

## Bewonersbijeenkomst 24 februari 2022

**Aanwezige bewoners: 25 bewoners**

**9 bewoners waren fysiek aanwezig en 16 bewoners namen online deel.**

**Aanwezig: Dhr. J. Pennings, dhr. J. Jansen, dhr. S. Medendorp (Gemeente Utrechtse Heuvelrug) en dhr. A. van Dijk (Ingenieursbureau Nebest B.V.)**

Tijdens de bewonersbijeenkomst van 24 februari jl. is een presentatie gegeven over het voorlopig ontwerp, en zijn vragen gesteld. Hieronder volgt een samenvatting van de bewonersavond. De gemeente geeft per thema een samenvatting. Omstreeks 25 maart wordt dit document gepubliceerd op de projectsite van de gemeente.

### Samenvatting

- **Bomen**

Er is voorkeur voor een groene en lichte straat uitgesproken, met de voorkeur voor bomen aan twee zijden. Aan de zuidzijde kunnen bomen van de tweede grootte geplant worden. Aan de noordzijde is alleen aan de kant van de Berkenweg de mogelijkheid tot het planten van twee bomen van de derde grootte naast de parkeervakken. Hierbij mag het kabel- en leidingentracé geen hinder ondervangen van de boomwortels. Dit is op te lossen met wortelschermen.

Op dit moment is nog niet duidelijk welke bomen geplant zullen worden. Dat wordt overlegd met onze adviseur groen. Op de derde informatiebijeenkomst zal een lijst met bomen opties worden gepresenteerd.

Er was de vraag of de gemeente dicht op de erfgrens bomen mag planten. Dit is toegestaan, de projectleider verwees hierbij naar artikel 5:42 van het Burgerlijk Wetboek, die bepaalt dat bomen van overheden niet minimaal 2 meter van de erfgrens geplant hoeven worden. In de éénrichtingsvariant is er aan de zuidkant van de straat meer ruimte voor de bomen. In die variant staan de bomen dan ook minder dicht op de erfgrens.

- **Parkeren**

De parkeerdruk in de straat werd door een meerderheid van de bewoners als te hoog ervaren. Met name in de bocht wordt er veel op de stoep geparkeerd. Vanuit de bewoners is er de wens tot meer parkeergelegenheid met name in de bocht. In het definitieve ontwerp kunnen extra parkeergelegenheden worden gerealiseerd in de bocht, en ter hoogte van de Tandartspraktijk. Dit is alleen mogelijk als de bewoners zich uitspreken voor de éénrichtingsvariant.

- **Eén- of Tweerichtingsverkeer**

Volgens een eigen enquête van de klankbordgroep, bleek dat 80% van de bewoners van de straat voorstander is van de éénrichtingsvariant. Ook tijdens de bewonersavond was de meerderheid voorstander van deze variant, met name omdat het de parkeerdruk in de bocht grotendeels kan wegnemen.

- **Speelplein**

In eerste, verkennende gesprekken met bewoners werd de wens op een speelpleintje uitgesproken. In het kader van de sociale cohesie gaf de gemeente aan dit een goed idee te vinden.

Op de bewonersavond kwam naar voren dat het grootste deel van de bewoners, ook van de Middenlaan, tegenstander is van een dergelijk plan. Redenen die genoemd werden waren onder andere minder parkeergelegenheden in de Middenlaan en de verwachte overlast van spelende kinderen of hangjongeren en -ouderen. De gemeente komt tegemoet aan de wens vanuit de bewoners om de inrichting van het noordelijk deel van de Middenlaan niet in te richten als speelplein. Wel sprak de meerderheid van de aanwezige bewoners zich uit voor het doortrekken van het trottoir en het realiseren van een fietspad tussen De Geer van Jutfaaslaan en de Middenlaan.

- **Lichtmasten**

In de straat zal nieuwe LED verlichting komen. De masten zullen aan de noordkant worden geplaatst. Door betere gelijkmatigheid van het licht (dat de verlichtingssterkte minder fluctueert in het belichte gebied) zijn er minder masten nodig. De masten worden 6 meter hoog, dat is even hoog als de huidige masten. De armaturen zijn van het type PIANO van Schröder: [nl.schreder.com/nl/producten/piano-led-buitenverlichting](http://nl.schreder.com/nl/producten/piano-led-buitenverlichting) (de exacte specificaties van dit product zijn nog onder voorbehoud).

- **Riolering**

De staat van de riolering in de straat is slecht. Het huidige gemengde systeem wordt vervangen voor een gescheiden systeem, waarin het hemelwaterafvoer (HWA) wordt gescheiden van de vuilwaterafvoer (VWA). Een belangrijke verandering is dat de straatkolken worden voorzien van een blauwe rand om aan te duiden dat het een hemelwaterkolk is. Dit betekent dat bewoners niet langer hun auto op straat mogen wassen.

- **Vrij liggend kabel- en leidingentracé**

In het kader van de energietransitie wil de gemeente een vrij liggend kabel- en leidingennetwerk aan de noordkant van de straat, dus in het trottoir en vrij van boomwortels. Zodat dit in de toekomst gemakkelijk vervangingsopgaven plaats kunnen vinden en het tracé toegang biedt voor extra transportcapaciteit.