennen FASE 1 - Heeze-Leende  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
t 01	Rand plangebied	26,82	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
t 02	Rand plangebied	26,27	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
t 03	Rand plangebied	26,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
t 04	Rand plangebied	26,09	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
t 05	Rand plangebied	26,13	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
t 06	Rand plangebied	26,19	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
t 07	Rand plangebied	26,16	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
t 08	Rand plangebied	26,10	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
t 09	Rand plangebied	26,08	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
t 10	Rand plangebied	26,04	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
t 11	Rand plangebied	25,97	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
t 12	Rand plangebied	26,40	Relatief				1,50	4,50	7,50	--

Model: ROM230164.006 VL  
Breedvennen FASE 1 - Heeze-Leende  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t 01	--	--	Ja
t 02	--	--	Ja
t 03	--	--	Ja
t 04	--	--	Ja
t 05	--	--	Ja
t 06	--	--	Ja
t 07	--	--	Ja
t 08	--	--	Ja
t 09	--	--	Ja
t 10	--	--	Ja
t 11	--	--	Ja
t 12	--	--	Ja











## Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM230164.006 VL  
 Breedvennen FASE 1 - Heeze-Leende  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
g 228		4,25	25,09	Eigen waarde								0
g 227		6,95	25,78	Eigen waarde								0
g 226		2,88	25,84	Eigen waarde								0
g 225		7,19	25,84	Eigen waarde								0
g 224		5,93	25,62	Eigen waarde								0
g 233		7,37	25,56	Eigen waarde								0
g 232		8,54	24,75	Eigen waarde								0
g 231		6,22	25,65	Eigen waarde								0
g 230		5,59	25,78	Eigen waarde								0
g 229		5,38	25,77	Eigen waarde								0
g 223		5,10	25,40	Eigen waarde								0
g 217		6,68	25,95	Eigen waarde								0
g 216		5,98	26,00	Eigen waarde								0
g 215		6,98	25,97	Eigen waarde								0
g 214		6,20	26,79	Eigen waarde								0
g 213		6,47	25,87	Eigen waarde								0
g 222		6,46	25,93	Eigen waarde								0
g 221		6,53	26,23	Eigen waarde								0
g 220		4,23	25,93	Eigen waarde								0
g 219		6,97	25,93	Eigen waarde								0
g 218		6,85	26,04	Eigen waarde								0
g 249		2,78	26,41	Eigen waarde								0
g 248		2,20	25,78	Eigen waarde								0
g 247		5,75	25,62	Eigen waarde								0
g 246		5,14	25,62	Eigen waarde								0
g 245		7,29	25,71	Eigen waarde								0
g 254		3,04	25,71	Eigen waarde								0
g 253		6,37	25,64	Eigen waarde								0
g 252		6,18	25,95	Eigen waarde								0
g 251		5,68	26,20	Eigen waarde								0
g 250		5,21	25,57	Eigen waarde								0
g 244		2,76	25,79	Eigen waarde								0
g 238		7,60	25,79	Eigen waarde								0
g 237		8,51	25,95	Eigen waarde								0
g 236		7,81	25,88	Eigen waarde								0
g 235		2,78	25,87	Eigen waarde								0
g 234		8,07	25,83	Eigen waarde								0
g 243		7,39	26,02	Eigen waarde								0
g 242		3,38	26,02	Eigen waarde								0
g 241		3,31	26,02	Eigen waarde								0
g 240		4,05	25,91	Eigen waarde								0
g 239		2,91	25,32	Eigen waarde								0
g 186		3,71	25,23	Eigen waarde								0
g 185		4,02	25,28	Eigen waarde								0
g 184		3,71	26,75	Eigen waarde								0
g 183		3,48	26,31	Eigen waarde								0
g 182		2,78	26,46	Eigen waarde								0
g 191		2,88	25,52	Eigen waarde								0
g 190		4,52	25,50	Eigen waarde								0
g 189		4,03	25,46	Eigen waarde								0
g 188		4,10	25,50	Eigen waarde								0
g 187		4,81	25,22	Eigen waarde								0
g 181		3,29	25,78	Eigen waarde								0
g 175		6,83	25,22	Eigen waarde								0
g 174		0,04	25,55	Eigen waarde								0
g 173		6,26	26,57	Eigen waarde								0
g 172		7,94	26,57	Eigen waarde								0
g 171		3,00	26,57	Eigen waarde								0

## Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM230164.006 VL  
 Breedvennen FASE 1 - Heeze-Leende  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 228	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 227	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 226	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 225	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 224	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 233	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 232	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 231	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 230	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 229	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 223	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 217	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 216	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 215	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 214	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 213	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 222	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 221	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 220	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 219	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 218	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 249	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 248	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 247	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 246	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 245	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 254	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 253	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 252	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 251	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 250	