

Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Mobility & Infrastructure

Aan: Gemeente Heumen
Van: RHDHV
Datum: 17 maart 2025
Kopie:
Ons kenmerk: BJ7379-RHD-ME-3
Classificatie: Projectgerelateerd
Gecontroleerd door

Onderwerp: Verkeerskundige afweging afsluiting Broekkant Malden

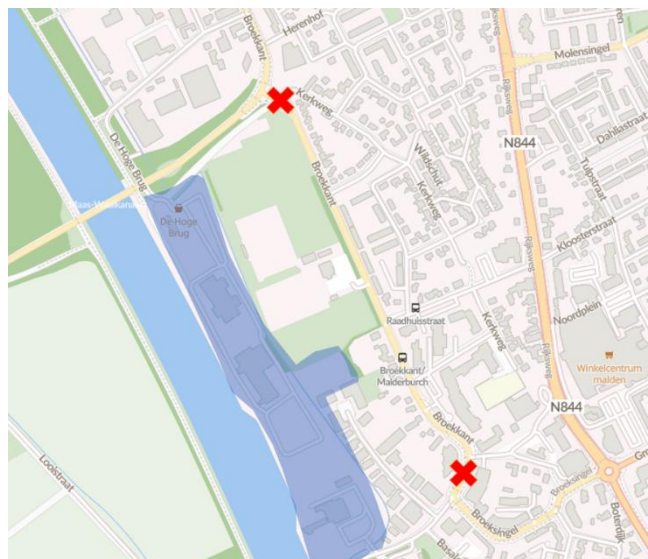
1 Inleiding

Royal HaskoningDHV heeft, in opdracht van de gemeente Heumen, een verkeerskundig onderzoek uitgevoerd voor de geplande woningbouw in de Kanaalzone. Uit dit onderzoek blijkt dat er nu al veel verkeer over de Broekkant rijdt en dat dit in de toekomst waarschijnlijk zal toenemen. Het verkeer dat over de Broekkant rijdt heeft vaak geen bestemming in Malden maar rijdt vanaf de A73 richting Nijmegen over de Broekkant. Dit sluipverkeer is ongewenst in een woonstraat als de Broekkant.

Een van de voorstellen uit het onderzoek is om de Broekkant af te sluiten ter hoogte van de Kerkweg. Dit zou ervoor zorgen dat er minder auto's door de straat rijden. Dit voorstel werd gepresenteerd tijdens een bewonersavond op 20 december 2024. De meeste bewoners waren het eens met het idee van een afsluiting, maar er was discussie over de beste locatie. Sommige bewoners waren bezorgd dat ze vaker zouden moeten omrijden. Daarom werd gevraagd om ook een alternatieve locatie bij de school De Komeet te onderzoeken.

Deze memo beschrijft de twee voorgestelde locaties voor de afsluiting en bekijkt de impact op verkeersveiligheid, doorstroming en bereikbaarheid. Dit wordt gedaan voor zowel voetgangers, fietsers als automobilisten. De verschillende opties worden vergeleken met de huidige situatie zonder afsluiting.

In figuur 1 zijn de contouren van de nieuwe woningen in blauw weergegeven en de voorgestelde afsluitingslocaties met rode kruisjes.



