



## Antwoorden bij vragen gesteld op de informatieavond Nieuwe Steeg van 27 november 2024

Vraag/opmerking	Antwoord
<p><b>Algemeen antwoord op reactieformulieren</b></p>	<p>Op 27 november vond er een bewonersavond plaats, waarin de plannen werden gepresenteerd om extra drempels toe te voegen aan de Nieuwe Steeg. Dit plan was ontstaan omdat onderzoek aantoonde dat de V85% 47km/u is (dit betekent dat 85% van de weggebruikers een snelheid van minder dan 47 km/u had), terwijl de maximaal toegestane snelheid 30 km/u is. Tijdens de bewonersavond werd al snel duidelijk dat het voorgestelde plan met extra drempels weinig tot geen draagvlak had bij de aanwezige bewoners en betrokkenen.</p> <p>Na de bewonersavond zijn we een nieuw plan gaan bedenken dat wel door de bewoners en betrokkenen zal worden geaccepteerd. Na gesprekken met verkeersadviseurs en meerdere bewoners zijn we tot het besluit gekomen om een proef te doen met wegversmallingen. Deze proef zal eerst uitgevoerd worden met tijdelijke versmallingen, zodat we kunnen onderzoeken of ze het gewenste effect hebben.</p> <p>Ook hebben de bewoners en betrokkenen de mogelijkheid gehad om reactieformulieren in te vullen (zie hieronder). Hieruit is naar voren gekomen dat de gemeente moet kijken naar de wegen die aansluiten op de Nieuwe Steeg, waarbij de Middelweg vaak genoemd werd. Wij onderzoeken nu of er mogelijkheden zijn om het sluiptraffic buiten de Nieuwe Steeg al te kunnen sturen. Daarnaast waren er veel vragen over de handhaving van de toegestane snelheid. Wij zijn ons ervan bewust dat per 3 december 2024 het nieuwsbericht werd gepubliceerd dat flitspalen op 30 km/u-wegen toegestaan gaan worden, mits de weg voldoet aan de eisen van het Openbaar Ministerie (OM), zoals ook genoemd in de reacties hieronder. Als reactie hierop hebben wij een vraag gestuurd naar het Openbaar Ministerie of het mogelijk is om binnen de gemeente mobiele flitspalen te plaatsen en deze ook op de Nieuwe Steeg toe te passen.</p> <p>Tot slot kwam de vraag of de gemeente de Nieuwe Steeg tijdens de spits alleen toegankelijk kan maken voor bestemmingsverkeer. De gemeente gaat onderzoeken of dit juridisch haalbaar is. Voordat er een definitief plan komt, gaat de gemeente eerst nog een bewonersavond organiseren.</p>
<p>Is het mogelijk: vd Nieuwe Steeg een 1-richting weg te maken met bredere fietspaden</p>	<p>Is mogelijk maar door het vele verkeer niet wenselijk. De Nieuwe Steeg heeft tevens een netwerkfunctie binnen Leersum. Het creëren van een eenrichtingsweg is hierin niet wenselijk.</p>
<p>Is de optie onderzocht om de Nieuwe Steeg halverwege af te sluiten voor auto verkeer bijv. bij de Bongerdlaan of de Vijverlaan</p>	<p>De Nieuwe Steeg heeft tevens een netwerkfunctie binnen Leersum. Het creëren van een eenrichtingsweg is hierin niet wenselijk.</p>
<p>V.w.b. de verkeerssituatie en met name de reeds bestaande drempels op de T-splitsingen is een ronde drempel, zie bijgevoegde foto, wellicht ook nog een idee. Deze ronde drempels zitten oa op de Imkerlaan in Leersum.</p>	<p>Het plan van de drempels is van tafel. Er wordt op dit moment gekeken naar een proef met wegversmallingen. Uw suggesties worden meegenomen.</p>
	
<p>Onze "blok"woningen liggen allemaal minder dan 20 (zelfs minder dan 15 meter) van de rijweg af. Is het een idee om de asfaltdrempel (de linker op de tekening) meer naar rechts te verplaatsen (zie gele streep) en de drempel rechts te laten vervallen?</p>	<p>Het plan van de drempels is van tafel. Er wordt op dit moment gekeken naar een proef met wegversmallingen.</p>
	
<p>De weg op bepaalde tijden (spitsuren) afsluiten voor niet bestemmingsverkeer.</p>	<p>Er wordt gekeken naar onze juridische mogelijkheden.</p>

## Antwoorden bij vragen gesteld op de informatieavond Nieuwe Steeg van 27 november 2024

Geen 8 of 12 cm drempels, overlast aan trillingen en geluid bij afremmen en optrekken. Boerenvoertuigen en vrachtverkeer nog meer geluid. Vooral tractoren en mestwagens.	Het plan van de drempels is van tafel. Er wordt op dit moment gekeken naar een proef met wegversmallingen.
De huidige drempel doet ons elke morgen doen trillen in bed, dit vanwege de toename van vrachtverkeer. Wat kan de gemeente doen om het (vracht) verkeer te minderen.	Staat genoteerd. Er gaat gekeken worden naar de opties.
Ik vraag aandacht voor veiligheid van wandelaars en fietsers, graag zou ik ook de eerste drempel meenemen in dit project. Vanaf Broekhuizen richting Nieuwe Steeg, de 1ste drempel als je het dorp inrijdt.	Staat genoteerd. Er gaat gekeken worden naar de opties.
Bij huisnummer 14, komt een drempel, niet handig ivm grote vrachtwagens en verkeer wat bij de Adrianahoeve moet zijn. Dit zorgt voor meer lawaai en trillingen	Het plan van de drempels is van tafel. Er wordt op dit moment gekeken naar een proef met wegversmallingen.
Versmalen Nieuwe Steeg door verhogen fietspaden?	Na gesprekken met bewoners en verkeeradviseurs is besloten om een proef te gaan doen met wegversmalling. Dit houdt in dat het plan met de drempels niet meer doorgaat.
Cameratoezicht/flitsen? In Amsterdam Amstedijk kan het ook. Geen extra maatregelen daar.	Er is een vraag uitgezet bij het Openbaar Ministerie hoe de regelgeving zit rondom flitspalen binnen 30km/u gebieden.
Geen extra drempels, meer tijd nemen! Overleg met (delegatie) bewoners	
Drempel op Middelweg voor bocht	
Nieuwe Steeg in de ochtend afsluiten Boerenbuurt vanaf de Rijksstraatweg	Er wordt gekeken naar onze juridische mogelijkheden.
Groenbergen verkeer heeft voorrang t.o.v. Nieuwe Steeg verkeer komt van rechts. Heel vaak bijna aanrijdingen veel getoeter, hard remmen, blikshade, soms zelfs uitstappen en ruzie maken. Maak op de Nieuwe Steeg duidelijker dat hier verkeer van rechts voorrang heeft.	Staat genoteerd.
Aandacht voor lawaai van te laag liggende put deksels	Wordt doorgevoerd naar beheer
waarom pas bij kruising Kikvors beginnen met afremmende maatregelen? Waarom niet al eerder bij nummer 28 ?	Na gesprekken met bewoners is besloten om met een nieuw plan te komen. In dit plan zullen geen extra drempels voorkomen maar er gaat gekeken worden naar weg versmallingen
Het verkeer op de Nieuwe Steeg bestaat volgens ons uit 1. Aanwonenden en hun bezoek . 2. Aanwonende boeren en bedrijfjes met hun tractoren, vrachtverkeer en aanhangers e.d. 3. Vrachtverkeer van b.v. Plus. 4. Vrachtverkeer dat 's avonds hun auto buiten de bebouwde kom moet parkeren en 's ochtends weer naar de snelweg moet. 5. Sluipverkeer dat in de spits de Rijksstraatweg wil vermijden wegens files. Het verkeer van punt 1 en 2 lijkt ons sowieso niet te vermijden. De overlast van lawaai zal bij het plaatsen van drempels alleen maar groter worden. Het verkeer van punt 3 en punt 4 zou je kunnen ontmoedigen middels drempels maar als zij dan kiezen voor een andere route komen ze zoals een van de aanwezigen al zei uit op de Dreef. Dat is een straat met enkele scholen en dat lijkt me met de vele daar lopende kinderen absoluut geen verbetering voor de verkeersveiligheid. 5. Om het sluipverkeer te ontmoedigen lijkt het ons wel een oplossing om tijdens de spitsuren het begin van de boerenbuurt af te sluiten. Dat zou bekeken moeten worden natuurlijk. Het lijkt ons beter om het beschikbare geld te besteden aan het onderhoud van de putten in de weg en de slechte berm. Wat voor de fietsers veiliger zou zijn. Zoals gisteravond een van de aanwezigen ook al zei is het stukje Middelweg vanaf Nieuwe Steeg tot aan Broekhuizen voor fietsers en wandelaars erg onveilig. Misschien zou daar ook nog iets te verbeteren vallen. Het lijkt ons zeker een goed plan om het drukke verkeer te verplaatsen naar de Dreef waar zoveel kinderen nu redelijk veilig naar school kunnen lopen.	Het plan van de drempels is van tafel. Er wordt op dit moment gekeken naar een proef met wegversmallingen. Ook wordt er verder gekeken wat er nog meer aan het sluipverkeer gedaan kan worden qua regelgeving met bestemmingsverkeer. Uw opmerkingen over de staat van de Nieuwe Steeg wordt doorgevoerd naar de weg beheerders.
Zijwegen liggen allemaal noordelijk van de Nieuwe Steeg, verkeer van rechts heeft te maken met auto's van oost naar west. Daarom drempel bij De Groenbergen voor de zijstraat i.p.v. na de zijstraat	Het plan van de drempels is van tafel. Er wordt op dit moment gekeken naar een proef met wegversmallingen.
Graag maak ik een afspraak met een mobiliteits-/verkeersadviseur voor een schouw ter plaatsen	Afspraak staat ingepland.
Na gisteravond is het wel duidelijk dat er binnen jullie afdeling nog verdere aandacht nodig is om tot een effectief en geaccepteerd plan te komen voor de verkeersremmende maatregelen in de Nieuwe Steeg.	Het gepresenteerde plan wordt niet meer uitgevoerd, er wordt nu verder gekeken naar geschiktere oplossingen. Uw suggesties worden meegenomen.
Een optie die niet genoemd is zijn de zogenaemde "straatjuwelen". Als jullie denken dat daar onvoldoende ruimte voor is geef ik als tip om de brede berm in de Nieuwe Steeg, te betrekken in het creëren van ruimte.	Ook vind er binnenkort een gesprek plaats tussen de gemeente en delegatie van de bewoners
Voor flitspalen, het meest effectief denk ik, heb ik begrepen dat er eerst voldaan moet zijn aan andere maatregelen. Door het plaatsen van de straatjuwelen zou daar aan misschien aan voldaan zijn. Dat valt uit te zoeken. Deze dienen dan op korte afstand van elkaar geplaatst te worden om het gewenste effect te bereiken.	Het plan van de drempels is van tafel. Er wordt op dit moment gekeken naar een proef met wegversmallingen. Er is een vraag uitgezet bij het Openbaar Ministerie hoe de regelgeving zit rondom flitspalen binnen 30km/u gebieden.
Een creatief plan van om de beschikbare ruimte goed in te delen is uiteraard noodzakelijk! En als alle suggesties stranden op de huidige wet en regelgeving vraag ik jullie zich in te zetten voor een pilot.	
Naast deze suggestie wil ik ook wel kwijt dat jullie de bewoners veel eerder hadden moeten betrekken, meenemen noem je dat. Tot slot: een grotere ruimte reserveren voor een volgende keer en jullie presentatie graag wat professioneler.	De gehuurde ruimte was inderdaad ver ondermaats, echter hebben wij een zaal voor 50 personen gehuurd maar dit bleek niet de praktijk.

