

Input bewonersavonden maart-april
Afkoppelen Randwijk te Heumen

Opdrachtgever: Gemeente Heumen

Revisiedatum: 30-6-2025



datum	Opmerking nummer	Thema	Locatie	Input van bewoners	Reactie projectteam - wat gebeurt er met de input?
Bewonersavond 19-03-2025					
19-3-2025	1	Bereikbaarheid	Puttershoek	Bewoners spreken zorgen uit over bereikbaarheid tijdens uitvoering.	Er zal tijdig worden gecommuniceerd wanneer de werkzaamheden worden uitgevoerd en wat er wordt afgesloten. De aannemer verzorgt rij- en loopplaten zodat woningen bereikbaar blijven.
19-3-2025	2	Groen	Puttershoek	De hoeveelheid bosschage maakt het erg guur, graag wat opener terugbrengen.	Bosschage aan de oostzijde zal gedeeltelijk gehandhaafd blijven, de rest van het plein wordt voorzien van lage en middelhoge beplanting.
19-3-2025	3	Groen	Puttershoek	Er worden zorgen uitgesproken over de soort bomen die er komen. Liever geen Lindes i.v.m. de troep die ze afgeven.	Er is een nieuw ontwerp voor de indeling van het groen in dit plein gemaakt.
19-3-2025	4	Groen	Puttershoek	Bomen niet te dicht bij de parkeerplaatsen zetten, ook niet te dicht bij de zonnepanelen.	Er is een nieuw ontwerp voor de indeling van het groen in dit plein gemaakt.
19-3-2025	5	Groen	Puttershoek	Bewoonster Puttershoek 7 is niet blij met extra bomen i.v.m. groene aanslag op de woning.	Er is een nieuw ontwerp voor de indeling van het groen in dit plein gemaakt.
19-3-2025	6	Groen	Puttershoek	Bewoners met zonnepanelen zijn niet blij met toevoeging van de bomen, hebben het liever open.	Er is een nieuw ontwerp voor de indeling van het groen in dit plein gemaakt.
19-3-2025	7	Groen	Puttershoek	Bewoners hebben liever dat de bomen in het midden van de wadi worden geplaatst zodat ze verder van de woningen af staan.	Er is een nieuw ontwerp voor de indeling van het groen in dit plein gemaakt.
19-3-2025	8	Groen	Puttershoek	De eik die er staat mag gehandhaafd blijven maar er hoeven niet zo veel extra bomen, 1 of 2 extra bomen is meer dan voldoende. Wel hoge begroeiing op hoek behouden voor Puttershoek 5 en 6 i.v.m. privacy.	De eik blijft staan en zoveel mogelijk van de hoge begroeiing wordt behouden.
19-3-2025	9	Verkeer	Puttershoek	Er wordt veel geparkeerd ter hoogte van achteringang Randwijksingel 42, fijn dat er meer structuur wordt aangebracht in het parkeren.	-
19-3-2025	10	Riolering	Puttershoek	Plein staat ca. 2x per jaar volledig blank. Veel wateroverlast, bij veel regen borrelt het in de gootsteen. Er zijn jaren geweest waarbij het water op het plein lag.	Door het afkoppelen van het regenwater en het vervangen van de riolering zal dit probleem hoogst waarschijnlijk opgelost zijn.
Bewonersavond 20-03-2025					
20-3-2025	11	Groen	Vogelenzang	Bewoners zien graag een gebiedseigen loofboom terug op de plek waar een aantal bomen worden gekapt. Echter moet het geen hoge boom zijn i.v.m. zonnepanelen.	Dit is verwerkt in het ontwerp.
20-3-2025	12	Verkeer	Vogelenzang	Bewoners geven aan dat achterpad naar het bos wordt gebruikt als sluiptroep, ze hebben graag dat de fietssluis terug komt/wordt vervangen om fietsers te ontmoedigen.	De fietssluis wordt gehandhaafd/ vernieuwd.
20-3-2025	13	Verkeer	Vogelenzang	Bewoners vragen zich af of de DAR (vuilophalendienst) met de nieuwe inrichting kan draaien op het plein.	Er is afstemming geweest met de DAR en binnen het voorgestelde ontwerp kan de vuilniswagen keren.
20-3-2025	14	Riolering	Vogelenzang	Bewoner geeft aan dat hij zo min mogelijk riool op het gemengde stelsel wenst en vraagt zich af of het mogelijk is het water af te koppelen naar wadi in het bos (via achterpad).	Om het water via het bos af te koppelen moet er een extra leiding worden aangebracht dit past helaas niet in het projectbudget. Oppervlakkig zullen we wel proberen het water naar de wadi in het bos te krijgen.