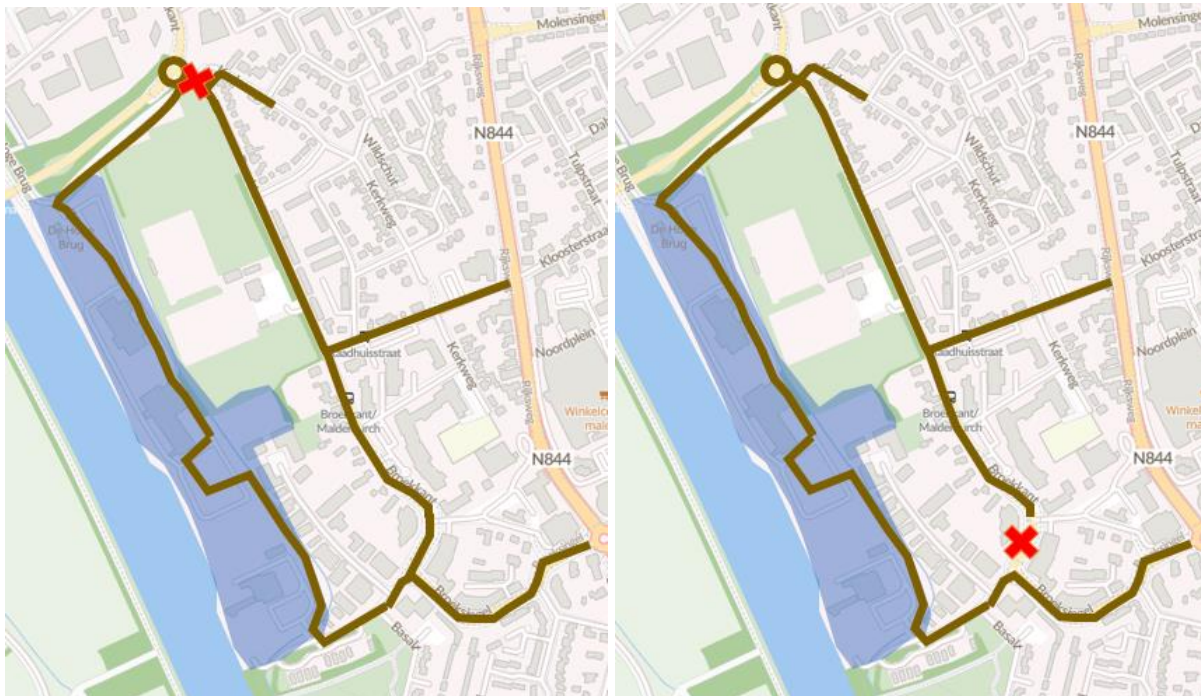
Figuur 1 Locatie woningbouw (blauw) en afsluiting (rood)

2 Varianten

Zoals in de inleiding is aangegeven, zijn er twee mogelijke manieren om de Broekkant af te sluiten voor auto's:

1. Afsluiting Noord: Bij de Kerkweg.
2. Afsluiting Zuid: Bij de basisschool De Komeet.

In beide varianten is het plan om een nieuwe rotonde aan te leggen bij het kruispunt Blankenbergseweg – Broekkant. De verkeersstructuur van de twee varianten wordt verder beschreven in de volgende paragraaf. Een belangrijke voorwaarde voor de varianten is dat er geen doodlopende straten zijn zonder keerpunt. Dit is namelijk onwenselijk voor hulpdiensten, afvalinzameling en andere diensten. Daarom is het bijvoorbeeld niet mogelijk om halverwege de Broekkant een afsluiting te maken.



Figuur 2 Verkeersstructuur variant Noord (links) en variant zuid (rechts)

Variant Noord: Deze afsluiting bevindt zich op de Broekkant ter hoogte van de Kerkweg. In deze variant is het niet meer mogelijk om vanaf de Broekkant de Blankenbergseweg op te rijden. Wel kun je van de Broekkant naar de Kerkweg rijden. De nieuwe weg voor de woningbouw sluit rechtstreeks aan op de nieuwe rotonde.

Variant Zuid: Deze afsluiting bevindt zich op de Eendenpoelseweg ter hoogte van de school De Komeet. In deze variant is het niet meer mogelijk om van de Broekse singel de Broekkant op te rijden. Wel kun je van de Broekkant rechtstreeks de rotonde aan de Blankenbergseweg bereiken. De nieuwe weg voor de woningbouw sluit aan op de Broekkant en dus niet rechtstreeks op de rotonde Blankenbergseweg.

3 Beoordeling varianten

De twee varianten worden beoordeeld op verschillende aspecten, namelijk verkeersveiligheid, doorstroming en bereikbaarheid. Deze beoordeling wordt uitgevoerd door experts en gebeurt op een driepuntschaal met de volgende stappen: -, 0 en +.

