

Antwoorden bij vragen gesteld op de informatieavond Berkenweg van 28 augustus 2024

Vraag/opmerking	Antwoord
Snelheid moet eruit, drempels, wegversmalling, rotonde (toepassen)	Verhogen van de veiligheid o.a. door snelheid vermindering is een doelstelling. Gemeente komt met een aangepast ontwerp waarin genoemde methodes worden toegepast.
Voorrangskruisingen opheffen	De Berkenweg is volgens ons GVVP vastgesteld als <i>wijkontsluitingsweg</i> . Volgens de eisen worden hier voorrangskruisingen toegepast. Deze gaan wij dus niet opheffen.
Stoep moet gelijk	Niet helder wat bedoeld wordt, trottoir aanleggen tegelijk met de maatregelen of gelijkvloerse kruisingen. Het aanleggen van een trottoir behoort niet tot de scope van het project. Gelijkvloerse kruisingen is een optie.
Voorgestelde plannen maken het aanzicht voor de bewoners veel minder. Gaat ten koste van woonplezier.	Gemeente komt naar aanleiding van de informatie avond met een aangepast plan.
alternatieve maatregel snelheid beperking, - versmalling, - geen voorrang	Gemeente komt met een aangepast plan.
Veiligheid: rechte weg, auto's over fietsstrook, gaat averechts uitwerken	In het voorstel worden juist slingers in de weg aangebracht. Een fietsstrook mag in dit geval door auto's bereden worden. Is niet veel anders dan bij een weg zonder fietsstrook.
Parkeren: niet nodig, aanzuigende werking (Aerdenburg, mensen Geer vJ, Tuinder etc.)	In het herziene plan zal er nog steeds parkeerruimte worden gerealiseerd, echter wel minder dan in het eerste ontwerp.
Berkenheuvel is nu alleen bereikbaar via de middenberm voor grote voertuigen zoals brandweer vanwege de te krappe draaicirkel	Dit is opmerkelijk, de feitelijke situatie is dat de weg breedte en de inrit voldoende afmeting heeft om met brandweervoertuigen toegang te hebben.
Teveel parkeerplaatsen leidt alleen tot meer hinder, overlast	In het herziene plan zal er nog steeds parkeerruimte worden gerealiseerd, echter wel minder dan in het eerste ontwerp.
Geen trottoir in de het middenstuk van de Berkenweg	Het is niet de bedoeling om de middenberm verharding aan te leggen
Kunnen wegversmallingen worden toegepast ter hoogte van de kruisingen	In het herziene voorstel zal dit een van de maatregelen zijn.
Hoop dat de snelheid beperkende maatregelen snel worden genomen	De verwachting is dat de maatregelen in 2025 gerealiseerd worden
Voorkeur voor variant met zoveel mogelijk asverlegging.	In het herziene voorstel wordt asverlegging toegepast
Parkeerplaatsen en P-plaats bus. Maatregelen zijn niet realistisch en voorzien niet in een behoefte.	In het herziene plan zal er nog steeds parkeerruimte, ook voor de bus worden gerealiseerd, echter wel minder dan in het eerste ontwerp. Er is beslist wel parkeerruimte nodig.
Belangrijk is te voorkomen dat Aerdenburgher's en ... vrachtverkeer parkeert op de Berkenweg.	Het is een openbare weg. Daar heeft iedereen toegang toe.

Antwoorden bij vragen gesteld op de informatieavond Berkenweg van 28 augustus 2024

