

UITVOERINGSAGENDA MOBILITEITSPLAN



Inhoud

Inleiding	3
A. Verkeersveiligheid	5
B. Voetganger	8
C. Fiets	10
D. Openbaar vervoer	12
E. Gemotoriseerd verkeer	14
F. Parkeren	17
G. Toegankelijkheid en rechtvaardige mobiliteit	18
H. Natuur, toerisme en recreatie	19
I. Monitoring	20
J. Actieplan/lopende projecten	22
K. Grootschalige beheeropgaves	25
L. Overig	27
Subsidies	28



Inleiding

Dit document presenteert de uitvoeringsagenda, waarin de specifieke acties en maatregelen worden beschreven die nodig zijn om de doelstellingen uit het Mobiliteitsplan te behalen. De Uitvoeringsagenda vormt de verbinding tussen de strategische ambities van het plan en de praktische uitvoering. Het plan heeft een doorlooptijd van 5 jaar, 2026-2030. 2025 is ook opgenomen voor wat de al lopende maatregelen betreft. Ook starten we in 2025 al met een aantal maatregelen. De voorgestelde maatregelen zijn onderverdeeld in vier categorieën: De eerste zijn beleidsmaatregelen of maatregelen en acties waarbij de gemeente een faciliterende of lobbyende rol heeft. De tweede zijn studies of inventarisaties, waarmee duidelijk moet worden of er actie ondernomen moet worden. De derde categorie zijn maatregelen die een uitwerking zijn van al bekende wensen of acties, waarbij zeker is dat er iets moet gebeuren. De vierde categorie zijn infrastructurele projecten. Deze acties zijn gekoppeld aan de thema's die in het mobiliteitsplan zijn gedefinieerd en bevatten een globale kosteninschatting en een toedeling over de uitvoeringsjaren. Ook zijn de gebieden aangegeven, waar eventuele projecten of maatregelen op van toepassing zijn. Dit is met symbolen aangegeven (zie onderstaande kaders). Op deze manier is een duidelijk overzicht van de benodigde middelen om de mobiliteitsdoelen voor de gemeente Utrechtse Heuvelrug de komende jaren te realiseren.

De opgenomen maatregelen zijn voortgekomen uit de data-analyse, bestaande kennis binnen de gemeente en vanuit het uitgebreide participatietraject (waarvan de specifieke suggesties ook per actie/maatregel worden vermeld). Daarnaast is er rekening gehouden met de haalbaarheid (personele inzet, budget en planning). Vanuit de informatie en haalbaarheid is een zorgvuldige afweging gemaakt van de benodigde maatregelen en acties om de komende 5 jaar volop invulling te geven aan de beleidsdoelen van het Mobiliteitsplan.

Bij de uitvoering worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:

1. Toepassing van het STOMP-principe
2. Bij werk in uitvoering werken met een BLVC-plan (bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid en communicatie).
3. Zo mogelijk wordt meegelift met beheeractiviteiten, maar met het oog op de snelheid en slagvaardigheid kan daar ook van worden afgeweken
4. Voor zover van toepassing worden zowel voor auto's als fietsen de in het Mobiliteitsplan (en Parkeernota) vastgestelde parkeernormen gehanteerd



Gebieden *(indien van toepassing)*



Knooppunt station Driebergen-Zeist



Doorn en Driebergen-Rijsenburg



Maarn, Amerongen, Leersum, Maarsbergen en Overberg



Buitengebied

Soort maatregelen *(indien van toepassing)*



Een beleidsmaatregel of een lobby of faciliterende maatregel



Een studie/inventarisatie om te bepalen of er actie moet worden ondernomen



Een uitwerking van een maatregel



Infrastructurele werken

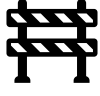
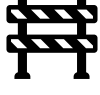