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 244	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 238	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 237	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 236	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 235	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 234	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 243	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 242	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 241	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 240	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 239	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 186	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 185	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 184	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 183	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 182	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 191	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 190	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 189	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 188	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 187	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 181	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 175	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 174	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 173	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 172	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 171	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM230164.006 VL  
 Breedvennen FASE 1 - Heeze-Leende  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
g 180		6,52	26,57	Eigen waarde								0
g 179		5,56	25,61	Eigen waarde								0
g 178		6,18	25,80	Eigen waarde								0
g 177		7,00	25,55	Eigen waarde								0
g 176		3,02	26,65	Eigen waarde								0
g 207		7,01	26,65	Eigen waarde								0
g 206		3,14	26,55	Eigen waarde								0
g 205		7,56	26,55	Eigen waarde								0
g 204		5,86	26,72	Eigen waarde								0
g 203		6,32	26,52	Eigen waarde								0
g 212		4,80	26,70	Eigen waarde								0
g 211		4,68	26,75	Eigen waarde								0
g 210		5,85	26,40	Eigen waarde								0
g 209		3,19	26,48	Eigen waarde								0
g 208		7,40	26,48	Eigen waarde								0
g 202		3,46	26,57	Eigen waarde								0
g 196		6,98	26,57	Eigen waarde								0
g 195		7,54	26,59	Eigen waarde								0
g 194		3,10	26,59	Eigen waarde								0
g 193		2,94	26,59	Eigen waarde								0
g 192		6,86	26,21	Eigen waarde								0
g 201		3,57	26,21	Eigen waarde								0
g 200		5,71	26,21	Eigen waarde								0
g 199		6,19	26,49	Eigen waarde								0
g 198		7,12	26,64	Eigen waarde								0
g 197		3,98	26,31	Eigen waarde								0
g 255		3,66	26,63	Eigen waarde								0
g 313		7,62	26,63	Eigen waarde								0
g 312		5,99	25,58	Eigen waarde								0
g 311		8,07	25,78	Eigen waarde								0
g 310		8,01	25,83	Eigen waarde								0
g 309		3,91	25,91	Eigen waarde								0
g 318		3,37	25,55	Eigen waarde								0
g 317		4,05	25,86	Eigen waarde								0
g 316		3,08	26,67	Eigen waarde								0
g 315		9,01	26,67	Eigen waarde								0
g 314		2,95	26,66	Eigen waarde								0
g 308		8,13	26,66	Eigen waarde								0
g 302		3,30	26,48	Eigen waarde								0
g 301		9,72	26,48	Eigen waarde								0
g 300		7,53	26,62	Eigen waarde								0
g 299		3,13	26,62	Eigen waarde								0
g 298		3,60	26,45	Eigen waarde								0
g 307		0,58	26,49	Eigen waarde								0
g 306		0,00	26,66	Eigen waarde								0
g 305		7,49	26,88	Eigen waarde								0
g 304		7,37	26,92	Eigen waarde								0
g 303		7,38	26,93	Eigen waarde								0
g 334		7,41	26,92	Eigen waarde								0
g 333		3,18	26,70	Eigen waarde								0
g 332		6,86	26,84	Eigen waarde								0
g 331		4,39	27,03	Eigen waarde								0
g 330		6,60	26,34	Eigen waarde								0
g 339		3,52	26,25	Eigen waarde								0
g 338		3,01	26,29	Eigen waarde								0
g 337		6,70	26,48	Eigen waarde								0
g 336		7,13	27,03	Eigen waarde								0
g 335		3,26	27,01	Eigen waarde								0

## Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM230164.006 VL  
 Breedvennen FASE 1 - Heeze-Leende  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 180	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 179	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 178	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 177	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 176	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 207	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 206	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 205	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 204	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 203	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 212	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 211	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 210	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 209	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 208	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 202	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 196	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 195	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 194	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 193	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 192	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 201	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 200	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 199	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 198	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 197	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 255	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 