## Antwoorden bij vragen gesteld op de informatieavond Nieuwe Steeg van 27 november 2024

<p>Er waren toch een paar vragen o.a. over eventuele schade aan woningen door de drempels. U heeft wat informatie daarover gegeven en ik dacht dat u zei dat woningen die binnen de 20 meter ( of was dit 30 meter ?) van de weg staan dat daar vooraf inspectie zal worden gedaan van de woningen over de staat van de woning. Er zouden fotos van zowel buiten als binnen worden gemaakt voor een dossier mocht er sprake zijn van eventuele schade. Kunt u dit verduidelijken ?</p>	<p>Er is een voorbeeld gestuurd van een brief, waarin de procedure is uitgelegd.</p>
<p>Er zijn meerdere verkeersproblemen op de Nieuwe Steeg: 1. Snelheid (de zichtbare lengte nodigt uit tot racegedrag 80 km per uur), 2. Sluipverkeer (met name in de spitsuren overbelasting door verkeer) 3. Geluidsoverlast (met name door dagelijks gebruik door Autotransport vrachtwagen). De drempeloplossing is te beperkt en veroorzaakt nieuwe problemen zoals meer geluidsoverlast en wellicht ook scheuren in woningen die onvoldoende ver staan van de weg. Het verzoek aan de gemeente om ook te kijken naar verkeersbeperkende maatregelen in de omgeving zodat sluipverkeer en vrachtverkeer beperkt wordt. Om de snelheid te beperken zijn er ook wandelstroken mogelijk ipv drempels, dwars over de weg. Dit zijn een soort brede woonerfstroken met bv bankjes en plantenbakken die het doorzicht belemmeren, deze fungeren als oversteekplaatsen voor mensen en dieren. Bestemmingsverkeer heeft doorgang over de wandelstrook maar voetgangers en dieren hebben hier voorrang. Hierdoor wordt er op een vriendelijke manier de snelheid uit de route gehaald zonder geluidsoverlast. Wellicht een creatieve oplossing waar de gemeente zich positief mee kan profileren.</p>	<p>Het plan van de drempels is van tafel. Er wordt op dit moment gekeken naar een proef met wegversmallingen. Ook gaat er gekeken worden naar het verkeer buiten de Nieuwe Steeg en of er mogelijkheden zijn met bestemmingsverkeer. Er is een vraag uitgezet bij het Openbaar Ministerie hoe de regelgeving zit rondom flitspalen binnen 30km/u gebieden.</p>
<p>Ondanks de bezwaren van sommige bewoners, denk ik dat uw plannen goed zijn. Er moet iets gebeuren. Hierbij wil ik de gespreksleider danken voor zijn geduld en rustige uitleg. Wekelijks bezorgen wij met onze vrachtwagens diervoeders bij agriërs wonend aan deze weg of in nabije omgeving. Het voorstel om dergelijke stijl korte drempels aan te leggen, zal door het overrijden van onze vrachtwagens veel meer extra geluid en trilling opleveren. Dit gaat ten koste van het wooncomfort van aanwonenden en de trilling kan schade aan huizen, gebouwen betekenen. Wie gaat dit compenseren? Onze chauffeurs houden zich netjes aan de snelheidslimiet op deze weg. Wanneer wij constant deze drempels over moeten, zal dit ook veel snellere slijtage aan onze vrachtwagens betekenen en schade opleveren. Gaat u als gemeente dit extra onderhoud en schade dan ook betalen?</p>	<p>Dank u vriendelijk, echter door de weerstand zijn wij genoodzaakt om een geschiktere oplossing te vinden. Het gepresenteerde plan wordt niet meer uitgevoerd, er gaat een proef plaatsvinden met wegversmallingen. Wat betreft schade aan voertuigen, de bestaande drempels zijn uitgevoerd volgens de richtlijnen van de CROW. Dit houdt in dat de gemeente niet aansprakelijk gesteld kan worden.</p>
<p>Het plaatsen van de asfalt drempel van 12 cm terhoogte van postweg 14. Mijn achtergevel staat ongeveer 12 meter vanaf de Nieuwesteeg tevens is mijn slaapkamer daar gesitueerd. De afstand tot de te plaatsen drempel zal zeker niet voldoende zijn om hier geen of weinig last van te gaan ondervinden. Het lawaai en de trillingshinder zal enorm toenemen. Verder wil ik U attenderen op de grote hoeveelheid aan drempels welke binnen 100 meter van mijn woning reeds zijn en gaan komen. 1st op Middelweg begin dorp en 30KM zone 1X 2de op kruising Middelweg en Nieuwesteeg 2X 3de de geplande drempel voor postweg 14 1X Dit zijn 4 drempels binnen 100 meter van mijn slaapkamer. Ik slaap nu al, helaas, met mijn raam dicht vanwege de herrie van aanhangers en vrachtwagens met het voorgenomen plan zal mijn nachtrust nog meer verstoord worden. Dit is onwenselijk en niet acceptabel. Graag de 1 ste drempel op middel weg, begin Leersum, meenemen in plan. Geplande drempel terhoogte van Postweg 14 uit plan verwijderen of 100 meter verderop plaatsen. Ik denk zelf dat drempels geen oplossing zijn het zal voor omwonende veel overlast geven ik denk dat het inrichten van de nieuwe steeg met verspringende versmallingen een betere optie is dit vaak gezien als auto's geparkeerd staan aan linker en rechter kant van de weg waardoor verkeer er om heen moet slalommen en moet afremmen. Om sluipverkeer te weren zal men ook naar de wegen net buiten Leersum moeten kijken en daar maatregelen nemen. Neem de Middelweg wordt intensief gebruikt door wandelaars naar Landgoed Broekhuizen deze weg is voor hen zeer gevaarlijk, verkeers beperkende maatregelen daar zou wenselijk zijn en tevens sluipverkeer verder ontmoedigen</p>	<p>Het plan van de drempels is van tafel. Er wordt op dit moment gekeken naar een proef met wegversmallingen. Er is een vraag uitgezet bij het Openbaar Ministerie hoe de regelgeving zit rondom flitspalen binnen 30km/u gebieden. Ook gaat er gekeken worden naar het verkeer buiten de Nieuwe Steeg en of er mogelijkheden zijn met bestemmingsverkeer.</p>
<p>Ik ben helaas niet op de infoavond aanwezig geweest, er gaan nu drempels aangelegd worden om de snelheid op de Nieuwesteeg naar beneden te brengen. In mijn ogen zou het goed zijn om parkeervakken links en rechts te creëren waardoor automobilisten moeten afremmen en bewoners worden zo gemotiveerd om de auto' op de Nieuwesteeg te parkeren in plaats van de toch al overvolle Vijverlaan en andere straten.</p>	<p>Het plan van de drempels is van tafel. Er wordt op dit moment gekeken naar een proef met wegversmallingen. Uw suggesties worden meegenomen.</p>
<p>Zeer veel verkeer dat over de drempels dendert, zeer lange vrachtwagens, veel tractoren met gevaarlijke uitsteeksel en veel stank. Ongelukken met fietsers, die denken dat ze voorrang hebben. Auto's met lege aanhangers denderen over de drempels. Trillingen in huis, soms hoor ik het servies rammelen. Ik heb medelijden met de busjes met gehandicapten die in rolstoelen hangen te schudden, dat geldt ook voor de ziekeauto's. Ik pleit voor flitspalen en boetes, de regels die dit niet toelaten, zo snel mogelijk veranderen!</p>	<p>Het plan van de drempels is van tafel. Er wordt op dit moment gekeken naar een proef met wegversmallingen. Er is een vraag uitgezet bij het Openbaar Ministerie hoe de regelgeving zit rondom flitspalen binnen 30km/u gebieden.</p>