De trottoirs behoeven aandacht	De klacht over oneffenheid van het trottoir is doorgegeven aan de wegbeheerder.
Geen busparkeerplaats bij Ludenkapel	Het is onwaarschijnlijk dat een busparkeerplek op de parkeerplaats bij de Luden kapel te realiseren is. De bus moet daarvoor achteruitrijden en dat is wegens de kans op ongelukken daarbij zeer ongewenst.
Optie 1 en 2 geen reële optie voor ons. Optie 3 met parkeervakken aan de huis kant.	Gemeente komt naar aanleiding van de informatie avond met een aangepast plan. Parkeervakken aan de huiskant heeft nadelen.
Graag een trottoir aan de even kant	Het maken van een trottoir aan de even kant valt buiten de scope van het project mar de vraag is doorgegeven aan de wegbeheerder.
Minder parkeer vakken	In het herziene plan zal er nog steeds parkeerruimte worden gerealiseerd, echter wel minder dan in het eerste ontwerp.
Geen drempels meer voor nr 29	Zullen proberen deze wens te honoreren.
Graag een variant 4 op basis van variant 3 met asverspringingen.	Gemeente komt met een aangepast plan.
Voorrang eraf	De Berkenweg is volgens ons GVVP vastgesteld als <i>wijkontsluitingsweg</i> . Volgens de eisen worden hier voorrangskruisingen toegepast. Deze gaan wij dus niet opheffen.
Bus parkeerplek aan de kant van de Dorpsstraat	Is een logische plek gezien de route die de bus rijdt.
Graag rotonde/wegversmalling	Gemeente komt met een aangepast plan.
Geen verhoogd fietspad, de weg wordt dan te smal.	Het is niet de bedoeling om een verhoogd fietspad aan te leggen. De weg versmallen is wel een snelheid remmende maatregel.
Ik maak mij zorgen over de sociale functie van de berm.	Onduidelijk wat hiermee wordt bedoeld
Er zijn de laatste jaren veel inbraken geweest, bij nieuwe inrichting daar maatregelen tegen treffen.	Vergroten van de verkeersveiligheid en inbraakpreventie zijn ons inziens twee verschillende zaken. Inbraakpreventie is meest effectief door maatregelen aan de woning te treffen.
Aandacht voor water infiltratie	De mogelijkheden om regenwater af te voeren naar de middenberm zullen worden benut. De lastigheid van de de zwarte berk die in de middenberm staat is het uitgebreide hoogliggende wortelstelsel wat graven in de middenberm beperkt.
Zorgen dat auto's niet in de berm parkeren	Het afschermen van de middenberm bijvoorbeeld middels paaltjes gaat wel een heel ander gezicht geven Het bieden van een alternatief middels p-plekken heeft de voorkeur.
aandacht voor vergrijzing, parkeren aan de middenberm is fout.	Gemeente probeert in het ontwerp met alle weggebruikers optimaal rekening te houden. Het klopt dat parkeren in de middenberm ongewenst is.
Is het mogelijk de kruisingen weer gelijkwaardig te maken? Het betreft tenslotte allemaal 30 km straten.	De Berkenweg is volgens ons GVVP vastgesteld als <i>wijkontsluitingsweg</i> . Volgens de eisen worden hier voorrangskruisingen toegepast. Deze gaan wij dus niet opheffen.

Antwoorden bij vragen gesteld op de informatieavond Berkenweg van 28 augustus 2024

Rechts op de rijbaan ruimte te maken voor de parkeervakken (waar nu de rode strook ligt), links daarvan de rode strook en dan het gemotoriseerd verkeer tegen de weg te laten rijden? M.i. geeft dit een rustiger aanzicht aan de straat. Door aan de rechterzijde parkeren is er meer afstand tussen de voetgangers en overig verkeer. Dit is vooral van belang voor de oostzijde van de Berkenweg waar een voetpad volledig ontbreekt.	Het verwijderen van de bestaande fietsstrook en het aanbrengen van een nieuwe fietsstrook is een dure oplossing. Bij parkeren aan de rechterkant is een optie om de fietsstrook helemaal te laten vervallen.
Aantal te realiseren parkeervakken lijken mij aanzienlijk meer dan de huidige behoefte en dat zou kunnen uitnodigen tot nog meer parkeren op straat.	In het herziene plan zal er nog steeds parkeerruimte, ook voor de bus worden gerealiseerd, echter wel minder dan in het eerste ontwerp.
Veel bewoners maken gebruik van hun oprit om te parkeren. Blijft er wel voldoende ruimte over om de oprit in en uit te rijden als er tegenover de oprit een auto geparkeerd staat? Dat lijkt erg krap te worden.	Er zijn voldoende voorbeelden van straten waaraan één kant geparkeerd wordt en inritten aan de andere kant. De weg heeft dan nog een rest breedte van ongeveer 3 m. Bij de Berkenweg is aan de even zijde een brede berm en aan de oneven zijde een trottoir wat het in en uitrijden mogelijk maakt.
Stoep aanleggen aan de oostkant waar nu gras zit.	Het aanleggen van een trottoir hoort niet tot de scope van het project. Het verzoek om een trottoir is doorgegeven aan de wegbeheerder.
Verlagen snelheid! 30 km benadrukken, rotonde, wel drempels of bleombakken en verspringingen	Verhogen van de veiligheid o.a. door snelheid vermindering is een doelstelling. Gemeente komt met een aangepast ontwerp waarin genoemde methodes worden toegepast. Bloembakken zijn geen goede manier om de snelheid te verlagen, dit is namelijk niet toegestaan.
snelheid verlagen is belangrijker dan enkele bomen weg	Het behoud van bomen is staand beleid in de gemeente. Het toestaan van kappen wordt alleen in uiterste noodzaak toegestaan.
Bij Ludenkapel een busparkeerplek maken + (openbaar)toilet	Het is onwaarschijnlijk dat een busparkeerplek op de parkeerplaats bij de Luden kapel te realiseren is. De bus moet daarvoor achteruitrijden en dat is wegens de kans op ongelukken daarbij zeer ongewenst. Het verzorgen van sanitaire voorziening is geen gemeentelijke taak maar een taak van de werkgever van de buschauffeur. Gemeente hoort wel te handhaven t.a.v. wildplassen.
liefst parkeerplekken aan de huizenkant	Deze mogelijkheid wordt in het herziene ontwerp bekeken en indien niet toegepast zal dat worden toegelicht.
oppassen voor verhoogde fietspaen i.v.m. heup- en polsbreuken	Het toepassen van een verhoogd fietspad is geen variant die wordt overwogen.
Middenberm verbreden zonder pakeerplaatsen	Er zullen een aantal parkeerplekken gerealiseerd worden. Het (gedeeltelijk) verbreden van de middenberm is een van de mogelijkheden.
Contact met OM voor een flitspaal en mobiele controles	Het Openbaar Ministerie is erg terughoudend ten aanzien van flitspalen. Wij zijn van mening dat het verkrijgen van een flitspaal op de Berkenweg geen realistische variant is.