313	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 312	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 311	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 310	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 309	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 318	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 317	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 316	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 315	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 314	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 308	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 302	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 301	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 300	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 299	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 298	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 307	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 306	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 305	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 304	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 303	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 334	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 333	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 332	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 331	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 330	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 339	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 338	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 337	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 336	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 335	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM230164.006 VL  
 Breedvennen FASE 1 - Heeze-Leende  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
g 329		2,12	26,92	Eigen waarde								0
g 323		3,57	26,85	Eigen waarde								0
g 322		2,37	25,40	Eigen waarde								0
g 321		4,55	27,34	Eigen waarde								0
g 320		3,13	26,19	Eigen waarde								0
g 319		5,83	26,70	Eigen waarde								0
g 328		2,88	26,09	Eigen waarde								0
g 327		2,53	25,30	Eigen waarde								0
g 326		4,77	26,56	Eigen waarde								0
g 325		4,23	26,37	Eigen waarde								0
g 324		3,82	26,97	Eigen waarde								0
g 271		3,52	26,43	Eigen waarde								0
g 270		5,44	26,89	Eigen waarde								0
g 269		5,87	26,86	Eigen waarde								0
g 268		3,29	26,45	Eigen waarde								0
g 267		7,39	26,91	Eigen waarde								0
g 276		2,99	26,29	Eigen waarde								0
g 275		6,84	26,73	Eigen waarde								0
g 274		7,07	26,25	Eigen waarde								0
g 273		8,31	26,29	Eigen waarde								0
g 272		3,41	26,29	Eigen waarde								0
g 266		6,90	26,72	Eigen waarde								0
g 260		9,16	26,48	Eigen waarde								0
g 259		3,91	26,62	Eigen waarde								0
g 258		4,17	26,01	Eigen waarde								0
g 257		7,25	26,30	Eigen waarde								0
g 256		4,05	25,76	Eigen waarde								0
g 265		5,73	25,27	Eigen waarde								0
g 264		8,36	24,27	Eigen waarde								0
g 263		4,10	25,99	Eigen waarde								0
g 262		4,19	25,39	Eigen waarde								0
g 261		3,07	26,47	Eigen waarde								0
g 292		6,77	26,64	Eigen waarde								0
g 291		7,31	27,11	Eigen waarde								0
g 290		3,27	27,11	Eigen waarde								0
g 289		4,60	27,57	Eigen waarde								0
g 288		4,60	26,53	Eigen waarde								0
g 297		4,08	26,37	Eigen waarde								0
g 296		3,02	26,51	Eigen waarde								0
g 295		5,71	26,44	Eigen waarde								0
g 294		4,95	26,85	Eigen waarde								0
g 293		6,42	26,88	Eigen waarde								0
g 287		7,30	26,82	Eigen waarde								0
g 281		5,69	26,86	Eigen waarde								0
g 280		6,58	26,65	Eigen waarde								0
g 279		7,83	26,79	Eigen waarde								0
g 278		3,17	26,79	Eigen waarde								0
g 277		2,99	26,77	Eigen waarde								0
g 286		3,09	26,77	Eigen waarde								0
g 285		7,08	26,77	Eigen waarde								0
g 284		4,02	25,50	Eigen waarde								0
g 283		6,36	25,58	Eigen waarde								0
g 282		5,50	26,80	Eigen waarde								0
g 170		6,72	26,83	Eigen waarde								0
g 58		3,00	26,96	Eigen waarde								0
g 57		9,12	26,96	Eigen waarde								0
g 56		3,87	26,79	Eigen waarde								0
g 55		9,91	26,79	Eigen waarde								0

## Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM230164.006 VL  
 Breedvennen FASE 1 - Heeze-Leende  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 329	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 323	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 322	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 321	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 320	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 319	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 328	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 327	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 326	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 325	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 324	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 271	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 270	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 269	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 268	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 267	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 276	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 275	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 274	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 273	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 272	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 266	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 260	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 