## Antwoorden bij vragen gesteld op de informatieavond Nieuwe Steeg van 27 november 2024

<p>Als bewoners hebben wij grote bezwaren tegen de voorgenomen maatregelen. Drempels brengen aanzienlijk geluidsoverlast en trillingen met zich mee. Ervaringen in het verleden bewijzen dit. Het vele (deels agrarische) vrachtverkeer en (beste)auto's met en zonder aanhangers zullen tot aanzienlijke overlast leiden. Ik verzoek u de voorgenomen werkzaamheden - in overleg met de aanwonenden- te heroverwegen en gezamenlijk tot een betere oplossing te komen voor sluisverkeer en hardrijders. Om tot een beter voorstel te komen ondersteunen wij het verzoek om hierover in overleg te treden. De genoemde cruciale datum van 1 januari mag hierbij geen belemmering zijn. Er van uitgaande dat ook de gemeente een breed gedragen oplossing voor staat</p>	<p>Het plan van de drempels is van tafel. Er wordt op dit moment gekeken naar een proef met wegversmallingen. Uw suggesties worden meegenomen.</p>
<p>De enorme herrie die een drempel veroorzaakt met al dat vracht en tractor verkeer elke morgen tussen 5.00 en 08.00 en weer in de middag tussen 17.00 en 19.00 uur , Ook maak ik mij zorgen over de trillingen die dit veroorzaakt en scheuren in de muren zal geven . Enkele jaren geleden is er ook een tijdelijke drempel geplaatst met alle gevolgen hierboven beschreven</p>	<p>Het plan van de drempels is van tafel. Er wordt op dit moment gekeken naar een proef met wegversmallingen.</p>
<p>Wij zitten met onze tuin op 1(!!!) meter van de Nieuwe Steeg. Men komt met hoge snelheid de bebouwde kom binnen. De eerste drempel ligt precies in de bocht van de Middelweg naar de Nieuwe Steeg. Daar waar onze tuin dus ligt. Kan voor deze bocht iets van verkeersremmende maatregelen genomen worden? Dan is de meeste snelheid er hopelijk uitgehaald. Daarnaast de vraag: wij wonen vanaf het begin hier, april 1987. Verkeer is sinds die tijd significant toegenomen. Hierdoor zijn er scheuren ontstaan in het huis. Wat wordt daaraan gedaan?? Door het meer plaatsen van drempels voorzie ik namelijk nog meer overlast( geluid en stank) door het afremmen, opbonken en gasgeven. Fijn dat er wat gedaan gaat worden maar ik verwacht dat hiermee het rijgedrag van automobilisten niet gaat veranderen</p>	<p>Het plan van de drempels is van tafel. Er wordt op dit moment gekeken naar een proef met wegversmallingen. Ook wordt er gekeken wat er aan het sluisverkeer gedaan kan worden.</p>
<p>voor het vernielen van mijn vrachtwagens die 5x in de 14 dagen die adressen bezoeken om melk te laden, en wat denk u van het milieu iedere keer optrekken en remmen, een ware schande in deze tijd</p>	<p>Het plan van de drempels is van tafel. Er wordt op dit moment gekeken naar een proef met wegversmallingen. Wat betreft schade aan voertuigen, de bestaande drempels zijn uitgevoerd volgens de richtlijnen van de CROW. Dit houdt in dat de gemeente niet aansprakelijk gesteld kan worden.</p>
<p>Wij wonen in een van de oudste woningen van de Nw Stg. ong. 20 jaar geleden lagen er ook drempels op de Nw Stg en er is toen scheurvorming in onze woning ontstaan. Als er weer drempels komen dicht bij ons huis zal er weer scheurvorming ontstaan. Hoe wordt dit gemonitord en wie vergoed de schade dan? Wij maken ons zorgen over het geluid van aanhangwagens en vrachtwagens in de vroege morgen. Hoe is de waterafvoer op de Nw Stg bij flinke buien gewaarborgd? Waarom geen drempels buiten de bebouwde kom op de Broekhuizerlaan en de Middelweg? Wij zijn voor: een asversprings op de Nw Stg en een inrijverbod vanaf richting Amerongen naar Boerenbuurt van 06.00 uur tot 09.00 uur dit om sluisverkeer tegen te gaan.</p>	<p>Het plan van de drempels is van tafel. Er wordt op dit moment gekeken naar een proef met wegversmallingen. Ook gaat er gekeken worden naar het verkeer buiten de Nieuwe Steeg en of er mogelijkheden zijn met bestemmingsverkeer.</p>
<p>Tegen het plaatsen van de verkeersdrempels op de nieuwe steeg</p>	<p>Het plan van de drempels is van tafel. Er wordt op dit moment gekeken naar een proef met wegversmallingen.</p>
<p>Ik denk dat er qua verkeersveiligheid meer gewonnen kan worden op het stukje Middelweg dat aansluit op de Nieuwe Steeg. Alle verkeer van en naar de nwe steeg komt daar ook langs. Dit stuk Middelweg is in slechte en gevaarlijke staat. Maak er snelheidsremmende versmallingen (en geen herrie bermen). Recent uitgevoerd onderhoud heeft slechts heel kort effect gehad (tot de volgende regenbui). In schemer/donker lopen hier wandelaars, hardlopers en hondenuitlaters. Ook veel schoolgaande kinderen op de fiets. Het is wachten op een ongeluk. Ik stel voor hier de verkeersveiligheid te verbeteren en op de nieuwe steeg te handhaven.</p>	<p>Er gaat gekeken worden naar maatregelen buiten de Nieuwe Steeg, verder is het plan met de drempels van tafel. Het plan is nu om een proef te doen met wegversmallingen. Er is een vraag uitgezet bij het Openbaar Ministerie hoe de regelgeving zit rondom flitspalen binnen 30km/u gebieden.</p>
<p>Wij komen daar (nieuwe steeg 8) 3 maal per week voer brengen en vinden het ongepast om daar drempels in te maken omdat daar al een snelheidsbeperking van toepassing is.</p>	<p>Het plan van de drempels is van tafel. Er wordt op dit moment gekeken naar een proef met wegversmallingen.</p>
<p>Wij zijn tegen de voorgenomen beslissing om drempels te plaatsen op de nieuwe steeg. Dit omdat wij met de vrachtwagens (combinatie of trekker met oplegger) er niet normaal over heen kunnen. Op deze manier kan er mogelijk schade aan de vrachtwagens ontstaan waar wij geen invloed op hebben. Deze extra kosten/schade rekenen wij aan de gemeente. Naast de schade zal dit veel overlast geven voor de buurt. In onze wagens zitten veel deurtjes gemaakt van aluminium welke als deze over de drempel rijden gaan kleppen en geeft dit veel geluidsoverlast als de vrachtwagens over de drempels rijden.</p>	<p>Het plan van de drempels is van tafel. Er wordt op dit moment gekeken naar een proef met wegversmallingen. Wat betreft schade aan voertuigen, de bestaande drempels zijn uitgevoerd volgens de richtlijnen van de CROW. Dit houdt in dat de gemeente niet aansprakelijk gesteld kan worden.</p>
<p>Door meer en hogere drempels zal er meer geluidsoverlast en trillingen ontstaan. Daarnaast door het veelvoudig remmen en optrekken ontstaat er meer fijnstof en uitstoot van CO2. Dit zal voor de omwonenden van de Nieuwe Steeg leiden tot meer overlast en ergenis.</p>	<p>Het plan van de drempels is van tafel. Er wordt op dit moment gekeken naar een proef met wegversmallingen.</p>