GEMEENTE
UTRECHTSE HEUVELRUG

A. Verkeersveiligheid

Nr.	Maatregel of actie	Gebied	Budget	Planning	Soort	Subsidie	Beleidsdoelen
1	<u>Nieuwe wegcategorisering</u> Er wordt een nieuwe wegcategorisering vastgesteld volgens het Mobiliteitsplan. Dit levert een kaart voor de hele gemeente op waarin wegen worden ingedeeld op basis van hun functie en gewenste snelheid. Deze indeling vormt de basis voor toekomstige bebording en inrichting.		€20.000	2026 (start 2025)			A1, A2, A4, E3
2	<u>Realisatie wegcategoriseringsplan</u> De uitrol van maatregelen uit het wegcategoriseringsplan, waaronder diverse GOW30 (Gebiedsontsluitingswegen met een maximumsnelheid van 30 km/u) binnen de bebouwde kom. Dit omvat fysieke aanpassingen zoals drempels, versmallingen en nieuwe markeringen.		Totaal: €1.000.000 (200k/jaar) €365,-/m	2026-2030		Bereikbaarheid	A1, A2, E10
3	<u>Inventarisatie punten met te hoge snelheid en het nemen van maatregelen</u> In kaart brengen van locaties waar de werkelijk gereden snelheid (V85, oftewel de snelheid van 85% van het gemotoriseerd verkeer) 20% hoger ligt dan de maximumsnelheid en op deze locaties (snelheidsremmende) maatregelen nemen.		€250.000,- (50k/jaar). <i>Drempel: €5.000 – €10.000</i> <i>Versmalling: €2.000 – €5.000</i>	2026-2030	 	Bereikbaarheid SPV	A3, E10



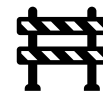
4	<u>Inventarisatie veiligheidsknelpunten</u> Het in kaart brengen van verkeersveiligheidsknelpunten op de weg en bij kruispunten, zowel binnen als buiten de bebouwde kom.	  	€10.000	2026		SPV	A5, E10
5	<u>Verbeteren verkeersveiligheid buiten de bebouwde kom</u> Het uitvoeren van maatregelen voor het verbeteren van de verkeersveiligheid op de weg en op kruispunten buiten de bebouwde kom. Waaronder de realisatie van de wens om een nieuwe fietsverbinding toe te voegen tussen Leersum en Wijk bij Duurstede. Voortzetting huidige project 'verkeersveiligheid buitengebied', betreft een bestaand budget.	 	€1.300.000 <i>Fietsoversteek: €50.000</i> <i>Kruispuntplateau: €40.000</i>	2026-2030		SPV	A5, A6, E10
6	<u>Onderzoek verkeersveiligheid langzaam verkeer</u> Onderzoek naar verkeersveiligheid van langzaam verkeer (voetgangers en fietsen) ten opzichte van groot verkeer (landbouw- en vrachtvoertuigen).		€10.000	2026			A5, E10
7	<u>Inventarisatie knelpunten en uitvoeren maatregelen schoolroutes en sportlocaties</u> Schoolroutes en sportlocaties in kaart brengen en een knelpuntenanalyse uitvoeren. Het uitvoeren van kleinschalige infrastructurele maatregelen om de schoolomgevingen en schoolroutes verkeersveiliger in te richten voor fietsers en voetgangers, zoals bredere trottoirs en extra verlichting.	 	€310.000 (10k 2026, 75k 2027 e.v.)	2026 – 2030 (start 2025)	 	SPV	A6, A8, E10



8	<u>Onderzoek sociale veiligheid hoofdfietsnetwerk</u> Onderzoek naar sociale veiligheid op het hoofdfietsnetwerk en op looproutes rondom belangrijke voorzieningen. Mits nodig wordt er een plan uitgewerkt voor het uitvoeren van maatregelen ten behoeve van sociale veiligheid, o.a. openbare verlichting, kantmarkering.		€10.000	2027			A7
9	<u>Deelname landelijke gedragscampagnes</u> Actieve deelname bij regionale en landelijke gedrags- en bewustwordingscampagnes. Zoals deelname aan pilot provincie Utrecht met geluidmeters en informatiedisplays ten behoeve van bewustwording onbedoeld geluidhinder en zorgen voor minder geluidsoverlast wegverkeer.		Personeelsinzet	Doorlopend			A9
10	<u>Uitvoeren gedragsbeïnvloeding</u> Het uitvoeren van gedragsbeïnvloedingsactiviteiten in samenwerking met gespecialiseerde organisaties als VVN en ANWB om een veilige verkeersdeelname te stimuleren, bijvoorbeeld door bewustwordingsacties op scholen en onder automobilisten.		€25.000 (5k/jaar)	Doorlopend		Bereikbaarheid	A10



