

Vraag/opmerking

Antwoord

Snelheid moet eruit, drempels, wegversmalling, rotonde (toepassen)

Verhogen van de veiligheid o.a. door snelheid vermindering is een doelstelling. Gemeente komt met een aangepast ontwerp waarin genoemde methodes worden toegepast.

Voorrangskruisingen opheffen

De Berkenweg is volgens ons GVVP vastgesteld als *wijkontsluitingsweg*. Volgens de eisen worden hier voorrangskruisingen toegepast. Deze gaan wij dus niet opheffen.

Stoep moet gelijk

Niet helder wat bedoeld wordt, trottoir aanleggen tegelijk met de maatregelen of gelijkvloerse kruisingen. Het aanleggen van een trottoir behoort niet tot de scope van het project . Gelijkvloerse kruisingen is een optie.

Voorgestelde plannen maken het aanzicht voor de bewoners veel minder. Gaat ten koste van woonplezier.

Gemeente komt naar aanleiding van de informatie avond met een aangepast plan.

alternatieve maatregel snelheid beperking, - versmalling, - geen voorrang

Gemeente komt met een aangepast plan.

Veiligheid: rechte weg, auto's over fietsstrook, gaat averechts uitwerken

In het voorstel worden juist slingers in de weg aangebracht. Een fietsstrook mag in dit geval door auto's bereden worden. Is niet veel anders dan bij een weg zonderfietsstrook.

Parkeren: niet nodig, aanzuigende werking (Aerdenburg, mensen Geer vJ, Tuinder etc.)

In het herziene plan zal er nog steeds parkeerruimte worden gerealiseerd, echter wel minder dan in het eerste ontwerp.

Berkenheuvel is nu alleen bereikbaar via de middenberm voor grote voertuigen zoals brandweer vanwege de te krappe draaicirkel

Teveel parkeerplaatsen leidt alleen tot meer hinder, overlast

Geen trottoir in de het middenstuk van de Berkenweg

Kunnen wegversmallingen worden toegepast ter hoogte van de kruisingen

Hoop dat de snelheid beperkende maatregelen snel worden genomen

Voorkeur voor variant met zoveel mogelijk asverlegging.

Parkeerplaatsen en P-plaats bus.

Maatregelen zijn niet realistisch en voorzien niet in een behoefte.

Belangrijk is te voorkomen dat Aerdenburgher's en ... vrachtverkeer parkeert op de Berkenweg.

De trottoirs behoeven aandacht

Geen busparkeerplaats bij Ludenkapel

Optie 1 en 2 geen reële optie voor ons. Optie 3 met parkeervakken aan de huis kant.

Graag een trottoir aan de even kant

Minder parkeer vakken

Dit is opmerkelijk, de feitelijke situatie is dat de weg breedte en de inrit voldoende afmeting heeft om met brandweervoertuigen toegang te hebben.

In het herziene plan zal er nog steeds parkeerruimte worden gerealiseerd, echter wel minder dan in het eerste ontwerp.

Het is niet de bedoeling om de middenberm verharding aan te leggen

In het herziene voorstel zal dit een van de maatregelen zijn.

De verwachting is dat de maatregelen in 2025 gerealiseerd worden

In het herziene voorstel wordt asverlegging toegepast

In het herziene plan zal er nog steeds parkeerruimte, ook voor de bus worden gerealiseerd, echter wel minder dan in het eerste ontwerp. Er is beslist wel parkeerruimte nodig.

Het is een openbare weg. Daar heeft iedereen toegang toe.

De klacht over oneffenheid van het trottoir is doorgegeven aan Gemeente. Het is onwaarschijnlijk dat een busparkeerplek op de parkeerplaats bij de Luden kapel te realiseren is. De bus moet daarvoor achteruitrijden en dat is wegens de kans op ongelukken daarbij zeer ongewenst.

Gemeente komt naar aanleiding van de informatie avond met een aangepast plan. Parkeervakken aan de huiskant heeft nadelen.

Het maken van een trottoir aan de even kant valt buiten de scope van het project mar de vraag is doorgegeven aan de wegbeheerder.

In het herziene plan zal er nog steeds parkeerruimte worden gerealiseerd, echter wel minder dan in het eerste ontwerp.

<p>Geen drempels meer voor nr 29 Graag een variant 4 op basis van variant 3 met asverspringingen. Voorrang eraf</p>	<p>Zullen proberen deze wens te honoreren. Gemeente komt met een aangepast plan.</p>
<p>Bus parkeerplek aan de kant van de Dorpsstraat Graag rotonde/wegversmalling Geen verhoogd fietspad, de weg wordt dan te smal.</p>	<p>De Berkenweg is volgens ons GVVP vastgesteld als <i>wijkontsluitingsweg</i> . Volgens de eisen worden hier voorrangskruisingen toegepast. Deze gaan wij dus niet opheffen.</p>
<p>Ik maak mij zorgen over de sociale functie van de berm. Er zijn de laatste jaren veel inbraken geweest, bij nieuwe inrichting daar maatregelen tegen treffen. Aandacht voor water infiltratie</p>	<p>Is een logische plek gezien de route die de bus rijdt. Gemeente komt met een aangepast plan. Het is niet de bedoeling om een verhoogd fietspad aan te leggen. De weg versmallen is wel een snelheid remende maatregel. Onduidelijk wat hiermee wordt bedoeld</p>
<p>Zorgen dat auto's niet in de berm parkeren</p>	<p>Vergroten van de verkeersveiligheid en inbraakpreventie zijn ons inziens twee verschillende zaken. Inbraakpreventie is meest effectief door maatregelen aan de woning te treffen. De mogelijkheden om regenwater af te voeren naar de middenberm zullen worden benut. De lastigheid van de de zwarte berk die in de middenberm staat is het uitgebreide hoogliggende wortelstelsel wat graven in de middenberm beperkt. Het afschermen van de middenberm bijvoorbeeld middels paaltjes gaat wel een heel ander gezicht geven Het bieden van een alternatief middels p-plekken heeft de voorkeur.</p>