## Antwoorden bij vragen gesteld op de informatieavond Nieuwe Steeg van 27 november 2024

<p>Door de drempels komt er meer geluids overlast. En door het optrekken en afremmen komt er meer fijnstof van remschijven en banden.</p> <p>Ook zou de levensduur van mijn voertuigen korter worden. Wat dus meer kosten met zich mee brengt. De drempels die nu op de boerenbuurt liggen en die willen jullie ook op de nieuwe steeg leggen zijn max met 10 km per uur te nemen. Dat is veel lager als gewenst. Dat gaat ons dagelijks veel tijd kosten. Ook als wij gras in gaan inkuilen zou dat duidelijk meer tijdskost voor de loonwerker. Ook die kosten zou ik door berekenen aan jullie. Wat jullie nu willen is niet wenselijk voor de buurt.</p>	<p>Het plan van de drempels is van tafel. Er wordt op dit moment gekeken naar een proef met wegversmallingen. Wat betreft schade aan voertuigen, de bestaande drempels zijn uitgevoerd volgens de richtlijnen van de CROW. Dit houd in dat de gemeente niet aansprakelijk gesteld kan worden.</p>
<p>Geen drempels meer op de nieuwe steeg</p>	<p>Het plan van de drempels is van tafel. Er wordt op dit moment gekeken naar een proef met wegversmallingen.</p>
<p>Het niet op fatsoenlijke manier onze werkzaamheden kunnen uitvoeren ivm het welzijn tijdens dier transport en schade aan voertuigen door te hoge drempels!!</p>	<p>Het plan van de drempels is van tafel. Er wordt op dit moment gekeken naar een proef met wegversmallingen.</p>
<p>Tegen het verhogen van het aantal drempels op de nieuwe steeg te Leersum.</p> <p>Er zijn al diverse drempels waardoor mijn voertuig schade kan oplopen. Het kan geen wedstrijd zijn welke straat de meeste drempels heeft. Nabij gevaarlijke kruisingen oké, maar verder dient het garages en onderhoudskosten.</p>	<p>Het plan van de drempels is van tafel. Er wordt op dit moment gekeken naar een proef met wegversmallingen. Wat betreft schade aan voertuigen, de bestaande drempels zijn uitgevoerd volgens de richtlijnen van de CROW. Dit houd in dat de gemeente niet aansprakelijk gesteld kan worden.</p>
<p>Een drempel veroorzaakt fijnstof vanwege het remmen en banden slijtage. Meer emulisie vanwege het optrekken. Geluidsoverlast en trillingen. Sluip verkeer, maak in de Boerenbuurt eenrichtingsverkeer. De verbeteringen van de bestaande drempels is een pluspunt. Maar de toevoeging van de extra drempels ben ik tegen. Maar de knelpunten liggen op andere locatie dan op de Nieuwe Steeg.</p>	<p>Het plan van de drempels is van tafel. Er wordt op dit moment gekeken naar een proef met wegversmallingen. Ook gaat er gekeken worden naar het verkeer buiten de Nieuwe Steeg en of er mogelijkheden zijn met bestemmingsverkeer.</p>
<p>Een andere oplossing dan drempels !!! Het is voor de omgeving de meest slechte oplossing en die gaan jullie gebruiken !!!! Ik zou toch graag de singel in de weg zien.</p> <p>De drempels veroorzaken ook meer uitstoot, door het remmen en weer optrekken. Tussen de drempels in zal er niet minder hard gereden worden, degene die hard willen rijden zullen dit toch blijven doen en raken meer gefrusteerd door deze aanpassing. Maar pas ook de infrastructuur aan op de Rijksstraatweg zodat er geen sluip verkeer ontstaat !!!</p>	<p>Het plan van de drempels is van tafel. Er wordt op dit moment gekeken naar een proef met wegversmallingen. Ook gaat er gekeken worden naar het verkeer buiten de Nieuwe Steeg en of er mogelijkheden zijn met bestemmingsverkeer.</p>
<p>Ik wil geen drempels waar niet normaal 30 over gereden kan worden. De drempels op de boerenbuurt kosten me mijn veren als ik er over rij. Ook brengen de drempels veel lawaai met zich mee. Hoe zacht vrachtwagens ook rijden. Ze maken veel herrie over de drempel. En de fijnstof van de banden en de remschijven maken het niet beter voor onze woon omgeving. Al met al ben ik dus tegen de drempels. En heb liever dat het dan een 50km weg word en de echte hard rijders op bon kunnen.</p>	<p>Het plan van de drempels is van tafel. Er wordt op dit moment gekeken naar een proef met wegversmallingen. Wat betreft schade aan voertuigen, de bestaande drempels zijn uitgevoerd volgens de richtlijnen van de CROW. Dit houd in dat de gemeente niet aansprakelijk gesteld kan worden. Er is een vraag uitgezet bij het Openbaar Ministerie hoe de regelgeving zit rondom flitspalen binnen 30km/u gebieden.</p>
<p>Met groot en laag materiaal er over heen moet dat gaat nie</p>	<p>Het plan van de drempels is van tafel. Er wordt op dit moment gekeken naar een proef met wegversmallingen.</p>
<p>Wij kunnen met onze vracht wagen slecht over de drempels heen ivm met lang en laag transport</p> <p>Waarvoor er schade aan ons voertuig komt</p>	<p>Het plan van de drempels is van tafel. Er wordt op dit moment gekeken naar een proef met wegversmallingen. Wat betreft schade aan voertuigen, de bestaande drempels zijn uitgevoerd volgens de richtlijnen van de CROW. Dit houd in dat de gemeente niet aansprakelijk gesteld kan worden.</p>
<p>Minder drempel</p>	<p>Het plan van de drempels is van tafel. Er wordt op dit moment gekeken naar een proef met wegversmallingen.</p>
<p>Nieuwe drempels op de nieuwe steeg geeft alleen maar meer overlast door afremmen optrekken en gebonk op de drempel</p>	<p>Het plan van de drempels is van tafel. Er wordt op dit moment gekeken naar een proef met wegversmallingen.</p>
<p>Bezwaar tegb 6 nieuwe drempels</p>	<p>Het plan van de drempels is van tafel. Er wordt op dit moment gekeken naar een proef met wegversmallingen.</p>