B. Voetganger

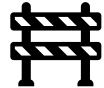
Nr.	Maatregel of actie	Gebied	Budget	Planning	Soort	Subsidie	Beleidsdoelen
11	<u>Voetgangersnetwerk en kwaliteitsniveau</u> Volgens het Mobiliteitsplan wordt een logisch, utilitair voetgangersnetwerk met kwaliteitsniveau opgesteld. Daarbij hoort het uitwerken en hanteren van een basisniveau voetganger bij toekomstige (her)ontwikkeling van gebieden. Op deze manier wordt de positie van de voetganger in de openbare ruimte verbeterd.		€20.000	2027			B1
12	<u>Onderzoek toegankelijkheid voetgangersnetwerk</u> Er wordt een onderzoek uitgevoerd naar de toegankelijkheid op het voetgangersnetwerk, rondom belangrijke voorzieningen en richting ov-haltes. Het uitvoeren van maatregelen op basis van het onderzoek voor het verbeteren van de toegankelijkheid en kwaliteit. Hierbij kunnen maatregelen worden toegepast zoals bredere trottoirs en drempelvrij oversteken.	  	€105.000	2027 – 2030	 		B3, B6



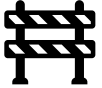
13	<u>Ruimte voetgangers in dorpscentra</u> In de dorpscentra worden een aantal kleinschalige infrastructurele maatregelen genomen om meer ruimte te maken voor voetgangers, we passen het STOMP-principe toe. O.a. verbreden van trottoirs, aanpassen van randen, obstakels weghalen.		€50.000	2026 – 2027		Bereikbaarheid	B2, B5, B6
14	<u>Verbetering bestaande wandelroutes</u> Bestaande wandelroutes krijgen een kwaliteitsverbetering en worden waar mogelijk uitgebreid.		€50.000	Doorlopend		Recreatie en toerisme	B4



C. Fiets

Nr.	Maatregel of actie	Gebied	Budget	Planning	Soort	Subsidie	Beleidsdoelen
15	<u>Ontwikkeling hoogwaardig hoofdfietsnetwerk</u> Er wordt een hoogwaardig hoofdfietsnetwerk met kwaliteitsniveau opgesteld, inclusief een inventarisatie van de knelpunten.		€20.000	2026 (start 2025)			C1, E2
16	<u>Verbeteren bestaande fietsverbindingen</u> Het verbeteren van de kwaliteit van bestaande fietsverbindingen door het uitvoeren van (kleine) infrastructurele maatregelen, o.a. het verbreden van fietspaden of fietsstroken, weghalen obstakels, en aanpassen randen.		€925.000	2026-2030		Bereikbaarheid Recreatie en toerisme	C2, C6, E2
17	<u>Onderzoek doorfietsroute</u> Onderzoek naar de haalbaarheid en tracé DFR Wijk bij Duurstede – Amersfoort samen met de provincie, WbD, A'foort, Woudenberg, Leusden. Bijdrage vanuit gemeente, samenwerking met provincie Utrecht.		€10.000	2028		Project provincie	C1, C2, E2
18	<u>Voorrang fietser op hoofdfietsnetwerk</u> Op het hoofdfietsnetwerk krijgt de fietser zoveel mogelijk voorrang, o.a. door het aanpassen van VRI-installaties of aanpassingen bij oversteekvoorzieningen of het toevoegen van een oversteekvoorziening.		€100.000	2027 – 2030		Bereikbaarheid	C2, E2
19	<u>Doorfietsroute</u> Bijdrage GUH aan aanleg DFR USP-Veenendaal binnen Doorn, samen met de provincie.		€670.000	2027			C1, C2, E2



20	<u>Nieuwe fietsroutes</u> Waar gewenst breiden we het fietsnetwerk uit met nieuwe recreatieve routes, in samenwerking met de regio.		NB	Doorlopend		Recreatie en Toerisme	C3, E2
21	<u>Inventarisatie en realisatie fietsparkeren</u> Een inventarisatie van fietsparkeervoorzieningen en behoefte in de gemeente wordt uitgevoerd, o.a. op basis van CROW-normen. Op basis van de inventarisatie worden, indien nodig, bij voorzieningen en ov-haltes fietsparkeervoorzieningen toegevoegd waarbij ook rekening wordt gehouden met verschillende soorten fietsen, overdekte plaatsen en laadvoorzieningen voor elektrische fietsen o.a. het plaatsen van fietsnietjes.		€100.000 <i>Fietsnietjes: ongeveer €100 per stuk</i>	2026-2030		Bereikbaarheid	C4, C5, C8, E2
22	<u>Werkgeversaanpak</u> In samenwerking met de regio sluiten we aan bij de werkgeversaanpak voor het stimuleren van het gebruik van de fiets en ov als vervoersmiddel bij woon-werkverkeer, als door bezoekers.			Doorlopend			C7
23	<u>Verbeteren fietspad Oude Arnhemse Bovenweg</u> Verbeteren en verbreden smalle fietspad Oude Arnhemse Bovenweg buiten de bebouwde kom en verbeteren aansluiting met de Stamerweg in Doorn.		€1.000.000	2028			C6
24	<u>Doorfietsroute</u> Realisatie doorfietsroute Wijk bij Duurstede - Amersfoort		NB	NB		Bereikbaarheid	C1