Antwoorden bij vragen gesteld op de informatieavond Berkenweg van 28 augustus 2024

Maak van de Berkenweg een fietsstraat. (auto's te gast)	Voor het succes van een fietsstraat is moeten er aanzienlijk meer fietsers rijden dan auto's. Dit is op de Berkenweg niet het geval en ook niet eenvoudig te realiseren.
Maatregel op bescherming van groenstrook Berkenweg.	Het afschermen van de middenberm bijvoorbeeld middels paaltjes gaat wel een heel ander gezicht geven.
Kernprobleem = snelheid	Mee eens.
Drempels zijn een effectief middel, moeten wel bus vriendelijk zijn, geen trillingshinder geven.	Verende BVD drempel is een optie (Bus vriendelijke drempel), nadeel is dat met 2-3 van die drempels het hele budget op is.
Slinger in de weg is goed voorstel	OK
aantal p-plekken is disproportioneel t.a.v. de behoefte en heeft een aanzuigende werking	In het herziene plan zal er nog steeds parkeerruimte, ook voor de bus worden gerealiseerd, echter wel minder dan in het eerste ontwerp. Er is beslist wel parkeerruimte nodig.
In de ontwerpen komen de rijdende auto's dicht bij de stoep, is onveilig voor voetgangers.	Er zijn een heleboel wegen waar het trottoir direct aan de rijstrook ligt. Dat is niet per definitie een onveilige situatie.
Rotonde of verspringing (toepassen)	Verhogen van de veiligheid o.a. door snelheid vermindering is een doelstelling. Gemeente komt met een aangepast ontwerp waarin genoemde methodes worden toegepast.
Bij de kruising Vermeerlaan-Berkenweg-S vd Ooyenlaan is er veel fietsverkeer Revius-AH/Jumbo Daar gebeuren veel (bijna) ongelukken.	Volgens onze ongevallen database heeft er sinds 1 januari 2014 één ongeval plaatsgevonden op deze kruising. Dit was een enkelzijdige aanrijding van een personenauto.
Voorrang eraf	De Berkenweg is volgens ons GVVP vastgesteld als <i>wijkontsluitingsweg</i> . Volgens de eisen worden hier voorrangskruisingen toegepast. Deze gaan wij dus niet opheffen.
Rotonde zou een oplossing zijn	Klopt
Fietspad aan de kant van de middenberm aanleggen	Dat zou een afwijking van het verwachte verkeersbeeld geven met de verwarring die daardoor kan ontstaan. Standaard zit de fiets aan de rechterkant van de weg. Standaard verkeerssituaties zijn veiliger.
Voetpad aanleggen tussen Berkenweg 8 en de Kampweg.	Het aanleggen van een trottoir hoort niet tot de scope van het project. Het verzoek om een trottoir is doorgegeven aan de wegbeheerder.
Enige parkeerplekken is OK maar 90 is te veel. Parkeerplekken gebruiken als verspringing	In het herziene plan zal er nog steeds parkeerruimte, ook voor de bus worden gerealiseerd, echter wel minder dan in het eerste ontwerp. Er is beslist wel parkeerruimte nodig.
Auto's rijden te hard	Een aantal wel ja, dat is ook de reden van dit project.