Verkeersveiligheid

Op het gebied van verkeersveiligheid onderscheiden we drie groepen: voetgangers, fietsers en automobilisten. Voor voetgangers rond de school De Komeet neemt de verkeersveiligheid in beide varianten toe, omdat er minder auto's rijden dan in de huidige situatie. Dit maakt het oversteken van de weg makkelijker. Daarom scoren beide varianten goed op dit punt.

Voor fietsers neemt de verkeersveiligheid in beide varianten toe, omdat er minder auto's rijden op de Broekkant. Hierdoor voelt de Broekkant meer als een fietsstraat. Een nadeel van variant Zuid is dat automobilisten vanaf de Blankenbergseweg eerst de Broekkant op moeten rijden voordat ze de nieuwe weg kunnen nemen. Dit betekent dat fietsers deze auto's moeten kruisen, wat minder veilig is. Daarnaast komt de nieuwe aansluiting zeer dicht te liggen bij de nieuw aan te leggen rotonde.

Voor automobilisten blijft de verkeersveiligheid in variant Noord neutraal ten opzichte van de huidige situatie. Dit komt omdat er weinig verandert qua verkeersveiligheid voor automobilisten. In variant Zuid is de beoordeling echter negatief. Dit komt doordat er een extra kruising komt bij Broekkant – Kerkplein – Kanaalzone voor de woningbouw. Hierdoor ontstaat een extra conflictpunt dat zeer dicht op de nieuwe rotonde komt te liggen. Bovendien kunnen auto's die moeten wachten bij deze kruising de rotonde op de Blankenbergseweg blokkeren.

In de onderstaande tabel staat de beoordeling van het aspect verkeersveiligheid weergegeven voor beide varianten.

Tabel 1 Beoordeling verkeersveiligheid

Beoordelingscriterium	Noord	Zuid
Verkeersveiligheid voetgangers	+	+
Verkeersveiligheid fietsers	+	0
Verkeersveiligheid automobilisten	0	-

Verkeersafwikkeling

Naast verkeersveiligheid is verkeersafwikkeling een belangrijk aspect. Dit gaat over hoe goed het verkeer doorstroomt rond de Broekkant. Voor variant Noord blijft de verkeersafwikkeling vrijwel hetzelfde als de huidige situatie. Daarom scoort deze variant neutraal op dit punt.

Bij variant Zuid neemt de verkeersafwikkeling iets af ten opzichte van de huidige situatie. Dit komt doordat er een extra kruising komt bij Broekkant – Kerkplein – Kanaalzone. Deze extra kruising kan de doorstroming van het verkeer belemmeren bij de nieuwe rotonde Blankenbergseweg doordat deze aansluiting zeer dicht op de rotonde ligt.

In de onderstaande tabel is de beoordeling per criterium aangegeven

Tabel 2 Beoordeling verkeersafwikkelingvariant Kerkweg

Beoordelingscriterium	Noord	Zuid
Verkeersafwikkeling	0	-

Bereikbaarheid

Het laatste criterium dat is beoordeeld, is de bereikbaarheid. Dit gaat over hoe goed woningen, hulpdiensten, sportvelden en voorzieningen aan het Kerkplein en maatschappelijke voorzieningen bereikbaar zijn.

In beide varianten zijn de woningen bereikbaar via zowel de noordelijke als zuidelijke richting. In variant Noord neemt de bereikbaarheid van de woningen rond de Broekkant iets af. De woningen blijven bereikbaar via Broekkant – Zuid, Raadhuisstraat en Grootveldselaan. In variant Zuid neemt de bereikbaarheid van de woningen ook iets af, omdat automobilisten uit het zuiden via de Kanaalzone, Grootveldselaan of Blankenbergseweg moeten rijden.