D. Openbaar vervoer

Nr.	Maatregel of actie	Gebied	Budget	Planning	Soort	Subsidie	Beleidsdoelen
25	<u>Studie Noord-Zuid busverbinding</u> In samenwerking met de provincie voeren we een studie uit naar mogelijke nieuwe ov-verbindingen en de potentie hiervan. O.a. de Noord-Zuid busverbinding aan de oostkant van de gemeente.		€30.000	2028			D1, E2
26	<u>Lobby spoorkwaliteit</u> We blijven doorgaan met samenwerking en lobby richting provincie en rijk voor het behouden van de stations-statussen van Driebergen-Zeist en Maarn; daarnaast werken we actief mee aan een mogelijk toekomstig viersporig traject en het Programma Hoogfrequent Spoorvervoertussen Utrecht – Arnhem.		-	Doorlopend			D2, D8, D9, D10
27	<u>Verbetering ov-haltes</u> Bestaande ov-haltes worden verbeterd op het gebied van comfort een informatievoorziening, o.a. door het toevoegen van zitmogelijkheid, digitale informatieborden en overkappingen.		€50.000	2027 – 2028			D3, E2
28	<u>Stimuleren deelmobiliteit ov-keten</u> Faciliteren en stimuleren van de komst van deelmobiliteit als schakel in de vervoersketen met het ov. In samenwerking met bedrijven en de toeristische sector stimuleren van ov-gebruik onder bezoekers, o.a. door een actieve samenwerking met aanbieders van deelmobiliteit om deelauto's en -fietsen op strategische locaties aan te bieden.		€10.000	2026		Bereikbaarheid	D4, D7, E2
29	<u>Parkeerplaatsen ov-haltes</u> Toevoegen van fiets- en autoparkeerfaciliteiten waar nodig en mogelijk rondom ov-haltes om de overstap tussen fiets/auto en ov te verbeteren.		€50.000	2027		Bereikbaarheid	C8, D5, D10, E2



30	<u>Inzet uitbreiding vraaggestuurd vervoerssysteem.</u> Inzetten op uitbreiding van een vraaggestuurd vervoerssysteem, bijvoorbeeld door het toepassen van flexibele shuttles of buurtbussen. Daarnaast kan worden verbeterd op bestaande vraaggestuurde vervoerssystemen door apps te ontwikkelen en het gebruik hiervan te stimuleren.		€10.000	2030			D6, E2
----	--	---	---------	------	---	--	--------



E. Gemotoriseerd verkeer

Nr.	Maatregel of actie	Gebied	Budget	Planning	Soort	Subsidie	Beleidsdoelen
31	<u>Verbetering Dorpsstraat en kruispunt</u> Met het groot onderhoud van de Dorpsstraat in 2027 worden herstructureringsmaatregelen genomen om het kruispunt te verbeteren op het gebied van ov- en fietskwaliteit (ook in het kader van de DFR) en verkeersveiligheid. STOMP is hierbij leidend. Zie ook project 19.		Project, apart krediet	2027		Bereikbaarheid	E1, E4
32	<u>Vervolgonderzoek lange termijn Kruispunt Doorn.</u> Op basis van de resultaten van het onderzoek kruispunt Doorn wordt samen met de Provincie Utrecht een vervolgonderzoek uitgevoerd naar de lange termijn oplossing voor verschillende problemen en uitdagingen op en rondom het kruispunt in Doorn. Budget is bijdrage GUH.		€200.000	2027-2028			E1, E4
33	<u>Onderzoek verkeerssituatie Hoofdstraat Driebergen.</u> Over de Hoofdstraat in Driebergen-Rijsenburg zijn veel opmerkingen gemaakt in de participatie. Daarom plannen we een onderzoek en evaluatie in naar de huidige verkeerssituatie op deze straat.		€30.000	2027			E1, E4
34	<u>Uitrol laadinfrastructuur</u> We gaan verder met de uitrol van laadinfrastructuur zoals in de laadvisie opgenomen om de transitie naar elektrisch rijden te stimuleren en te faciliteren.		Personeelsinzet	Doorlopend			E6
35	<u>Haalbaarheidsonderzoek snellaadpalen</u> Het uitvoeren van een haalbaarheidsonderzoek van snellaadpalen, zodat elektrisch rijden meer kan worden gefaciliteerd.		€10.000	2026			E6, E7