## Antwoorden bij vragen gesteld op de informatieavond Nieuwe Steeg van 27 november 2024

<p>Ik woon inmiddels 35 jaar met veel plezier aan de Nieuwe Steeg, een lange weg welke feitelijk als 50 km/u weg is ingericht. Ik kan mij niet herinneren dat in de afgelopen 35 jaar zich een verkeersongeluk van enige importantie heeft voorgedaan op de Nieuwe Steeg. Om toch de weg als 30 km/u weg te gaan inrichten, lijkt dan ook meer ingegeven te zijn door de behoefte "iets te doen aan veiligheid" dan dat er een oplossing voor een duidelijk bestaand probleem moet worden gevonden. Ik wil de gemeentelijke dadendrang niet in de weg staan - zij het dat ik wel wil wijzen op de evident onveilige Donderbergrotonde - maar de nu aangedragen oplossing voor "probleem" Nieuwe Steeg d.m.v. het aanbrengen van drempels is niet acceptabel. Enig historisch besef zou de beleidsmakers sieren : een tiental jaren geleden heeft de Nieuwe Steeg een tijdelijke functie gehad als omleidingsroute voor de Rijksstraatweg, en zijn hier tijdelijk drempels aangebracht. De overlast hiervan was dermate groot dat e.e.a. snel weer verwijderd is , waarna de Nieuwe Steeg nog enige weken zijn tijdelijke functie in alle rust heeft kunnen vervullen. De overlast bestond (uiteraard) uit geluid van remmend/optrekkend verkeer en van serieuze trillingen welke duidelijk in huis voelbaar waren.</p> <p>Kort samengevat : drempels is geen goed idee, gaat alleen problemen geven, en geen oplossing voor een probleem wat er eigenlijk niet is.</p> <p>Oplossing : als er behoefte is aan snelheidsverlaging, handhaaf daar dan op ! De gemeente geeft daartoe alle middelen. Ja, er zijn notoire hardrijders, ook op de Nieuwe Steeg, maar richt daar dan de energie op, in plaats van implementatie van een maatregel welke niet door de bewoners gedragen wordt ( zoveel is inmiddels duidelijk ).</p> <p>Tenslotte verzoek ik u met klem de verschillende aangedragen alternatieven nog eens goed te bestuderen. Uiteindelijk wilt u een "oplossing" aanbrengen die breed door de bewoners omarmd wordt - het is tenslotte hun woongebied.</p>	<p>Het gepresenteerde plan wordt niet meer uitgevoerd. Na overleg met meerdere bewoners en adviseurs zijn we met het idee gekomen om een proef te doen met wegversmallingen. Ook gaat er gekeken worden of er maatregelen genomen kunnen worden buiten de Nieuwe Steeg. Er is een vraag uitgezet bij het Openbaar Ministerie hoe de regelgeving zit rondom flitspalen binnen 30km/u gebieden.</p>
<p>Geen extra drempels.. voor trekkers bijna onmogelijk om over de drempels, die men wil plaatsten, heen te rijden.</p>	<p>Het plan van de drempels is van tafel. Er wordt op dit moment gekeken naar een proef met wegversmallingen.</p>
<p>Wij zijn voorstanders van snelheidsbeperkende maatregelen op de Nieuwe Steeg. Het liefst willen wij van die poortjes/bloembakken o.i.d. in plaats van drempels. Als het niet anders kan dan vinden wij drempels voor de Nieuwe Steeg ook aanvaardbaar.</p> <p>Nog een vraag: tussen de geplande drempel voor de 'groene inham' vlakbij de Punt en de drempel (die er al ligt) bij de Veldlaan: daar zit wel veel afstand tussen. Graag zouden we in het midden van die twee drempels ook een snelheidsbeperkende maatregel willen om het effect van afremming te behouden. Als een drempel te belastend is voor de mensen daar, dan graag een poortje/bloembak of een andere snelheidsbeperkende voorziening.</p>	<p>Het gepresenteerde plan wordt niet meer uitgevoerd. Na overleg met meerdere bewoners en adviseurs zijn we met het idee gekomen om een proef te doen met wegversmallingen. Ook gaat er gekeken worden of er maatregelen genomen kunnen worden buiten de Nieuwe Steeg. Er is een vraag uitgezet bij het Openbaar Ministerie hoe de regelgeving zit rondom flitspalen binnen 30km/u gebieden.</p>
<p>Alle bedrijven en woningen op de Nieuwe Steeg. Het is niet verantwoord als alle gebouwen binnen 1 jaar vol met scheuren zitten door van die onverantwoorde drempels bedacht door individuen die geen verstand van zaken hebben.</p>	<p>Het plan van de drempels is van tafel. Er wordt op dit moment gekeken naar een proef met wegversmallingen.</p>
<p>Geen drempels, wij liggen bij zwaarder vrachtverkeer te schudden in ons bed...met name als Avis en Europcar + anders vrachtwagencombinaties over de drempel rijden ter hoogte van de veldlaan. Meer drempels zal veel overlast geven voor aanwonenden. Een flitser zou welkom zijn !! Zeker geen drempels, wij zijn het enige huisje aan de nieuwe steeg die zo dicht aan de weg staat. Naast geluidsoverlast en de wateroverlast onder mijn balklaag van de vloer zit ik zeker niet te wachten op extra geluidsoverdracht via extra drempels. Een heel slecht idee deze mogelijke plaatsing !!</p>	<p>Het gepresenteerde plan wordt niet meer uitgevoerd. Na overleg met meerdere bewoners en adviseurs zijn we met het idee gekomen om een proef te doen met wegversmallingen. Ook gaat er gekeken worden of er maatregelen genomen kunnen worden buiten de Nieuwe Steeg. Er is een vraag uitgezet bij het Openbaar Ministerie hoe de regelgeving zit rondom flitspalen binnen 30km/u gebieden.</p>
<p>Geen extra drempels! Wij hebben al een drempel voor het huis, en het hele huis trilt als er een vrachtwagen over heen rijdt.</p>	<p>Het plan van de drempels is van tafel. Er wordt op dit moment gekeken naar een proef met wegversmallingen.</p>
<p>Auto's en vrachtwagens die moeten remmen voor de drempels moeten weer optrekken om op gang te komen dat kost extra brandstof , dit komt niet te goede met het milieu beleid, en dan het stikstofbeleid?? Extra lawaai door optrekken van de vrachtwagens en tractoren enz.</p>	<p>Het plan van de drempels is van tafel. Er wordt op dit moment gekeken naar een proef met wegversmallingen.</p>
<p>Wel flitsen en of slingerpaaltjes</p>	<p>Het plan van de drempels is van tafel. Er wordt op dit moment gekeken naar een proef met wegversmallingen. Er is een vraag uitgezet bij het Openbaar Ministerie hoe de regelgeving zit rondom flitspalen binnen 30km/u gebieden.</p>
<p>Hinder van remmend en optrekkend verkeer na plaatsing drempels op perceel aan Hittekamp. Meer onderzoek naar as verlegging in de weg door bv slingerpaaltjes of flitspalen op de 30 km weg Het gebruik van de Nieuwe Steeg als sluiptweg zou ontmoedigd moeten worden door andere verkeersmaatregelen.</p>	<p>Het plan van de drempels is van tafel. Er wordt op dit moment gekeken naar een proef met wegversmallingen. Er is een vraag uitgezet bij het Openbaar Ministerie hoe de regelgeving zit rondom flitspalen binnen 30km/u gebieden. Ook gaat er gekeken worden naar het verkeer buiten de Nieuwe Steeg.</p>
<p>s.v.p. geen extra hobbels waar men keihard overheen dendert. Beter zwenk paaltjes en versmallingen</p>	<p>Het plan van de drempels is van tafel. Er wordt op dit moment gekeken naar een proef met wegversmallingen.</p>

## Antwoorden bij vragen gesteld op de informatieavond Nieuwe Steeg van 27 november 2024

<p>We vragen aandacht dat de nieuwe Steeg alleen voor bestemmingsverkeer is en geen sluiproute We willen geen drempels op de Nieuwe Steeg</p>	<p>Het plan van de drempels is van tafel. Er wordt op dit moment gekeken naar een proef met wegversmallingen. Ook wordt er verder gekeken wat er nog meer aan het sluihverkeer gedaan kan worden qua regelgeving met bestemmingsverkeer.</p>
<p>Wij willen graag alternatieven zien voor de voorgestelde drempels, de meerdere nieuwe drempels zullen voor de omwonenden meer problemen en overlast gaan veroorzaken, dit kan niet de bedoeling zijn. Slingerpaaltjes kunnen een zeer goed alternatief zijn. Overigens zijn wij in het algemeen van mening dat de Nieuwe Steeg prima is zoals hij nu is, niets aan doen.</p>	<p>Het plan van de drempels is van tafel. Er wordt op dit moment gekeken naar een proef met wegversmallingen. Wij zijn van mening dat door de hoge aantallen hardrijders, hier wel iets moet gebeuren.</p>
<p>Ik ben het eens met het plaatsen van extra drempels. Maar ook het plaatsen van een flitspaal of slinger paaltjes. Alleen met plaatsing van flitspalen of slingerpaaltjes gaan mensen niet zachter rijden. Verder onderzoeken of realiseren van een betere doorstroom op andere plekken zodat het niet loont om de nieuwe Steeg te gebruiken als sluiproute.</p>	<p>Het plan van de drempels is van tafel. Er wordt op dit moment gekeken naar een proef met wegversmallingen. Er is een vraag uitgezet bij het Openbaar Ministerie hoe de regelgeving zit rondom flitspalen binnen 30km/u gebieden.. Ook gaat er gekeken worden naar het verkeer buiten de Nieuwe Steeg.</p>
<p>De hele nieuwe steeg waar wij wonen. Hier is steeds meer sprake van sluihverkeer, dat bovendien veel te hard en roekeloos rijdt. Ik ben voorstander van slingerpaaltjes. Drempels halen alleen op die plek de snelheid eruit. Zie bovenstaande. Door nieuwbouw dat nu in constructie is, zal het sluihverkeer via de nieuwe steeg verder toenemen. Dat is geen oplossing. De gemeente moet zorgen voor betere doorstroming via de Rijksstraatweg. Geen drempels, maar boetes bij snelheidsovertredingen op de Nieuwe Steeg -Leersum</p>	<p>Het plan van de drempels is van tafel. Er wordt op dit moment gekeken naar een proef met wegversmallingen. Ook gaat er gekeken worden naar het verkeer buiten de Nieuwe Steeg.</p>
<p>Wij grenzen met ons perceel met de tuin aan de Nieuwe Steeg. Naar alle waarschijnlijkheid is dit het gevaarlijkste punt. De kruising Middenweg/Nieuwe Steeg. Auto's komen hier soms met een snelheid van 80km/u door de bocht als ze vanaf de Middelweg de Nieuwe Steeg opgaan. Een wonder dat er nog nooit een auto in onze tuin is beland. De drempel die er nu ligt heeft dus niet veel effect. Er zou dus eigenlijk iets moeten komen waardoor auto's niet meer zo hard door de bocht kunnen rijden en ook zo min mogelijk hebben om het remmen en optrekken van de auto's en er dan ook veel fijnstof wordt uitgestoot. Ook zou de drempel zoals hij er nu ligt verder moeten doorlopen. De verhoging zou moeten doorlopen voorbij het laatste huis van ons blok van 6. Het zou ook goed zijn om iets aan het sluihverkeer op de Nieuwe Steeg te doen. Ook nog een punt waarop wij willen wijzen is de gevaarlijke hoek Postweg Middelweg. Komende vanaf de Postweg naar de Middelweg is daar heel weinig zicht en er staan daar ook vaak auto's in de bocht geparkeerd waardoor alles heel onoverzichtelijk wordt.</p>	<p>Het plan van de drempels is van tafel. Er wordt op dit moment gekeken naar een proef met wegversmallingen. Er is een vraag uitgezet bij het Openbaar Ministerie hoe de regelgeving zit rondom flitspalen binnen 30km/u gebieden. Er gaat gekeken worden of er een maatregel getroffen kan worden op de Middelweg, echter omdat de Middelweg een 60km/u weg is, kunnen we nog niet veel doen. De optie om de komgrens te verplaatsen en een deel van de Middelweg een 30km/u weg te maken wordt onderzocht. Verder gaan we kijken naar het kruispunt Postweg/Middelweg.</p>
<p>De gemeente heeft zonder enig overleg met ons als aanwonenden aannames gedaan over overlast. De informatieavond was een aanfluiting. De ruimte was veel te klein en het geluid slecht. Ik ben na enige tijd weg gegaan omdat hangen op de punt van een tafel iets is voor jeugd, maar niet voor mij. De grote zaal was gewoon leeg !!! Doordat wij vlak bij de drempel nieuwe steeg/Veldlaan wonen ervaren wij nu al overlast (trillingen, geluid) door zwaar verkeer zoals autoambulances, kranen en busjes van bedrijven met aanhangers vol losliggend materiaal. Dit zal alleen maar erger worden bij meer/hogere drempels. Voor de drempel afremmen en daarna vol gas weer verder. De nieuwe steeg wordt gebruikt door veel zwaar verkeer wat de Boerenbuurt mijd, maar daar wel hun opslag/parkeerruimte huurt. Ook aan de nieuwe steeg wordt door steeds meer kleine bedrijven opslag en parkeerruimte gehuurd waardoor zij al rammelend hier voorbijrijden naar hun klus. Onzes insziens is de beste oplossing om de nieuwe steeg voor zwaar verkeer alleen toegankelijk te maken voor bestemmingsverkeer Nieuwe steeg zoals Amerongenwetering, gebied rond het kasteel / Zandweg en daar ook op te handhaven. Voor al het zware verkeer kan dan aan de rand van het dorp een parkeermogelijkheid gerealiseerd worden waar verplicht geparkeerd moet worden en kan de nieuwe steeg verkeersluw gemaakt worden met biiv. slingerpaaltjes. En dan s.v.p. ook geen vergunning meer afgeven voor evenementen waarbij sportauto's hier met veel herrie een "pleziertocht" rijden.</p>	<p>De gehuurde ruimte was inderdaad ver ondermaats, echter hebben wij een zaal voor 50 man gehuurd maar dit bleek niet de praktijk. Het plan van de drempels is van tafel. Er wordt op dit moment gekeken naar een proef met wegversmallingen. Ook wordt er verder gekeken wat er nog meer aan het sluihverkeer gedaan kan worden qua regelgeving met bestemmingsverkeer.</p>
<p>Wij vinden dat Overtreders van de maximum snelheid moeten worden bestraft. Drempels invoeren is een zwaktebod en brengt veel overlast met zich mee.</p>	<p>Het plan van de drempels is van tafel. Er wordt op dit moment gekeken naar een proef met wegversmallingen. Er is een vraag uitgezet bij het Openbaar Ministerie hoe de regelgeving zit rondom flitspalen binnen 30km/u gebieden.</p>
<p>Wij zijn erop tegen dat de drempel die bij ons voor op de weg ligt verhoogd wordt. Elk jaar worden de veren van de auto's beter dat ze met 60 km per uur de drempels kunnen nemen. Wij hebben nu al veel last van het geluid en de trillingen als de drempel wordt genomen, dus nog hoger is geen optie, liever wegversmallingen, net zoals in Over Langbroek.</p>	<p>Het plan van de drempels is van tafel. Er wordt op dit moment gekeken naar een proef met wegversmallingen</p>

