



Aan de bewoner(s)/gebruiker(s)
van dit adres:

Thema	Buitenruimte
Team	Inrichting
Contactpersoon	J. F.P. (Joris) Jansen
Ons kenmerk	2025-0000005317
Uw kenmerk	
Datum	10 juli 2025
Onderwerp	Resultaten proef Nieuwe Steeg
Bijlage(n)	geen

Geachte heer, mevrouw,

Verkeersmaatregelen Nieuwe Steeg

Op de Nieuwe Steeg in Leersum wordt structureel te hard gereden. De toegestane snelheid is 30 km/u, maar de gemiddelde snelheid ligt op 41 km/u. De V85-waarde (de snelheid die 85% van het verkeer niet overschrijdt) bedraagt zelfs 49 km/u. Daarnaast heeft de gemeente meldingen ontvangen van bewoners over onveilige verkeerssituaties. Om deze redenen heeft de gemeente besloten dat er maatregelen nodig zijn.

Tijdens de bewonersavond op 27 november 2024 presenteerde de gemeente de eerste plannen om de snelheid op de Nieuwe Steeg te verlagen. In dit plan werd voorgesteld om vijf extra drempels aan te leggen en de bestaande plateaus aan te passen naar zogenaamde 30 km/u-plateaus. Omdat dit plan onvoldoende draagvlak had onder de bewoners, is op 25 februari 2025 een alternatief gepresenteerd: het plan met chicanes. Hoewel drempels effectiever zijn dan chicanes, is er toch in samenspraak met de buurt besloten om chicanes te proberen.

Op 15 mei 2025 is gestart met de proef met chicanes. Er is bewust gekozen voor een tijdelijke proef, omdat de werking van de maatregel afhangt van het verkeersaanbod. Op zes locaties zijn twee blokken op de rijbaan geplaatst om de weg te versmallen. Het idee is dat tegemoetkomend verkeer moet wachten en dat voertuigen niet meer in een rechte lijn kunnen doorrijden. Op deze manier hoopten we de snelheid te verlagen, want uit eerdere metingen bleek dat er aanzienlijk te hard wordt gereden.

Om te beoordelen of de maatregel effect heeft gehad, zijn tussen 19 mei en 5 juni 2025 snelheidsmetingen uitgevoerd. Deze metingen zijn op dezelfde locaties en op dezelfde manier uitgevoerd als de eerdere metingen in februari en maart van dit jaar.

Resultaten

Uit de resultaten blijkt dat de gemiddelde snelheid met slechts 2 km/u is afgenomen. Dit is onvoldoende om de verkeersveiligheid op de Nieuwe Steeg merkbaar te verbeteren. Daarom wordt de proef met chicanes als niet geslaagd beschouwd. De geplaatste blokken worden zo spoedig mogelijk verwijderd.

Vervolg

De metingen bevestigen dat er nog steeds aanzienlijk te hard wordt gereden op de Nieuwe Steeg. De gemeente komt daarom na de zomer met een nieuw voorstel om de snelheid verder omlaag te brengen. Dit voorstel willen we eerst met de buurt bespreken. Er wordt een bewonersavond georganiseerd waarin we het nieuwe plan toelichten en uw mening ophalen. De datum voor deze bijeenkomst volgt later.

Contact

Heeft u vragen en opmerkingen over het project of wilt u contact opnemen met de projectleider? Dat kan via joris.jansen@heuvelrug.nl.

Met vriendelijke groet,

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Utrechtse Heuvelrug,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'J. Jansen', with a long horizontal stroke extending to the right.

Joris Jansen, Projectleider Team Inrichting