36	<u>Haalbaarheidsonderzoek milieuzone</u> Het uitvoeren van een haalbaarheidsonderzoek van een milieuzone met aandacht voor effecten op verkeer en luchtkwaliteit. Op deze manier wordt gezocht naar oplossingen voor het verminderen van luchtvervuiling door verkeersbewegingen. Vervolgens eventueel invoeren, vanaf 2029 (niet gebudgetteerd).		€10.000	2028-2029			E8
37	<u>Onderzoek spreiding recreatieverkeer</u> In samenwerking met bedrijven en de toeristische sector verkennen van maatregelen voor de spreiding van recreatieverkeer, waarbij we inzetten op het ontmoedigen van gemotoriseerd recreatieverkeer en het stimuleren van duurzame alternatieven.		€10.000	2027			E5, E12, D7
38	<u>Uitvoeren pilot spreiding recreatieverkeer.</u> Uitvoeren pilot spreiding recreatieverkeer. Hierbij verkennen we mogelijkheden om drukte op piekmomenten en -locaties te verminderen, zoals parkeerregulering en ov-opties.		€10.000	2027		Recreatie en toerisme	E5, D7
39	<u>Faciliteren duurzame motorvoertuigen</u> Faciliteren van de transitie van fossiele brandstoffen naar duurzame varianten als elektriciteit en waterstof voor gemotoriseerd verkeer. Initiatieven zoals subsidies of een investeringsfonds worden hiervoor onderzocht.		€10.000	2028			E7, E12
40	<u>Onderzoek haalbaarheid pakkethubs</u> Onderzoek naar haalbaarheid van pakkethubs aan de rand van wijken en buurten.		€10.000	2027			E7, E12



41	<u>Verkeerscirculatieplannen, opstellen en uitvoeren</u>		NB kan uit reguliere budgetten, personeelsinzet	Doorlopend		Bereikbaarheid	E1
42	<u>Onderzoek maatregelen verkeersdrukte</u> Maatregelen onderzoeken tegen te veel drukte van autoverkeer.		NB (koppeling andere projecten verkeersveiligheid)	Doorlopend		Bereikbaarheid	E2, E11, E13
43	<u>Oplossen knelpunten regionaal wegennet</u> We proberen samen te werken met de regio U10 en de provincie en een lobby met de regio te organiseren om verkeersknelpunten in het regionale wegennet buiten de gemeente op te lossen.			Doorlopend			E9



F. Parkeren

Nr.	Maatregel of actie	Gebied	Budget	Planning	Soort	Subsidie	Beleidsdoelen
44	<u>Onderzoek parkeerregulering dorpscentra.</u> Onderzoek doen naar de inzet van parkeerregulering in de dorpscentra. Er wordt onderzocht of en waar regulering nodig is om overlast en doorstromingsproblemen te beperken. Op basis van de uitkomsten van het onderzoek worden eventuele parkeerreguleringsmaatregelen uitgevoerd.	  	€50.000	2028-2029	 		F1
45	<u>Onderzoek parkeerregulering Nationaal Park</u> Onderzoek naar de invoering van betaald parkeren of andere parkeerreguleringsmaatregelen bij recreatieve en toeristische locaties in samenwerking met het Nationaal Park Utrechtse Heuvelrug. Op deze manier kan de ervaren overlast van recreatief gemotoriseerd verkeer beperkt worden. Op basis van de uitkomsten van het onderzoek worden parkeerreguleringsmaatregelen uitgevoerd.		€40.000	2026-2027			F1, F3, F6, I4
46	<u>Onderzoek naar verminderen parkeercapaciteit</u> Op basis van parkeeronderzoek bepalen waar de parkeercapaciteit actief kan worden verminderd. Zie ook nummer 60.		Nb	2026-2027			F5
47	<u>Parkeercapaciteit verwijderen</u> Overbodige parkeercapaciteit verwijderen en de ontstane ruimte benutten voor bijvoorbeeld vergroenen, fietsparkeren of zitgelegenheid.		€50.000	Doorlopend			F5