Antwoorden bij vragen gesteld op de informatieavond Berkenweg van 28 augustus 2024

Aan de oneven zijde rekening houden met draaicirkel voor gebruik eigen inrit. Parkeervakken aan de middenberm zijde maakt gebruik eigen inrit onmogelijk	Er zijn voldoende voorbeelden van straten waaraan één kant geparkeerd wordt en inritten aan de andere kant. De weg heeft dan nog een rest breedte van ongeveer 3 m. Bij de Berkenweg is aan de even zijde een brede berm en aan de oneven zijde een trottoir wat het in en uitrijden mogelijk maakt.
Svp ook de trottoirs meenemen, deze zijn te smal en heel ongelijk.	Het herstellen van de bestaande trottoirs behoort niet tot de scope van het project maar valt onder onderhoud. De wens tot herstellen van het trottoir is doorgegeven aan de wegbeheerder.
voorrangsweg opheffen	De Berkenweg is volgens ons GVVP vastgesteld als <i>wijkontsluitingsweg</i> . Volgens de eisen worden hier voorrangskruisingen toegepast. Deze gaan wij dus niet opheffen.
Ben erg benieuwd naar de uitwerking met rotondes	In het herziene plan zal een variant met een soort van rotonde worden gepresenteerd.
Er zijn geen oplossingen waar iedereen tevreden over is. Versmallingen geven waarschijnlijk de minste weerstand	Het maken van een ontwerp is altijd een afweging van effectiviteit van de maatregel en de acceptatie daarvan.
Er is een snelheidsprobleem, geen parkeerprobleem. Waarom zoveel parkeerplaatsen.	In het herziene plan zal er nog steeds parkeerruimte, ook voor de bus worden gerealiseerd, echter wel minder dan in het eerste ontwerp. Er is beslist wel parkeerruimte nodig.
Aan de zijde van de Drift staat geen bord D2 (verplicht rechts passeren) daardoor veel spookrijders.	Er staat een heel klein pictogram op het paaltje. De vraag om een duidelijk bord is doorgegeven aan de wegbeheerder.
Parkeren aan de zijde van de woningen. Dat tast het beeld van de weg niet aan.	De gemeente komt met een variant waarin het parkeren is verwerkt.
Svp een schelpenpad aan de oostzijde aanleggen, geen trottoir!	De aanleg van een leem/schelpenpad heeft in Kom Noord geleid tot veel klachten van bewoners wegens het inlopen 'modder' daarvan bij bewoners thuis. De wens om iets van een voetpad te krijgen is doorgegeven aan de wegbeheerder.
Geen parkeerplekken aanleggen wegens aantasting aanzicht Berkenweg	In het herziene plan zal er nog steeds parkeerruimte, ook voor de bus worden gerealiseerd, echter wel minder dan in het eerste ontwerp. Er is beslist wel parkeerruimte nodig.
Voorkeur voor effectieve snelheidsremmers: drempels, opheffen voorrangsweg	Verhogen van de veiligheid o.a. door snelheid vermindering is een doelstelling. Gemeente komt met een aangepast ontwerp.
geen bomen kappen	Het behoud van bomen is stand beleid in de gemeente. Het toestaan van kappen wordt alleen in uiterste noodzaak toegestaan.
intactlaten van de groenstroken	Groen voor grijs is stand beleid binnen de gemeente.
De plannen maken het onveilig met verkeer dat langs de stoep raast	De bedoeling van de aanpassingen is juist dat hetverkeer langzamer gaat rijden en er van voorbij razen geen sprake is
Graag een rotonde	Gekeken wordt of dat een haalbare variant is

Antwoorden bij vragen gesteld op de informatieavond Berkenweg van 28 augustus 2024