Voor hulpdiensten blijft de bereikbaarheid in variant Noord gelijk; zij kunnen nog steeds via Broeksingel, Kanaalzone en Raadhuisstraat rijden. In variant Zuid neemt de bereikbaarheid van de brandweer af, omdat de brandweer minder gemakkelijk bij de Rijksweg kan komen; de route Broekkant – Raadhuisstraat is namelijk afgesloten.

De bereikbaarheid van de verschillende voorzieningen aan het Kerkplein, de school en maatschappelijke voorzieningen blijft in variant Noord ongewijzigd ten opzichte van de huidige situatie, dankzij een alternatieve route via de Raadhuisstraat. In variant Zuid neemt de bereikbaarheid van deze voorzieningen af, omdat ze vanuit het zuiden alleen nog bereikbaar zijn via de Kanaalzone, Droogsestraat en Broekkant. De bereikbaarheid van de school vermindert ook, omdat er enkele K+R plekken verdwijnen en het niet mogelijk is om vanuit het zuiden naar het Kerkplein te rijden. Er is wel een verbinding via de parkeergarage van de school, maar deze route kan als sluiproute worden gebruikt naar het Kerkplein, wat onwenselijk en gevaarlijk is.

De sportvelden blijven in beide varianten goed bereikbaar. Verkeer uit het zuiden moet via de Kanaalzone naar de sportvelden rijden.

In de onderstaande tabel is de beoordeling per criterium aangegeven.

Tabel 3 Beoordeling bereikbaarheid variant Kerkweg

Beoordelingscriterium	Noord	Zuid
Bereikbaarheid woningen	-	-
Bereikbaarheid hulpdiensten	0	-
Bereikbaarheid voorzieningen Kerkplein	0	-
Bereikbaarheid sportvelden	0	0

4 Conclusie

In deze memo zijn twee mogelijke afsluitingen op de Broekkant onderzocht. Het doel van beide afsluitingen is om de sluiproute tussen de A73 en Nijmegen af te sluiten.

De eerste optie, variant Noord, betreft een afsluiting bij de Kerkweg. Deze afsluiting heeft een positief effect op de verkeersveiligheid, omdat er minder auto's rijden op de gehele Broekkant. De verkeersafwikkeling blijft hetzelfde als in de huidige situatie, en de bereikbaarheid van verschillende voorzieningen verandert niet. Wel wordt de bereikbaarheid van de woningen langs de Broekkant iets slechter.

