



**LEGENDA**

- Ontwerp**
- Werkgrens
  - Nieuwbouw
  - Maaierveld hoogte
  - Trottoir: straatbakstenen dikformaat, elleboogverband, kleur: mix van zwart, donker rood bruin
  - Trottoir: straatbakstenen dikformaat, keperverband, kleur: mix van zwart, donker rood bruin
  - Trottoir: straatbakstenen dikformaat, keperverband, kleur: licht geel
  - Trottoir: dubbele strek straatbakstenen walformaat, kleur: donker geel
  - Parkerbak, materialisatie zie doorsnede A-A en B-B blad 06
  - Rijbaan betonstraatstenen keifformaat, keperverband, kleur: paars bruin
  - Pijl richting, gestraat in betonstraatstenen, kleur: wit
  - Parkerbak aanduiding, kleur: blauw - hergebruik
  - Schijnpoor vlak gestraat, 5 strekken betonstraatstenen keifformaat, kleur: paars bruin
  - Mogelot hol gestraat, 5 strekken betonstraatstenen keifformaat, kleur: paars bruin
  - Schijnpoor vlak gestraat, 5 strekken betonstraatstenen keifformaat, kleur: grijs - hergebruik
  - Mogelot hol gestraat, 5 strekken betonstraatstenen keifformaat, kleur: grijs - hergebruik
  - Herstraten
  - Markering geleidelijnen
  - Kapnaad
  - Straatbakstenen dikformaat, elleboogverband, mix van zwart, donker rood bruin
  - Dubbelstrek - kopse rilllaag - enkele strek, zie doorsnede A-A en D-D blad 06
  - Opstalband 90x200mm, kleur: zwart
  - Opstalband 150x250mm, kleur: zwart
  - Trottoirband 150/150x250mm, kleur: zwart
  - Galenband 50/200x250mm, kleur: zwart
  - Inritband 480/500x200mm, kleur: zwart, zie detail inritbanden blad 06
  - Verloopbanden
    - V1 Verloopband 100x100x250mm - opstapband 15x20mm kleur: zwart L: 80mm
    - V2 Verloopband 100x100x250mm - opstapband 15x20mm kleur: zwart L: 80mm
    - V3 Verloopband 100x100x250mm - opstapband 20x20mm kleur: zwart L: 80mm
  - Corfentstenen bak gewelven, zonder bodem, hoogte 300mm, hoogte boven maaierveld 200mm, omgezette bovenrand 50mm, omgezette onderand onder maaierveld 50mm
  - Corfentstenen bak, zonder bodem, hoogte 400mm, hoogte boven maaierveld 200mm, omgezette bovenrand 100mm, omgezette onderand onder maaierveld 50mm
  - Corfentstenen bak (ingang Oost), zonder bodem, hoogte 500mm, hoogte boven maaierveld 400mm, omgezette bovenrand 100mm, omgezette onderand onder maaierveld 50mm
  - Zitmelement solid basis 1000x500x450x500mm, zelfverdichtend beton, kleur: donkerkrijs
  - Zitmelement solid bocht 500x450x500mm, incl. radius, zelfverdichtend beton, kleur: donkerkrijs
  - Zitmelement solid hoek 90° 500x450x500mm, zelfverdichtend beton, kleur: donkerkrijs
  - Parkerregel - hergebruik
  - MVA parkeerregel - hergebruik
  - Fietsstege Velopa Leon RVS
  - Zitbank Velopa piano, kleur: RAL 7016
  - Afvalbak Bannens captoie prestige, kleur: RAL 7016
  - Peukenbak - hergebruik
  - Hekwerk Velopa Scalafens 1500mm, kleur: RAL 7016
  - Befonpoel - hergebruik
  - Dianantkoppal kunststof
  - Laadpaal verplaatsen
  - Lichtmast verplaatsen, zie verlichtingsplan blad 10
  - Aanbrengen lichtmast, zie verlichtingsplan blad 10
  - Verplaatsen brievenbus
  - Straatkolk
  - Trottoirkolk profiel trottoirband 150/150mm
  - Straatkolk s1260-110 B125 Eijkröss
  - HW/RT inspectieluik incl. pufnummer en pufdekselhoogte
  - Groepaansluiting Eijkröss, zie doorsnede A-A en D-D blad 06
  - Groenvak, zie beplantingsplan blad 04
  - Haag, zie beplantingsplan blad 04
  - Boom, zie beplantingsplan blad 04

- Bestaande situatie**
- Bebouwing
  - Lufte
  - Contour parkeerkeider
  - Kadastrale erfgrens
  - hekwerk
  - Maaierveld hoogte
  - Inspectieluik incl. pufdekselhoogte
  - Lichtmast
  - Verkeersbord
  - Brievenbus
  - Afvalbak
  - (Ondergrondse) container
  - Paal
  - Fietsrekken
  - Parkerregel
  - MVA parkeerregel
  - Straatkolk
  - Trottoirkolk
  - Straatpoort
  - Kast
  - Haag
  - Boom incl. stamdiameter

**Aandachtspunten**  
 Afwijking ingang oost: geen kolken mogelijk boven parkeergarage. Daarom afwijking conform huidige principe op bestaande kolken. Vraagtek: wijkcentrum circa +125.0. Peil bestaande kolken circa +125.0.

**Opmerkingen**  
 - Alle diameters in millimeters  
 - Alle hoogtes in meters t.o.v. NAP  
 - Meetvoering in meters



Onderdeel	Bestand	Ontwerp	Verschil
<b>Noordplein</b>			
Reguliere parkeerplaatsen	51	57	6
MVA parkeerplaatsen	2	2	0
Fietsparkeerplekken	30	54	24
Winkelwagens (m)	10,6	10,65	0,05
Groen (m <sup>2</sup> )	87	186	99
<b>Kloosterhof</b>			
Reguliere parkeerplaatsen	91	91	0
MVA parkeerplaatsen	3	4	1
Fietsparkeerplekken	18	12	-6
Winkelwagens (m)	9,6	13,8	4,2
Groen (m <sup>2</sup> )	406	609	203
<b>Ingang Oost</b>			
Reguliere parkeerplaatsen	0	0	0
MVA parkeerplaatsen	0	0	0
Bestaande vakken bis & rids-mogen nu niet meer erkend worden in huidige telling t.b.v. parkeren wijkcentrum. Met een bestemmingswijziging komen deze wel ter beschikking.	11,4	0	-11,4
Fietsparkeerplekken	78	88	10
Winkelwagens (m)	11,1	13,4	2,3
Groen (m <sup>2</sup> )	138	156	18
<b>Totalen</b>			
Reguliere parkeerplaatsen	142	148	6
MVA parkeerplaatsen	5	6	1
Fietsparkeerplekken	126	154	28
Winkelwagens (m)	31,3	37,85	6,55
Groen (m <sup>2</sup> )	693	991	320

**Centrumplan Malden**  
**Bestek Noordplein, Kloosterhof en Ingang oost**  
**Bovengrondse inrichting**

**300T**

Vereniging Datum: 07-12-2024  
 Gec: [initials]  
 Datum: 5 februari 2025  
 Tekenaar: [initials]  
 Gecontroleerd: [initials]  
 Schaal: 1:200  
 Formaat: A0-74210  
 Bestand: K22-0623-012  
 Blad: 03

Vereniging Datum: 07-12-2024  
 Gec: [initials]  
 Datum: 5 februari 2025  
 Tekenaar: [initials]  
 Gecontroleerd: [initials]  
 Schaal: 1:200  
 Formaat: A0-74210  
 Bestand: K22-0623-012  
 Blad: 03