Voorrangskruisingen opheffen	De Berkenweg is volgens ons GVVP vastgesteld als <i>wijkontsluitingsweg</i> . Volgens de eisen worden hier voorrangskruisingen toegepast. Deze gaan wij dus niet opheffen.
Aandacht voor voetgangers en rollators op de trottoirs	Gemeente probeert in ieder ontwerp met alle weggebruikers rekening te houden met extra aandacht voor de kwetsbare weggebruiker.
Parkeervakken vergroten de onveiligheid, auto's moeten dan over de fietsstrook, voetgangers aan de even kant o.a. rolstoel Beatrix	In het herziene plan zal er nog steeds parkeerruimte, ook voor de bus worden gerealiseerd, echter wel minder dan in het eerste ontwerp. Auto's hoeven alleen over de fietsstrook als aan de rechterzijde wordt geparkeerd.
Kies voor Rotondes, gelijkwaardige kruising, verspringingen, geen parkeervakken, maak afspraken met Aerdenburg.	Verhogen van de veiligheid o.a. door snelheid vermindering is een doelstelling. Gemeente komt met een aangepast ontwerp waarin genoemde methodes worden toegepast.
Investeren in een duurzame oplossing	Is staand beleid.
Voorrangregeling opheffen	De Berkenweg is volgens ons GVVP vastgesteld als <i>wijkontsluitingsweg</i> . Volgens de eisen worden hier voorrangskruisingen toegepast. Deze gaan wij dus niet opheffen.
goede rotondes aanleggen	Uitgangspunt is altijd iets te maken dat goed werkt.
Overweeg auto te gast weg	Voor het succes van een fietsstraat is moeten er aanzienlijk meer fietsers rijden dan auto's. Dit is op de Berkenweg niet het geval en ook niet eenvoudig te realiseren. Ook moeten militaire voertuigen er nog doorheen kunnen.
De middenberm maakt de Berkenweg tot een van de mooiste lanen . De middenberm wordt nu misbruikt om te parkeren en opslag bij verbouwingen. Daarom scherm de middenberm af met paaltjes o.i.d.	Het afschermen van de middenberm bijvoorbeeld middels paaltjes gaat wel een heel ander gezicht geven.
Ga in gesprek met de autoparkeerders op de fietsstrook en zoek een oplossing daarvoor	Het bieden van een goed alternatief = aanwijzen/maken van parkeervakken zal het parkeren op de fietsstrook opheffen.
aanleg van 90 parkeerplekken is niet in verhouding, kost veel geld.	In het herziene plan zal er nog steeds parkeerruimte, ook voor de bus worden gerealiseerd, echter wel minder dan in het eerste ontwerp. Er is beslist wel parkeerruimte nodig.
Fietsverkeer van het Revius door verkeersluwe straten leiden	Fietsers volgen de makkelijkste kortste weg. We zullen kijken of we een veilige weg ook aantrekkelijk kunnen maken.
Als p-plaatsen moeten komen dan aan de rechterkant van de weg i.v.m. biodiversiteit van de middenberm	Of biodiversiteit gebaat is door het voorbij rijdend verkeer er direct naast te hebben is ook een afweging.
Versmalling is OK dan uitvoeren zoals Amersfoortseweg gedeelte Beatrixlaan-Kampdwarsweg	Niet helder wat voor versmalling dan bedoeld wordt. Amersfoortseweg is een tweerichtingen rijbaan met een voetgangers oversteek bij de Willem de Zwijgerlaan.
Kruising met Vermeerlaan aanpakken bv plateau. Ivm fietsverkeer	De kruising kan een snelheidremmende maatregel krijgen. Of daar een plateau in verwerkt zit is nog niet zeker. De gemeente komt met een nieuw ontwerp.

Antwoorden bij vragen gesteld op de informatieavond Berkenweg van 28 augustus 2024

Asfalt Berkenweg uitvoeren in Streetprint	Gaat niet gebeuren. Betekent het vervangen van de toplaag asfalt (ca 25,- m2) en het aanbrengen van streetprint (ca. € 35,- m2). Totaal ca. 6.000 m2 =€ 360.000
Midden beveiligen tegen opslag, parkeren etc. middels paaltjes en/of keien.	Het afschermen van de middenberm bijvoorbeeld middels paaltjes gaat wel een heel ander gezicht geven. Het bieden van een alternatief middels p-plekken heeft de voorkeur.
Benut mogelijkheden tot infiltratie	De mogelijkheden om regenwater af te voeren naar de middenberm zullen worden benut. De lastigheid van de de zwarte berk die in de middenberm staat is het uitgebreide hoogliggende wortelstelsel wat graven in de middenberm beperkt.
Zware werkbussen van hoveniers in de middenberm veroorzaken rijsporen.	Het aanleggen van parkeerplaatsen kan dit voorkomen.