datum	Opmerking nummer	Thema	Locatie	Input van bewoners	Reactie projectteam - wat gebeurt er met de input?
Bewonersavond 01-04-2025					
1-4-2025	15	Bereikbaarheid	Vinkenlaan 3	Bewoners Vinkenlaan 19 gaan tussen mei en oktober verbouwen en willen graag meedenken voor mogelijkheden dat de verbouwing voorbij is vóór het nieuwe straatwerk er in ligt, zodat deze niet kapot wordt gereden.	Bewoners worden tijdig op de hoogte gesteld van de planning van de aannemer, er wordt zo veel mogelijk rekening gehouden met planning bewoners.
1-4-2025	16	Bereikbaarheid	Vinkenlaan 3	Bewoners willen graag duidelijke afspraken over een einddatum van de aannemer.	Bewoners worden tijdig op de hoogte gesteld van de planning van de aannemer. Wanneer de aannemer, door zijn toedoen, niet tijdig klaar is volgens de gemaakt afspraken kan er een boete worden opgelegd.
1-4-2025	17	Groen	Vinkenlaan 3	Bewoners zien graag gestructureerde begroeiing, goed onderhouden groen.	Dit is verwerkt in het ontwerp.
1-4-2025	18	Groen	Vinkenlaan 3	Bewoner maakt zich zorgen om de bomen langs het fietspad, verharding komt erg dichtbij.	De keuze voor de ombouw tot fietspad wordt onderdeel van een nader op te stellen verkeersplan binnen de gemeente Heumen. Dit is uit het ontwerp gehaald.
1-4-2025	19	Groen	Vinkenlaan 3	Bewoners willen onderzoek gaan naar een alternatief voor het kruidenrijk bloemenmengsel wat in de wadi komt. Willen niet te hoge en rommelige begroeiing.	De keuze voor een kruidenrijk bloemenmengsel is onderdeel van het biodiversiteitsplan binnen de gemeente. Hier wordt niet van afgeweken.
1-4-2025	20	Verkeer	Vinkenlaan 3	Een aantal fietsers maken al gebruik van het voetpad naar de Kloosterstraat.	De keuze voor de ombouw tot fietspad wordt onderdeel van een nader op te stellen verkeersplan binnen de gemeente Heumen. Dit is uit het ontwerp gehaald.
1-4-2025	21	Verkeer	Vinkenlaan 3	Vanuit waar komt de wens van een fietspad naar de Kloosterstraat? De behoefte is er niet bij de bewoners.	De keuze voor de ombouw tot fietspad wordt onderdeel van een nader op te stellen verkeersplan binnen de gemeente Heumen. Dit is uit het ontwerp gehaald.
1-4-2025	22	Verkeer	Vinkenlaan 3	Aansluiting van het fietspad bij de Randwijksingel zorgt voor een onveilige situatie. Slecht overzicht voor de auto's en fietsers knallen zo de weg over de Kloosterstraat in.	De keuze voor de ombouw tot fietspad wordt onderdeel van een nader op te stellen verkeersplan binnen de gemeente Heumen. Dit is uit het ontwerp gehaald.
1-4-2025	23	Verkeer	Vinkenlaan 3	Wij zijn niet persé tegen een fietspad maar willen wel graag de verkeersveiligheid waarborgen.	De keuze voor de ombouw tot fietspad wordt onderdeel van een nader op te stellen verkeersplan binnen de gemeente Heumen. Dit is uit het ontwerp gehaald.
1-4-2025	24	Verkeer	Vinkenlaan 3	Zoals het fietspad nu is ingetekend is dit een rare situatie met een erg abrupt einde op de stoep.	De keuze voor de ombouw tot fietspad wordt onderdeel van een nader op te stellen verkeersplan binnen de gemeente Heumen. Dit is uit het ontwerp gehaald.
1-4-2025	25	Verkeer	Vinkenlaan 3	Is het fietspad onderdeel van een groter plan? Bijvoorbeeld een fietspad naar het centrum?	De keuze voor de ombouw tot fietspad wordt onderdeel van een nader op te stellen verkeersplan binnen de gemeente Heumen. Dit is uit het ontwerp gehaald.
1-4-2025	26	Verkeer	Vinkenlaan 3	Verkeersveiligheid voor fietsers verbeteren door attentieborden, maar niet te veel verkeersborden.	De keuze voor de ombouw tot fietspad wordt onderdeel van een nader op te stellen verkeersplan binnen de gemeente Heumen. Dit is uit het ontwerp gehaald.
