

Informatieavond 23 februari 2023 (Kort verslag)

Aanwezige bewoners: 17 bewoners (allemaal fysiek)

Aanwezig: Dhr. W.M. Teerds, dhr. S. Medendorp & dhr. A. Poot (Gemeente Utrechtse Heuvelrug) en dhr. H. ten Klooster & dhr. J. Vermeulen (Driebergse Weg- en Waterbouw b.v.)

Tijdens de informatieavond is aangegeven wanneer de werkzaamheden aan De Geer van Jutfaaslaan gaan plaatsvinden. Hierbij zijn enkele wijzigingen aan het ontwerp bekend gemaakt, is er uitleg gegeven over de hinder en was er een bespreking omtrent de gewenste anti-parkeermogelijkheden. Onderstaand is een kort verslag te vinden van de avond. Verdere info staat in de Powerpoint-presentatie die gepubliceerd is op de website van De Utrechtse Heuvelrug.

Verslag informatieavond

- **Planning**

De werkzaamheden gaan in twee fases zal plaatsvinden. De eerste fase van werkzaamheden zal vanaf 15 februari aanvangen. Dit gaat vanaf de Berkenweg tot net voorbij de Middenlaan zijn, inclusief het stuk stoep (noordzijde) tot ter hoogte van huisnummer 6. Fase 2 zal vanaf ca. 2^e week maart doorgetrokken worden tot aan de Kampweg. Voor extra duidelijkheid staat de opdeling van beide fases in de presentatie van de informatieavond op pagina 6.

Als eerste gaat de firma DWW b.v. de straat opbreken, waarna de firma Van Voskuilen B.V. aan de noordzijde van de straat de nieuwe kabels zal leggen. Vervolgens buigt DWW b.v. zich over het vervangen van de riolering en zal uiteindelijk ook weer de straat voorzien van nieuwe bestrating. De raming is dat de totale werkzaamheden op 28 april klaar zijn, er vanuit gaande dat er geen vertraging is. Deze werkzaamheden is exclusief de aanplanting van bomen, aangezien deze in het juiste plantseizoen moeten worden geplaatst. Een derde partij zal de bomen in november 2023 planten, zodat deze zich beter kunnen aarden en er meer kans is dat ze zich goed kunnen ontwikkelen.

- **Hinder werkzaamheden**

- Vuilnisbakken: Graag het juiste huisnummer groot en duidelijk aangeven op de individuele bakken en de avond van tevoren aan straat zetten. DWW b.v. zal deze de volgende ochtend aan straat zetten en s 'avonds weer terugplaatsen bij het erf.
- Opladen elektrische auto's: Overlegd dat sommige bewoners hun oplaadpaal delen met anderen die niet met hun auto tot op het eigen erf kunnen komen. Er is geen mogelijkheid voor compensatie voor de verminderde mogelijkheid van thuis laden.
- Bereikbaarheid: Zolang er geen groot gat aanwezig is en er een vaste, droge zandgrond aanwezig is, kunnen mensen indien strikt noodzakelijk buiten werktijd met de auto bij hun huis komen. Voor zover hierbij geen schade aan het werk in uitvoering ontstaat. Voetgangers kunnen middels platen en bruggetjes die voor de erven worden geplaatst bij hun huizen komen.

- Hulpdiensten: Deze zijn op de hoogte van de werkzaamheden en zullen altijd mogelijkheid hebben om u in geval van nood te helpen.
- Geluid: Net zoals bij alle werkzaamheden, zal er geluidshinder zijn. Dit kan op doordeweekse dagen al vanaf 07.00 uur s ' ochtends plaatsvinden, tot ca. een uur of 16.00/17.00. In het weekend vinden er geen werkzaamheden plaats.
- Tijdelijke schaftkeet: Deze wordt geplaatst op de Middenlaan, naast de al reeds geplaatste container.
- Tijdens overzet huisaansluitingen gevolgen voor vuilwater en elektra: Tijdens werkzaamheden moeten verschillende aansluitingspunten worden verlegd. Hierdoor kunnen er momenten ontstaan waarbij er geen gebruik kan worden gemaakt van sommige voorzieningen. Er wordt nagestreefd de duur hiervan zo kort mogelijk te houden. U zult hiervan ook van tevoren op de hoogte worden gesteld door de NUTS-bedrijven.
- Tijdelijk geen openbare verlichting: Aangezien tijdens de werkzaamheden de openbare verlichting wordt vervangen, kan het zo zijn dat straatverlichting verminderd of niet werkt. De duur hiervan wordt ook zo kort mogelijk gehouden en werkzaamheden worden afgezet, zodat ongelukken in het donker zoveel mogelijk vermeden worden.

- **Wijziging boom**

Aan de zuidzijde van de straat zal een andere boom worden geplaatst dan eerst voorzien was. In eerste instantie zou de derde boom (gezien vanaf de Berkenweg) een krimlinde worden. Deze is in de uiteindelijke planning vervangen door een veldesdoorn. Dit staat uitgebeeld op pagina 11 van de presentatie over deze avond, te vinden op de site.

- **Bespreking anti-parkeervoorzieningen**

Er werden meerdere voorbeelden gegeven van mogelijke anti-parkeermogelijkheden die op de kop van de Middenlaan geplaatst gaan worden. De precieze voorbeelden kunnen worden teruggevonden in de presentatie. De grootste voorkeur hierbij ging uit naar twee plantenbakken, die door de buurt zelf beheerd zouden worden. Mocht dit niet kunnen, werden zwerfkeien als goed alternatief beschouwd. Dit zal teruggekoppeld worden aan de raad, die hier een beslissing over gaan maken.

- **Vragen/suggesties/opmerkingen**

Er waren geen algemene vragen of opmerkingen meer aan het einde van de avond.