

Antwoorden op vragen gesteld op de informatieavond van 26 augustus 2024

Vraag/opmerking	Antwoord
T-Kruising Broekweg/Langbroekerwetering(dijk). Hier een gelijkvloerse kruisingmaken of een plateau	Er ligt nu een gelijkvloerse kruising, een plateau geeft waarschijnlijk geluidshinder bij de aanliggende woningen.
Groot voorstander van chicane MET drempel.	Een drempel alleen is een goede snelheidsremmer. Nadeel van een drempel is geluid- en trillingshinder. Een chicane remt in mindere mate snelheid maar geeft nauwelijks geluidshinder. We hebben in het huidige plan chicanes toegepast waar we vermoeden dat geluidshinder ongewenst is.
Plan volledig uitvoeren	Is wel onze intentie.
Chicane vanaf de Langbroekerdijk 15B richting Langbroek minimaal 20 meter afstand van de inrit i.v.m. lange aanhanger.	De afstand tussen het begin van de voorgestelde locatie van de chicane en de inrit is meer dan 30 meter.
Positief over het volledige plan, niet half uitvoeren. Aandacht voor fietsers bij chicanes.	Fijn dat te lezen. De maatregelen zijn vooral bedoeld ten bate van fietsers en voetgangers.
Te veel drempels, erg hinderlijk voor agrarische machines, begrijp dat er iets moet gebeuren, maar de helft is meer dan genoeg.	Om maatregelen effectief te laten zijn moeten ze zo dicht bij elkaar liggen dat weer harder gaan rijden tussen de maatregelen in niet loont. In praktijk betekent dat bij een 60 km/u weg dat de maatregelen minder dan 300 meter uit elkaar moeten liggen. Een 60 km drempel is voor een voertuig dat wettelijk niet harder mag rijden dan 40 km/uur niet hinderlijk.
Maximaal aantal drempels toepassen	De bedoeling is het gepresenteerde plan uit te voeren.
Extra drempel aan het zuidelijk eind, tussen kruispunt Sterkenburglaan en Langbroekerdijk	Tussen huisnummer 16 en nummer 29 is een mogelijkheid. Er zal daar een drempel gerealiseerd worden.

Antwoorden op vragen gesteld op de informatieavond van 26 augustus 2024

Vraag/opmerking	Antwoord
Oplossing voor <i>onleesbaar</i> landbouwvoertuigen	Vraag/opmerking is niet leesbaar.
Op het deel Dubbeldijk t/m Adervinkkerpad div. wandelroutes en veel wandelaars op de weg. Van dit deel s.v.p. een 30 km zone maken met bijhorende drempels.	Deze wens wordt niet gehonoreerd. In het buitengebied 30 km/uur gebieden realiseren is niet gewenst omdat het niet in lijn is met de principes van duurzaam veilig. 30 km/h kan op kleine stukken weg buiten de bebouwde kom, bijvoorbeeld op conflictpunten of bij veel bebouwing.
Drempels bij de Zuwe zijn niet effectief om de 60 km te handhaven	De Zuwe maakt geen onderdeel uit van dit deelproject. Opmerking is doorgegeven aan de wegbeheerder.
De volledige oplossing toepassen en niet half. Geluidshinder goed meewegen.	De bedoeling is het gepresenteerde plan uit te voeren.
Extra maatregel: Paal met smiley	De vakgroep verkeer is gevraagd om de Langbroekerdijk op te nemen in de circulatie van de beschikbare smiley.
Graag drempels op stukken waar geen bebouwing is	Dat is in het huidige plan zo gesitueerd.
BMW garage Gijsberts vragen om hun klanten en personeel te wijzen op de maximum snelheid.	We zullen de opmerking doorgeven.
Na de aanpassing verwachten wij een regelmatige handhaving door de politie	U kunt dit aan de politie kenbaar maken. De politie bepaald zelfstandig hoe de inzet is.
Extra maatregel: Paal met smiley	De vakgroep verkeer is gevraagd om de Langbroekerdijk op te nemen in de circulatie van de beschikbare smiley.
Handhaven bestaande figuratie, graag nog extra erbij.	Voorkeur gaat uit naar (herhalings) bebording.
Plan is m.i. haalbaar, verzoek om een flitspaal.	Het plaatsen van flitspalen wordt gedaan door het Ministerie van Justitie. Ze zijn daar erg terughoudend in.