1-4-2025	27	Verkeer	Vinkenlaan 3	Wat betreft de verkeersveiligheid is een oversteek realiseren tegenover de Kloosterstraat veiliger dan hoe de meeste fietsers nu fietsen. Deze komen uit de Mezenlaan de Randwijksingel op en hebben weinig zicht door alle geparkeerde auto's.	De keuze voor de ombouw tot fietspad wordt onderdeel van een nader op te stellen verkeersplan binnen de gemeente Heumen. Dit is uit het ontwerp gehaald.
1-4-2025	28	Verkeer	Vinkenlaan 3	Bij het uitkomen van de Vinkenlaan op de Randwijksingel is het oprijden erg onoverzichtelijk door het vervallen bushokje met reclame, als reclame weg wordt gehaald kan ie in ieder geval door het glas het verkeer zien.	De keuze voor de ombouw tot fietspad wordt onderdeel van een nader op te stellen verkeersplan binnen de gemeente Heumen. Dit is uit het ontwerp gehaald.
1-4-2025	29	Verkeer	Vinkenlaan 3	Bewoners maken zich zorgen over veiligheid van de voetgangers waar nu het fietspad komt. Liever gescheiden gebruik.	Voetpad wordt gehandhaafd, de keuze voor de ombouw tot fietspad wordt onderdeel van een nader op te stellen verkeersplan binnen de gemeente Heumen. Dit is uit het ontwerp gehaald.
1-4-2025	30	Verkeer	Vinkenlaan 3	Rick stelt voor een voetpad langs fietspad in halfverharding, bewoners vinden dit een goed idee.	Voetpad wordt gehandhaafd, de keuze voor de ombouw tot fietspad wordt onderdeel van een nader op te stellen verkeersplan binnen de gemeente Heumen. Dit is uit het ontwerp gehaald.
1-4-2025	31	Verkeer	Vinkenlaan 3	Is er überhaupt behoefte aan een fietspad?	De keuze voor de ombouw tot fietspad wordt onderdeel van een nader op te stellen verkeersplan binnen de gemeente Heumen. Dit is uit het ontwerp gehaald.
1-4-2025	32	Verkeer	Vinkenlaan 3	Hoek Vinkenlaan 15 is erg gevaarlijk door alle begroeiing. Bewoners wil hier niets aan doen en lijkt ook op gemeente grond te liggen. Hierdoor is het erg onoverzichtelijk.	Hier is een snoeiverzoek gedaan.
1-4-2025	33	Verkeer	Vinkenlaan 3	Bewoonster heeft last van scooters en brommers in het bos, maken veel lawaai.	Dit is gemeld bij VTH (vergunning, toezicht en handhaving).
1-4-2025	34	Verkeer	Vinkenlaan 3	Drempels liggen er al genoeg. Kunnen de drempels visueel gemaakt worden?	De drempels zijn niet meer noodzakelijk omdat de keuze voor een eventuele ombouw tot fietspad onderdeel wordt van een nader op te stellen verkeersplan binnen de gemeente Heumen. Drempels zijn uit het ontwerp gehaald.
1-4-2025	35	Riolering	Vinkenlaan 3	Bewoners vinden toepassen van wadi's een erg goed idee.	
1-4-2025	36	Verharding	Vinkenlaan 3	De tegels die nu in de stoep liggen zijn oude troep. Wens voor volledig nieuwe tegels.	I.v.m. duurzaamheid en circulariteit worden zo veel mogelijk tegels hergebruikt. Alleen tegels die niet kapot zijn worden hergebruikt. De kapotte tegels worden vervangen door nieuwe tegels.
1-4-2025	37	Verharding	Vinkenlaan 3	Geen combinatie van oude en nieuwe tegels gebruiken bij elkaar. Als al oude én nieuwe tegels gebruikt worden, dan de oude tegels bij elkaar en de nieuwe tegels bij elkaar.	De oude en nieuwe tegels worden zo veel mogelijk geclusterd.
1-4-2025	38	Straatmeubilair	Vinkenlaan 3	CAI kast op hoek van Vinkenlaan 17A staat scheef, bewoners zien dit graag hersteld worden.	Dit zal tijdens de uitvoering hersteld worden.
1-4-2025	39	Straatmeubilair	Vinkenlaan 3	Er mist een lichtmast langs het voetpad, kan deze terug gebracht worden?	Lichtmast wordt meegenomen op de nieuwe tekeningen.

datum	Opmerking nummer	Thema	Locatie	Input van bewoners	Reactie projectteam - wat gebeurt er met de input?
Bewonersavond 02-04-2025					
2-4-2025	40	Bereikbaarheid	Mezenlaan	Bewoners zijn bezorgd over de pleinen tijdens de uitvoering. Hoe wordt bereikbaarheid gewaarborgd?	Er zal tijdig worden gecommuniceerd wanneer de werkzaamheden worden uitgevoerd en wat er wordt afgesloten. De aannemer verzorgt rij-en loopplaten zodat woningen bereikbaar blijven.