259	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 258	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 257	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 256	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 265	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 264	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 263	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 262	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 261	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 292	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 291	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 290	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 289	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 288	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 297	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 296	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 295	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 294	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 293	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 287	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 281	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 280	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 279	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 278	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 277	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 286	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 285	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 284	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 283	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 282	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 170	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 58	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 57	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 56	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 55	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: ROM230164.006 VL  
Breedvennen FASE 1 - Heeze-Leende  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
g 54		7,56	26,79	Eigen waarde								0
g 63		6,18	26,88	Eigen waarde								0
g 62		3,11	25,58	Eigen waarde								0
g 61		6,46	25,58	Eigen waarde								0
g 60		2,91	25,58	Eigen waarde								0
g 59		11,61	25,58	Eigen waarde								0
g 53		3,36	26,86	Eigen waarde								0
g 47		7,03	26,78	Eigen waarde								0
g 46		3,15	26,63	Eigen waarde								0
g 45		5,90	26,92	Eigen waarde								0
g 44		6,29	26,84	Eigen waarde								0
g 43		3,83	26,73	Eigen waarde								0
g 52		7,80	26,73	Eigen waarde								0
g 51		3,20	26,73	Eigen waarde								0
g 50		6,07	26,61	Eigen waarde								0
g 49		8,25	25,41	Eigen waarde								0
g 48		3,22	25,94	Eigen waarde								0
g 79		3,76	27,01	Eigen waarde								0
g 78		3,76	27,01	Eigen waarde								0
g 77		3,26	27,01	Eigen waarde								0
g 76		3,49	26,96	Eigen waarde								0
g 75		4,38	26,62	Eigen waarde								0
g 84		5,25	26,26	Eigen waarde								0
g 83		3,50	25,91	Eigen waarde								0
g 82		5,50	26,80	Eigen waarde								0
g 81		6,55	26,44	Eigen waarde								0
g 80		10,59	25,51	Eigen waarde								0
g 74		3,18	25,51	Eigen waarde								0
g 68		3,15	27,23	Eigen waarde								0
g 67		3,27	27,22	Eigen waarde								0
g 66		3,40	26,75	Eigen waarde								0
g 65		4,85	27,04	Eigen waarde								0
g 64		0,00	27,06	Eigen waarde								0
g 73		0,00	24,72	Eigen waarde								0
g 72		3,98	25,43	Eigen waarde								0
g 71		3,51	25,53	Eigen waarde								0
g 70		3,62	26,73	Eigen waarde								0
g 69		2,90	26,16	Eigen waarde								0
g 16		4,75	26,34	Eigen waarde								0
g 15		4,81	26,29	Eigen waarde								0
g 14		4,17	26,56	Eigen waarde								0
g 13		4,95	26,58	Eigen waarde								0
g 12		4,75	25,71	Eigen waarde								0
g 21		3,93	27,15	Eigen waarde								0
g 20		3,23	27,46	Eigen waarde								0
g 19		7,35	27,46	Eigen waarde								0
g 18		6,70	26,44	Eigen waarde								0
g 17		6,10	26,38	Eigen waarde								0
g 11		5,90	26,10	Eigen waarde								0
g 05		6,14	26,66	Eigen waarde								0
g 04		3,06	26,63	Eigen waarde								0
g 03		6,63	26,70	Eigen waarde								0
g 02		6,27	26,73	Eigen waarde								0
g 01		3,45	26,75	Eigen waarde								0
g 10		7,00	26,75	Eigen waarde								0
g 09		5,18	26,70	Eigen waarde								0
g 08		6,98	26,70	Eigen waarde								0
g 07		3,35	26,70	Eigen waarde								0

## Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM230164.006 VL  
 Breedvennen FASE 1 - Heeze-Leende  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 54	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 63	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 62	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 61	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 60	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 59	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 53	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 47	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 46	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 45	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 44	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 43	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 52	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 51	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 50	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 49	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 48	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 79	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 78	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 77	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 76	