G. Toegankelijkheid en rechtvaardige mobiliteit

Nr.	Maatregel of actie	Gebied	Budget	Planning	Soort	Subsidie	Beleidsdoelen
48	<u>Kwaliteitsrichtlijnen toegankelijkheid</u> Richtlijnen worden opgesteld om een minimale kwaliteit voor voetgangers- en fietsinfrastructuur te garanderen. Op deze manier wordt de toegankelijkheid voor deze modaliteiten verbeterd.		€5.000	2027			H1
49	<u>Veilig fietsen senioren</u> Initiatieven worden ontwikkeld om senioren langer veilig te laten fietsen door betere infrastructuur en bewustwordingscampagnes, o.a. wordt actief deelgenomen aan het programma Doortrappen		€10.000	2026-2030		GGKSD	H2, E10
50	<u>Inventarisatie obstakels openbare ruimte</u> Er wordt samen met lokale partners een analyse uitgevoerd naar obstakels in de openbare ruimte, met als doel infrastructurele verbeteringen door te voeren.		€10.000	2026		Bereikbaarheid	H3
51	<u>Bushaltes toegankelijk maken</u> Samen met de provincie Utrecht worden de bushaltes toegankelijker gemaakt.		€5.000	2026		Bereikbaarheid	H3, E2



H. Natuur, toerisme en recreatie

Nr.	Maatregel of actie	Gebied	Budget	Planning	Soort	Subsidie	Beleidsdoelen
52	<u>Klimaat adaptief inrichten</u> Dit wordt toegepast op de plekken waar dit mogelijk is. Wegen en openbare ruimten worden waar mogelijk voorzien van waterdoorlatende verharding en extra vegetatie langs rijbanen.		Personeelsinzet	Doorlopend		GGKSD	I1
53	<u>Inzet duurzame recreatie en mobiliteit</u> Er wordt ingezet op het aantrekken van duurzame recreanten (fietsers en wandelaars) en stimuleren van ov-gebruik. Op deze manier wordt de ervaren overlast van gemotoriseerd verkeer verminderd.		Personeelsinzet, NB	Doorlopend		GGKSD	I3, E2
54	<u>Onderzoek wildaanrijdingen</u> Om wildaanrijdingen te verminderen onderzoeken we de inzet van maatregelen.		€60.000	2027			I2



I. Monitoring

Nummer	Maatregel of actie	Gebied	Budget	Planning	Soort	Subsidie	Beleidsdoelen
55	<u>Bewonerspeiling</u> Voor het Mobiliteitsplan is een bewonerspeiling gedaan naar verkeersoverlast, kwaliteit van het netwerk en subjectieve verkeersveiligheid. Dit kan worden gezien als een 0-meting. Na 5 jaar volgt een nieuwe meting om te bepalen hoe deze onderwerpen onder bewoners spelen, ten opzichte van de huidige situatie.		€10.000	2030		N.v.t.	N.v.t.
56	<u>Multimodaal verkeersmodel</u> Het implementeren van een multimodaal verkeersmodel i.s.m. de regio en buurgemeenten. Investing en beheer		€38.000 (30k eenmalig, 2k jaarlijks)	2026-2030		N.v.t.	N.v.t.
57	<u>Verkeerstellingen</u> Structureel tellingen om de intensiteiten te meten. Dit gebeurt tweejaarlijks voor zowel autoverkeer als fietsers (op het hoofdfietsnetwerk). Deze data worden ook gebruikt om de monitoring in het kader van het RMP (Regionaal MobiliteitsProgramma) te vullen.		€25.000	Doorlopend		N.v.t.	N.v.t.
58	<u>Monitoring modal split</u> Op basis van modal split-gegevens wordt bepaald hoe de verdeling van vervoermiddelengebruik eruitziet onder bewoners. Met het Mobiliteitsplan is in 2024 een modal split vastgesteld. Na 5 jaar worden deze modal split gegevens vergeleken met de situatie in 2024. Op deze manier wordt duidelijk hoe het vervoermiddelengebruik in de gemeente zich heeft ontwikkeld.		€2.000	2030		N.v.t.	N.v.t.