2-4-2025	41	Bereikbaarheid	Mezenlaan	Wat is de planning van de uitvoering?	De werkzaamheden zullen aanvangen in het najaar van 2025, naar verwachting in oktober/november. De afronding zal natuurlijk sterk afhangen van het weer maar we verwachten in februari/maart 2026 het totale project af te kunnen ronden. Wanneer er exact bij u voor de deur gewerkt wordt gaan we in een later stadium aangeven.
2-4-2025	42	Bereikbaarheid	Mezenlaan	Bewoners hebben zorgen over aansluiting met inrit wanneer deze wordt vernieuwd. Sluit het ontwerp aan op de inrit?	Het ontwerp sluit aan op de huidige hoogte van de bovenzijde van de trottoirband.
2-4-2025	43	Groen	Mezenlaan	Voorkeur voor zoveel mogelijk groen op het plein.	I.v.m. bereikbaarheid van inritten en verkeersbewegingen kan er niet meer groen worden toegepast.
2-4-2025	44	Groen	Mezenlaan	Is het mogelijk om aan de achterkant van de woningen (in het parkje) het groen wat terug te snoeien? De struiken zijn erg hoog.	Dit wordt bekeken tijdens onderhoudswerkzaamheden.
2-4-2025	45	Groen	Mezenlaan	Bestaat er een mogelijkheid om de hoge den, aan de achterkant van Mezenlaan 2, te verwijderen?	Dit wordt apart bekeken.
2-4-2025	46	Verkeer	Mezenlaan	Goed dat er een fietspad gefaciliteerd wordt. De andere aansluitingen zijn erg gevaarlijk omdat het zicht weg wordt genomen door de geparkeerde auto's langs de weg.	De keuze voor de ombouw tot fietspad wordt onderdeel van een nader op te stellen verkeersplan binnen de gemeente Heumen. Dit is uit het ontwerp gehaald.
2-4-2025	47	Riolering	Mezenlaan	Bewoners zijn te spreken over de wadi's in andere wijken, hopen dat het er ook zo in Randwijk uit komt te zien.	-

datum	Opmerking nummer	Thema	Locatie	Input van bewoners	Reactie projectteam - wat gebeurt er met de input?
Bewonersavond 03-04-2025					
3-4-2025	48	Bereikbaarheid	Merellaan	Wanneer gaat dit alles plaatsvinden?	De werkzaamheden zullen aanvangen in het najaar van 2025, naar verwachting in oktober/november. De afronding zal natuurlijk sterk afhangen van het weer maar we verwachten in februari/maart 2026 het totale project af te kunnen ronden. Wanneer er exact bij u voor de deur gewerkt wordt gaan we in een later stadium aangeven.
3-4-2025	49	Bereikbaarheid	Merellaan	Bewoners willen graag op tijd de planning van de uitvoering ontvangen. In het verleden is het vaker niet voldoende gecommuniceerd.	Er zal tijdig worden gecommuniceerd wanneer de werkzaamheden worden uitgevoerd en wat er wordt afgesloten.
3-4-2025	50	Groen	Merellaan	Het groen langs Merellaan 7-13 is erg rommelig en wordt slecht onderhouden. Kan hier wat aan worden gedaan?	Dit wordt in onderhoud meegenomen.
3-4-2025	51	Groen	Merellaan	Liever geen struiken onder de bomen, hier blijft te veel blad in liggen van de bomen. De bladeren zijn al zo moeilijk weg te halen.	Blad kan op de groenstrook in principe ook beter blijven liggen als voeding voor de beplanting. Hier doen wij verder niets mee in het ontwerp.
3-4-2025	52	Groen	Merellaan	Plein wordt nu veel gebruikt voor buurtfeesten en door spelende kinderen. Graag deze mogelijkheid op het plein behouden door minder beplanting en een kleinere wadi	De wadi is aangepast en verkleind. Ook zijn de vormen van de wadi minder organisch en is er meer ruimte om te spelen en voor buurtfeesten.
3-4-2025	53	Groen	Merellaan	Veld wordt door bewoners gebruikt om over te steken, liever niet te hoge begroeiing zodat het beloopbaar blijft.	Hier kunnen we in het ontwerp helaas niet mee aanpassen.
3-4-2025	54	Groen	Merellaan	Bewoners willen geen haag langs het plein. Door de openheid van het plein is er veel sociale controle en voelen de bewoners zich veiliger.	Hier wordt rekening mee gehouden, een haag zorgt er echter wel voor dat er niet ongewenst in de berm wordt geparkeerd.