## Antwoorden bij vragen gesteld op de informatieavond Nieuwe Steeg van 27 november 2024

<p>Ik heb reeds (zeker twee keer) eerder bij politie/gemeente aandacht gevraagd voor hard/gevaarlijk rijden op de nieuwe steeg. Tot nu toe wordt er over en weer naar elkaar verwezen helaas. Dat moet anders. De gemeente is nu voornemens meer (dere) drempels te leggen om dit te verminderen, maar dat zie ik niet als oplossing. Drempels zullen een ander soort overlast veroorzaken door trillingen en optrekken/afremmen. Van de regen in de drup lijkt me. Mijns inziens zal het wegbeeld beter moeten worden aangepast aan de geldende max snelheid. Dat kan bijvoorbeeld een combinatie van optische 'obstakels' (wegmarkering aanpassen) en fysieke hindernissen. OP dit moment zijn er al vier fysieke obstakels (drempels) alleen zou dit beter verspreid kunnen worden over de hele lengte van de nieuwe steeg, bijvoorbeeld in combinatie met meer optische hindernissen. Het feit dat de politie in een eerdere reactie aan mij heeft laten weten dat handhaven (op snelheid) nu geen zin heeft omdat het wegbeeld niet overeenstemt met de maximumsnelheid van 30 km/h frustrereert mij enorm! Als dit betekent dat het beter is de maximum snelheid op de nieuwe steeg hiervoor verhoogd moet worden naar 50 km/h zou ik dat toejuichen mits er dan ook gehandhaafd kan worden en dat het wegbeeld door gebruikmaking van eerdergenoemde optische en fysiek obstakels hierop wordt aangepast. Het belangrijkste is dat de excessen niet meer voor kunnen komen. Excessen van voertuigen die met meer dan soms zelfs met 100+ km/h over de nieuwe steeg rijden is onacceptabel en komt tot op de dag van vandaag 'dagelijks' (en 's nachts) voor! Mijn optimale oplossing zou zijn een max snelheid van 50 km/h en hetzelfde aantal fysieke obstakels, maar dan beter verdeeld over de hele lengte van de nieuwe steeg en meer te variëren optische obstakels als bijvoorbeeld bloembakken, wegversmallingen en/of beter bebording en aanduiding van voorrangskruizingen, uitritten etc. En aanvullend goed handhaven!</p>	<p>Het plan van de drempels is van tafel. Er wordt op dit moment gekeken naar een proef met wegversmallingen. Er is een vraag uitgezet bij het Openbaar Ministerie hoe de regelgeving zit rondom flitspalen binnen 30km/u gebieden. Wij begrijpen u frustratie en hopen dat na de maatregelen de snelheid drastisch omlaag gaat.</p>
<p>Ben blij dat er maatregelen worden genomen. Zonder handhaving halen die weinig uit. Ook zijn maatregelen nodig op toe- en afvoerwegen, m.n. Middelweg-Broekhuizerlaan en Boerenbuurt. Wij hebben vooral overlast van sluipeerkeer dat met hoge snelheid drempels neemt.</p>	<p>Het plan van de drempels is van tafel. Er wordt op dit moment gekeken naar een proef met wegversmallingen. Ook wordt er verder gekeken wat er nog meer aan het sluipeerkeer gedaan kan worden qua regelgeving met bestemmingsverkeer.</p>
<p>Los het op een andere manier op.</p>	<p>Het plan van de drempels is van tafel. Er wordt op dit moment gekeken naar een proef met wegversmallingen.</p>
<p>ik ben van mening dat de voorgenomen verkeersdrempels voor de nieuwe steeg niet het gewenste effect zullen hebben. mijn ervaring is dat heel veel bestuurders afremmen voor een drempel en daarna weer veel gas geven. op de nieuwe steeg zijn er ook veel mensen die verkeer van rechts geen voorrang geven. wellicht is het goed om hier aandacht aan te geven en wellicht op de snelheid te gaan handhaven. Weg vernauwingen aanbrengen zodat er een slinger gemaakt moet worden. dan kan een eventuele ambulance of andere nooddienst wel ongehinderd over de nieuwe steeg rijden zonder last te hebben van de drempels. of zoals op meer plekken de nieuwe steeg alleen voor bestemmingen verkeer tijdens bepaalde tijdstippen. kortom ik denk dat er meer mogelijkheden zijn dan alleen drempels.</p>	<p>Het plan van de drempels is van tafel. Er wordt op dit moment gekeken naar een proef met wegversmallingen. Ook wordt er verder gekeken wat er nog meer aan het sluipeerkeer gedaan kan worden qua regelgeving met bestemmingsverkeer.</p>
<p>Beschrijf waar u aandacht voor vraagt: Verkeersmaatregelen,          - De oorzaak van de verkeersonveiligheid ligt buiten de Nieuwe Steeg. Drempels zijn onwenselijke symptoom-bestrijding.          - Dorpbewoners hebben gevraagd om een veilige buurt, maar niet ten koste van alles. Drempels geven overlast door geluid en trillingen. Dat willen wij niet.          - Drempels zorgen er niet voor dat de oorzaak van sluipeerkeer en te hard rijden wordt aangepakt.          - Slingerpaaltjes werken beter dan drempels om het verkeer af te remmen. Daar hoeven verder geen aanpassingen aan de weg gedaan te worden, ook geen bomenkap.          - Sinds 02-12-2024 is het toegestaan om flitspalen (met trajectcontrole) te plaatsen op 30 km/u wegen. Dat werkt veel beter dan drempels.          - De toegang tot de Middelweg vanaf Broekerhuizerlaan verdient eerder een drempel, zodat het verkeer naar de rotonde en Rijksstraatweg wordt geleid. Dat voorkomt sluipeerkeer beter dan extra remming op de Nieuwe Steeg.          - De Boerenbuurt zou vanaf de Rijksstraatweg alleen toegankelijk moeten zijn voor bestemmingsverkeer en haal meteen die uitvoegstrook op de Rijksstraatweg eens weg.          - De doorstroming op de rotonde Donderberg is een probleem voor de hele Rijksstraatweg in Leersum. Zorg eens dat die fietstunnel er komt en auto's makkelijk kunnen doorrijden zonder gevaar en oponthoud.          - Maak van de Middelweg en Nieuwe Steeg een fiets-, wandel- en tractor-zone waar alleen bestemmingsverkeer welkom is.</p>	<p>Na gesprekken met bewoners en verkeersadviseurs is besloten om een proef te gaan doen met wegversmalling. Dit houdt in dat het plan met de drempels niet meer doorgaat. Ook is het ons duidelijk dat het sluipeerkeer ook buiten de projectgrenzen om moet worden aangepakt. Hoe dat er uit komt te zien, is nog niet bekend. Er is een vraag uitgezet bij het Openbaar Ministerie hoe de regelgeving zit rondom flitspalen binnen 30km/u gebieden.</p>
<p>Het plan dat er ligt voor de Nieuwe Steeg lijkt ons niet effectief. We willen niet meer drempels dan er al zijn; ze zorgen voor geluid, trillingen en schade aan auto's. Flitspalen zijn veel effectiever, goedkoper en ook heel belangrijk; er hoeft dan geen bomenkap plaats te vinden. Wat er ook gebeurt; grondiger overleg met aanwonenden is nodig.</p>	<p>Het plan van de drempels is van tafel. Er wordt op dit moment gekeken naar een proef met wegversmallingen. Er is een vraag uitgezet bij het Openbaar Ministerie hoe de regelgeving zit rondom flitspalen binnen 30km/u gebieden.</p>