59	<u>Monitoring reizigersaantallen OV</u> De reizigersaantallen in het ov worden gemeten door de provincie Utrecht. Ieder jaar worden deze gegevens ingezien en meegenomen in overleggen en lobby over het ov-vervoer in de gemeente. De gegevens van 2024 worden vergeleken met de gegevens 5 jaar later. Op deze manier wordt duidelijk hoe de reizigersaantallen zich hebben ontwikkeld.		-	Doorlopend		N.v.t.	N.v.t.
60	<u>Parkeerdrukmeting</u> Er wordt een parkeerdrukmeting gedaan om inzicht te krijgen.		€40.000	2026 en 2030		N.v.t.	N.v.t.
61	<u>Evaluatiegesprekken belanghebbenden</u> Evaluatiegesprekken worden intern binnen de gemeente, grote werkgevers en scholen over de transitie naar duurzaam vervoer en Verkeersveiligheid georganiseerd.		€4.000	2026 en 2028		N.v.t.	N.v.t.
62	<u>Evaluatie Uitvoeringsagenda</u> Jaarlijks wordt er een evaluatie gedaan van de doelstellingen en maatregelen van de uitvoeringsagenda. Tijdens de evaluatie wordt bepaald hoe de voortgang van doelstellingen eruit ziet, welke maatregelen zijn uitgevoerd en welke maatregelen nog niet zijn uitgevoerd of vertraging op hebben gelopen. Op basis van deze evaluatie wordt er een jaarplan opgesteld.		-	Doorlopend		N.v.t.	N.v.t.



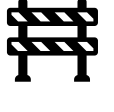
J. Actieplan/lopende projecten

Nummer	Maatregel of actie	Gebied	Budget	Planning	Soort	Subsidie	Beleidsdoelen
63	Het afwaarderen van 80 km/u op de Arnhemse Bovenweg (naar 60 km/u) met een passende verkeersveilige inrichting, o.a. aanpassen van markering, bermen.		€100.000	2025		SPV Bereikbaarheid	
64	Het verbeteren van de verkeersveiligheid op het kruispunt de Beaufortweg – Hoogsteeg te Doorn.		€30.000	2026		SPV	
65	Het verbeteren van de verkeersveiligheid op het kruispunt Haarweg – Rottegatsteeg te Maarsbergen.		€10.000	2026		SPV	
66	Voorrangsregeling fietsers op het fietspad op de Bosstraat in Driebergen-Rijsenburg.		€10.000	2026			
67	De stallingsvoorzieningen bij de fietsenstalling Binder in Leersum worden verbeterd.		€10.000	2025		Bereikbaarheid	
68	De stallingsvoorzieningen bij de fietsenstalling bij station Maarn worden verbeterd.		€150.000	2025		Bereikbaarheid	



69	Het verwijderen van bewegwijzering in het kader van het implementatieplan objectenbewegwijzering.		€10.000	2025			
70	Het uitvoeren van een herinrichtingsplan van de Drift/Arnhemse Bovenweg in Doorn.		€150.000	2025		Bereikbaarheid	
71	Afwaarderen van de wijk 'De Dreven' (Jagersdreef, Schippersdreef, Sint Hubertuslaan etc. in Driebergen naar 30km/u		€200.000	2025		SPV	
72	Maatregelen tegen hoge snelheid Koningin Wilhelminaweg, Leersum		€100.000	2026		SPV	
73	Versmallen & eenrichting omdraaien Briedélaan, Maarn		€50.000	2026			
74	Snelheidsremmers en verbetering oversteken Bergweg, Amerongen		€100.000	2026		SPV	



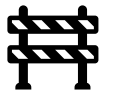
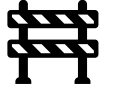
75	Verbeteren aansluiting fietspad Traaij Noord, Driebergen		€25.000	2026			
76	Herinrichting Sportlaan Driebergen-Rijsenburg, nadat woningen zijn gerealiseerd op terrein voormalige gemeentewerf.		€350.000	2028			
77	Aanpak motorenoverlast in Amerongen		€10.000	2025-2026			
78	In samenwerking met de provincie Utrecht wordt de Donderbergrotonde in Leersum aangepakt en de verkeersveiligheid en doorstroming verbeterd.		-	2025-2030			