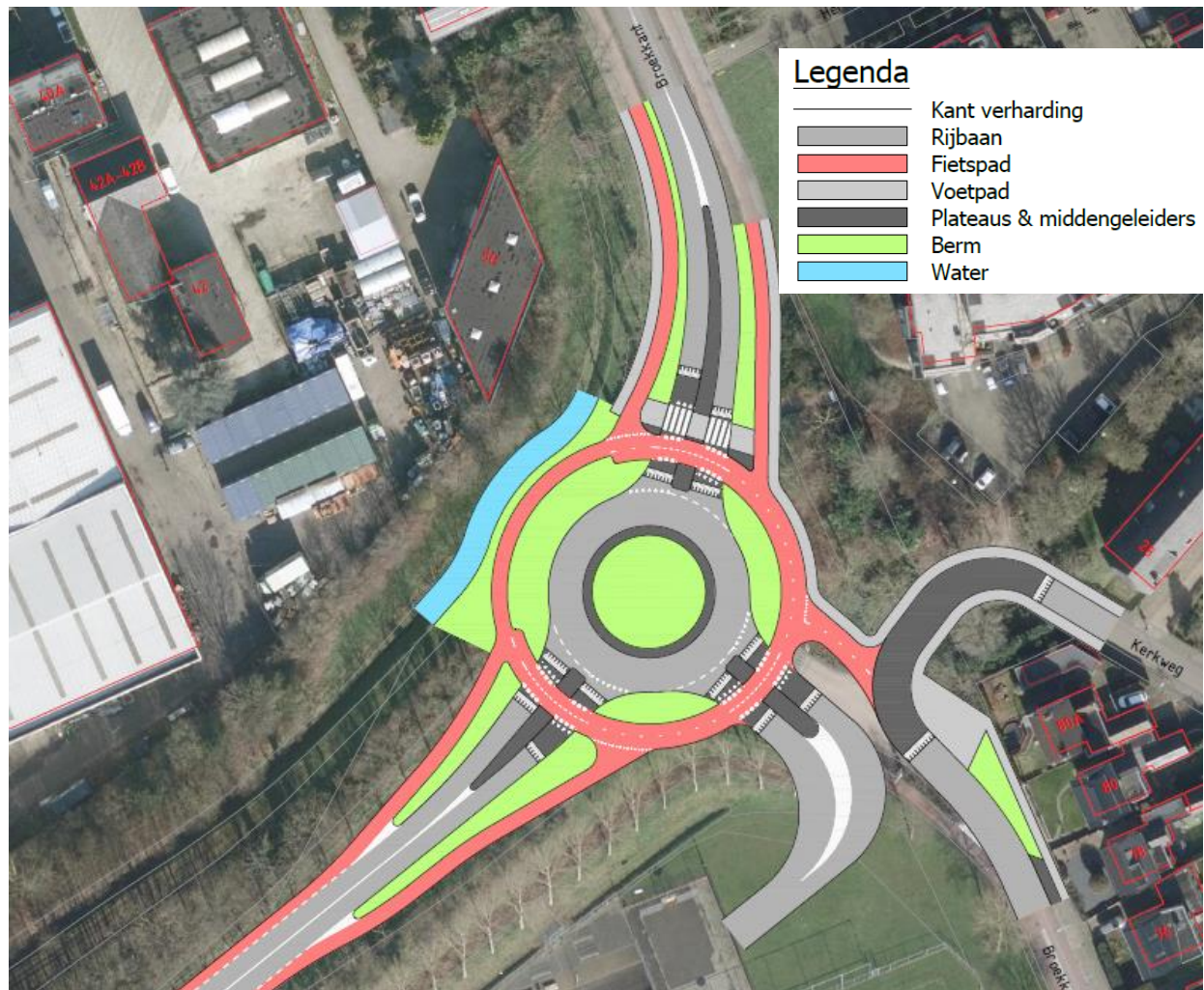
De tweede optie, variant Zuid, betreft een afsluiting bij het Kerkplein. Ook deze afsluiting verbetert de verkeersveiligheid, maar heeft enkele nadelen. De verkeersafwikkeling wordt slechter door een extra kruising, en de bereikbaarheid van woningen, hulpdiensten en andere voorzieningen neemt af. De bereikbaarheid van de school wordt ook slechter door het verdwijnen van enkele K+R plekken. Bovendien kan de verbinding via de parkeergarage van de school leiden tot ongewenst sluipverkeer en gevaarlijke situaties.

In onderstaande tabel staat een samenvatting van de verschillende beoordelingscriteria.

Tabel 4 Beoordelingstabel varianten

Hoofdcriterium	Beoordelingscriterium	Variant Kerkweg	Variant Kerkplein
Verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid voetgangers	+	+
	Verkeersveiligheid fietsers	+	0
	Verkeersveiligheid automobilisten	0	-
Verkeersafwikkeling	Verkeersafwikkeling	0	-
Bereikbaarheid	Bereikbaarheid woningen	-	-
	Bereikbaarheid hulpdiensten	0	-
	Bereikbaarheid voorzieningen Kerkplein	0	-
	Bereikbaarheid sportvelden	0	0

Op basis van de verminderde bereikbaarheid en de verminderde verkeersveiligheid voor automobilisten is de afsluiting bij de Kerkweg (variant Noord) de beste keuze. Het enige nadeel hiervan is de iets slechtere bereikbaarheid van de woningen. Deze situatie is ook afgebeeld in onderstaande figuur.



Figuur 3 Kruising Blankenbergseweg - Broekkant met afsluiting