3-4-2025	55	Groen	Merellaan	De bladeren van de bomen veroorzaken veel overlast in de achterpaden, daar wacht al het blad in.	Hier kunnen we in het ontwerp helaas niets aan doen.
3-4-2025	56	Groen	Merellaan	Is het mogelijk om een gedeelte van het plein met hoog gras in te richten en een gedeelte met laag gemaaid gras zodat er gespeeld kan worden?	Met het aanpassen van de wadi proberen wij hieraan tegemoet te komen.
3-4-2025	57	Groen	Merellaan	Zijn de bomen op het plein nog wel gezond? Angst voor grote bomen die eventueel kunnen omvallen.	Ja, op dit moment wel. Er wordt één keer per drie jaar een inspectie gedaan.
3-4-2025	58	Verkeer	Merellaan	Kunnen er parkeervakken gemaakt worden langs het plein?	Er mag op de weg geparkeerd worden. Daarbij is de ruimte hier niet voor beschikbaar.
3-4-2025	59	Verkeer	Merellaan	Is het pad tussen Merellaan 14 en 16 een voetpad of een rijbaan? Mag je hier inrijden?	Het pad tussen Merellaan 14 en 16 is een rijbaan i.v.m. bereikbaarheid gashuisje.
3-4-2025	60	Verkeer	Merellaan	Als er parkeerplaatsen langs de weg gemaakt worden zorgt dit er ook voor dat het verkeer langzamer rijdt.	Er mag op de weg geparkeerd worden. Daarbij is de ruimte hier niet voor beschikbaar.
3-4-2025	61	Verkeer	Merellaan	Niet parkeren voor Merellaan 28 i.v.m. uitrijden bewoners.	Hier kunnen we in het ontwerp geen rekening mee houden.
3-4-2025	62	Riolering	Merellaan	Kan de wadi anders vormgegeven worden om in te kunnen spelen, niet zo organisch.	De wadi is aangepast en verkleind. Ook zijn de vormen van de wadi minder organisch en is er meer ruimte om te spelen en voor buurtfeesten.
3-4-2025	63	Riolering	Merellaan	Zijn er cijfers beschikbaar of het opvangen van het water hier echt nodig is?	Er zijn hier geen harde cijfers van.
3-4-2025	64	Riolering	Merellaan	Kan het niet verplicht worden gemaakt dat iedereen het water in eigen tuin moet afkoppelen? Dan hoeft er ook geen wadi te komen.	De wadi is niet alleen bedoeld voor de opvang van het water dat van de daken af komt. Ook het water van de rijbaan wordt hier opgevangen. Er zal dus altijd een wadi nodig zijn.
3-4-2025	65	Riolering	Merellaan	Waarom heeft de wadi deze vorm? En hoe diep wordt de wadi?	De vorm van de wadi is aangepast tot het minimaal benodigde. De wadi wordt tussen de 40 en 50 cm diep.
3-4-2025	66	Riolering	Merellaan	Kan de wadi kleiner worden zodat er ruimte om te voetballen?	De wadi is aangepast en verkleind. Ook zijn de vormen van de wadi minder organisch en is er meer ruimte om te spelen en voor buurtfeesten.
3-4-2025	67	Verharding	Merellaan	Waarom is er een verdeling in de verharding tussen asfalt en klinkers? Kan het niet over het zelfde zijn, bijvoorbeeld overal asfalt?	Door gebruik te maken van verschillende soorten verharding willen we het plein beter accentueren. Bovendien kan water via klinkers beter weggelopen dan via asfalt. Het volledig uitvoeren in klinkers is echter te kostbaar. De gekozen vormgeving in het ontwerp biedt hierin de optimale verdeling.
3-4-2025	68	Verharding	Merellaan	De stoep aan de kant van Merellaan 7-13 mist. Waarom is dat?	Dit is een ontwerpkeuze uit het verleden. Op dit moment zien wij geen noodzaak om een voetpad aan te leggen. Er is aan de andere zijde van het plein een voetpad beschikbaar om te gebruiken.
3-4-2025	69	Verharding	Merellaan	Gaan de klinkers niet meer geluidsoverlast geven ten opzichte van het asfalt?	Met de snelheden die hier gereden mag worden is het verschil tussen klinkers en asfalt verwaarloosbaar.
3-4-2025	70	Verharding	Merellaan	Wat voor soort klinkers komen er?	Er komen gebakken klinkers met een roodbruine kleur.
3-4-2025	71	Verharding	Merellaan	Krijgen de donkere tegels ook een andere kleur?	Nee, de donkere kleur is alleen om aan te duiden dat op die locatie iets dikkere tegels komen i.v.m. overrijden met auto's. De kleur van de tegels blijft overal hetzelfde.