## Antwoorden bij vragen gesteld op de informatieavond Nieuwe Steeg van 27 november 2024

<ul style="list-style-type: none"> <li>- De oorzaak van de verkeersonveiligheid ligt buiten de Nieuwe Steeg. Drempels zijn onwenselijke symptoom-bestrijding.</li> <li>- Dorpbewoners hebben gevraagd om een veilige buurt, maar niet ten koste van alles. Drempels geven overlast door geluid en trillingen. Dat willen wij niet.</li> <li>- Drempels zorgen er niet voor dat de oorzaak van sluijverkeer en te hard rijden wordt aangepakt.</li> <li>- Slingerpaaltjes werken beter dan drempels om het verkeer af te remmen. Daar hoeven verder geen aanpassingen aan de weg gedaan te worden, ook geen bomenkap.</li> <li>- Sinds 02-12-2024 is het toegestaan om flitspalen (met trajectcontrole) te plaatsen op 30 km/u wegen. Dat werkt veel beter dan drempels.</li> <li>- De toegang tot de Middelweg vanaf Broekerhuizerlaan verdient eerder een drempel, zodat het verkeer naar de rotonde en Rijksstraatweg wordt geleid. Dat voorkomt sluijverkeer beter dan extra remming op de Nieuwe Steeg.</li> <li>- De Boerenbuurt zou vanaf de Rijksstraatweg alleen toegankelijk moeten zijn voor bestemmingsverkeer en haal meteen die uitvoegstrook op de Rijksstraatweg eens weg.</li> <li>- De doorstroming op de rotonde Donderberg is een probleem voor de hele Rijksstraatweg in Leersum. Zorg eens dat die fietstunnel er komt en auto's makkelijk kunnen doorrijden zonder gevaar en oponthoud.</li> <li>- Maak van de Middelweg en Nieuwe Steeg een fiets-, wandel- en tractor-zone waar alleen bestemmingsverkeer welkom is.</li> <li>- Behoud onze mooie laan zoals die is en laat die vele lelijke herriedrempels weg.</li> <li>- Laat dorpsbewoners meedenken en betrek ze tijdig, zodat er een breedgedragen plan uitkomt.</li> <li>- Waarom haast met een onwenselijke permanente maatregel, als je ook goedkopere alternatieven eerst kan uitproberen?</li> <li>- We houden er niet van om door de gemeente voor voldongen feiten te worden gesteld. We willen werkelijke inspraak en participatie. Niet om 5 voor 12 vanwege een subsidieaanvraag.</li> <li>- Zolang de gemeente laat zien dat er stappen worden gezet om effectieve maatregelen te nemen, is ze niet juridisch aansprakelijk voor de geconstateerde onveiligheid op de Nieuwe Steeg.</li> </ul>	<p>Na gesprekken met bewoners en verkeersadviseurs is besloten om een proef te gaan doen met wegversmalling. Dit houdt in dat het plan met de drempels niet meer doorgaat. Ook is het ons duidelijk dat het sluijverkeer ook buiten de projectgrenzen om moet worden aangepakt. Hoe dat er uit komt te zien, is nog niet bekend. Er is een vraag uitgezet bij het Openbaar Ministerie hoe de regelgeving zit rondom flitspalen binnen 30km/u gebieden.</p>
<p>Gelieve geen verkeersdrempels te plaatsen maar wel flitspalen. Dit gezien de grote geluidsoverlast en trillingen die dit gaat veroorzaken.</p>	<p>Het plan van de drempels is van tafel. Er wordt op dit moment gekeken naar een proef met wegversmallingen. Verder hebben we het OM gevraagd of het mogelijk is om een mobiele flitspaal te plaatsen.</p>
<p>Wij hebben grote bezwaren tegen het voorgenomen plan om drempels te plaatsen. Geeft veel trillingen en geluidsoverlast. Woningen te dichtbij de weg. Eerdere ervaring in het verleden bewezen dat. Drempels zijn daarom verwijderd. Maak niet dezelfde fout. We zijn voorstander van camera's.</p>	<p>Het plan van de drempels is van tafel. Er wordt op dit moment gekeken naar een proef met wegversmallingen. Verder hebben we het OM gevraagd of het mogelijk is om een mobiele flitspaal te plaatsen.</p>
<p>Nieuwe steeg drempels Dat dit vervelend is</p>	<p>Het plan van de drempels is van tafel. Er wordt op dit moment gekeken naar een proef met wegversmallingen.</p>
<p>Tegen de drempels op de nieuwe steeg in Leersum</p>	<p>Het plan van de drempels is van tafel. Er wordt op dit moment gekeken naar een proef met wegversmallingen.</p>
<p>Geen hobbels op de Rijksstraatweg</p>	<p>Het plan van de drempels is van tafel. Er wordt op dit moment gekeken naar een proef met wegversmallingen.</p>