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 75	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 84	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 83	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 82	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 81	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 80	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 74	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 68	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 67	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 66	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 65	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 64	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 73	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 72	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 71	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 70	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 69	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 16	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 15	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 14	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 13	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 12	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 21	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 20	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 19	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 18	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 17	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 11	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 05	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 04	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 03	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 02	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 01	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 10	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 09	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 08	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 07	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM230164.006 VL  
 Breedvennen FASE 1 - Heeze-Leende  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
g 06		7,74	26,70	Eigen waarde								0
g 37		3,60	26,70	Eigen waarde								0
g 36		8,24	26,70	Eigen waarde								0
g 35		7,18	26,55	Eigen waarde								0
g 34		3,63	26,55	Eigen waarde								0
g 33		3,42	26,46	Eigen waarde								0
g 42		7,39	26,46	Eigen waarde								0
g 41		5,97	26,24	Eigen waarde								0
g 40		7,37	26,63	Eigen waarde								0
g 39		5,91	25,82	Eigen waarde								0
g 38		7,90	26,66	Eigen waarde								0
g 32		2,94	26,66	Eigen waarde								0
g 26		2,98	26,62	Eigen waarde								0
g 25		7,02	26,64	Eigen waarde								0
g 24		2,87	26,64	Eigen waarde								0
g 23		2,89	26,64	Eigen waarde								0
g 22		7,30	26,56	Eigen waarde								0
g 31		4,39	26,23	Eigen waarde								0
g 30		3,47	26,23	Eigen waarde								0
g 29		7,99	26,23	Eigen waarde								0
g 28		7,26	26,58	Eigen waarde								0
g 27		6,75	26,61	Eigen waarde								0
g 85		3,21	26,61	Eigen waarde								0
g 143		7,16	25,87	Eigen waarde								0
g 142		5,80	25,79	Eigen waarde								0
g 141		7,22	26,66	Eigen waarde								0
g 140		3,00	26,69	Eigen waarde								0
g 139		7,22	26,69	Eigen waarde								0
g 148		3,06	26,70	Eigen waarde								0
g 147		7,26	26,70	Eigen waarde								0
g 146		2,83	26,66	Eigen waarde								0
g 145		4,97	26,34	Eigen waarde								0
g 144		2,47	26,49	Eigen waarde								0
g 138		7,69	26,73	Eigen waarde								0
g 132		7,52	26,74	Eigen waarde								0
g 131		3,51	26,74	Eigen waarde								0
g 130		3,32	26,74	Eigen waarde								0
g 129		3,32	26,58	Eigen waarde								0
g 128		7,50	26,58	Eigen waarde								0
g 137		3,18	26,71	Eigen waarde								0
g 136		7,53	26,71	Eigen waarde								0
g 135		3,18	26,72	Eigen waarde								0
g 134		7,47	26,72	Eigen waarde								0
g 133		3,22	26,71	Eigen waarde								0
g 164		7,42	26,71	Eigen waarde								0
g 163		7,38	26,78	Eigen waarde								0
g 162		3,19	26,78	Eigen waarde								0
g 161		7,38	26,78	Eigen waarde								0
g 160		3,11	26,78	Eigen waarde								0
g 169		7,36	26,76	Eigen waarde								0
g 168		3,13	26,76	Eigen waarde								0
g 167		3,22	26,75	Eigen waarde								0
g 166		7,42	26,75	Eigen waarde								0
g 165		7,58	26,74	Eigen waarde								0
g 159		3,28	26,74	Eigen waarde								0
g 153		8,40	26,73	Eigen waarde								0
g 152		7,56	26,73	Eigen waarde								0
g 151		3,16	26,73	Eigen waarde								0

## Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM230164.006 VL  
 Breedvennen FASE 1 - Heeze-Leende  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 06	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 37	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 36	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 35	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 34	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 33	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 42	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 41	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 40	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 39	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 38	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 32	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 26	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 25	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 24	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 23	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 22	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 31	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 