datum	Opmerking nummer	Thema	Locatie	Input van bewoners	Reactie projectteam - wat gebeurt er met de input?
Bewonersavond 09-04-2025					
	72	Algemeen	Vinkenlaan 1	Wat is de achterliggende gedachte van het ontwerp?	Het doel van het ontwerp is om zoveel mogelijk water oppervlakkig te laten afstromen naar de groenvakken, zodat het riool minder wordt belast. Dit wordt bereikt door het straatwerk anders aan te leggen, zodat het water naar de wadi's kan stromen. Wanneer het water eenmaal in de wadi's zit, kan het langzaam via de bodem infiltreren.
9-4-2025	73	Bereikbaarheid	Vinkenlaan 1	Hoe lang gaat de uitvoering ongeveer duren?	De werkzaamheden zullen aanvangen in het najaar van 2025, naar verwachting in oktober/november. De afronding zal natuurlijk sterk afhangen van het weer maar we verwachten in februari/maart 2026 het totale project af te kunnen ronden.
9-4-2025	74	Bereikbaarheid	Vinkenlaan 1	Wanneer gaat de uitvoering beginnen?	Wanneer er exact bij u voor de deur gewerkt wordt gaan we in een later stadium. De werkzaamheden zullen aanvangen in het najaar van 2025, naar verwachting in oktober/november. De afronding zal natuurlijk sterk afhangen van het weer maar we verwachten in februari/maart 2026 het totale project af te kunnen ronden. Wanneer er exact bij u voor de deur gewerkt wordt gaan we in een later stadium.
9-4-2025	75	Groen	Vinkenlaan 1	Worden er nieuwe bomen geplaatst op de plek waar de twee grote bomen zijn weggehaald (langs de Puttershoek)?	Nee, hier worden geen nieuwe bomen aangebracht. Wanneer bomen op een oude bestaande kluit worden gezet slaan de bomen niet goed aan. Op deze plek zal het groen hersteld worden met nieuwe planten.
9-4-2025	76	Groen	Vinkenlaan 1	Van wie is de groenstrook langs de rijbaan voor Puttershoek 3 langs?	Dit is een strook van de gemeente en wordt ook onderhouden door de gemeente.
9-4-2025	77	Groen	Vinkenlaan 1	Wat zijn de donkergroene vlekken op de tekening?	De donkergroene vlakken en locaties waar vaste planten en/of hagen komen. Dit zal begroeiing van 0,50 m tot 1,00 m zijn.
9-4-2025	78	Groen	Vinkenlaan 1	Momenteel wordt het veld veel gebruikt als hondenveld, overal ligt hondenpoep terwijl hier veel kinderen spelen. Kunnen jullie dit handhaven?	Het is natuurlijk lastig om dit te handhaven. We proberen het wel te ontmoedigen door een haag rondom het veld aan te planten. Hierbij blijven enkele doorgangen open, zodat het veld toegankelijk blijft om te spelen en voor onderhoud. Hopelijk vormt dit een extra drempel voor hondenbezitters om hun hond hier zijn behoefte te laten doen.
9-4-2025	79	Groen	Vinkenlaan 1	Veldje moet goed toegankelijk zijn voor kinderen om te kunnen spelen.	Het veld blijft ten alle tijden toegankelijk.
9-4-2025	80	Groen	Vinkenlaan 1	Gaat er nog wat gebeuren met het veld achter in het bos?	Nee, dit valt buiten de scope van het project.
9-4-2025	81	Verharding	Vinkenlaan 1	Graag zo min mogelijk goede verharding opbreken en afvoeren, vooral het asfalt. Als het niet nodig is, is het alleen maar vervuilen.	We gaan alleen op de plekken waar we het water naar een wadi sturen het asfalt volledig opbreken, op de andere tussenstukken wordt alleen de bovenste 3,5 tot 4 cm van het asfalt afgehaald en 4 cm nieuw asfalt aangebracht.
9-4-2025	82	Verharding	Vinkenlaan 1	Is het mogelijk om extra inritblokken aan te brengen bij Vogelenzang 5 zodat bewoners wat makkelijker met fiets de straat op kunnen? Of kan eventueel de mindervalide inrit iets verplaatst worden om de toegankelijkheid te verbeteren?	Mindervalide inrit is iets verschoven.
9-4-2025	83	Verharding	Vinkenlaan 1	Hoe is de keuze gemaakt tussen klinkers en asfalt? Wat is de afweging hiervoor geweest?	Op de locaties waar het water naar een wadi moet stromen, zijn klinkers toegepast. Om de juiste hoogte te realiseren, moet het asfalt daar volledig worden opgebroken. Het beleid van de gemeente is dat op plekken waar asfalt wordt opgebroken, klinkers worden teruggeplaatst. De tussenstukken zijn bewust asfalt gebleven, vanwege kostenoverwegingen: het zou te duur zijn om al het asfalt te vervangen door klinkers.