Antwoorden op vragen gesteld op de informatieavond van 26 augustus 2024

Vraag/opmerking	Antwoord
Sinus kruising Langbroekerdijk - Rijsenburgse laan niet aanpassen/verhogen.	Gezien de argumentatie dat er nu al hinder van wordt ondervonden laten we deze kruising zoals hij is.
De bermtegels bij de Langbroekerdijk zakken weg, s.v.p. herstellen	Dit is doorgegeven aan de wegbeheerder.
Voorstander van het toepassen van alle drempels en 12 cm hoog.	Dit is in het voorgestelde ontwerp het geval.
Een extra drempel bij nr 9 in Odijk	Het aanleggen van drempels in de directe nabijheid van woning is ongewenst. De bocht en de zijweg ter plaatse hebben al een snelheidsremmend effect.
60 km is veel te hard	60 km/uur is de standaard snelheid voor dit type weg buiten de bebouwde kom.
Landbouwvoertuigen rijden te hard. Het huis trilt en er ontstaan scheuren	De gemeente kan daar weinig aan doen. De politie is de partij om handhavend op te treden. U doet er verstandig aan om de politie van uw verzoek op de hoogte te brengen.
Verbod voor motoren (veel herrie in stiltegebied)	De stiltegebieden zijn ingesteld door de provincie Utrecht, zij doen de handhaving hierover. De wegen zelf zijn geen onderdeel van het stiltegebied.
extra maatregel: flitspaal	Het plaatsen van flitspalen wordt gedaan door het Ministerie van Justitie. Ze zijn daar erg terughoudend in.
Politie controle! We zien ze nooit, moet beter.	U kunt dit aan de politie kenbaar maken. De politie bepaald zelfstandig hoe de inzet is.
Nieuw geluidsarm asfalt op de hele weg	Vervangen de wegverharding is geen onderdeel van het project. Ingeval van vervanging van het asfalt wordt altijd zo stil mogelijk asfalt toegepast wat past bij het gebruik van de weg. (ZOAB kan alleen op druk bereden wegen met hogere snelheden)
Klanten van BMW garage Gijsbergs zijn de grootste snelheid overtreders.	Uw opmerking zal worden doorgegeven.

Antwoorden op vragen gesteld op de informatieavond van 26 augustus 2024

Vraag/opmerking	Antwoord
Terhoogte van Langbroekerdijk 25 groeit een boomwortel over het asfalt. Dit geeft veel hinder, als een extra drempel. S.v.p. oppakken.	Is doorgegeven aan de wegbeheerder. Lijkt meer op het opstuwen van een wegfundering.
Klanten van BMW garage Gijsbergs testen de auto's op de Langbroekerdijk met hoge snelheden.	Uw opmerking zal worden doorgegeven.
s.v.p. de helft van de drempels toepassen (om en om er een uit) en dan evalueren.	Om maatregelen effectief te laten zijn moeten ze zo dicht bij elkaar liggen dat weer harder gaan rijden tussen de maatregelen in niet loont. In praktijk betekent dat bij een 60 km/u weg dat de maatregelen minder dan 300 meter uit elkaar moeten liggen. Het project in twee fases knippen betekent dat fase twee waarschijnlijk niet doorgaat.
Sinus Kruising Langbroekerdijk - Rijsenburgselaan niet aanpassen/verhogen. Heb er nu al veel last van	Gezien de argumentatie dat er nu al hinder van wordt ondervonden laten we deze kruising zoals hij is.
S.v.p. eerst de bermen herstellen, deze zijn echt gevaarlijk voor fietsers en motorrijders	Dit is doorgegeven aan de wegbeheerder.
De berm heeft veel meer aandacht nodig. Herstellen.	Dit is doorgegeven aan de wegbeheerder.
Doe eerst de helft van de drempels.	Het gefaseerd uitvoeren van het project betekent waarschijnlijk dat het 2e deel niet wordt gerealiseerd.
Grote naden tussen asfalt en grasblokken (berm)	Dit is doorgegeven aan de wegbeheerder.