30	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 29	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 28	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 27	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 85	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 143	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 142	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 141	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 140	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 139	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 148	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 147	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 146	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 145	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 144	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 138	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 132	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 131	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 130	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 129	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 128	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 137	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 136	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 135	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 134	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 133	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 164	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 163	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 162	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 161	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 160	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 169	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 168	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 167	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 166	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 165	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 159	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 153	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 152	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 151	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM230164.006 VL  
 Breedvennen FASE 1 - Heeze-Leende  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
g 150		3,22	26,78	Eigen waarde								0
g 149		7,37	26,78	Eigen waarde								0
g 158		8,44	26,67	Eigen waarde								0
g 157		7,60	26,66	Eigen waarde								0
g 156		3,28	26,66	Eigen waarde								0
g 155		8,12	26,50	Eigen waarde								0
g 154		3,25	26,50	Eigen waarde								0
g 101		3,39	26,82	Eigen waarde								0
g 100		9,04	26,82	Eigen waarde								0
g 99		3,44	26,82	Eigen waarde								0
g 98		3,40	26,82	Eigen waarde								0
g 97		2,78	26,82	Eigen waarde								0
g 106		8,62	26,81	Eigen waarde								0
g 105		3,47	26,81	Eigen waarde								0
g 104		8,98	26,82	Eigen waarde								0
g 103		3,45	26,82	Eigen waarde								0
g 102		3,41	26,80	Eigen waarde								0
g 96		8,94	26,80	Eigen waarde								0
g 90		8,58	26,83	Eigen waarde								0
g 89		3,42	26,83	Eigen waarde								0
g 88		3,37	26,84	Eigen waarde								0
g 87		8,99	26,84	Eigen waarde								0
g 86		3,38	26,83	Eigen waarde								0
g 95		8,99	26,83	Eigen waarde								0
g 94		8,69	26,82	Eigen waarde								0
g 93		3,39	26,83	Eigen waarde								0
g 92		8,99	26,83	Eigen waarde								0
g 91		8,95	26,83	Eigen waarde								0
g 122		3,38	26,83	Eigen waarde								0
g 121		2,76	26,83	Eigen waarde								0
g 120		8,68	26,82	Eigen waarde								0
g 119		8,98	26,83	Eigen waarde								0
g 118		3,40	26,83	Eigen waarde								0
g 127		4,31	26,84	Eigen waarde								0
g 126		4,33	26,82	Eigen waarde								0
g 125		2,83	26,82	Eigen waarde								0
g 124		9,03	26,82	Eigen waarde								0
g 123		3,40	26,82	Eigen waarde								0
g 117		3,45	26,82	Eigen waarde								0
g 111		8,49	26,82	Eigen waarde								0
g 110		8,88	26,84	Eigen waarde								0
g 109		3,37	26,84	Eigen waarde								0
g 108		4,32	26,84	Eigen waarde								0
g 107		2,55	26,76	Eigen waarde								0
g 116		0,00	26,85	Eigen waarde								0
g 115		0,00	26,81	Eigen waarde								0
g 114		0,00	26,66	Eigen waarde								0
g 113		0,00	25,89	Eigen waarde								0
g 112		0,00	26,41	Eigen waarde								0

## Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM230164.006 VL  
 Breedvennen FASE 1 - Heeze-Leende  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 150	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 149	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 158	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 157	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 156	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 155	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 154	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 101	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 100	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 99	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 98	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 97	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 106	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 105	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 104	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 103	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 102	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 96	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 90	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 89	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 88	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 