datum	Opmerking nummer	Thema	Locatie	Input van bewoners	Reactie projectteam - wat gebeurt er met de input?
Bewonersavond 10-04-2025					
	84	Algemeen		Was dit het enige ontwerp dat is gemaakt van de straat of zijn er ook andere ontwerpen getoetst?	Er zijn een 3-voud aan ontwerpen gemaakt om de verschillende mogelijkheden te ontdekken. Het huidige ontwerp is qua verhouding verharding/groen en verkeerstechnisch het beste ontwerp.
	85	Algemeen		Waarom is de keuze gevallen op dit ontwerp?	Het huidige ontwerp is qua verhouding verharding/groen en verkeerstechnisch het beste ontwerp.
	86	Algemeen		Bewoners Vinkenlaan 31 maken zich zorgen over inschijnen koplampen en verlichting van fietsers omdat rijbaan nu recht voor hun woning wordt geleed.	Met het nieuwe ontwerp wordt een overzichtelijkere situatie gemaakt en daarbij wordt 110 m2 meer groen toegevoegd aan de straat.
	87	Algemeen		Hoe worden we geïnformeerd over de vervolgstappen?	Alle vragen worden gebundeld in dit document en het ontwerp wordt aangepast waar mogelijk. Voor het fietspad geldt dat de keuze voor de ombouw onderdeel wordt van een nader op te stellen verkeersplan binnen de gemeente Heumen. Dit is uit het ontwerp gehaald.
	88	Bereikbaarheid		Bewoonster Vinkenlaan 34 geeft aan het voetpad naar de Kloosterstraat te gebruiken met haar rolstoel, kan hier rekening mee gehouden worden?	Dit wordt meegenomen in de nadere uitwerking van het ontwerp.
	89	Bereikbaarheid		Graag rekening houden met rolstoelgebruikers. In de wijk zijn een aantal mensen met een rolstoel en Malden wordt steeds minder goed toegankelijk.	Het ontwerp zal extra nagekeken worden met rolstoelgebruikers in gedachten.
	90	Bereikbaarheid		Huidige inritblokken zijn moeilijk met een rolstoel. Waar mogelijk graag flauwe blokken gebruiken.	Hier zal zoveel mogelijk rekening mee gehouden worden.
	91	Bereikbaarheid		Rekening houden met toepassen fietssluisen dat rolstoelgebruikers hier ook doorheen kunnen.	Hier zal zoveel mogelijk rekening mee gehouden worden.
	92	Bereikbaarheid		Trottoir langs Randwijksingel is bij het parkje wel erg smal.	We zullen onderzoeken of het mogelijk is om het trottoir hier iets te verbreden. De optimale breedte is echter waarschijnlijk niet haalbaar vanwege de omliggende perceelsgrenzen.
	93	Groen		Bewoners Vinkenlaan 34 geven aan dat nieuwe groen wat is ingetekend op de hoek niet goed zal gaan groeien. Deze hoek is de warmste hoek, daarnaast staat er op perceel een Rododendron die gaat conflicteren met het nieuw aan te planten groen.	Hier wordt met de keuze van de beplanting zoveel als mogelijk rekening me gehouden.
	94	Groen		Garage Vinkenlaan 34 wordt niet meer gebruikt, de nieuwe boom staat alleen in de weg voor de inrit die nog wel gebruikt wordt.	Het ontwerp wordt aangepast o.b.v. de input die is verkregen.
	95	Verkeer		Is het ooit overwogen om hier een woonerf van te maken?	Nee, dit is geen overweging geweest gezien de hoeveelheid woningen die hier staan. Daarnaast is het niet gebruikelijk om nog woonerven te realiseren.
	96	Verkeer		Kunnen fietsers op het voetpad naar de Kloosterstraat helemaal voorkomen worden i.p.v. gestimuleerd? Misschien een voetgangerssluis maken (die rolstoelvriendelijk is)?	De keuze voor de ombouw tot fietspad wordt onderdeel van een nader op te stellen verkeersplan binnen de gemeente Heumen. Dit is uit het ontwerp gehaald. Ook het eventueel plaatsen van een fietssluis zal hier onderdeel van zijn.
	97	Verkeer		Hoe wordt duidelijk gemaakt dat fietsers en voetgangers het pad samen moeten delen?	De keuze voor de ombouw tot fietspad wordt onderdeel van een nader op te stellen verkeersplan binnen de gemeente Heumen. Dit is uit het ontwerp gehaald.