Antwoorden op vragen gesteld op de informatieavond van 26 augustus 2024

Vraag/opmerking	Antwoord
Aantal drempels halveren i.v.m. geluid (stiltegebied). Afstand tussen drempels vergroten	Om maatregelen effectief te laten zijn moeten ze zo dicht bij elkaar liggen dat weer harder gaan rijden tussen de maatregelen in niet loont. In praktijk betekent dat bij een 60 km/u weg dat de maatregelen minder dan 300 meter uit elkaar moeten liggen. Als weggebruikers zich aan de 60 km/uur houden is de geluidshinder gering.
Drempels uitvoeren als plateau i.v.m. landbouwverkeer.	Nee, plateaudrempel zou op een doorgaande weg toegepast worden als de voertuigen een geringe bodemvrijheid zouden hebben. Dat is bij landbouwvoertuigen niet het geval.
Chicane tussen 21 en 23a komt precies voor onze camping. Alternatief: 2 drempels tussen 19 en 21 of chicane opschuiven richting 21	Een chicane geeft weinig hinder. Opschuiven naar nummer 21 is niet goed mogelijk omdat er daar in-/uitritten dicht op elkaar liggen. We zullen de chicane voorlopig laten vervallen en kijken na uitvoering van de andere maatregelen of de snelheden voldoende verlaagd zijn.
Grasbetontegels in de berm zijn gevaarlijk --> weghalen	De verzakking van de grasbetonblokken is doorgegeven aan de wegbeheerder.
Maak van de Langbroekerdijk een fietsstraat	Volgens de richtlijnen dienen er ongeveer 2 tot 4 keer zoveel fietsers op een weg te zijn als auto's om een fietsstraat veilig te maken. Dit is niet het geval en zal ook niet met simpele maatregelen te realiseren zijn.
Afsluiting of 1-richtingsverkeer tijdens de spits.	Dit valt buiten de scope van dit project. Om dergelijke maatregelen te realiseren moet eerst onderzoek worden gedaan naar de gevolgen voor de infrastructuur. Het mag namelijk niet een verplaatsing van het probleem zijn.
Halveer het aantal drempels, geen chicanes toepassen	Om maatregelen effectief te laten zijn moeten ze zo dicht bij elkaar liggen dat weer harder gaan rijden tussen de maatregelen in niet loont. In praktijk betekent dat bij een 60 km/u weg dat de maatregelen minder dan 300 meter uit elkaar moeten liggen. Chicanes zijn toepasbaar waar een drempel niet gewenst is.

Antwoorden op vragen gesteld op de informatieavond van 26 augustus 2024

Vraag/opmerking	Antwoord
Plaats regelmatig een paal met smiley	De vakgroep verkeer is gevraagd om de Langbroekerdijk op te nemen in de circulatie van de beschikbare smiley.
Prima plan. Uitvoeren	Dat is ook de bedoeling om te doen.
Pak de berm met de grasstenen aan.	Dit is doorgegeven aan de wegbeheerder.
Rekening houden met geluidsoverlast bij chicane bij camping en nr 6	Chicane krijgt geen drempel, geluidhinder zal beperkt zijn als er auto's afremmen en optrekken.
Worden we tijdig geïnformeerd over de planning van de uitvoering van de werkzaamheden.	Ja, komt een buurtapp en aan het begin van het werk is een planning te downloaden van de gemeente site. Op de App wordt aangegeven als de planning wijzigt.
Plannen zijn een goed begin om de hoge snelheid eruit te halen. Hoop dat het sluipverkeer wordt verminderd.	Fijn dat te lezen.
Wij staan achter het plan.	Fijn dat te lezen.