## Antwoorden bij vragen gesteld op de informatieavond Nieuwe Steeg van 27 november 2024

<p>Naar aanleiding van de plannen voor de reconstructie van de Nieuwe steeg het volgende:  Wij zijn niet blij met de plannen om het aantal drempels uit te breiden van 4 naar 9 stuks. Waarbij de drempels ook nog verhoogd zullen worden.  En wel om de volgende redenen:  De afgelopen jaren zijn er regelmatig klachten vanuit de omgeving gekomen rondom een voermengwagen welke 's morgens vroeg over de Nieuwe steeg rijdt. Deze klachten zullen fors toenemen. Er rijden regelmatig vrachtwagens over de Nieuwe steeg evenals bestelauto's en auto's met een aanhangwagen, dit begint al 's morgens erg vroeg. Wanneer deze over drempels heen rijden geeft dat een klepperend geluid. Wat vooral 's nachts/'s morgens vroeg erg doorklinkt.  Gesteld is dat de Nieuwe steeg een gevaarlijke weg is. Wij als bewoners ervaren dit niet zo. Na vraag leerde dat de kruising Nieuwe steeg met Groenbergen onoverzichtelijk is en dat daar weleens wat is gebeurd. Door het groen te snoeien en het plaatsen van borden kan dit worden verholpen.  Wij begrepen tijdens de inloop avond in de Binder dat de Nieuwe steeg is ingericht als 50 km weg, maar dat de maximum snelheid 30 km is. Waardoor er niet bekeurd kan worden. Dit is inmiddels achterhaald. Het centrum van Amsterdam is volledig 30 km en daar kan ook bekeurd worden.  Tijdens de inloopavond werd genoemd dat huizen verder dan 20 mtr van een drempel geen last zullen hebben van trillingen en geluid. Vanuit de zaal kwamen meerdere reacties die aangaven dat ook verder dan 20 mtr huizen schade zullen ondervinden. Zo'n 25 jaar geleden zijn de huidige drempels aangelegd. Er waren toen meer drempels die bovendien een stuk hoger waren. Dus de mensen die dit vertelde tijdens de inloop avond spreken uit ervaring.  Verkeersoverlast: alleen tijdens de spits kan het soms best druk zijn op de Nieuwe steeg. Bovendien zodra er wat aan de hand is op de Rijksweg of op de A12 is het gelijk merkbaar op de Nieuwe steeg. Buiten de spits om is de Nieuwe steeg over het algemeen een rustige weg.  Door de Nieuwe steeg minder toegankelijk te maken zullen de wegen binnen de bebouwde kom meer hinder gaan ervaren.  Resume: onze grootste zorg zit in de toename van geluidsoverlast. Alle aanhangers en vrachtwagens die over een drempel rijden geven geluidsoverlast. Het zal voor bewoners niet meer fijn zijn om in de tuin te zitten. En zeker 's nachts klinken geluiden erg door.</p>	<p>Het plan van de drempels is van tafel. Er wordt op dit moment gekeken naar een proef met wegversmallingen. Verder wordt er gekeken of we het verkeer buiten de projectgrenzen kunnen gaan sturen om minder gebruik te maken van de Nieuwe Steeg. Wat betreft de kruising Nieuwe Steeg met Groenbergen, gaat er gekeken worden of beheer iets kan betekenen om het zicht te verbeteren komende vanaf Groenbergen richting Nieuwe Steeg. Er is een vraag uitgezet bij het Openbaar Ministerie hoe de regelgeving zit rondom flitspalen binnen 30km/u gebieden.</p>
<p>Graag geen drempels voor de huizen. Er rijdt namelijk veel vrachtverkeer wat erg veel herrie maakt op de drempels. Die parkeren namelijk buiten het dorp om het dorp te ontzien van de vrachtwagens en die komen elke morgen heel vroeg langs. De vrachtwagens hoor je niet tenzij je een drempel in de buurt van je huis hebt, omdat vrachtwagens bij drempels veel geluid produceren gezien de constructie van de vrachtwagen veel beweegt. Dit zal het woongenot en nachtrust absoluut niet ten goede komen. Ikzelf ervaar geen overlast van het langskomend verkeer. Op dit stuk ( boerenbuurt en drempel nieuwe steeg 26) hebben de auto's geen tijd om op snelheid te komen.  En in het algemeen op de Nieuwe Steeg vind ik dat er al genoeg drempels liggen.  Het zou beter zijn om de doorstroombaan op de Rijksweg te verbeteren. Daarmee voorkom je sluipverkeer.  Met drempels heb je alleen de aanwonende mee. En daarnaast is al dat optrekken en afremmen slecht voor het milieu.</p>	<p>Het plan van de drempels is van tafel. Er wordt op dit moment gekeken naar een proef met wegversmallingen. Verder wordt er gekeken of we het verkeer buiten de projectgrenzen kunnen gaan sturen om minder gebruik te maken van de Nieuwe Steeg</p>
<p>Er zijn er al een aantal drempels en komen er nog meer dan krijgt het landbouwverkeer en vrachtwagens, graafmachines daar problemen door.  Dus bezint eer gij begint!</p>	<p>Het plan van de drempels is van tafel. Er wordt op dit moment gekeken naar een proef met wegversmallingen.</p>
<p>Omdat het totaal overbodig en zonde van het geld is om nieuwe drempels aan te leggen op de nieuwe steeg. De veiligheid wordt er eerder door verslechterd dan verbeterd, omdat de gemiddelde fietser straks harder gaat dan de auto's op deze manier en dan nog maar niet te spreken over het landbouwverkeer die straks alleen maar meer overlast gaan vormen door die drempels en dan der bij de hoogste snelheid gemeeten is 47 km/ph, een gemiddelde fatbike gaat harder. Dus waarom die verspilling, kijk naar de boerenbuurt wat daar nu afgeklaagd word door die drempels.</p>	<p>Het plan van de drempels is van tafel. Er wordt op dit moment gekeken naar een proef met wegversmallingen.</p>
<p>Volledig tegen de plannen (die al lijken vast gelegd te zijn) betreft aanpak Nieuwe Steeg. De trillingen en het geluidsoverlast die wij nu al hebben van drempels enkele huizen verder op is al erg zat. Slingerpaaltje is een simpeler oplossing en in onze ogen ook vele maten beter.</p>	<p>De plannen staan nog niet vast. Het plan van de drempels is van tafel. Er wordt op dit moment gekeken naar een proef met wegversmallingen.</p>

## Antwoorden bij vragen gesteld op de informatieavond Nieuwe Steeg van 27 november 2024

<p>absoluut geen drempels op de Nieuwe Steeg vanwege teveel trillingen en geluid overlast. De huidige drempel nabij nr 22-26 geeft op ons nummer (20) al te veel trilling. Dit gaat zeker TE veel worden wanneer nog meer drempels aangelegd worden. Slinger paaltjes is een betere optie. De weg is daar druk genoeg voor! Tip: besteed het geld liever aan goede doorstroming bij de Donderberg, koop strookje grond van de Donderberg en maak daar een vrije rechtsaf strook naar Maarsbergen. De linksaf strook bij Boerenbuurt sluiten en het hele sluijverkeer en opstoppings probleem is daarmee opgelost.</p> <p>Beste Gemeenteambtenaren: Luister naar de bewoners ipv een plan door te drukken wat al min of meer besloten lijkt. Zonde als de maatregel later weer aangepast moet worden zoals al eerder gebeurde op de Boerenbuurt.</p>	<p>Het plan van de drempels is van tafel. Er wordt op dit moment gekeken naar een proef met wegversmallingen. Voor de rest hebben er meerdere gesprekken plaatsgevonden met bewoners van de Nieuwe Steeg.</p>
<p>Een oplossing vinden anders dan het plaatsen van extra drempels op de nieuwe steeg om de maximale rijnsnelheid op de Nieuwe steeg te kunnen handhaven.</p>	<p>Het plan van de drempels is van tafel. Er wordt op dit moment gekeken naar een proef met wegversmallingen.</p>
<p>Ben geen voorstander van het plan van de gemeente om (bizar veel) drempels aan te gaan leggen op de Nieuwe Steeg om de snelheid van het (sluip)verkeer te verlagen. De redenen dat ik hier tegen ben, zijn:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ik ervaar geen hinder van het huidige verkeer noch van hun snelheid. Kortom mijn inziens is er geen probleem.</li> <li>2. De oplossing die nu bedacht is gaat alleen maar voor meer hinder zorgen qua geluid &amp; uitstoot (gassen &amp; remmen)</li> <li>3. Indien iets aan de snelheid op de nieuwe steeg gedaan wil worden, zijn er betere alternatieven voor handen zoals flitsers.</li> </ol>	<p>Het plan van de drempels is van tafel. Er wordt op dit moment gekeken naar een proef met wegversmallingen. Er is een vraag uitgezet bij het Openbaar Ministerie hoe de regelgeving zit rondom flitspalen binnen 30km/u gebieden.</p>
<p>Ik heb grote moeite met de voorgestelde plannen voor de enorme hoeveelheid drempels op de nieuwe steeg in Leersum. Om te beginnen herken ik me als aanwonende absoluut niet in het beeld dat er überhaupt een probleem is. Er zijn al drempels, en de verkeersveiligheid is prima. Wij ervaren geen probleem met de snelheid of de hoeveelheid voertuigen. Als er al sprake is van onveilige situaties, komt dit omdat de gemeente de bossages rondom de kruisingen te weinig snoeit, waardoor het zicht op de zijwegen ontnomen wordt.</p> <p>Wij hebben bezwaar tegen de voorgestelde hoeveelheid drempels omdat:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. deze leiden tot meer geluidsoverlast van optrekkend verkeer</li> <li>2. dit zorgt voor hogere onderhoudskosten aan onze voertuigen door het voortdurende gebonk over al die drempels</li> </ol> <p>Kortom, hou op met dit onzinnige plan, en besteed uw tijd en middelen aan problemen die belangrijker zijn. Hier op de Nieuwe Steeg gaat het prima zo.</p>	<p>Het plan van de drempels is van tafel. Er wordt op dit moment gekeken naar een proef met wegversmallingen.</p>
<p>Ik begrijp dat er, gelukkig!, eindelijk aandacht is voor de verslechterde situatie op de Nieuwe Steeg in Leersum is. Verkeer rijdt regelmatig te hard. Nu begrijp ik dat er ook mensen zijn die bezwaar maken omdat ze bang zijn voor extra geluid. Als men netjes 30 rijdt zal dat wel meevallen, maar misschien moeite waard dit te meten? Onze kinderen fietsen hier ook regelmatig, gaan in Wijk op school en net als op de Middelweg zijn ze hun leven niet zeker regelmatig hier. Drempels, verkeersremmers op een andere manier; ons op het even, maar ik hoop dat er vaart meegemaakt wordt, want het gaat een keer fout natuurlijk. Te druk en te snel. Dank voor jullie aandacht hier!</p>	<p>Het plan van de drempels is van tafel. Er wordt op dit moment gekeken naar een proef met wegversmallingen.</p>
<p>Het verkeer op de nieuwe steeg beperken door middel van flitspalen.</p>	<p>Er is een vraag uitgezet bij het Openbaar Ministerie hoe de regelgeving zit rondom flitspalen binnen 30km/u gebieden.</p>