K. Grootschalige beheeropgaves

Nummer	Maatregel of actie	Gebied	Budget	Planning	Soort	Subsidie	Beleidsdoelen
79	Amerongen-zuidwest. Wijkaanpak beheer, vervanging riolering, groen, wegen etc. Project vanuit Integraal Beheerplan Buitenruimte (IBB). Bijdrage vanuit mobiliteit 3% (op basis ervaringscijfer)		€ 171.107	2029-2031		n.v.t	
80	Doorn-Gezichtslaan. Wijkaanpak beheer, vervanging riolering, groen, wegen etc. Project vanuit Integraal Beheerplan Buitenruimte (IBB). Bijdrage vanuit mobiliteit 5% (op basis ervaringscijfer)		€ 455.607	2027-2030		n.v.t	
81	Maarn-Prinsenheuvel. Wijkaanpak beheer, vervanging riolering, groen, wegen etc. Project vanuit Integraal Beheerplan Buitenruimte (IBB). Bijdrage vanuit mobiliteit 3% (op basis ervaringscijfer)		€ 414.672	2026-2031		n.v.t	
82	Amerongen-Prinsessenbuurt. Wijkaanpak beheer, vervanging riolering, groen, wegen etc. Project vanuit Integraal Beheerplan Buitenruimte (IBB). Bijdrage vanuit mobiliteit 3% (op basis ervaringscijfer)		€ 390.605	2028-2032		n.v.t	
83	Driebergen-Rosarium. Wijkaanpak beheer, vervanging riolering, groen, wegen etc. Project vanuit Integraal Beheerplan Buitenruimte (IBB). Bijdrage vanuit mobiliteit 5% (op basis ervaringscijfer)		€ 860.768	2026-2031		n.v.t	



84	Maarsbergen Van Beuningenlaan e.o. Wijkaanpak beheer, vervanging riolering, groen, wegen etc. Project vanuit Integraal Beheerplan Buitenruimte (IBB). Bijdrage vanuit mobiliteit 3% (op basis ervaringscijfer)		€ 210.000	2027-2030		n.v.t	
85	Bijdrage mobiliteit overige beheeropgaves (vb Bakkersweg Maarn, Hoflaan Leersum, Akkerweg Driebergen)		€ 500.000 (100k/jaar)	2026-2030		n.v.t	



L. Overig

Nummer	Maatregel of actie	Gebied	Budget	Planning	Soort	Subsidie	Beleidsdoelen
86	Regulier mobiliteitsbudget exploitatie		€ 733.112	2026-2030		n.v.t.	
87	Regulier mobiliteitsbudget investering		€ 333.775	2026-2030		n.v.t.	
88	Jaarlijkse bijdrage mobiliteitsconvenant U10		€ 15.000	Doorlopend		n.v.t.	
89	Extra personeelsinzet, 3fte aanvullend op bestaande formatie.		€ 1.500.000	2026-2030		n.v.t.	



Subsidies

Binnen de Uitvoeringsagenda wordt actief gezocht naar subsidiemogelijkheden, zowel nationaal, regionaal als bij Europese fondsen. Diverse maatregelen zijn gelinkt aan mogelijke subsidies, zoals hieronder beschreven.

Rijkssubsidieregeling Investeringsimpuls **SPV**: Het doel van deze subsidie is om een impuls te geven aan het verbeteren van de verkeersveiligheid op het onderliggend wegennet (wegen in beheer van gemeenten, provincies en waterschappen). De uitvoer van diverse infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen komen in aanmerking om op te voeren voor de subsidie.

Provinciale subsidiegeregeling **Bereikbaarheid 2025-2029**: Op 9 december 2024 is de Subsidiegeregeling Bereikbaarheid 2025-2029 vastgesteld. Op grond van deze subsidiegeregeling kunt u subsidie aanvragen voor activiteiten op het gebied van mobiliteit die bijdragen aan de uitvoeringsprogramma's Gezonde en veilige mobiliteit en Publieke mobiliteit. Voorbeelden hiervan zijn het realiseren van doorfietsroutes, schoon bevoorraden over water, stallingsvoorzieningen voor fietsen, het veiliger maken van gemeentelijke infrastructuur en aanpassingen van weginfrastructuur die de doorstroming of toegankelijkheid van openbaar vervoer verbeteren.

Provinciale Uitvoeringsverordening **Recreatie en Toerisme 2022–2025**: Subsidie kan worden aangevraagd voor: het versterken van het aanbod van recreatief groen; het versterken van het provinciebrede recreatief hoofd(route)netwerk; het versterken van de duurzame ontwikkeling van de vrijetijdseconomie; kennisevenementen.

Provinciale subsidiegeregeling **Groene, gezonde en klimaatbestendige steden en dorpen 2025-2027 (GGKSD)**: Het doel hiervan is om de omgeving groener, gezonder en klimaatbestendiger te maken. De activiteiten moeten ten minste bijdragen aan twee van deze drie hoofddoelen. Een aantal voorbeelden is:

- Vervangen van tegels door biodivers groen.
- Maatregelen voor wateropvang van infiltratie, zoals een wadi.
- Aanleggen van groene schaduwplekken waar mensen elkaar kunnen ontmoeten en spelen of sporten.
- Het opzetten van bewustwordings- of communicatiecampagnes.
- Het onderzoeken, ontwikkelen of opschalen van innovaties.