87	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 86	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 95	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 94	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 93	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 92	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 91	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 122	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 121	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 120	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 119	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 118	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 127	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 126	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 125	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 124	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 123	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 117	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 111	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 110	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 109	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 108	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 107	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 116	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 115	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 114	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 113	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 112	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: ROM230164.006 VL  
Breedvennen FASE 1 - Heeze-Leende  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 63	Refl.L 125
980	Type = wal	--	--	Eigen waarde				2 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
1189	Type = scherm	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,20	0,20
1750	Type = scherm	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,20	0,20
3763	Type = scherm	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,20	0,20
5057	Type = scherm	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,20	0,20
6365	Type = scherm	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,20	0,20
5781	Type = scherm	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,20	0,20
4795	Type = scherm	--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0	0,20	0,20

Model: ROM230164.006 VL  
 Breedvennen FASE 1 - Heeze-Leende  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
980	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1189	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1750	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3763	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5057	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
6365	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5781	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4795	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20



Model: ROM230164.006 VL  
Breedvennen FASE 1 - Heeze-Leende  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k
980	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1189	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1750	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3763	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5057	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6365	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5781	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4795	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: ROM230164.006 VL  
Breedvennen FASE 1 - Heeze-Leende  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Adiffrr 4k	Adiffrr 8k
980	0,0	0,0
1189	0,0	0,0
1750	0,0	0,0
3763	0,0	0,0
5057	0,0	0,0
6365	0,0	0,0
5781	0,0	0,0
4795	0,0	0,0

Model: ROM230164.006 VL  
Breedvennen FASE 1 - Heeze-Leende  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
	Fase 1	0,00	26,82	Relatief			

Rapport: Resultatentabel  
 Model: ROM230164.006 VL  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gemeentelijke wegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 01_A	Rand plangebied	--	166147,63	373856,45	1,50	29	27	20	30	
t 01_B	Rand plangebied	--	166147,63	373856,45	4,50	30	27	20	30	
t 01_C	Rand plangebied	--	166147,63	373856,45	7,50	30	28	21	31	
t 02_A	Rand plangebied	--	166196,60	373863,64	1,50	30	28	21	31	
t 02_B	Rand plangebied	--	166196,60	373863,64	4,50	31	29	22	32	
t 02_C	Rand plangebied	--	166196,60	373863,64	7,50	32	29	22	33	
t 03_A	Rand plangebied	--	166255,58	373871,77	1,50	31	28	21	32	
t 03_B	Rand plangebied	--	166255,58	373871,77	4,50	32	30	23	33	
t 03_C	Rand plangebied	--	166255,58	373871,77	7,50	33	31	24	34	
t 04_A	Rand plangebied	--	166315,62	373880,24	1,50	32	30	23	33	
t 04_B	Rand plangebied	--	166315,62	373880,24	4,50	34	31	24	35	
t 04_C	Rand plangebied	--	166315,62	373880,24	7,50	35	33	26	36	
t 05_A	Rand plangebied	--	166322,68	373860,46	1,50	34	32	25	35	
t 05_B	Rand plangebied	--	166322,68	373860,46	4,50	37	34	27	37	
t 05_C	Rand plangebied	--	166322,68	373860,46	7,50	38	35	28	38	
t 06_A	Rand plangebied	--	166366,48	373877,77	1,50	33	31	24	34	
t 06_B	Rand plangebied	--	166366,48	373877,77	4,50	35	32	25	36	
t 06_C	Rand plangebied	--	166366,48	373877,77	7,50	36	34	27	37	
t 07_A	Rand plangebied	--	166327,27	373836,09	1,50	39	36	29	40	
t 07_B	Rand plangebied	--	166327,27	373836,09	4,50	42	39	32	42	
t 07_C	Rand plangebied	--	166327,27	373836,09	7,50	42	39	32	43	
t 08_A	Rand plangebied	--	166273,94	373809,96	1,50	34	32	25	35	
t 08_B	Rand plangebied	--	166273,94	373809,96	4,50	36	33	26	37	
t 08_C	Rand plangebied	--	166273,94	373809,96	7,50	37	34	27	38	
t 09_A	Rand plangebied	--	166252,05	373792,65	1,50	36	34	27	37	