	98	Verkeer		Waarom moet hier ook een fietspad komen? Er zijn al veel doorgangen naar het centrum van Malden, dit fietspad is niet nodig.	De keuze voor de ombouw tot fietspad wordt onderdeel van een nader op te stellen verkeersplan binnen de gemeente Heumen. Dit is uit het ontwerp gehaald.
	99	Verkeer		Er lopen nu veel mensen met honden op het pad waar nu een fietspad is ingetekend.	De keuze voor de ombouw tot fietspad wordt onderdeel van een nader op te stellen verkeersplan binnen de gemeente Heumen. Dit is uit het ontwerp gehaald.
	100	Verkeer		Er is nooit ongenoegen geweest over de situatie zoals het nu is, waarom moet het nu ineens veranderen?	De keuze voor de ombouw tot fietspad wordt onderdeel van een nader op te stellen verkeersplan binnen de gemeente Heumen. Dit is uit het ontwerp gehaald.
	101	Verkeer		Een nieuw fietspad is toch niet nodig? Er zijn voldoende opties voor de fiets.	De keuze voor de ombouw tot fietspad wordt onderdeel van een nader op te stellen verkeersplan binnen de gemeente Heumen. Dit is uit het ontwerp gehaald.
	102	Verkeer		Bewoners hebben geen signalen ontvangen over problemen dat er geen fietspad ligt, de huidige route via Mezenlaan is prima en net zo snel.	De keuze voor de ombouw tot fietspad wordt onderdeel van een nader op te stellen verkeersplan binnen de gemeente Heumen. Dit is uit het ontwerp gehaald.
	103	Verkeer		Wat is de reden dat deze aansluiting voor fietsers bij ons is gekozen en niet een andere aansluiting? Op een andere plek zou ook een fietspad naar het centrum gemaakt kunnen worden.	De keuze voor de ombouw tot fietspad wordt onderdeel van een nader op te stellen verkeersplan binnen de gemeente Heumen. Dit is uit het ontwerp gehaald.

datum	Opmerking nummer	Thema	Locatie	Input van bewoners	Reactie projectteam - wat gebeurt er met de input?
	104	Verharding		Bewoners maken zich zorgen om weghalen trottoir (parallelweg), deze wordt nu veel gebruikt door wandelaars naar het bos.	Voetgangers en gemotoriseerd verkeer zullen samen gebruik moeten maken van de rijbaan, gezien het geringe bestemmingsverkeer worden hier geen problemen in voorzien.
	105	Verharding		Waarom komen er zoveel parkeerplaatsen in de straat, iedereen heeft toch een eigen oprit?	In de praktijk parkeren nog een aantal mensen in de straat en niet op de eigen oprit, daarnaast zijn de parkeerplaatsen ook voorzien voor bezoekers.
	106	Verharding		Bewoners Vinkenlaan 34 zijn akkoord met inrit naar garage te laten vervallen en inrit naar carport te verbreden naar 6 meter inclusief 'vleugel' om uit te rijden en voetgangersaansluiting vanuit garage naar de rijbaan.	Het ontwerp wordt aangepast o.b.v. de input die is verkregen.
	107	Verharding		Hoe komen de drempels er uit te zien? Zijn ze glooiend of heel abrupt?	De drempels zijn niet meer noodzakelijk omdat de keuze voor een eventuele ombouw tot fietspad onderdeel wordt van een nader op te stellen verkeersplan binnen de gemeente Heumen. Drempels zijn uit het ontwerp gehaald.
	108	Verharding		Wordt het fietspad naar de Kloosterstraat aan het einde verlaagd?	De keuze voor de ombouw tot fietspad wordt onderdeel van een nader op te stellen verkeersplan binnen de gemeente Heumen. Dit is uit het ontwerp gehaald.
	109	Verharding		Het fietspad staat nu ingetekend als 3,5 meter, kan dit niet smaller worden. Misschien de breedte aanhouden zoals nu, verderop is ook een fiets/voetpad combinatie gemaakt en die is 2,5 meter breed.	De keuze voor de ombouw tot fietspad wordt onderdeel van een nader op te stellen verkeersplan binnen de gemeente Heumen. Dit is uit het ontwerp gehaald.
	110	Verharding		Ontwerp met rood asfalt in de rijbaan is prima, is een leuke kleur. Het fietspad is niet prima, hou het een voetpad.	De keuze voor de ombouw tot fietspad wordt onderdeel van een nader op te stellen verkeersplan binnen de gemeente Heumen. Dit is uit het ontwerp gehaald. Rijbaan wordt uitgevoerd in straatbakstenen