t 09_B	Rand plangebied	--	166252,05	373792,65	4,50	38	35	28	39	
t 09_C	Rand plangebied	--	166252,05	373792,65	7,50	39	36	29	39	
t 10_A	Rand plangebied	--	166222,03	373777,11	1,50	38	35	28	39	
t 10_B	Rand plangebied	--	166222,03	373777,11	4,50	40	37	30	41	
t 10_C	Rand plangebied	--	166222,03	373777,11	7,50	41	38	31	41	
t 11_A	Rand plangebied	--	166159,87	373768,64	1,50	27	24	17	27	
t 11_B	Rand plangebied	--	166159,87	373768,64	4,50	27	25	18	28	
t 11_C	Rand plangebied	--	166159,87	373768,64	7,50	29	27	20	30	
t 12_A	Rand plangebied	--	166153,86	373813,84	1,50	29	27	20	30	
t 12_B	Rand plangebied	--	166153,86	373813,84	4,50	30	28	21	31	
t 12_C	Rand plangebied	--	166153,86	373813,84	7,50	31	28	21	31	

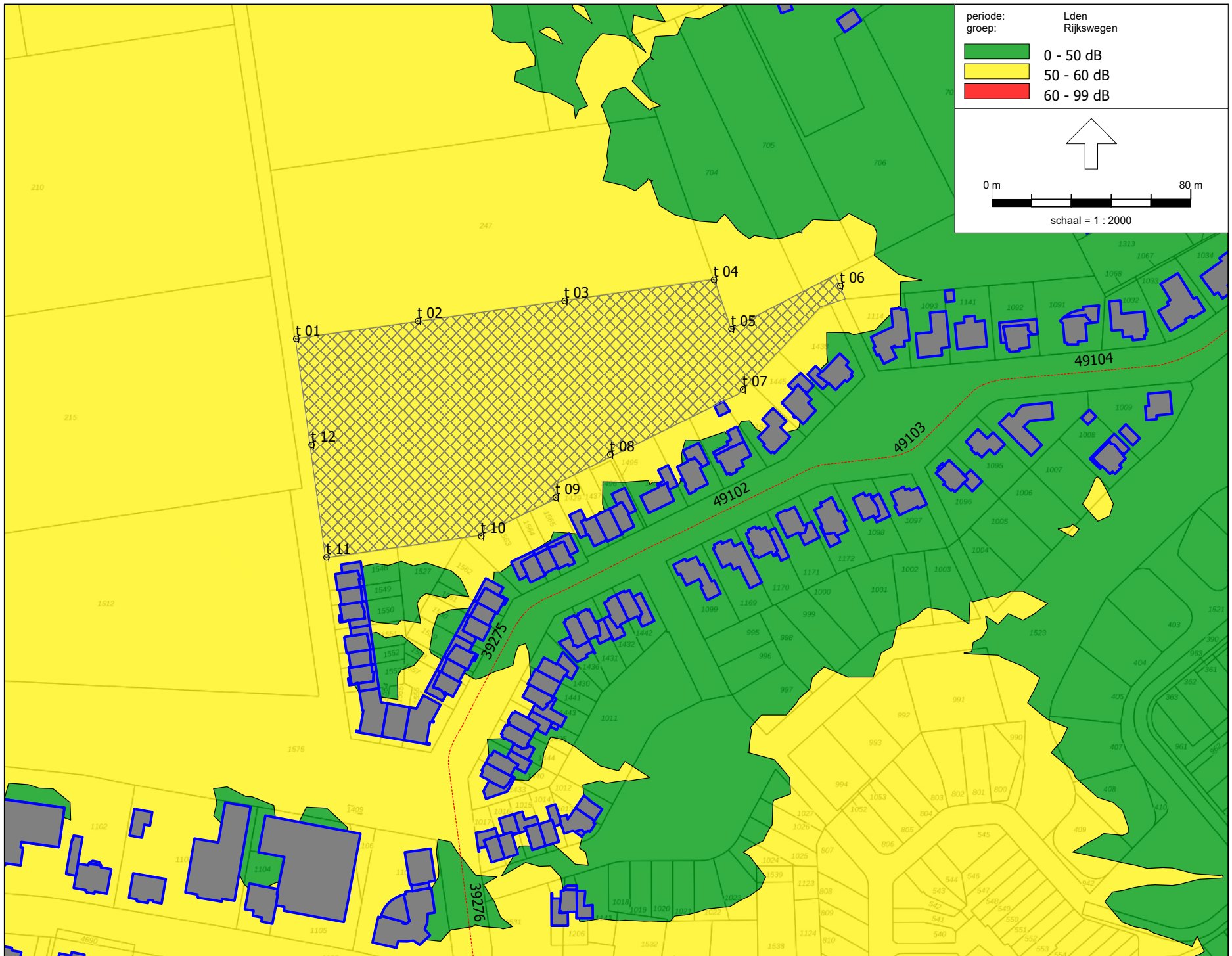
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: ROM230164.006 VL  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijkswegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 01_A	Rand plangebied	--	166147,63	373856,45	1,50	49	46	43	51	
t 01_B	Rand plangebied	--	166147,63	373856,45	4,50	51	48	44	53	
t 01_C	Rand plangebied	--	166147,63	373856,45	7,50	51	48	45	53	
t 02_A	Rand plangebied	--	166196,60	373863,64	1,50	50	47	44	52	
t 02_B	Rand plangebied	--	166196,60	373863,64	4,50	51	48	45	53	
t 02_C	Rand plangebied	--	166196,60	373863,64	7,50	51	48	44	53	
t 03_A	Rand plangebied	--	166255,58	373871,77	1,50	50	47	44	52	
t 03_B	Rand plangebied	--	166255,58	373871,77	4,50	50	47	44	52	
t 03_C	Rand plangebied	--	166255,58	373871,77	7,50	50	47	44	52	
t 04_A	Rand plangebied	--	166315,62	373880,24	1,50	49	46	43	51	
t 04_B	Rand plangebied	--	166315,62	373880,24	4,50	49	46	43	51	
t 04_C	Rand plangebied	--	166315,62	373880,24	7,50	49	46	43	51	
t 05_A	Rand plangebied	--	166322,68	373860,46	1,50	49	46	43	51	
t 05_B	Rand plangebied	--	166322,68	373860,46	4,50	49	46	43	51	
t 05_C	Rand plangebied	--	166322,68	373860,46	7,50	49	46	43	51	
t 06_A	Rand plangebied	--	166366,48	373877,77	1,50	49	45	42	51	
t 06_B	Rand plangebied	--	166366,48	373877,77	4,50	49	46	43	51	
t 06_C	Rand plangebied	--	166366,48	373877,77	7,50	49	46	43	51	
t 07_A	Rand plangebied	--	166327,27	373836,09	1,50	48	45	42	50	
t 07_B	Rand plangebied	--	166327,27	373836,09	4,50	48	45	42	50	
t 07_C	Rand plangebied	--	166327,27	373836,09	7,50	49	46	43	51	
t 08_A	Rand plangebied	--	166273,94	373809,96	1,50	49	46	42	51	
t 08_B	Rand plangebied	--	166273,94	373809,96	4,50	49	46	43	51	
t 08_C	Rand plangebied	--	166273,94	373809,96	7,50	50	47	44	52	
t 09_A	Rand plangebied	--	166252,05	373792,65	1,50	48	45	42	50	
t 09_B	Rand plangebied	--	166252,05	373792,65	4,50	49	46	43	51	
t 09_C	Rand plangebied	--	166252,05	373792,65	7,50	50	47	44	52	
t 10_A	Rand plangebied	--	166222,03	373777,11	1,50	48	45	42	50	
t 10_B	Rand plangebied	--	166222,03	373777,11	4,50	49	46	43	51	
t 10_C	Rand plangebied	--	166222,03	373777,11	7,50	50	46	43	51	
t 11_A	Rand plangebied	--	166159,87	373768,64	1,50	49	46	43	51	
t 11_B	Rand plangebied	--	166159,87	373768,64	4,50	51	48	45	53	
t 11_C	Rand plangebied	--	166159,87	373768,64	7,50	52	49	45	54	
t 12_A	Rand plangebied	--	166153,86	373813,84	1,50	50	47	43	52	
t 12_B	Rand plangebied	--	166153,86	373813,84	4,50	51	48	45	53	
t 12_C	Rand plangebied	--	166153,86	373813,84	7,50	51	48	45	53	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: ROM230164.006 VL  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 01_A	Rand plangebied	--	166147,63	373856,45	1,50	49	46	43	51	
t 01_B	Rand plangebied	--	166147,63	373856,45	4,50	51	48	44	53	
t 01_C	Rand plangebied	--	166147,63	373856,45	7,50	51	48	45	53	
t 02_A	Rand plangebied	--	166196,60	373863,64	1,50	50	47	44	52	
t 02_B	Rand plangebied	--	166196,60	373863,64	4,50	51	48	45	53	
t 02_C	Rand plangebied	--	166196,60	373863,64	7,50	51	48	45	53	
t 03_A	Rand plangebied	--	166255,58	373871,77	1,50	50	47	44	52	
t 03_B	Rand plangebied	--	166255,58	373871,77	4,50	50	47	44	52	
t 03_C	Rand plangebied	--	166255,58	373871,77	7,50	50	47	44	52	
t 04_A	Rand plangebied	--	166315,62	373880,24	1,50	49	46	43	51	
t 04_B	Rand plangebied	--	166315,62	373880,24	4,50	49	46	43	51	
t 04_C	Rand plangebied	--	166315,62	373880,24	7,50	49	46	43	51	
t 05_A	Rand plangebied	--	166322,68	373860,46	1,50	49	46	43	51	
t 05_B	Rand plangebied	--	166322,68	373860,46	4,50	49	46	43	51	
t 05_C	Rand plangebied	--	166322,68	373860,46	7,50	49	46	43	51	
t 06_A	Rand plangebied	--	166366,48	373877,77	1,50	49	46	42	51	
t 06_B	Rand plangebied	--	166366,48	373877,77	4,50	49	46	43	51	
t 06_C	Rand plangebied	--	166366,48	373877,77	7,50	49	46	43	51	
t 07_A	Rand plangebied	--	166327,27	373836,09	1,50	49	45	42	50	
t 07_B	Rand plangebied	--	166327,27	373836,09	4,50	49	46	43	51	
t 07_C	Rand plangebied	--	166327,27	373836,09	7,50	50	47	43	52	
t 08_A	Rand plangebied	--	166273,94	373809,96	1,50	49	46	43	51	
t 08_B	Rand plangebied	--	166273,94	373809,96	4,50	49	46	43	51	
t 08_C	Rand plangebied	--	166273,94	373809,96	7,50	50	47	44	52	
t 09_A	Rand plangebied	--	166252,05	373792,65	1,50	49	45	42	50	
t 09_B	Rand plangebied	--	166252,05	373792,65	4,50	49	46	43	51	
t 09_C	Rand plangebied	--	166252,05	373792,65	7,50	50	47	44	52	
t 10_A	Rand plangebied	--	166222,03	373777,11	1,50	49	46	42	50	
t 10_B	Rand plangebied	--	166222,03	373777,11	4,50	50	46	43	51	
t 10_C	Rand plangebied	--	166222,03	373777,11	7,50	50	47	44	52	
t 11_A	Rand plangebied	--	166159,87	373768,64	1,50	49	46	43	51	
t 11_B	Rand plangebied	--	166159,87	373768,64	4,50	51	48	45	53	
t 11_C	Rand plangebied	--	166159,87	373768,64	7,50	52	49	45	54	
t 12_A	Rand plangebied	--	166153,86	373813,84	1,50	50	47	43	52	
t 12_B	Rand plangebied	--	166153,86	373813,84	4,50	51	48	45	53	
t 12_C	Rand plangebied	--	166153,86	373813,84	7,50	51	48	45	53	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen