



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen

telefoon
0575-544756

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

**Geluidbelasting wegverkeer en
railverkeer woningen
Van Oosthuyselaan 79
te Driebergen-Rijsenburg**

Versie 6 december 2022



opdrachtnummer
22-277

datum
6 december 2022

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

	INHOUDSOPGAVE	I
	SAMENVATTING.....	1
	1 INLEIDING	3
	2 WETTELIJK KADER	4
	2.1 Wet Geluidhinder	4
	2.2 Omvang geluidzone	4
	2.3 Grenswaarden en hogere waarden	5
	2.4 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde	6
	2.5 Aftrek Wgh art 110g	6
	2.6 Dove gevel	6
	2.7 Wet RO en 30 km/u-wegen	7
	2.8 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	7
	3 WEGVERKEER	8
<i>onderwerp</i>	3.1 Verkeerscijfers	8
geluidbelasting weg-	3.2 Rekenmodel	9
en railverkeer	3.3 Resultaten	9
	4 RAILVERKEER	12
<i>opdrachtnummer</i>	4.1 Verkeerscijfers	12
22-277	4.2 Rekenmodel	12
	4.3 Resultaten	12
<i>bestand</i>	5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	13
22-277r1	5.1 Toetsing Wet Geluidhinder	13
	5.2 Maatregelen Arnhemse Bovenweg	13
<i>bladzijde</i>	5.3 Maatregelen Van Oosthuyselaan	14
pagina	5.4 Toetsing geluidbeleid gemeente Utrechtse Heuvelrug	15
	5.5 Hogere waarden	15
<i>datum</i>	5.6 Toets goede ruimtelijke ordening	15
6 december 2022	5.7 Eis geluidwering	15

BIJLAGEN



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer op nieuw te realiseren woningen aan de Van Oosthuyselaan 79 te Driebergen-Rijsenburg. De woningen worden deels gerealiseerd binnen de bestaande bebouwing en deels wordt het pand vergroot middels nieuwbouw ter vervanging van bestaande opstallen.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Driebergen-Rijsenburg, binnen de geluidzone van de Arnhemse Bovenweg op 38 meter van de wegas en binnen de geluidzone van de Loolaan op 38 meter uit de as van de weg. De woningen liggen tevens binnen de geluidzone van de A12 op ca. 355 meter uit de wegas. De locatie ligt op 7 meter uit de as van de Van Oosthuyselaan; dit is een 30 km weg zonder geluidzone. De overige 30 km wegen in de nabijheid van de locatie hebben een lage verkeersintensiteit en zijn akoestisch niet relevant.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Arnhemse Bovenweg bedraagt ten hoogste 53 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op de locatie overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

onderwerp

geluidbelasting weg-
en railverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de A12 bedraagt ten hoogste 48 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. De geluidbelasting door wegverkeer op de Loolaan bedraagt ten hoogste 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door wegverkeer op de A12 en op de Loolaan.

opdrachtnummer

22-277

bestand

22-277r1

bladzijde

pagina 1

De geluidbelasting door railverkeer bedraagt ten hoogste 43 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt op de locatie niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door railverkeer.

datum

6 december 2022

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan het wegdek van de Arnhemse Bovenweg is niet realistisch vanuit financieel en civieltechnisch oogpunt. Het verlagen van de snelheid is niet gewenst gezien het karakter van de weg. Volgens de beleidsregel van de gemeente hoeft het plaatsen van schermen voor kleine woningbouwprojecten niet uitgebreid te worden onderzocht. Gezien de ligging is het plaatsen van een scherm op deze locatie fysiek niet mogelijk vanwege het ontbreken van de benodigde ruimte. Voor de woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 51 – 53 dB voor wegverkeer op de Arnhemse Bovenweg conform tabel III.4.



Er wordt voldaan aan de eisen en inspanningsverplichtingen uit het geluidbeleid van de gemeente. Er wordt aan een goede ruimtelijke ordening voldaan als een hogere waarde voor de woning wordt verleend en als voldaan wordt aan de eisen uit het Bouwbesluit voor de geluidwering van de woning.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Een aantal gevels ondervindt een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek, zie tabel III.7. Voor deze gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 60 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevel bedraagt dan $G_{A,k}$ 27 dB.

onderwerp

geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer

22-277

bestand

22-277r1

bladzijde

pagina2

datum

6 december 2022



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer op nieuw te realiseren woningen aan de Van Oosthuyselaan 79 te Driebergen-Rijsenburg. De woningen worden deels gerealiseerd binnen de bestaande bebouwing en deels wordt het pand vergroot middels nieuwbouw ter vervanging van bestaande opstallen.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Driebergen-Rijsenburg, binnen de geluidzone van de Arnhemse Bovenweg op 38 meter van de wegas en binnen de geluidzone van de Loolaan op 38 meter uit de as van de weg. De woningen liggen tevens binnen de geluidzone van de A12 op ca. 90 meter uit de wegas. De locatie ligt op 7 meter uit de as van de Van Oosthuyselaan; dit is een 30 km weg zonder geluidzone. De overige 30 km wegen in de nabijheid van de locatie hebben een lage verkeersintensiteit en zijn akoestisch niet relevant.

De locatie ligt tevens binnen de geluidzone van de spoorlijn op 240 meter van het spoor.

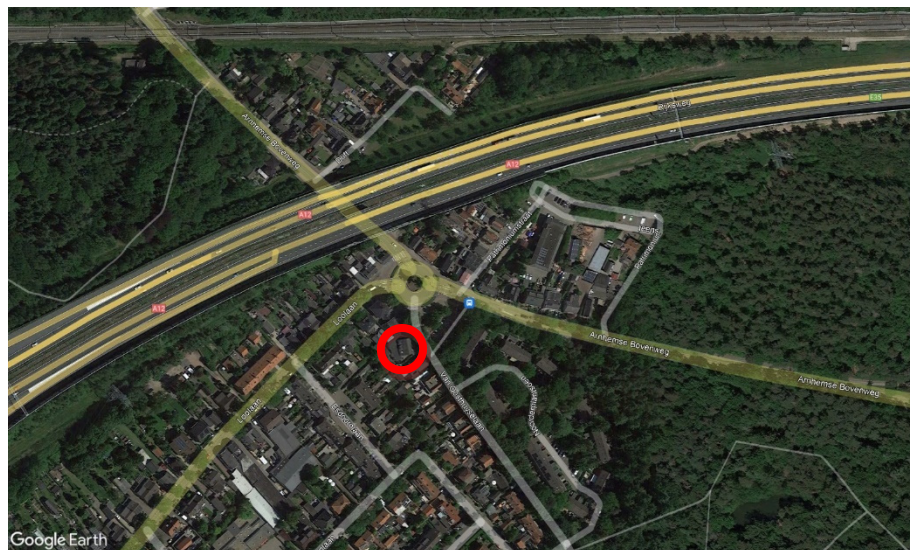
onderwerp
geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer
22-277

bestand
22-277r1

bladzijde
pagina3

datum
6 december 2022



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer
22-277

bestand
22-277r1

bladzijde
pagina4

datum
6 december 2022



Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer
22-277

bestand
22-277r1

bladzijde
pagina5

datum
6 december 2022



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

2.4 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Utrechtse Heuvelrug heeft de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de “Beleidsregel hogere waarden Wgh gemeente Utrechtse Heuvelrug” van 25 juni 2008.

2.5 Aftrek Wgh art 110g

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km./u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.6 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevels van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de

onderwerp
geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer
22-277

bestand
22-277r1

bladzijde
pagina6

datum
6 december 2022



geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

2.7 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.8 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer worden berekend in hoofdstuk 3 en 4. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 5.

onderwerp
geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer
22-277

bestand
22-277r1

bladzijde
pagina 7

datum
6 december 2022



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens van de Rijksweg A12 zijn afkomstig uit het geluidregister (versie 20221123_v2213) en zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel. Deze gegevens zijn tevens opgenomen in bijlage II.

De gegevens van het wegverkeer op de gemeentelijke wegen zijn voor de meest nabijgelegen wegvakken weergegeven in tabel III.1 en III.2. De gegevens van alle wegvakken zijn opgenomen in bijlage II. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2030 uit het regionale verkeersmodel zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst Regio Utrecht. Deze zijn voor 2033 opgehoogd met een autonome groei van 1,5% per jaar.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Arnhemse Bovenweg	Loolaan
- etmaalintensiteit jaar 2030	9313	7097
- etmaalintensiteit jaar 2033	9738	7421
- daguurintensiteit [%]	6,71	6,56
- avonduurintensiteit [%]	3,23	3,51
- nachtuurintensiteit [%]	0,83	0,90
- perc. lichte mvt [%]	96,58/97,41/95,20	95,90/97,13/94,76
- perc. m. zware mvt [%]	2,55/2,07/3,65	2,99/2,26/3,90
- perc. zware mvt [%]	0,87/0,52/1,15	1,11/0,62/1,35
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	referentie	referentie
- rotonde binnen 150 m	Ja	Ja
- obstakel binnen 100 meter	Nee	Nee

onderwerp

geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer

22-277

bestand

22-277r1

bladzijde

pagina8

datum

6 december 2022



TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens	
	Wegvak
Omschrijving	Van Oosthuyselaan
- etmaalintensiteit jaar 2030	1164
- etmaalintensiteit jaar 2033	1217
- daguurintensiteit [%]	8,02
- avonduurintensiteit [%]	0,62
- nachtuurintensiteit [%]	0,16
- perc. lichte mvt [%]	99,72/98,89/97,68
- perc. m. zware mvt [%]	0,27/1,04/2,19
- perc. zware mvt [%]	0,01/0,07/0,14
- rijsnelheid [km/uur]	30
- type wegdek	Keperverband / referentie
- rotonde binnen 150 m	Ja
- obstakel binnen 100 meter	Ja

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Onderstaande tabel III.3 geeft voor de A12 een overzicht van de hoogste invallende geluidbelasting Lden in 2033, na aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogste geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv A12 na 2 dB aftrek in de 2 hoogst geluidbelaste rekenpunten			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Oostgevel	45	46
4	Zuidgevel	46	48

onderwerp
geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer
22-277

bestand
22-277r1

bladzijde
pagina9

datum
6 december 2022



Onderstaande tabel III.4 geeft voor de Arnhemse Bovenweg een overzicht van de hoogste invallende geluidbelasting Lden in 2033, na aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv Arnhemse Bovenweg na 5 dB aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Oostgevel	51	53
2	Oostgevel	51	52
3	Oostgevel	50	51
5	Noordgevel	51	52

Onderstaande tabel III.5 geeft voor de Loolaan een overzicht van de hoogste invallende geluidbelasting Lden in 2033, na aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogste geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv Loolaan na 5 dB aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Oostgevel	47	46
5	Noordgevel	47	48

onderwerp
geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer
22-277

bestand
22-277r1

bladzijde
pagina 10

datum
6 december 2022

Onderstaande tabel III.6 geeft voor de niet zoneplichtige Van Oosthuyselaan (30 km-weg) een overzicht van de hoogste invallende geluidbelasting Lden in 2033, na aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogste geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.6: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv Van Oosthuyselaan (30 km) na 5 dB aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Oostgevel	50	49
2	Oostgevel	48	48



Tabel III.7 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, zonder aftrek. Gegeven is de geluidbelasting in de rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB.

TABEL III.7: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv alle wegen samen zonder aftrek ex art 110g Wgh, hoogst geluidbelaste rekenpunten			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Oostgevel	59	60
2	Oostgevel	58	60
3	Oostgevel	57	59
5	Noordgevel	58	59

De invoergegevens in het model, de berekeningen en alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp

geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer

22-277

bestand

22-277r1

bladzijde

pagina 11

datum

6 december 2022



4 RAILVERKEER

4.1 Verkeerscijfers

De geluidbelasting in referentiepunt 13173 bedraagt 65,6 dB. De zonebreedte bedraagt dan 300 meter. De locatie ligt op 240 meter uit het spoor binnen de geluidzone.

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de railverkeersgegevens in de toekomstige situatie. Uitgegaan is van de intensiteiten uit het geluidregister spoor van het Ministerie van I&M (download 6 december 2022).

4.2 Rekenmodel

De invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II voor railverkeer (RMR-2012). De gegevens uit het geluidregister spoor zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel. Een overzicht van het rekenmodel voor railverkeer is weergegeven in figuur 3 in Bijlage III.

4.3 Resultaten

Tabel IV.1 geeft voor spoorweglawaai een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2033, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL IV.1: overzicht berekende invallende geluidbelasting L_{den} (dB) in 2033 tgv railverkeer, hoogst geluidbelaste rekenpunten			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
2	Oostgevel	39	42
4	Zuidgevel	39	43

De invoergegevens in het model en alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

onderwerp
geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer
22-277

bestand
22-277r1

bladzijde
pagina 12

datum
6 december 2022



5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

5.1 Toetsing Wet Geluidhinder

Toetsing wegverkeer en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op de A12 bedraagt ten hoogste 48 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door wegverkeer op de A12.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Arnhemse Bovenweg bedraagt ten hoogste 53 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op de locatie overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Loolaan bedraagt ten hoogste 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Loolaan.

De geluidbelasting door wegverkeer op de niet gezoneerde Van Oosthuyselaan bedraagt ten hoogste 50 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt in één rekenpunt (punt 1) overschreden.

Toetsing railverkeer en hogere waarden

De geluidbelasting door railverkeer bedraagt ten hoogste 43 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt op de locatie niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door railverkeer.

Toetsing cumulatie

De cumulatie van wegverkeer en railverkeer hoeft alleen te worden getoetst als de voorkeursgrenswaarde door beide bronsoorten wordt overschreden. Dat is niet het geval waardoor toetsing van de gecumuleerde geluidbelasting achterwege kan blijven.

Een hogere waarde voor wegverkeer op de Arnhemse Bovenweg kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

5.2 Maatregelen Arnhemse Bovenweg

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Arnhemse Bovenweg op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

onderwerp
geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer
22-277

bestand
22-277r1

bladzijde
pagina 13

datum
6 december 2022



Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Arnhemse Bovenweg is reeds voorzien van een referentiewegdek. Door het asfalt te vervangen door een stil wegdek (dunne deklaag) kan de geluidbelasting met ca. 4 dB afnemen.

De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 41,- /m² (prijspeil 2005, bron: Silent Roads, Kostentool 2019). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 49.200,- - voor een weglengte van ca. 200 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen (ca. 42% hoger volgens de Kostentool 2019). Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

Het wegdek kan ter plaatse van de rotonde niet worden vervangen als gevolg van het dichtrijden van het asfalt door wringend verkeer. Dit gaat ten koste van het effect van de maatregel.

Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van een stiller asfalt waar het gaat om korte weglengtes en bij kruisingen, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt, en als gevolg van wringend verkeer).

onderwerp
geluidbelasting weg-
en railverkeer

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Arnhemse Bovenweg bedraagt 50 km/uur. Gezien de functie van de doorgaande weg kan de verkeerssnelheid niet verder worden teruggebracht.

opdrachtnummer
22-277

Maatregelen aan de bron: vergroten afstand tot de bron

De woningen worden deels gerealiseerd ter plaatse van het bestaande pand. Er is gezien de beperkte kavelgrootte geen ruimte om de woningen verder naar achteren te plaatsen.

bestand
22-277r1

bladzijde
pagina 14

Afscherming van de woningen: geluidscherm

De woningen liggen op korte afstand van de weg. Er is fysiek geen ruimte om een geluidscherm te realiseren. Een scherm op deze locatie is bovendien stedenbouwkundig ongewenst gezien de aantasting van de ruimtelijke kwaliteit.

datum
6 december 2022

5.3 Maatregelen Van Oosthuyselaan

De geluidbelasting door wegverkeer op de niet gezoneerde Van Oosthuyselaan (30 km/u) overschrijdt in rekenpunt 1 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Ter hoogte van rekenpunt 1 ligt een drempel en bestaat het wegdek uit elementen in keperverband. Beide kunnen niet worden verwijderd resp. vervangen om de geluidbelasting in rekenpunt 1 te verlagen tot 48 dB. Afscherming is eveneens niet mogelijk zoals reeds omschreven in paragraaf 5.2.



5.4 Toetsing geluidbeleid gemeente Utrechtse Heuvelrug

De woningen vervangen de bestaande bebouwing. Dit is een situatie waarvoor een hogere waarde kan worden vastgesteld.

De gemeente Utrechtse Heuvelrug heeft voor het verlenen van hogere waarden een aantal voorwaarden aan maatregelen van akoestische aard opgenomen.

Geluidluwe gevel (eis)

De woningen hebben alle een geluidluwe gevel aan de achterzijde (westgevel). Daarmee wordt aan de eis van een geluidluwe gevel voldaan.

Indeling woning (inspanningsverplichting)

Aan de inspanningsverplichting dat de woning per etage minimaal één verblijfsruimte aan een geluidluwe gevel heeft kan eenvoudig worden voldaan omdat de woningen aan de achterzijde een geluidluwe gevels hebben.

Buitenruimte (inspanningsverplichting)

Aan de westzijde van de woning kan eenvoudig een geluidluwe buitenruimte worden gecreëerd.

5.5 Hogere waarden

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan het wegdek van de Arnhemse Bovenweg is niet realistisch vanuit financieel en civieltechnisch oogpunt. Het verlagen van de snelheid niet gewenst is gezien het karakter van de weg.

Volgens de beleidsregel van de gemeente hoeft het plaatsen van schermen voor kleine woningbouwprojecten niet uitgebreid te worden onderzocht. Gezien de ligging is het plaatsen van een scherm op deze locatie fysiek niet mogelijk vanwege het ontbreken van de benodigde ruimte.

Voor de woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 51 – 53 dB voor wegverkeer op de Arnhemse Bovenweg conform tabel III.4.

5.6 Toets goede ruimtelijke ordening

Er wordt voldaan aan de eisen en inspanningsverplichtingen uit het geluidbeleid van de gemeente. Er wordt aan een goede ruimtelijke ordening voldaan als een hogere waarde voor de woning wordt verleend en als voldaan wordt aan de eisen uit het Bouwbesluit voor de geluidwering van de woning.

5.7 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB;

onderwerp
geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer
22-277

bestand
22-277r1

bladzijde
pagina 15

datum
6 december 2022



voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Een aantal gevels ondervindt een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek, zie tabel III.7. Voor deze gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 60 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevel bedraagt dan $G_{A;k}$ 27 dB.

Voor de overige gevels, met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor deze gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp

geluidbelasting weg-
en railverkeer

opdrachtnummer

22-277

bestand

22-277r1

bladzijde

pagina 16

datum

6 december 2022



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

22-277

datum

6 december 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	December 2022



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 22-277

Versie : december 2022



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

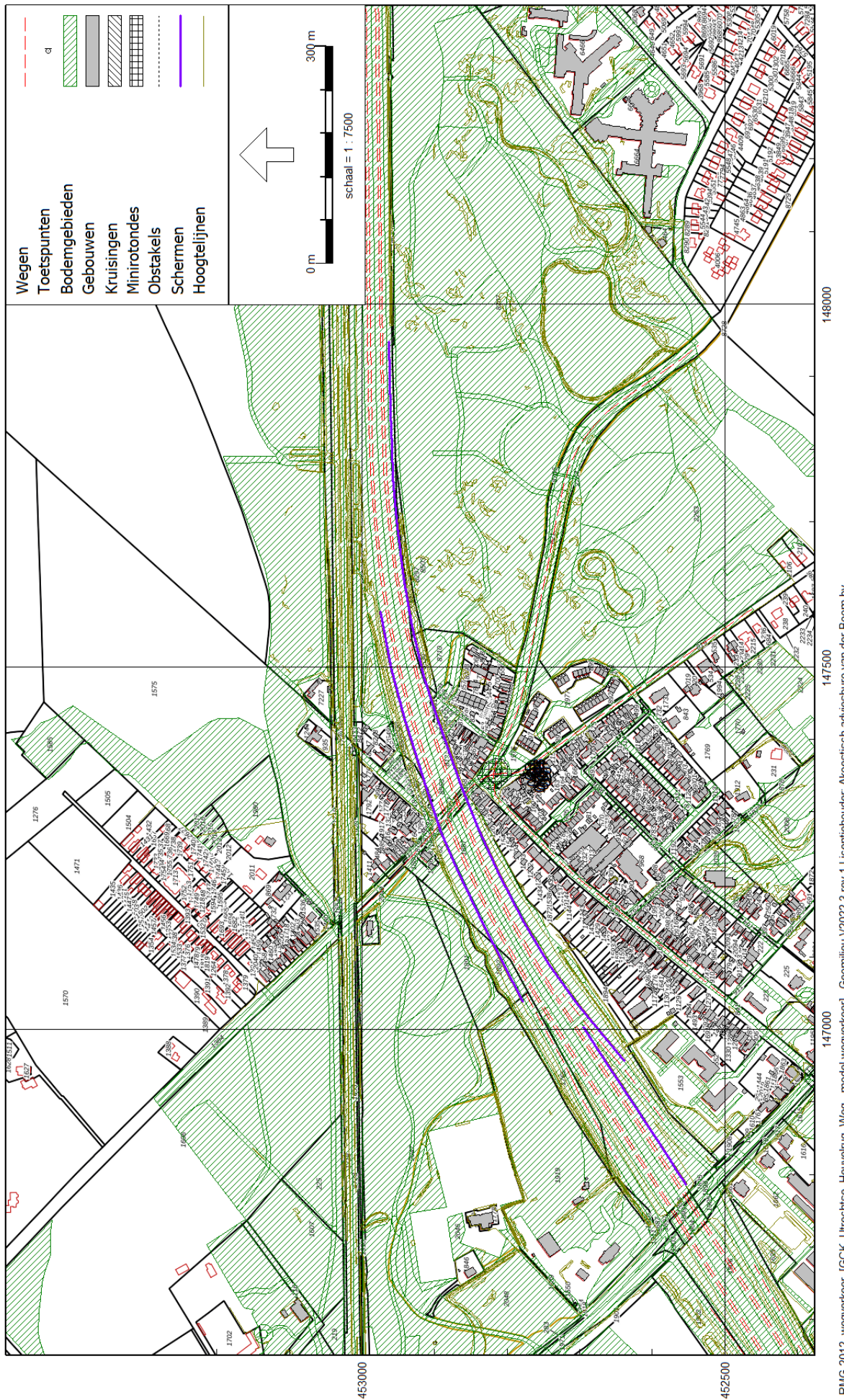
opdrachtnummer
22-277

datum
6 december 2022

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur
Ad Postma

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	December 2022





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A12
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	147349,33	452778,61	1,50	43,18	39,85	36,81	44,98
01_B	oostgevel	147349,33	452778,61	4,50	44,39	41,05	38,02	46,19
02_A	oostgevel	147350,21	452774,33	1,50	43,17	39,85	36,77	44,96
02_B	oostgevel	147350,21	452774,33	4,50	44,41	41,07	38,06	46,22
03_A	oostgevel	147351,31	452769,03	1,50	42,89	39,59	36,44	44,65
03_B	oostgevel	147351,31	452769,03	4,50	44,38	41,04	38,01	46,18
04_A	zuidgevel	147346,88	452765,05	1,50	44,39	41,11	37,93	46,15
04_B	zuidgevel	147346,88	452765,05	4,50	46,08	42,74	39,73	47,89
05_A	noordgevel	147343,53	452781,15	1,50	42,81	39,58	36,22	44,52
05_B	noordgevel	147343,53	452781,15	4,50	44,03	40,78	37,48	45,75
06_A	noordgevel	147333,63	452777,67	1,50	43,81	40,61	37,15	45,49
07_A	westgevel	147326,63	452768,39	1,50	43,94	40,65	37,49	45,71
08_A	westgevel	147330,20	452764,09	1,50	44,10	40,82	37,63	45,86
09_A	westgevel	147333,61	452759,99	1,50	44,27	40,99	37,80	46,03
10_A	zuidgevel	147339,20	452759,89	1,50	43,92	40,65	37,45	45,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Arnhemsebovenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	oostgevel	147349,33	452778,61	1,50	50,79	47,00	41,40	51,22	
01_B	oostgevel	147349,33	452778,61	4,50	52,47	48,67	43,08	52,90	
02_A	oostgevel	147350,21	452774,33	1,50	50,10	46,35	40,75	50,55	
02_B	oostgevel	147350,21	452774,33	4,50	51,86	48,11	42,51	52,31	
03_A	oostgevel	147351,31	452769,03	1,50	49,13	45,34	39,73	49,56	
03_B	oostgevel	147351,31	452769,03	4,50	50,96	47,18	41,59	51,40	
04_A	zuidgevel	147346,88	452765,05	1,50	41,80	37,30	31,65	41,84	
04_B	zuidgevel	147346,88	452765,05	4,50	42,94	38,36	32,72	42,94	
05_A	noordgevel	147343,53	452781,15	1,50	50,05	46,39	40,79	50,55	
05_B	noordgevel	147343,53	452781,15	4,50	51,75	48,09	42,50	52,25	
06_A	noordgevel	147333,63	452777,67	1,50	43,59	40,25	34,66	44,27	
07_A	westgevel	147326,63	452768,39	1,50	27,06	23,10	17,63	27,44	
08_A	westgevel	147330,20	452764,09	1,50	26,90	23,01	17,55	27,32	
09_A	westgevel	147333,61	452759,99	1,50	26,85	22,92	17,47	27,25	
10_A	zuidgevel	147339,20	452759,89	1,50	39,84	36,48	30,89	40,51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loolaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	147349,33	452778,61	1,50	45,88	42,96	37,41	46,83
01_B	oostgevel	147349,33	452778,61	4,50	47,38	44,46	38,92	48,33
02_A	oostgevel	147350,21	452774,33	1,50	44,89	41,97	36,41	45,83
02_B	oostgevel	147350,21	452774,33	4,50	46,54	43,62	38,08	47,49
03_A	oostgevel	147351,31	452769,03	1,50	42,95	40,04	34,48	43,90
03_B	oostgevel	147351,31	452769,03	4,50	44,88	41,97	36,42	45,83
04_A	zuidgevel	147346,88	452765,05	1,50	40,28	37,37	31,82	41,23
04_B	zuidgevel	147346,88	452765,05	4,50	42,11	39,19	33,65	43,06
05_A	noordgevel	147343,53	452781,15	1,50	45,66	42,75	37,18	46,60
05_B	noordgevel	147343,53	452781,15	4,50	46,90	43,98	38,43	47,85
06_A	noordgevel	147333,63	452777,67	1,50	39,86	36,95	31,39	40,81
07_A	westgevel	147326,63	452768,39	1,50	44,27	41,38	35,78	45,21
08_A	westgevel	147330,20	452764,09	1,50	42,69	39,81	34,20	43,64
09_A	westgevel	147333,61	452759,99	1,50	42,25	39,37	33,77	43,20
10_A	zuidgevel	147339,20	452759,89	1,50	30,52	27,56	22,11	31,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Niet zoneplichtig
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	oostgevel	147349,33	452778,61	1,50	51,56	40,82	35,42	49,52	
01_B	oostgevel	147349,33	452778,61	4,50	51,20	40,46	35,07	49,16	
02_A	oostgevel	147350,21	452774,33	1,50	50,54	39,77	34,34	48,49	
02_B	oostgevel	147350,21	452774,33	4,50	50,37	39,59	34,18	48,32	
03_A	oostgevel	147351,31	452769,03	1,50	49,09	38,29	32,83	47,03	
03_B	oostgevel	147351,31	452769,03	4,50	49,02	38,23	32,78	46,97	
04_A	zuidgevel	147346,88	452765,05	1,50	41,36	30,56	25,09	39,30	
04_B	zuidgevel	147346,88	452765,05	4,50	41,72	30,94	25,51	39,67	
05_A	noordgevel	147343,53	452781,15	1,50	47,08	36,38	31,05	45,06	
05_B	noordgevel	147343,53	452781,15	4,50	47,08	36,40	31,07	45,06	
06_A	noordgevel	147333,63	452777,67	1,50	39,35	28,64	23,30	37,33	
07_A	westgevel	147326,63	452768,39	1,50	16,20	5,59	0,36	14,21	
08_A	westgevel	147330,20	452764,09	1,50	17,03	6,45	1,25	15,05	
09_A	westgevel	147333,61	452759,99	1,50	17,02	6,39	1,14	15,02	
10_A	zuidgevel	147339,20	452759,89	1,50	36,93	26,11	20,63	34,87	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	oostgevel	147349,33	452778,61	1,50	59,67	53,86	48,51	59,18	
01_B	oostgevel	147349,33	452778,61	4,50	60,43	55,21	49,86	60,21	
02_A	oostgevel	147350,21	452774,33	1,50	58,83	53,15	47,83	58,41	
02_B	oostgevel	147350,21	452774,33	4,50	59,75	54,63	49,29	59,58	
03_A	oostgevel	147351,31	452769,03	1,50	57,62	52,04	46,74	57,25	
03_B	oostgevel	147351,31	452769,03	4,50	58,69	53,64	48,36	58,57	
04_A	zuidgevel	147346,88	452765,05	1,50	51,81	46,96	42,53	52,09	
04_B	zuidgevel	147346,88	452765,05	4,50	53,00	48,36	44,09	53,45	
05_A	noordgevel	147343,53	452781,15	1,50	57,55	52,92	47,55	57,61	
05_B	noordgevel	147343,53	452781,15	4,50	58,76	54,41	49,04	58,97	
06_A	noordgevel	147333,63	452777,67	1,50	51,84	47,92	43,08	52,47	
07_A	westgevel	147326,63	452768,39	1,50	49,21	46,11	41,78	50,55	
08_A	westgevel	147330,20	452764,09	1,50	48,57	45,43	41,31	49,98	
09_A	westgevel	147333,61	452759,99	1,50	48,49	45,34	41,31	49,93	
10_A	zuidgevel	147339,20	452759,89	1,50	49,39	45,40	41,25	50,26	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
01	bestaand + nieuw	7,80	5,26	Relatief					0	0	0
02	nieuwbouw	3,00	5,16	Relatief					0	0	0
232203	Odiijkerweg 36	Zeist	7,40	4,01	Relatief	woonfunctie		Zeist	1900	0	0
232204	Odiijkerweg 38	Zeist	7,50	3,99	Relatief	woonfunctie		Zeist	1900	0	0
232205	0		12,70	4,37	Relatief				0	0	0
232206	Odiijkerweg 6	Zeist	7,90	3,92	Relatief	woonfunctie		Zeist	1900	0	0
232207	Odiijkerweg 8	Zeist	7,50	3,95	Relatief	woonfunctie		Zeist	1900	0	0
232208	0		7,40	3,99	Relatief				0	0	0
232210	0		2,90	3,84	Relatief				0	0	0
232215	0		7,10	4,04	Relatief				0	0	0
232643	0		9,50	3,62	Relatief				0	0	0
232647	Odiijkerweg 128	Zeist	14,60	3,73	Relatief	woonfunctie		Zeist	1904	0	0
232648	Odiijkerweg 122	Zeist	6,90	3,76	Relatief	woonfunctie		Zeist	1902	0	0
232650	Odiijkerweg 110	Zeist	8,20	4,06	Relatief	woonfunctie		Zeist	1949	0	0
232651	Odiijkerweg 112	Zeist	7,60	4,06	Relatief	woonfunctie		Zeist	1949	0	0
232653	Odiijkerweg 100	Zeist	7,10	4,08	Relatief	woonfunctie		Zeist	1900	0	0
232654	Odiijkerweg 98	Zeist	0,00	4,06	Relatief	woonfunctie		Zeist	1900	0	0
232655	0		4,10	4,31	Relatief				0	0	0
232656	Odiijkerweg 92	Zeist	7,60	3,97	Relatief	woonfunctie		Zeist	1900	0	0
232657	Odiijkerweg 94	Zeist	7,80	3,97	Relatief	woonfunctie		Zeist	1900	0	0
233046	0		8,30	4,20	Relatief				0	0	0
233047	0		8,20	4,17	Relatief				0	0	0
233048	0		8,40	4,13	Relatief				0	0	0
233049	Odiijkerweg 18	Zeist	7,90	4,11	Relatief	woonfunctie		Zeist	1900	0	0
233050	Odiijkerweg 20	Zeist	7,40	4,14	Relatief	woonfunctie		Zeist	1900	0	0
233051	Odiijkerweg 28	Zeist	7,80	4,17	Relatief	woonfunctie		Zeist	1900	0	0
233052	Odiijkerweg 44	Zeist	7,50	3,90	Relatief	woonfunctie		Zeist	1900	0	0
233053	Odiijkerweg 30	Zeist	7,30	4,07	Relatief	woonfunctie		Zeist	1900	0	0
233054	Odiijkerweg 34	Zeist	7,30	4,03	Relatief	woonfunctie		Zeist	1900	0	0
233866	0		6,10	4,08	Relatief				0	0	0
233867	0		2,90	4,06	Relatief				0	0	0
233868	0		2,70	4,12	Relatief				0	0	0
233869	0		4,20	4,15	Relatief				0	0	0
233882	0		6,10	4,23	Relatief				0	0	0
233883	0		2,90	4,07	Relatief				0	0	0

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232203	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232204	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232205	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232206	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232207	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232208	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232210	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232215	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232643	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232647	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232648	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232650	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232651	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232653	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232654	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232655	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232656	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232657	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233046	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233047	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233048	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233049	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233050	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233051	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233052	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233053	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233054	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233866	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233867	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233868	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233869	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233882	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233883	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
233999	0	4,10	3,92	Relatief					0	0	0
234000	0	3,20	3,88	Relatief					0	0	0
234001	0	3,60	3,81	Relatief					0	0	0
234175	0	4,80	4,20	Relatief					0	0	0
234471	Odiijkerweg 102	Zeist	7,60	4,09	Relatief	woonfunctie		Zeist	1900	0	0
234472	Odiijkerweg 106	Zeist	7,20	4,11	Relatief	woonfunctie		Zeist	1900	0	0
234474	Odiijkerweg 52	Zeist	10,80	4,22	Relatief	woonfunctie		Zeist	1900	0	0
234475	Odiijkerweg 50	Zeist	8,20	4,20	Relatief	woonfunctie		Zeist	1929	0	0
234476	Odiijkerweg 26	Zeist	7,80	4,13	Relatief	woonfunctie		Zeist	1900	0	0
234477	0	9,70	3,77	Relatief					0	0	0
234635	Odiijkerweg 24	Zeist	7,60	4,09	Relatief	woonfunctie		Zeist	1900	0	0
234645	0	4,80	4,12	Relatief					0	0	0
234716	Odiijkerweg 42	Zeist	7,50	3,95	Relatief	woonfunctie		Zeist	1900	0	0
234775	0	5,20	3,65	Relatief					0	0	0
234776	0	5,30	4,44	Relatief					0	0	0
234777	Odiijkerweg 96	Zeist	7,60	3,98	Relatief	woonfunctie		Zeist	1900	0	0
234779	Odiijkerweg 48	Zeist	7,90	4,20	Relatief	woonfunctie		Zeist	1929	0	0
234780	0	4,60	4,14	Relatief					0	0	0
234781	Odiijkerweg 16	Zeist	8,90	4,14	Relatief	woonfunctie		Zeist	1900	0	0
234782	Odiijkerweg 32	Zeist	7,20	4,05	Relatief	woonfunctie		Zeist	1900	0	0
235028	0	7,30	3,98	Relatief					0	0	0
235262	Odiijkerweg 40	Zeist	7,40	3,97	Relatief	woonfunctie		Zeist	1900	0	0
235263	Odiijkerweg 12	Zeist	7,80	4,01	Relatief	woonfunctie		Zeist	1900	0	0
235264	Odiijkerweg 14	Zeist	7,60	4,03	Relatief	woonfunctie		Zeist	1870	0	0
235325	Odiijkerweg 120	Zeist	8,50	3,75	Relatief	woonfunctie		Zeist	1900	0	0
235511	0	2,40	4,03	Relatief					0	0	0
235610	Odiijkerweg 118	Zeist	8,60	3,75	Relatief	woonfunctie		Zeist	1900	0	0
235612	0	13,60	3,71	Relatief					0	0	0
235632	Odiijkerweg 126	Zeist	6,80	3,91	Relatief	woonfunctie		Zeist	1900	0	0
235633	Odiijkerweg 114	Zeist	8,60	4,10	Relatief	woonfunctie		Zeist	1900	0	0
235692	Odiijkerweg 22	Zeist	7,40	4,12	Relatief	woonfunctie		Zeist	1900	0	0
235795	0	6,20	4,12	Relatief					0	0	0
235796	0	7,30	4,15	Relatief					0	0	0
235797	0	2,90	4,17	Relatief					0	0	0
235798	0	2,70	4,18	Relatief					0	0	0

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
233999	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234001	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234175	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234471	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234472	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234474	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234475	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234476	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234477	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234635	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234645	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234716	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234775	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234776	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234777	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234779	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234780	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234781	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234782	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235028	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235262	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235263	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235264	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235325	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235511	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235610	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235612	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235632	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235633	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235692	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235795	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235796	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235797	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235798	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
235799	0	2,60	4,20	Relatief					0	0	0
236377	0	0,00	4,18	Relatief	woonfunctie			Zeist	0	0	0
236655	0	0,00	3,81	Relatief					0	0	0
237071	0	14,90	3,44	Relatief					0	0	0
237072	0	3,10	3,81	Relatief					0	0	0
237073	0	9,70	4,08	Relatief					0	0	0
237074	0	13,30	4,05	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijssenbur	1986	0	0
237075	0	11,30	3,74	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijssenbur	1928	0	0
237076	0	14,10	3,89	Relatief					0	0	0
237224	0	8,40	4,87	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijssenbur	1946	0	0
237227	0	15,00	4,78	Relatief					0	0	0
237228	0	2,50	4,82	Relatief					0	0	0
237229	0	2,50	4,80	Relatief					0	0	0
237230	0	2,50	4,81	Relatief					0	0	0
237231	0	2,50	4,75	Relatief					0	0	0
237232	0	2,50	4,73	Relatief					0	0	0
237233	0	2,60	4,70	Relatief					0	0	0
237234	0	12,50	4,69	Relatief					0	0	0
237235	0	15,80	4,80	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijssenbur	1976	0	0
237236	0	2,60	4,70	Relatief					0	0	0
237237	0	2,70	4,71	Relatief					0	0	0
237238	0	2,60	4,73	Relatief					0	0	0
237239	0	2,50	4,74	Relatief					0	0	0
237240	0	2,50	4,75	Relatief					0	0	0
237241	0	2,50	4,82	Relatief					0	0	0
237242	0	14,50	4,82	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijssenbur	1984	0	0
237243	0	2,60	4,85	Relatief					0	0	0
237244	0	2,50	4,73	Relatief					0	0	0
237245	0	2,50	4,73	Relatief					0	0	0
237246	0	2,50	4,82	Relatief					0	0	0
237247	0	16,30	4,82	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijssenbur	1976	0	0
237248	0	2,80	4,73	Relatief					0	0	0
237249	0	10,00	4,82	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijssenbur	1976	0	0
237250	0	6,20	5,23	Relatief					0	0	0
237251	0	7,40	5,33	Relatief					0	0	0

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
235799	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236377	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236655	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237071	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237072	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237073	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237074	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237075	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237076	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237224	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237227	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237228	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237229	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237230	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237231	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237232	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237233	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237234	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237235	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237236	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237237	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237238	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237239	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237240	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237241	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237242	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237243	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237244	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237245	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237246	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237247	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237248	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237249	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237250	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237251	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
237252	0	10,30	5,27	Relatief					0	0	0
237253	0	7,10	5,23	Relatief					0	0	0
237254	0	2,50	5,22	Relatief					0	0	0
237255	0	5,10	5,22	Relatief					0	0	0
237256	0	8,30	5,21	Relatief					0	0	0
237257	Noorderplantsoen 36				Driebergen-Rijssenburg			Driebergen-Rijssenburg	1976	0	0
237258	Noorderplantsoen 28				Driebergen-Rijssenburg			Driebergen-Rijssenburg	1984	0	0
237259	0	11,40	5,34	Relatief					0	0	0
237260	Arnhemsebovenweg 109				Driebergen-Rijssenburg			Driebergen-Rijssenburg	1921	0	0
237261	Arnhemsebovenweg 115				Driebergen-Rijssenburg			Driebergen-Rijssenburg	1932	0	0
237262	0	4,60	5,26	Relatief					0	0	0
237263	van Oosthuyselaan 75				Driebergen-Rijssenburg			Driebergen-Rijssenburg	1925	0	0
237264	van Oosthuyselaan 77				Driebergen-Rijssenburg			Driebergen-Rijssenburg	2004	0	0
237265	Arnhemsebovenweg 79				Driebergen-Rijssenburg			Driebergen-Rijssenburg	2008	0	0
237266	Drift 21				Driebergen-Rijssenburg			Driebergen-Rijssenburg	1973	0	0
237267	Drift 19				Driebergen-Rijssenburg			Driebergen-Rijssenburg	1965	0	0
237268	Patrimoniumstraat 11				Driebergen-Rijssenburg			Driebergen-Rijssenburg	1995	0	0
237269	Patrimoniumstraat 13				Driebergen-Rijssenburg			Driebergen-Rijssenburg	1958	0	0
237270	Arnhemsebovenweg 35				Driebergen-Rijssenburg			Driebergen-Rijssenburg	1960	0	0
237271	Arnhemsebovenweg 31				Driebergen-Rijssenburg			Driebergen-Rijssenburg	1973	0	0
237272	Arnhemsebovenweg 41				Driebergen-Rijssenburg			Driebergen-Rijssenburg	1963	0	0
237273	Arnhemsebovenweg 39				Driebergen-Rijssenburg			Driebergen-Rijssenburg	1927	0	0
237274	Arnhemsebovenweg 37				Driebergen-Rijssenburg			Driebergen-Rijssenburg	1926	0	0
237282	't Haagje 2				Driebergen-Rijssenburg			Driebergen-Rijssenburg	1950	0	0
237283	't Haagje 1				Driebergen-Rijssenburg			Driebergen-Rijssenburg	1953	0	0
238707	0	16,50	6,33	Relatief					0	0	0
238711	Arnhemsebovenweg 107				Driebergen-Rijssenburg			Driebergen-Rijssenburg	2005	0	0
238748	Nassau Odijklaan 3				Driebergen-Rijssenburg			Driebergen-Rijssenburg	1976	0	0
239105	Lookant 3				Driebergen-Rijssenburg			Driebergen-Rijssenburg	1958	0	0
239106	Loolaan 3a				Driebergen-Rijssenburg			Driebergen-Rijssenburg	1958	0	0
239155	Loolaan 5a				Driebergen-Rijssenburg			Driebergen-Rijssenburg	1958	0	0
239156	Loolaan 5				Driebergen-Rijssenburg			Driebergen-Rijssenburg	1958	0	0
239197	Middellaan 8				Driebergen-Rijssenburg			Driebergen-Rijssenburg	1955	0	0
239214	Loolaan 36				Driebergen-Rijssenburg			Driebergen-Rijssenburg	1969	0	0
239215	Loolaan 38				Driebergen-Rijssenburg			Driebergen-Rijssenburg	1961	0	0

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
237252	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237253	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237254	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237255	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237256	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237257	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237258	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237259	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237260	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237261	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237262	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237263	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237264	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237265	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237266	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237267	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237268	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237269	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237270	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237271	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237272	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237273	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237274	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237282	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237283	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238707	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238711	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238748	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239105	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239106	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239155	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239156	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239197	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239214	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239215	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-277 Van Oosthuyselaan 79 Driebergen-Rijssenburg

Bijlage II december 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
239261	Loolaan 49	Driebergen-Rijssenburg	7,30	4,34	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijssenburg	1972	0	0
239262	Loolaan 47	Driebergen-Rijssenburg	7,10	4,34	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijssenburg	1972	0	0
239294	Sparrenlaan 10	Driebergen-Rijssenburg	14,70	5,04	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijssenburg	1906	0	0
239295	Sparrenlaan 8	Driebergen-Rijssenburg	7,80	5,04	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijssenburg	1906	0	0
239296	Verheullaan 15	Driebergen-Rijssenburg	9,20	4,57	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijssenburg	1918	0	0
239297	Verheullaan 13	Driebergen-Rijssenburg	8,90	4,95	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijssenburg	1959	0	0
239322	0		7,30	5,55	Relatief				0	0	0
239323	0		7,20	5,54	Relatief				0	0	0
239326	Noorderplantsoen 9	Driebergen-Rijssenburg	8,50	4,74	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijssenburg	1976	0	0
239327	0		7,40	5,53	Relatief				0	0	0
239328	0		7,80	5,53	Relatief				0	0	0
239329	Patrimoniumstraat 16a	Driebergen-Rijssenburg	7,30	5,49	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijssenburg	2002	0	0
239331	Noorderplantsoen 5	Driebergen-Rijssenburg	17,90	4,71	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijssenburg	1984	0	0
239332	0		8,00	5,23	Relatief				0	0	0
239333	Arnhemsebovenweg 123	Driebergen-Rijssenburg	7,70	5,31	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijssenburg	1972	0	0
239335	Noorderplantsoen 1	Driebergen-Rijssenburg	13,90	4,75	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijssenburg	1984	0	0
239336	Noorderplantsoen 3	Driebergen-Rijssenburg	8,50	4,74	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijssenburg	1976	0	0
239337	Noorderplantsoen 20	Driebergen-Rijssenburg	8,50	4,77	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijssenburg	1984	0	0
239339	Noorderplantsoen 18	Driebergen-Rijssenburg	8,50	4,77	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijssenburg	1984	0	0
239342	Sparrenlaan 55	Driebergen-Rijssenburg	7,50	5,24	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijssenburg	1951	0	0
239343	Sparrenlaan 53	Driebergen-Rijssenburg	6,70	5,40	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijssenburg	1919	0	0
239345	van Oosthuyselaan 63	Driebergen-Rijssenburg	7,50	5,34	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijssenburg	1926	0	0
239346	Noorderplantsoen 42	Driebergen-Rijssenburg	8,50	5,30	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijssenburg	1976	0	0
239348	van Oosthuyselaan 59	Driebergen-Rijssenburg	7,40	5,39	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijssenburg	1977	0	0
239349	Drift 30	Driebergen-Rijssenburg	8,10	5,39	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijssenburg	1977	0	0
239352	0		4,10	4,95	Relatief				0	0	0
239355	Noorderplantsoen 40	Driebergen-Rijssenburg	8,50	5,26	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijssenburg	1976	0	0
239357	Noorderplantsoen 44	Driebergen-Rijssenburg	8,40	5,28	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijssenburg	1976	0	0
239359	Noorderplantsoen 38	Driebergen-Rijssenburg	8,60	5,33	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijssenburg	1976	0	0
239362	van Oosthuyselaan 57	Driebergen-Rijssenburg	7,80	5,24	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijssenburg	1998	0	0
239364	Patrimoniumstraat 9	Driebergen-Rijssenburg	6,70	5,46	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijssenburg	1984	0	0
239365	van Oosthuyselaan 61	Driebergen-Rijssenburg	7,00	5,25	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijssenburg	1977	0	0
239370	Noorderplantsoen 31	Driebergen-Rijssenburg	11,50	5,28	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijssenburg	1984	0	0
239371	Arnhemsebovenweg 113	Driebergen-Rijssenburg	6,70	5,23	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijssenburg	1930	0	0
239375	Patrimoniumstraat 5	Driebergen-Rijssenburg	6,50	5,40	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijssenburg	1968	0	0

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
239261	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239262	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239294	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239295	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239296	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239297	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239322	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239323	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239326	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239327	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239328	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239329	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239331	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239332	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239333	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239335	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239336	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239337	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239339	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239342	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239343	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239345	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239346	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239348	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239349	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239352	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239355	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239357	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239359	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239362	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239364	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239365	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239370	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239371	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239375	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-277 Van Oosthuyselaan 79 Driebergen-Rijssenburg

Bijlage II december 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
239376	Patrimoniumstraat 3	6,40	5,27	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1989	0	0
239377	Sparrenlaan 56	8,30	4,84	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1954	0	0
239378	0	2,60	4,80	Relatief					0	0	0
239379	0	2,60	4,80	Relatief					0	0	0
239381	Sparrenlaan 54	8,40	4,86	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1954	0	0
239382	Noorderplantsoen 29	8,40	5,25	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1976	0	0
239386	van Oosthuyselaan 55	8,30	4,99	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1926	0	0
239387	Sparrenlaan 58	8,50	4,83	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1954	0	0
239388	Noorderplantsoen 27	8,50	5,23	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1976	0	0
239389	Arnhemsebovenweg 111	6,70	5,23	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1989	0	0
239391	Patrimoniumstraat 7	6,60	5,46	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1922	0	0
239396	Noorderplantsoen 23	8,50	5,21	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1976	0	0
239397	Noorderplantsoen 25	8,50	5,20	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1984	0	0
239398	Sparrenlaan 60	8,50	4,83	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1954	0	0
239400	van Oosthuyselaan 51	7,40	4,96	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1929	0	0
239401	van Oosthuyselaan 49	7,50	4,94	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1929	0	0
239405	van Oosthuyselaan 47	7,50	4,90	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1929	0	0
239406	Noorderplantsoen 34	8,40	5,47	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1976	0	0
239407	Noorderplantsoen 32	8,50	5,36	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1984	0	0
239408	0	2,40	5,45	Relatief					0	0	0
239409	0	2,50	5,37	Relatief					0	0	0
239412	Noorderplantsoen 30	8,50	5,31	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1976	0	0
239419	van Oosthuyselaan 43	0,00	4,86	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1960	0	0
239420	Noorderplantsoen 21	17,60	4,82	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1976	0	0
239422	0	2,40	5,32	Relatief					0	0	0
239423	0	2,40	5,36	Relatief					0	0	0
239427	Noorderplantsoen 19	8,50	4,81	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1984	0	0
239429	Arnhemsebovenweg 117a	8,60	5,12	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	2004	0	0
239430	van Oosthuyselaan 45	8,00	4,88	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1960	0	0
239432	Noorderplantsoen 17	8,50	4,80	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1976	0	0
239433	Arnhemsebovenweg 117	8,50	5,24	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1932	0	0
239434	van Oosthuyselaan 41	0,00	4,85	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1960	0	0
239435	Noorderplantsoen 15	8,50	4,79	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	1983	0	0
239436	Patrimoniumstraat 8	7,50	5,54	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijsenbur	2002	0	0
239438	0	7,50	5,47	Relatief					0	0	0

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
239376	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239377	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239378	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239379	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239381	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239382	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239386	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239387	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239388	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239389	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239391	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239396	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239397	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239398	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239400	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239401	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239405	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239406	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239407	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239408	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239409	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239412	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239419	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239420	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239422	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239423	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239427	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239429	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239430	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239432	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239433	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239434	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239435	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239436	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239438	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-277 Van Oosthuyselaan 79 Driebergen-Rijssenburg

Bijlage II december 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
239439	Noorderplantsoen 13	8,50	4,77	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijssenbur	1983	0	0
239440	0	7,30	5,56	Relatief					0	0	0
239444	0	7,20	5,54	Relatief					0	0	0
239445	Noorderplantsoen 11	8,50	4,76	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijssenbur	1984	0	0
239446	Noorderplantsoen 22	9,20	5,28	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijssenbur	1976	0	0
239448	Noorderplantsoen 26	9,20	5,33	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijssenbur	1976	0	0
239449	0	7,40	5,49	Relatief					0	0	0
239450	Arnhemsebovenweg 121	7,00	5,13	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijssenbur	1968	0	0
239451	Noorderplantsoen 24	8,50	5,31	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijssenbur	1984	0	0
239452	Arnhemsebovenweg 119	7,00	5,28	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijssenbur	1973	0	0
239611	de Wetstein Pfisterlaan 38	9,10	5,69	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijssenbur	1938	0	0
239681	Nassau Odijsklaan 5	12,30	6,15	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijssenbur	1975	0	0
239690	Nassau Odijsklaan 7	8,40	6,34	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijssenbur	1974	0	0
239691	Nassau Odijsklaan 11	6,10	6,05	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijssenbur	1972	0	0
239698	Nassau Odijsklaan 13	6,40	5,85	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijssenbur	1972	0	0
239721	de Wetstein Pfisterlaan 53	9,20	6,25	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijssenbur	1950	0	0
241554	van Oosthuyselaan 53	6,80	5,03	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijssenbur	1933	0	0
241607	Arnhemsebovenweg 75	8,90	5,11	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijssenbur	1925	0	0
241608	Arnhemsebovenweg 77	7,80	5,41	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijssenbur	1933	0	0
243118	de Wetstein Pfisterlaan 40	9,00	5,63	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijssenbur	1951	0	0
243119	de Wetstein Pfisterlaan 34	9,00	6,01	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijssenbur	1940	0	0
243120	de Wetstein Pfisterlaan 36	9,30	5,91	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijssenbur	1975	0	0
243121	Nassau Odijsklaan 14	9,10	5,70	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijssenbur	1935	0	0
243122	Nassau Odijsklaan 16	8,60	5,70	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijssenbur	1956	0	0
243123	Schellingerlaan 16	8,60	5,92	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijssenbur	1957	0	0
243124	Schellingerlaan 15	9,00	6,04	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijssenbur	1954	0	0
244032	Drift 23	7,70	5,38	Relatief	woonfunctie			Driebergen-Rijssenbur	1919	0	0
244134	0	11,50	4,66	Relatief					0	0	0
244936	0	4,10	4,19	Relatief					0	0	0
244944	0	3,10	3,89	Relatief					0	0	0
244947	0	12,40	4,15	Relatief					0	0	0
244949	0	12,50	4,09	Relatief					0	0	0
244950	Hoofdstraat 14	23,60	4,31	Relatief	kantoorfunctie			Driebergen-Rijssenbur	1900	0	0
244969	0	16,50	4,26	Relatief					0	0	0
244983	0	18,70	4,58	Relatief					0	0	0

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
239439	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239440	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239444	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239445	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239446	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239448	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239449	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239450	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239451	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239452	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239611	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239681	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239690	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239691	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239698	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239721	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241554	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241607	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241608	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243118	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243119	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243120	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243121	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243122	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243123	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243124	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244032	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244134	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244936	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244944	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244947	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244949	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244950	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244969	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244983	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
244995	0	15,20	4,57	Relatief					0	0	0
244998	0	16,70	4,79	Relatief					0	0	0
245001	0	12,60	5,01	Relatief					0	0	0
245019	0	2,30	4,61	Relatief					0	0	0
245170	0	14,00	6,07	Relatief					0	0	0
245803	Hoofdstraat 22	Driebergen-Rijssenburg	9,10	3,86	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijssenbur	1950	0	0
245805	Hoofdstraat 16	Driebergen-Rijssenburg	13,00	5,04	Relatief	onderwijsfunctie		Driebergen-Rijssenbur	1900	0	0
245814	0	10,50	5,86	Relatief					0	0	0
245842	0	12,40	3,98	Relatief					0	0	0
245843	0	14,20	3,84	Relatief					0	0	0
245844	0	5,80	4,26	Relatief					0	0	0
245845	0	6,50	4,03	Relatief					0	0	0
245879	0	13,90	5,49	Relatief					0	0	0
245880	0	12,10	5,73	Relatief					0	0	0
245881	0	8,30	4,97	Relatief					0	0	0
245884	Loolaan 1a	Driebergen-Rijssenburg	11,70	4,52	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijssenbur	1999	0	0
245885	0	14,30	4,45	Relatief					0	0	0
245886	0	11,40	4,73	Relatief					0	0	0
245887	Loolaan 15	Driebergen-Rijssenburg	8,80	4,33	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijssenbur	1916	0	0
245888	Lookant 2c	Driebergen-Rijssenburg	15,10	4,23	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijssenbur	1988	0	0
246213	0	14,00	4,32	Relatief					0	0	0
246307	Arnhemsebovenweg 127	Driebergen-Rijssenburg	5,20	5,12	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijssenbur	1974	0	0
246308	Patrimoniumstraat 22	Driebergen-Rijssenburg	4,60	5,24	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijssenbur	1951	0	0
246309	0	3,20	5,33	Relatief					0	0	0
246310	0	2,50	5,34	Relatief					0	0	0
246311	0	6,00	5,31	Relatief					0	0	0
246312	Drift 36	Driebergen-Rijssenburg	12,30	4,87	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijssenbur	1950	0	0
246506	0	9,50	6,22	Relatief					0	0	0
246507	0	12,80	5,87	Relatief					0	0	0
246508	Schellingerlaan 17	Driebergen-Rijssenburg	9,00	5,74	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijssenbur	2002	0	0
246509	Schellingerlaan 18	Driebergen-Rijssenburg	9,30	5,67	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijssenbur	1956	0	0
246510	0	4,40	5,62	Relatief					0	0	0
246511	0	10,50	5,97	Relatief					0	0	0
246512	0	28,00	6,12	Relatief					0	0	0
246513	Bornia 3	Driebergen-Rijssenburg	6,50	5,84	Relatief	woonfunctie		Driebergen-Rijssenbur	1909	0	0

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
244995	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244998	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245001	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245019	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245170	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245803	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245805	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245814	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245842	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245843	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245844	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245845	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245879	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245880	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245881	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245884	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245885	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245886	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245887	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245888	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246213	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246307	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246308	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246309	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246310	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246311	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246312	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246506	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246507	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246508	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246509	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246510	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246511	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246512	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246513	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	oostgevel	5,27	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	oostgevel	5,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	oostgevel	5,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	zuidgevel	5,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	noordgevel	5,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	noordgevel	5,19	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07	westgevel	5,11	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
08	westgevel	5,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
09	westgevel	5,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
10	zuidgevel	5,12	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Niet zoneplichtig	9241	1	11:16, 6 dec 2022	-145718	2	194157	Van Oosthuyselaan	Polylijn	147352,59	452819,25	147356,14
Niet zoneplichtig	79341	1	11:16, 6 dec 2022	-146780	2	194156	Van Oosthuyselaan	Polylijn	147579,45	452462,48	147356,14
Arnhemsebovenweg	9149	8	11:16, 6 dec 2022	-144986	2	6251	Arnhemsebovenweg	Polylijn	147270,78	452903,56	147352,59
Arnhemsebovenweg	9154	8	11:16, 6 dec 2022	-145000	2	6264	Arnhemsebovenweg	Polylijn	147352,59	452819,25	147735,19
Arnhemsebovenweg	9155	8	11:16, 6 dec 2022	-145002	2	6265	Arnhemsebovenweg	Polylijn	147735,19	452725,31	147822,38
Arnhemsebovenweg	9235	8	11:16, 6 dec 2022	-145672	2	191590	Arnhemsebovenweg	Polylijn	147270,78	452903,56	147176,80
Arnhemsebovenweg	9244	8	11:16, 6 dec 2022	-145730	2	198768	Arnhemsebovenweg	Polylijn	147176,80	452988,53	147160,21
Arnhemsebovenweg	9257	8	11:16, 6 dec 2022	-145884	2	317286	Arnhemsebovenweg	Polylijn	147822,38	452687,88	147943,42
Loolaan	9151	9	11:16, 6 dec 2022	-144994	2	6261	Loolaan	Polylijn	147044,81	452500,53	147153,19
Loolaan	9152	9	11:16, 6 dec 2022	-144996	2	6262	Loolaan	Polylijn	147153,19	452633,72	147320,03
Loolaan	9153	9	11:16, 6 dec 2022	-144998	2	6263	Loolaan	Polylijn	147320,03	452814,41	147352,59
A12	79274	22	09:57, 6 dec 2022	-146660	2	1552	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	145297,17	452205,57	145952,37
A12	79275	22	09:57, 6 dec 2022	-146662	2	2132	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	146387,26	452319,96	146757,04
A12	79276	22	09:57, 6 dec 2022	-146664	2	2017	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	148239,31	452995,71	147365,03
A12	79278	22	09:57, 6 dec 2022	-146668	1	2286	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	146461,87	452361,88	146755,77
A12	79279	22	09:57, 6 dec 2022	-146670	2	3710	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	145303,22	452241,82	146078,57
A12	79281	22	09:57, 6 dec 2022	-146674	1	4402	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	148239,31	452992,11	147369,09
A12	79282	22	09:57, 6 dec 2022	-146676	1	5147	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	146329,81	452327,03	146732,67
A12	79283	22	09:57, 6 dec 2022	-146678	1	9210	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	145951,88	452194,33	146143,55
A12	79284	22	09:57, 6 dec 2022	-146680	2	8660	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	146327,91	452330,13	146731,61
A12	79285	22	09:57, 6 dec 2022	-146682	2	9719	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	149094,35	452986,73	148239,31
A12	79286	22	09:57, 6 dec 2022	-146684	1	5541	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	145297,08	452209,19	145951,88
A12	79287	22	09:57, 6 dec 2022	-146686	2	5924	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	146968,44	452658,23	147050,45
A12	79288	22	09:57, 6 dec 2022	-146688	2	7129	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	146539,59	452463,71	146438,26
A12	79289	22	09:57, 6 dec 2022	-146690	2	7183	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	146875,15	452584,41	146968,44
A12	79290	22	09:57, 6 dec 2022	-146692	2	7884	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	146587,19	452411,30	146676,93
A12	79291	22	09:57, 6 dec 2022	-146694	2	6794	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	146158,28	452234,13	146387,26
A12	79292	22	09:57, 6 dec 2022	-146696	1	6396	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	145302,20	452238,28	146078,57
A12	79294	22	09:57, 6 dec 2022	-146700	2	7835	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	146469,93	452349,56	146587,19
A12	79296	22	09:57, 6 dec 2022	-146704	2	15390	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	146757,04	452543,14	147044,96
A12	79298	22	09:57, 6 dec 2022	-146708	2	14941	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	147365,03	452912,84	147054,47
A12	79299	22	09:57, 6 dec 2022	-146710	1	14562	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	147369,09	452910,36	147056,75
A12	79300	22	09:57, 6 dec 2022	-146712	2	16131	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	148239,31	452975,61	147377,51
A12	79301	22	09:57, 6 dec 2022	-146714	1	16148	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	149094,35	453003,23	148239,31
A12	79302	22	09:57, 6 dec 2022	-146716	2	11454	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	146928,05	452709,01	146820,46

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
Niet zoneplichtig	452781,03	0,00	0,00	5,33	5,29	0,00	0,00	0,00	5,26	5,30	--	Relatief	6	38,57
Niet zoneplichtig	452781,03	0,00	0,00	4,83	5,29	0,00	0,00	0,00	4,71	5,29	--	Relatief	21	389,07
Arnhemsebovenweg	452819,25	0,00	0,00	5,21	5,33	0,00	0,00	0,00	5,11	9,24	--	Relatief	18	118,97
Arnhemsebovenweg	452725,31	0,00	0,00	5,33	5,36	0,00	0,00	0,00	5,05	5,54	--	Relatief	16	395,30
Arnhemsebovenweg	452687,88	0,00	0,00	5,36	5,17	0,00	0,00	0,00	5,14	5,33	--	Relatief	10	95,93
Arnhemsebovenweg	452988,53	0,00	0,00	5,21	6,13	0,00	0,00	0,00	4,91	6,13	--	Relatief	18	126,78
Arnhemsebovenweg	453006,95	0,00	0,00	6,13	6,42	0,00	0,00	0,00	6,18	6,46	--	Relatief	5	24,79
Arnhemsebovenweg	452536,19	0,00	0,00	5,17	5,70	0,00	0,00	0,00	5,10	5,70	--	Relatief	12	194,82
Loolaan	452633,72	0,00	0,00	4,24	4,50	0,00	0,00	0,00	4,38	4,87	--	Relatief	6	171,71
Loolaan	452814,41	0,00	0,00	4,50	5,14	0,00	0,00	0,00	4,35	5,21	--	Relatief	13	246,31
Loolaan	452819,25	0,00	0,00	5,14	5,33	0,00	0,00	0,00	5,14	5,33	--	Relatief	6	33,21
A12	452190,76	7,80	4,90	0,00	4,59	--	0,09	8,00	4,90	8,00	--	Absoluut	9	656,88
A12	452543,14	6,40	10,30	6,53	4,62	--	-0,54	5,68	7,40	10,30	--	Absoluut	6	432,28
A12	452912,84	5,70	11,10	5,03	11,03	--	0,07	1,49	5,60	11,10	--	Absoluut	10	882,67
A12	452546,61	7,40	10,30	7,61	4,62	--	-0,55	5,68	8,40	10,30	--	Absoluut	5	347,22
A12	452252,18	7,90	4,30	0,00	3,61	--	-0,01	8,10	4,30	8,10	--	Absoluut	11	779,32
A12	452910,36	5,70	11,09	5,05	10,94	--	-0,12	1,26	5,60	11,09	--	Absoluut	11	878,46
A12	452559,18	5,40	10,40	5,64	4,57	--	-0,37	5,83	6,10	10,40	--	Absoluut	7	465,55
A12	452234,13	4,90	4,90	4,53	4,70	4,90	0,20	0,38	4,90	4,90	--	Absoluut	4	195,90
A12	452562,77	5,30	10,40	5,58	4,56	--	-0,33	5,84	6,10	10,40	--	Absoluut	7	466,53
A12	452975,61	6,90	5,70	6,83	5,15	--	0,01	0,55	5,70	6,70	--	Absoluut	7	855,11
A12	452194,33	7,80	4,90	0,00	4,53	--	0,11	8,00	4,90	8,00	--	Absoluut	9	656,48
A12	452724,67	8,50	9,60	8,37	9,52	--	0,08	0,13	9,20	9,60	--	Absoluut	3	105,56
A12	452392,43	7,50	6,60	8,01	7,05	--	-0,48	-0,30	6,60	7,50	--	Absoluut	4	123,92
A12	452658,23	6,00	8,50	6,12	8,37	--	0,13	0,13	8,10	8,50	--	Absoluut	3	118,98
A12	452459,95	8,10	6,10	8,00	5,69	--	0,13	0,43	6,10	7,70	--	Absoluut	4	102,08
A12	452319,96	5,00	6,40	4,71	6,53	--	-0,14	0,30	5,00	6,40	--	Absoluut	6	244,79
A12	452248,47	7,90	4,30	0,00	3,69	--	-0,06	8,10	4,30	8,10	--	Absoluut	11	780,32
A12	452411,30	7,80	8,10	7,80	8,00	--	-0,21	0,10	8,10	8,50	--	Absoluut	4	132,54
A12	452730,36	10,30	9,80	4,62	9,64	--	0,16	0,22	9,70	9,80	--	Absoluut	3	343,44
A12	452767,09	11,10	10,30	11,03	10,21	--	0,06	3,42	10,30	11,50	--	Absoluut	7	343,79
A12	452764,26	11,09	10,30	10,94	10,15	--	0,06	0,16	10,30	11,40	--	Absoluut	6	345,56
A12	452889,57	5,70	10,68	5,15	10,55	--	-0,01	0,94	5,60	10,68	--	Absoluut	10	870,57
A12	452992,11	6,90	5,70	6,98	5,05	--	-0,03	0,67	5,70	6,70	--	Absoluut	7	855,11
A12	452647,50	8,70	5,40	8,90	5,82	--	-0,42	-0,03	5,40	8,20	--	Absoluut	4	123,99

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))
Niet zoneplichtig	38,57	2,84	19,58	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
Niet zoneplichtig	389,07	4,75	31,70	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
Arnhemsebovenweg	119,64	2,06	17,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Arnhemsebovenweg	395,31	3,04	74,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Arnhemsebovenweg	95,93	4,86	19,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Arnhemsebovenweg	126,81	2,17	11,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Arnhemsebovenweg	24,79	2,01	13,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Arnhemsebovenweg	194,82	8,88	37,44	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Loolaan	171,72	24,40	50,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Loolaan	246,32	1,67	40,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
Loolaan	33,21	1,67	21,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
A12	656,89	60,74	100,62	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	--
A12	432,30	60,01	110,51	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	--
A12	882,71	59,32	200,00	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	--
A12	347,23	60,84	110,43	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	--
A12	779,34	5,31	169,58	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	--
A12	878,49	15,79	190,00	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	--
A12	465,59	58,09	99,73	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	--
A12	195,90	54,56	70,67	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	--
A12	466,56	69,12	89,99	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	--
A12	855,11	20,31	190,01	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	--
A12	656,49	60,60	100,50	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	--
A12	105,57	50,26	55,31	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
A12	123,93	19,75	64,89	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
A12	119,00	24,76	94,22	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
A12	102,10	11,83	59,91	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
A12	244,79	1,93	70,85	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	--
A12	780,34	4,48	169,66	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	--
A12	132,55	29,67	64,32	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
A12	343,44	153,43	190,01	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	--
A12	343,79	11,41	70,75	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	--
A12	345,56	54,74	79,13	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	--
A12	870,60	43,99	199,94	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	--
A12	855,11	20,10	190,01	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	--
A12	124,03	2,50	100,02	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
Niet zoneplichtig	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Niet zoneplichtig	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Arnhemsebovenweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Arnhemsebovenweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Arnhemsebovenweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Arnhemsebovenweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Arnhemsebovenweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Arnhemsebovenweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Arnhemsebovenweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Loolaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Loolaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Loolaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
A12	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
A12	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
A12	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--
A12	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
A12	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
A12	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
A12	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
A12	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
A12	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--
A12	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
A12	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
A12	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
A12	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
A12	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
A12	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
A12	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
A12	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
A12	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
A12	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
A12	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
A12	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--
A12	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--
A12	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Niet zoneplichtig	True	1217,00	8,02	0,62	0,16	--	--	--	--	--	99,72	98,89	97,68	--	0,27	1,04	2,19
Niet zoneplichtig	True	1217,00	8,02	0,62	0,16	--	--	--	--	--	99,72	98,89	97,68	--	0,27	1,04	2,19
Arnhemsebovenweg	False	6384,00	7,42	1,81	0,46	--	--	--	--	--	99,00	98,83	97,48	--	0,83	1,00	2,14
Arnhemsebovenweg	False	9738,00	6,71	3,23	0,83	--	--	--	--	--	96,58	97,41	95,20	--	2,55	2,07	3,65
Arnhemsebovenweg	False	9738,00	6,71	3,23	0,83	--	--	--	--	--	96,58	97,41	95,20	--	2,55	2,07	3,65
Arnhemsebovenweg	False	6384,00	7,42	1,81	0,46	--	--	--	--	--	99,00	98,83	97,48	--	0,83	1,00	2,14
Arnhemsebovenweg	False	6384,00	7,42	1,81	0,46	--	--	--	--	--	99,00	98,83	97,48	--	0,83	1,00	2,14
Arnhemsebovenweg	False	9738,00	6,71	3,23	0,83	--	--	--	--	--	96,58	97,41	95,20	--	2,55	2,07	3,65
Loolaan	False	8553,00	6,47	3,70	0,95	--	--	--	--	--	95,82	97,34	95,04	--	3,04	2,07	3,65
Loolaan	False	7421,00	6,56	3,51	0,90	--	--	--	--	--	95,90	97,13	94,76	--	2,99	2,26	3,90
Loolaan	False	7421,00	6,56	3,51	0,90	--	--	--	--	--	95,90	97,13	94,76	--	2,99	2,26	3,90
A12	False	34495,20	6,51	3,57	0,95	--	--	--	--	--	81,68	84,96	68,70	--	5,99	3,11	6,98
A12	False	26196,00	6,50	3,53	0,98	--	--	--	--	--	77,70	81,53	63,15	--	7,29	3,83	8,24
A12	False	35397,60	6,38	2,66	1,60	--	--	--	--	--	81,72	84,30	67,98	--	6,28	4,18	9,98
A12	False	20198,40	6,55	3,73	0,80	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
A12	False	38246,00	6,38	2,67	1,59	--	--	--	--	--	82,86	85,31	69,66	--	5,89	3,91	9,45
A12	False	28398,80	6,50	2,80	1,36	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
A12	False	24748,80	6,50	2,80	1,36	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
A12	False	20198,40	6,55	3,73	0,80	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
A12	False	31445,20	6,37	2,65	1,62	--	--	--	--	--	80,28	83,02	65,91	--	6,78	4,52	10,61
A12	False	30296,40	6,51	3,55	0,96	--	--	--	--	--	80,09	83,60	66,43	--	6,51	3,39	7,50
A12	False	27999,20	6,55	3,73	0,80	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
A12	False	8097,20	6,55	3,71	0,82	--	--	--	--	--	97,62	98,14	95,33	--	0,77	0,37	1,05
A12	False	13196,40	6,48	2,77	1,40	--	--	--	--	--	97,25	97,71	94,41	--	0,95	0,60	1,74
A12	False	8097,20	6,55	3,71	0,82	--	--	--	--	--	97,62	98,14	95,33	--	0,77	0,37	1,05
A12	False	16096,80	6,55	3,71	0,83	--	--	--	--	--	97,00	97,64	94,13	--	0,98	0,49	1,28
A12	False	26196,00	6,50	3,53	0,98	--	--	--	--	--	77,70	81,53	63,15	--	7,29	3,83	8,24
A12	False	31148,80	6,50	2,80	1,36	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
A12	False	16096,80	6,55	3,71	0,83	--	--	--	--	--	97,00	97,64	94,13	--	0,98	0,49	1,28
A12	False	26196,00	6,50	3,53	0,98	--	--	--	--	--	77,70	81,53	63,15	--	7,29	3,83	8,24
A12	False	35397,60	6,38	2,66	1,60	--	--	--	--	--	81,72	84,30	67,98	--	6,28	4,18	9,98
A12	False	28398,80	6,50	2,80	1,36	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
A12	False	30296,40	6,51	3,55	0,96	--	--	--	--	--	80,09	83,60	66,43	--	6,51	3,39	7,50
A12	False	28398,80	6,50	2,80	1,36	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
A12	False	7596,40	6,48	2,78	1,39	--	--	--	--	--	97,62	98,01	95,17	--	0,81	0,52	1,52

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
Niet zoneplichtig	--	0,01	0,07	0,14	--	--	--	--	--	97,33	7,46	1,90	--	0,26	0,08	0,04	--
Niet zoneplichtig	--	0,01	0,07	0,14	--	--	--	--	--	97,33	7,46	1,90	--	0,26	0,08	0,04	--
Arnhemsebovenweg	--	0,17	0,17	0,38	--	--	--	--	--	468,96	114,20	28,63	--	3,93	1,16	0,63	--
Arnhemsebovenweg	--	0,87	0,52	1,15	--	--	--	--	--	631,07	306,39	76,95	--	16,66	6,51	2,95	--
Arnhemsebovenweg	--	0,87	0,52	1,15	--	--	--	--	--	631,07	306,39	76,95	--	16,66	6,51	2,95	--
Arnhemsebovenweg	--	0,17	0,17	0,38	--	--	--	--	--	468,96	114,20	28,63	--	3,93	1,16	0,63	--
Arnhemsebovenweg	--	0,17	0,17	0,38	--	--	--	--	--	468,96	114,20	28,63	--	3,93	1,16	0,63	--
Arnhemsebovenweg	--	0,87	0,52	1,15	--	--	--	--	--	631,07	306,39	76,95	--	16,66	6,51	2,95	--
Loolaan	--	1,14	0,59	1,30	--	--	--	--	--	530,25	308,04	77,22	--	16,82	6,55	2,97	--
Loolaan	--	1,11	0,62	1,35	--	--	--	--	--	466,86	253,00	63,29	--	14,56	5,89	2,60	--
Loolaan	--	1,11	0,62	1,35	--	--	--	--	--	466,86	253,00	63,29	--	14,56	5,89	2,60	--
A12	--	12,33	11,93	24,32	--	--	--	--	--	1835,20	1045,60	224,30	--	134,50	38,30	22,80	--
A12	--	15,01	14,65	28,61	--	--	--	--	--	1323,90	754,30	161,80	--	124,20	35,40	21,10	--
A12	--	12,00	11,52	22,05	--	--	--	--	--	1844,80	793,90	385,70	--	141,80	39,40	56,60	--
A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1323,90	754,30	161,80	--	--	--	--	--
A12	--	11,25	10,78	20,89	--	--	--	--	--	2023,40	870,80	423,10	--	143,80	39,90	57,40	--
A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1844,80	793,90	385,70	--	--	--	--	--
A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1607,70	691,90	336,10	--	--	--	--	--
A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1323,90	754,30	161,80	--	--	--	--	--
A12	--	12,95	12,46	23,48	--	--	--	--	--	1607,70	691,90	336,10	--	135,70	37,70	54,10	--
A12	--	13,40	13,01	26,07	--	--	--	--	--	1579,50	899,90	193,10	--	128,30	36,50	21,80	--
A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1835,20	1045,60	224,30	--	--	--	--	--
A12	--	1,60	1,50	3,61	--	--	--	--	--	517,70	295,00	63,30	--	4,10	1,10	0,70	--
A12	--	1,80	1,69	3,86	--	--	--	--	--	831,40	357,80	173,80	--	8,10	2,20	3,20	--
A12	--	1,60	1,50	3,61	--	--	--	--	--	517,70	295,00	63,30	--	4,10	1,10	0,70	--
A12	--	2,02	1,88	4,59	--	--	--	--	--	1022,40	582,50	125,00	--	10,30	2,90	1,70	--
A12	--	15,01	14,65	28,61	--	--	--	--	--	1323,90	754,30	161,80	--	124,20	35,40	21,10	--
A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2023,40	870,80	423,10	--	--	--	--	--
A12	--	2,02	1,88	4,59	--	--	--	--	--	1022,40	582,50	125,00	--	10,30	2,90	1,70	--
A12	--	15,01	14,65	28,61	--	--	--	--	--	1323,90	754,30	161,80	--	124,20	35,40	21,10	--
A12	--	12,00	11,52	22,05	--	--	--	--	--	1844,80	793,90	385,70	--	141,80	39,40	56,60	--
A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1844,80	793,90	385,70	--	--	--	--	--
A12	--	13,40	13,01	26,07	--	--	--	--	--	1579,50	899,90	193,10	--	128,30	36,50	21,80	--
A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1844,80	793,90	385,70	--	--	--	--	--
A12	--	1,56	1,47	3,31	--	--	--	--	--	480,60	206,80	100,50	--	4,00	1,10	1,60	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
Niet zoneplichtig	0,01	0,01	--	--	80,39	83,91	88,25	93,26	96,93	89,97	84,75	75,87	99,73	69,79
Niet zoneplichtig	0,01	0,01	--	--	73,15	76,26	81,48	89,32	94,99	91,73	85,01	75,12	97,82	62,53
Arnhemsebovenweg	0,81	0,20	0,11	--	80,24	86,92	92,25	99,55	106,53	103,01	96,20	85,63	109,07	74,17
Arnhemsebovenweg	5,68	1,64	0,93	--	82,59	89,62	95,83	101,60	108,12	104,67	97,89	88,00	110,80	79,08
Arnhemsebovenweg	5,68	1,64	0,93	--	82,59	89,62	95,83	101,60	108,12	104,67	97,89	88,00	110,80	79,08
Arnhemsebovenweg	0,81	0,20	0,11	--	80,24	86,92	92,25	99,55	106,53	103,01	96,20	85,63	109,07	74,17
Arnhemsebovenweg	0,81	0,20	0,11	--	80,24	86,92	92,25	99,55	106,53	103,01	96,20	85,63	109,07	74,17
Arnhemsebovenweg	5,68	1,64	0,93	--	82,59	89,62	95,83	101,60	108,12	104,67	97,89	88,00	110,80	79,08
Loolaan	6,31	1,87	1,06	--	82,15	89,24	95,62	101,08	107,46	104,03	97,26	87,55	110,19	79,15
Loolaan	5,40	1,61	0,90	--	81,56	88,65	95,01	100,50	106,90	103,46	96,70	86,97	109,62	78,38
Loolaan	5,40	1,61	0,90	--	81,56	88,65	95,01	100,50	106,90	103,46	96,70	86,97	109,62	78,38
A12	277,00	146,80	79,40	--	91,45	101,31	105,35	108,67	114,09	108,49	103,11	94,38	116,75	88,54
A12	255,70	135,50	73,30	--	90,89	100,50	104,64	107,89	112,90	107,39	102,02	93,31	115,69	87,96
A12	271,00	108,50	125,10	--	91,50	101,90	105,63	109,49	115,13	109,39	103,96	94,91	117,66	87,45
A12	--	--	--	--	83,40	96,50	99,61	103,68	111,72	105,71	100,27	91,43	113,71	80,95
A12	274,80	110,00	126,90	--	91,55	101,55	105,55	108,88	114,43	108,82	103,43	94,70	117,05	87,50
A12	--	--	--	--	84,66	98,70	101,95	105,81	114,25	108,16	102,70	93,72	116,17	80,99
A12	--	--	--	--	84,24	97,34	100,46	104,53	112,57	106,55	101,11	92,28	114,56	80,58
A12	--	--	--	--	83,40	96,50	99,61	103,68	111,72	105,71	100,27	91,43	113,71	80,95
A12	259,30	103,80	119,70	--	91,14	100,95	105,03	108,29	113,58	108,02	102,64	93,92	116,29	87,07
A12	264,30	140,00	75,80	--	91,25	101,46	105,23	109,12	114,55	108,84	103,41	94,35	117,13	88,34
A12	--	--	--	--	84,82	97,92	101,03	105,10	113,14	107,12	101,69	92,85	115,13	82,37
A12	8,50	4,50	2,40	--	79,49	88,83	94,04	101,70	109,36	105,54	98,65	87,37	111,71	76,90
A12	15,40	6,20	7,10	--	81,71	91,03	96,25	103,89	111,46	107,63	100,74	89,48	113,82	77,91
A12	8,50	4,50	2,40	--	81,53	89,69	95,08	102,42	109,53	105,84	98,99	88,13	112,00	78,92
A12	21,30	11,20	6,10	--	84,79	92,94	98,40	105,63	112,57	108,88	102,03	91,25	115,07	82,14
A12	255,70	135,50	73,30	--	90,89	100,50	104,64	107,89	112,90	107,39	102,02	93,31	115,69	87,96
A12	--	--	--	--	85,24	98,34	101,45	105,53	113,56	107,55	102,11	93,28	115,55	81,58
A12	21,30	11,20	6,10	--	82,74	92,02	97,25	104,91	112,38	108,56	101,66	90,42	114,75	80,11
A12	255,70	135,50	73,30	--	90,89	100,50	104,64	107,89	112,90	107,39	102,02	93,31	115,69	87,96
A12	271,00	108,50	125,10	--	91,42	101,33	105,36	108,66	114,10	108,51	103,12	94,40	116,76	87,36
A12	--	--	--	--	84,84	97,94	101,05	105,12	113,16	107,15	101,71	92,88	115,15	81,18
A12	264,30	140,00	75,80	--	91,25	101,46	105,23	109,12	114,55	108,84	103,41	94,35	117,13	88,34
A12	--	--	--	--	84,66	98,70	101,95	105,81	114,25	108,16	102,70	93,72	116,17	80,99
A12	7,70	3,10	3,50	--	81,20	89,37	94,75	102,08	109,21	105,52	98,67	87,81	111,68	77,40

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Niet zoneplichtig	73,62	79,73	82,30	85,91	79,05	73,85	66,12	89,00	64,58	68,71	76,05	76,63	80,17
Niet zoneplichtig	65,95	72,91	78,36	83,97	80,80	74,10	65,34	86,93	57,30	61,02	69,21	72,68	78,22
Arnhemsebovenweg	80,89	86,31	93,45	100,41	96,89	90,09	79,57	102,96	68,72	75,67	81,64	87,81	94,55
Arnhemsebovenweg	86,02	92,01	98,17	104,86	101,39	94,61	84,50	107,50	73,95	81,13	87,63	92,81	99,13
Arnhemsebovenweg	86,02	92,01	98,17	104,86	101,39	94,61	84,50	107,50	73,95	81,13	87,63	92,81	99,13
Arnhemsebovenweg	80,89	86,31	93,45	100,41	96,89	90,09	79,57	102,96	68,72	75,67	81,64	87,81	94,55
Arnhemsebovenweg	80,89	86,31	93,45	100,41	96,89	90,09	79,57	102,96	68,72	75,67	81,64	87,81	94,55
Arnhemsebovenweg	86,02	92,01	98,17	104,86	101,39	94,61	84,50	107,50	73,95	81,13	87,63	92,81	99,13
Loolaan	86,09	92,10	98,23	104,90	101,43	94,65	84,56	107,54	74,05	81,22	87,74	92,91	99,18
Loolaan	85,35	91,42	97,43	104,07	100,61	93,83	83,79	106,72	73,28	80,49	87,06	92,11	98,35
Loolaan	85,35	91,42	97,43	104,07	100,61	93,83	83,79	106,72	73,28	80,49	87,06	92,11	98,35
A12	98,34	102,33	105,88	111,51	105,84	100,44	91,70	114,08	85,22	94,11	98,45	101,77	105,85
A12	97,47	101,56	105,06	110,30	104,70	99,31	90,58	112,99	84,76	93,47	97,89	101,17	104,83
A12	97,83	101,56	105,52	111,37	105,58	100,13	91,09	113,83	87,55	97,07	100,98	104,90	109,16
A12	94,06	97,17	101,24	109,28	103,26	97,82	88,99	111,27	74,27	87,37	90,48	94,55	102,59
A12	97,49	101,45	104,93	110,67	105,00	99,60	90,85	113,22	87,53	96,73	101,01	104,18	108,46
A12	95,04	98,28	102,15	110,59	104,50	99,04	90,06	112,51	77,86	91,90	95,15	99,01	107,45
A12	93,68	96,79	100,86	108,90	102,89	97,45	88,62	110,89	77,44	90,55	93,66	97,73	105,77
A12	94,06	97,17	101,24	109,28	103,26	97,82	88,99	111,27	74,27	87,37	90,48	94,55	102,59
A12	96,86	100,89	104,33	109,80	104,18	98,79	90,05	112,43	87,19	96,26	100,60	103,73	107,72
A12	98,47	102,24	106,29	111,97	106,19	100,74	91,69	114,46	85,12	94,26	98,24	102,33	106,34
A12	95,47	98,59	102,66	110,70	104,68	99,24	90,41	112,69	75,69	88,79	91,90	95,97	104,01
A12	86,18	91,39	99,12	106,88	103,06	96,16	84,86	109,21	71,52	80,54	85,84	93,57	100,51
A12	87,19	92,41	100,10	107,76	103,94	97,04	85,76	110,11	76,14	85,23	90,54	98,18	104,97
A12	87,01	92,32	99,84	107,04	103,35	96,49	85,58	109,49	73,56	81,58	87,24	94,31	100,73
A12	90,21	95,60	103,02	110,07	106,37	99,52	88,67	112,54	77,02	85,00	90,76	97,71	103,85
A12	97,47	101,56	105,06	110,30	104,70	99,31	90,58	112,99	84,76	93,47	97,89	101,17	104,83
A12	94,68	97,79	101,86	109,90	103,89	98,45	89,62	111,89	78,44	91,54	94,66	98,73	106,77
A12	89,34	94,56	102,29	109,89	106,06	99,16	87,89	112,24	74,97	83,89	89,22	96,97	103,60
A12	97,47	101,56	105,06	110,30	104,70	99,31	90,58	112,99	84,76	93,47	97,89	101,17	104,83
A12	97,25	101,24	104,70	110,33	104,68	99,28	90,54	112,91	87,42	96,57	100,87	104,03	108,17
A12	94,28	97,39	101,46	109,50	103,49	98,05	89,21	111,49	78,04	91,14	94,26	98,33	106,37
A12	98,47	102,24	106,29	111,97	106,19	100,74	91,69	114,46	85,12	94,26	98,24	102,33	106,34
A12	95,04	98,28	102,15	110,59	104,50	99,04	90,06	112,51	77,86	91,90	95,15	99,01	107,45
A12	85,53	90,85	98,31	105,51	101,82	94,96	84,06	107,96	75,52	83,64	89,30	96,26	102,73

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Niet zoneplichtig	73,43	68,26	61,69	83,63	--	--	--	--	--	--	--	--
Niet zoneplichtig	75,17	68,50	60,87	81,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Arnhemsebovenweg	91,08	84,29	74,15	97,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Arnhemsebovenweg	95,72	88,96	79,38	101,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Arnhemsebovenweg	95,72	88,96	79,38	101,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Arnhemsebovenweg	91,08	84,29	74,15	97,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Arnhemsebovenweg	91,08	84,29	74,15	97,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Arnhemsebovenweg	95,72	88,96	79,38	101,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Loolaan	95,77	89,01	79,46	101,94	--	--	--	--	--	--	--	--
Loolaan	94,95	88,19	78,70	101,13	--	--	--	--	--	--	--	--
Loolaan	94,95	88,19	78,70	101,13	--	--	--	--	--	--	--	--
A12	100,51	95,14	86,48	108,94	--	--	--	--	--	--	--	--
A12	99,60	94,24	85,60	108,08	--	--	--	--	--	--	--	--
A12	103,67	98,25	89,14	112,10	--	--	--	--	--	--	--	--
A12	96,58	91,14	82,31	104,58	--	--	--	--	--	--	--	--
A12	103,12	97,76	89,09	111,51	--	--	--	--	--	--	--	--
A12	101,36	95,90	86,92	109,37	--	--	--	--	--	--	--	--
A12	99,75	94,31	85,48	107,76	--	--	--	--	--	--	--	--
A12	96,58	91,14	82,31	104,58	--	--	--	--	--	--	--	--
A12	102,45	97,10	88,45	110,88	--	--	--	--	--	--	--	--
A12	100,85	95,42	86,31	109,34	--	--	--	--	--	--	--	--
A12	98,00	92,56	83,72	106,00	--	--	--	--	--	--	--	--
A12	96,66	89,76	78,60	102,94	--	--	--	--	--	--	--	--
A12	101,12	94,22	83,11	107,43	--	--	--	--	--	--	--	--
A12	97,03	90,19	79,61	103,31	--	--	--	--	--	--	--	--
A12	100,15	93,31	82,86	106,48	--	--	--	--	--	--	--	--
A12	99,60	94,24	85,60	108,08	--	--	--	--	--	--	--	--
A12	100,75	95,31	86,48	108,76	--	--	--	--	--	--	--	--
A12	99,73	92,84	81,74	106,07	--	--	--	--	--	--	--	--
A12	99,60	94,24	85,60	108,08	--	--	--	--	--	--	--	--
A12	102,86	97,51	88,85	111,27	--	--	--	--	--	--	--	--
A12	100,35	94,91	86,08	108,36	--	--	--	--	--	--	--	--
A12	100,85	95,42	86,31	109,34	--	--	--	--	--	--	--	--
A12	101,36	95,90	86,92	109,37	--	--	--	--	--	--	--	--
A12	99,04	92,20	81,63	105,30	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
A12	79303	22	09:57, 6 dec 2022	-146718	2	11820	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	147049,40	452774,45	146928,05
A12	79304	22	09:57, 6 dec 2022	-146720	1	16876	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	146755,77	452546,61	147042,92
A12	79305	22	09:57, 6 dec 2022	-146722	1	17781	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	147371,94	452891,53	147043,04
A12	79307	22	09:57, 6 dec 2022	-146726	1	17371	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	149094,35	452990,33	148239,31
A12	79308	22	09:57, 6 dec 2022	-146728	2	17560	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	146078,57	452252,18	146326,50
A12	79309	22	09:57, 6 dec 2022	-146730	1	19071	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	146732,67	452559,18	147056,75
A12	79310	22	09:57, 6 dec 2022	-146732	2	25786	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	145952,37	452190,76	146158,28
A12	79312	22	09:57, 6 dec 2022	-146736	2	27237	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	149094,35	453006,83	148239,31
A12	79314	22	09:57, 6 dec 2022	-146740	2	22203	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	146615,79	452519,87	146539,59
A12	79317	22	09:57, 6 dec 2022	-146746	2	24210	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	146731,61	452562,77	147054,47
A12	79318	22	09:57, 6 dec 2022	-146748	1	33199	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	146143,55	452234,13	146461,87
A12	79319	22	09:57, 6 dec 2022	-146750	1	30797	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	148239,31	452979,21	147371,94
A12	79320	22	09:57, 6 dec 2022	-146752	1	29999	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	146078,57	452248,47	146327,91
A12	79321	22	09:57, 6 dec 2022	-146754	2	37986	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	147377,51	452889,57	147044,96
A12	79342	22	10:02, 6 dec 2022	-146783	1	22920	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	150038,31	453015,50	149094,35
A12	79343	22	10:02, 6 dec 2022	-146785	2	22196	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	150032,87	453019,03	149094,35
A12	79344	22	10:03, 6 dec 2022	-146787	1	4111	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	150030,83	453002,50	149094,35
A12	79345	22	10:03, 6 dec 2022	-146789	2	14383	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	150033,56	452998,93	149094,35

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-n	H-l	H-n	M-l	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
A12	452709,01	10,60	8,70	10,37	8,90	--	-0,20	0,30	8,70	10,00	--	Absoluut	4	137,90
A12	452733,33	10,30	9,80	4,62	9,70	--	0,10	0,21	9,70	9,80	--	Absoluut	3	342,52
A12	452733,41	10,72	9,80	10,65	9,70	--	0,07	3,27	9,80	11,10	--	Absoluut	7	365,84
A12	452979,21	6,90	5,70	6,86	5,13	--	0,00	0,57	5,70	6,70	--	Absoluut	7	855,11
A12	452333,44	4,30	5,30	3,61	5,52	--	-0,22	0,40	4,30	5,30	--	Absoluut	5	261,23
A12	452764,26	10,40	10,30	4,57	10,15	--	0,15	0,52	9,70	10,30	--	Absoluut	4	383,52
A12	452234,13	4,90	5,00	4,59	4,71	--	0,28	0,40	5,00	5,00	--	Absoluut	4	210,59
A12	452995,71	6,90	5,70	7,01	5,03	--	-0,03	0,71	5,70	6,70	--	Absoluut	7	855,11
A12	452463,71	6,30	7,50	5,79	8,01	--	-0,51	0,31	6,60	7,50	--	Absoluut	4	94,66
A12	452767,09	10,40	10,30	4,56	10,21	--	0,09	0,48	9,70	10,30	--	Absoluut	4	382,08
A12	452361,88	4,90	7,40	4,70	7,61	--	-0,21	0,28	4,90	7,40	--	Absoluut	7	343,75
A12	452891,53	5,70	10,72	5,13	10,65	--	0,02	0,97	5,60	10,72	--	Absoluut	10	876,39
A12	452330,13	4,30	5,30	3,69	5,58	--	-0,28	0,31	4,30	5,30	--	Absoluut	5	262,70
A12	452730,36	10,68	9,80	10,55	9,64	--	0,12	2,70	9,80	11,10	--	Absoluut	7	369,64
A12	453003,23	12,55	6,90	0,00	6,98	--	-0,67	12,10	6,90	12,10	--	Absoluut	8	944,04
A12	453006,83	12,52	6,90	0,00	7,01	--	-0,64	12,10	6,90	12,10	--	Absoluut	8	938,60
A12	452990,33	12,51	6,90	0,00	6,86	--	-0,76	12,10	6,90	12,10	--	Absoluut	8	936,56
A12	452986,73	12,52	6,90	0,00	6,83	--	-0,78	12,10	6,90	12,10	--	Absoluut	8	939,29

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))
A12	137,92	28,69	69,14	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
A12	342,52	143,34	199,18	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	--
A12	365,85	20,89	69,69	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	--
A12	855,11	20,27	190,01	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	--
A12	261,24	59,22	69,12	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	--
A12	383,52	71,60	191,91	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	--
A12	210,59	68,91	70,85	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	--
A12	855,11	20,05	190,01	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	--
A12	94,67	13,94	60,01	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
A12	382,09	71,18	190,88	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	--
A12	343,76	16,10	70,67	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	--
A12	876,42	48,76	199,98	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	--
A12	262,70	59,36	69,29	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	--
A12	369,65	25,48	69,52	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	--
A12	944,06	89,05	190,01	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	--
A12	938,62	83,66	190,01	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	--
A12	936,59	81,41	190,00	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	--
A12	939,32	84,09	190,01	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
A12	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
A12	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
A12	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
A12	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--
A12	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
A12	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
A12	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
A12	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--
A12	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
A12	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
A12	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
A12	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--
A12	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
A12	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--
A12	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--
A12	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--
A12	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--
A12	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
A12	False	7596,40	6,48	2,78	1,39	--	--	--	--	--	97,62	98,01	95,17	--	0,81	0,52	1,52
A12	False	20198,40	6,55	3,73	0,80	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
A12	False	24098,40	6,55	3,73	0,80	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
A12	False	24098,40	6,55	3,73	0,80	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
A12	False	38246,00	6,38	2,67	1,59	--	--	--	--	--	82,86	85,31	69,66	--	5,89	3,91	9,45
A12	False	24748,80	6,50	2,80	1,36	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
A12	False	26196,00	6,50	3,53	0,98	--	--	--	--	--	77,70	81,53	63,15	--	7,29	3,83	8,24
A12	False	35397,60	6,38	2,66	1,60	--	--	--	--	--	81,72	84,30	67,98	--	6,28	4,18	9,98
A12	False	13196,40	6,48	2,77	1,40	--	--	--	--	--	97,25	97,71	94,41	--	0,95	0,60	1,74
A12	False	31445,20	6,37	2,65	1,62	--	--	--	--	--	80,28	83,02	65,91	--	6,78	4,52	10,61
A12	False	20198,40	6,55	3,73	0,80	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
A12	False	24098,40	6,55	3,73	0,80	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
A12	False	31148,80	6,50	2,80	1,36	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
A12	False	30296,40	6,51	3,55	0,96	--	--	--	--	--	80,09	83,60	66,43	--	6,51	3,39	7,50
A12	False	28398,80	6,50	2,80	1,36	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
A12	False	35397,60	6,38	2,66	1,60	--	--	--	--	--	81,72	84,30	67,98	--	6,28	4,18	9,98
A12	False	24098,40	6,55	3,73	0,80	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--
A12	False	30296,40	6,51	3,55	0,96	--	--	--	--	--	80,09	83,60	66,43	--	6,51	3,39	7,50

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
A12	--	1,56	1,47	3,31	--	--	--	--	--	480,60	206,80	100,50	--	4,00	1,10	1,60	--
A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1323,90	754,30	161,80	--	--	--	--	--
A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1579,50	899,90	193,10	--	--	--	--	--
A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1579,50	899,90	193,10	--	--	--	--	--
A12	--	11,25	10,78	20,89	--	--	--	--	--	2023,40	870,80	423,10	--	143,80	39,90	57,40	--
A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1607,70	691,90	336,10	--	--	--	--	--
A12	--	15,01	14,65	28,61	--	--	--	--	--	1323,90	754,30	161,80	--	124,20	35,40	21,10	--
A12	--	12,00	11,52	22,05	--	--	--	--	--	1844,80	793,90	385,70	--	141,80	39,40	56,60	--
A12	--	1,80	1,69	3,86	--	--	--	--	--	831,40	357,80	173,80	--	8,10	2,20	3,20	--
A12	--	12,95	12,46	23,48	--	--	--	--	--	1607,70	691,90	336,10	--	135,70	37,70	54,10	--
A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1323,90	754,30	161,80	--	--	--	--	--
A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1579,50	899,90	193,10	--	--	--	--	--
A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2023,40	870,80	423,10	--	--	--	--	--
A12	--	13,40	13,01	26,07	--	--	--	--	--	1579,50	899,90	193,10	--	128,30	36,50	21,80	--
A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1844,80	793,90	385,70	--	--	--	--	--
A12	--	12,00	11,52	22,05	--	--	--	--	--	1844,80	793,90	385,70	--	141,80	39,40	56,60	--
A12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1579,50	899,90	193,10	--	--	--	--	--
A12	--	13,40	13,01	26,07	--	--	--	--	--	1579,50	899,90	193,10	--	128,30	36,50	21,80	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
A12	7,70	3,10	3,50	--	79,16	88,51	93,71	101,36	109,04	105,22	98,32	87,05	111,38	75,37
A12	--	--	--	--	83,40	96,50	99,61	103,68	111,72	105,71	100,27	91,43	113,71	80,95
A12	--	--	--	--	84,16	97,27	100,38	104,45	112,49	106,47	101,03	92,20	114,48	81,72
A12	--	--	--	--	83,98	98,02	101,27	105,14	113,58	107,49	102,02	93,05	115,50	81,54
A12	274,80	110,00	126,90	--	91,55	101,55	105,55	108,88	114,43	108,82	103,43	94,70	117,05	87,50
A12	--	--	--	--	84,24	97,34	100,46	104,53	112,57	106,55	101,11	92,28	114,56	80,58
A12	255,70	135,50	73,30	--	90,89	100,50	104,64	107,89	112,90	107,39	102,02	93,31	115,69	87,96
A12	271,00	108,50	125,10	--	91,50	101,90	105,63	109,49	115,13	109,39	103,96	94,91	117,66	87,45
A12	15,40	6,20	7,10	--	83,75	91,92	97,36	104,61	111,63	107,95	101,10	90,28	114,12	79,94
A12	259,30	103,80	119,70	--	91,14	100,95	105,03	108,29	113,58	108,02	102,64	93,92	116,29	87,07
A12	--	--	--	--	83,40	96,50	99,61	103,68	111,72	105,71	100,27	91,43	113,71	80,95
A12	--	--	--	--	83,98	98,02	101,27	105,14	113,58	107,49	102,02	93,05	115,50	81,54
A12	--	--	--	--	85,24	98,34	101,45	105,53	113,56	107,55	102,11	93,28	115,55	81,58
A12	264,30	140,00	75,80	--	91,15	100,90	104,99	108,28	113,52	107,97	102,59	93,87	116,24	88,23
A12	--	--	--	--	84,66	98,70	101,95	105,81	114,25	108,16	102,70	93,72	116,17	80,99
A12	271,00	108,50	125,10	--	91,50	101,90	105,63	109,49	115,13	109,39	103,96	94,91	117,66	87,45
A12	--	--	--	--	83,98	98,02	101,27	105,14	113,58	107,49	102,02	93,05	115,50	81,54
A12	264,30	140,00	75,80	--	91,25	101,46	105,23	109,12	114,55	108,84	103,41	94,35	117,13	88,34

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
A12	84,69	89,89	97,59	105,34	101,52	94,63	83,33	107,68	73,46	82,60	87,89	95,53	102,51
A12	94,06	97,17	101,24	109,28	103,26	97,82	88,99	111,27	74,27	87,37	90,48	94,55	102,59
A12	94,82	97,94	102,01	110,05	104,03	98,59	89,76	112,04	75,04	88,14	91,25	95,32	103,36
A12	95,58	98,83	102,69	111,13	105,04	99,58	90,60	113,05	74,85	88,90	92,14	96,01	104,45
A12	97,49	101,45	104,93	110,67	105,00	99,60	90,85	113,22	87,53	96,73	101,01	104,18	108,46
A12	93,68	96,79	100,86	108,90	102,89	97,45	88,62	110,89	77,44	90,55	93,66	97,73	105,77
A12	97,47	101,56	105,06	110,30	104,70	99,31	90,58	112,99	84,76	93,47	97,89	101,17	104,83
A12	97,83	101,56	105,52	111,37	105,58	100,13	91,09	113,83	87,55	97,07	100,98	104,90	109,16
A12	88,06	93,43	100,83	107,93	104,24	97,39	86,52	110,40	78,21	86,31	92,04	98,91	105,21
A12	96,86	100,89	104,33	109,80	104,18	98,79	90,05	112,43	87,19	96,26	100,60	103,73	107,72
A12	94,06	97,17	101,24	109,28	103,26	97,82	88,99	111,27	74,27	87,37	90,48	94,55	102,59
A12	95,58	98,83	102,69	111,13	105,04	99,58	90,60	113,05	74,85	88,90	92,14	96,01	104,45
A12	94,68	97,79	101,86	109,90	103,89	98,45	89,62	111,89	78,44	91,54	94,66	98,73	106,77
A12	97,91	101,94	105,47	110,94	105,30	99,90	91,17	113,56	84,97	93,78	98,15	101,46	105,36
A12	95,04	98,28	102,15	110,59	104,50	99,04	90,06	112,51	77,86	91,90	95,15	99,01	107,45
A12	97,83	101,56	105,52	111,37	105,58	100,13	91,09	113,83	87,55	97,07	100,98	104,90	109,16
A12	95,58	98,83	102,69	111,13	105,04	99,58	90,60	113,05	74,85	88,90	92,14	96,01	104,45
A12	98,47	102,24	106,29	111,97	106,19	100,74	91,69	114,46	85,12	94,26	98,24	102,33	106,34

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
A12	98,66	91,77	80,62	104,94	--	--	--	--	--	--	--	--
A12	96,58	91,14	82,31	104,58	--	--	--	--	--	--	--	--
A12	97,35	91,91	83,07	105,35	--	--	--	--	--	--	--	--
A12	98,36	92,90	83,92	106,37	--	--	--	--	--	--	--	--
A12	103,12	97,76	89,09	111,51	--	--	--	--	--	--	--	--
A12	99,75	94,31	85,48	107,76	--	--	--	--	--	--	--	--
A12	99,60	94,24	85,60	108,08	--	--	--	--	--	--	--	--
A12	103,67	98,25	89,14	112,10	--	--	--	--	--	--	--	--
A12	101,52	94,68	84,19	107,81	--	--	--	--	--	--	--	--
A12	102,45	97,10	88,45	110,88	--	--	--	--	--	--	--	--
A12	96,58	91,14	82,31	104,58	--	--	--	--	--	--	--	--
A12	98,36	92,90	83,92	106,37	--	--	--	--	--	--	--	--
A12	100,75	95,31	86,48	108,76	--	--	--	--	--	--	--	--
A12	100,07	94,70	86,04	108,52	--	--	--	--	--	--	--	--
A12	101,36	95,90	86,92	109,37	--	--	--	--	--	--	--	--
A12	103,67	98,25	89,14	112,10	--	--	--	--	--	--	--	--
A12	98,36	92,90	83,92	106,37	--	--	--	--	--	--	--	--
A12	100,85	95,42	86,31	109,34	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4)	Totaal
A12		--
A12		--
A12		--
A12		--
A12		--
A12		--
A12		--
A12		--
A12		--
A12		--
A12		--
A12		--
A12		--
A12		--
A12		--
A12		--
A12		--
A12		--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
Bosgebied	75322	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	149534,36	453116,72	50	1146,21	48500,52
Bosgebied	75324	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	149217,17	453154,52	26	1443,88	43353,27
Bosgebied	75390	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	145934,90	451822,47	66	2339,39	17463,01
Bosgebied	75395	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	146527,43	452226,84	5	198,50	716,88
Bosgebied	75397	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	146358,28	452776,31	29	334,90	2973,26
Bosgebied	75398	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	146183,99	452491,19	12	292,58	1112,62
Bosgebied	75399	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	146194,20	452590,30	15	171,42	874,25
Bosgebied	75400	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	146217,11	452614,26	22	151,60	1102,37
Bosgebied	75402	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	146754,23	452704,13	68	605,31	5807,07
Bosgebied	75403	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	146227,39	452723,53	7	130,82	966,83
Bosgebied	75404	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	146190,11	452397,19	6	132,78	498,08
Bosgebied	75416	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	146257,64	452656,63	6	192,45	395,49
Bosgebied	75420	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	146376,43	452583,25	14	179,91	425,98
Bosgebied	75422	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	146911,19	452290,92	20	237,62	2334,06
Bosgebied	75425	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	146340,96	452557,68	35	356,56	2912,12
Bosgebied	75426	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	146041,47	452274,46	11	432,97	3723,77
Bosgebied	75433	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	146879,28	452322,33	23	478,45	9368,11
Bosgebied	75438	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	146620,45	452701,00	11	214,16	491,88
Bosgebied	75441	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147436,49	452529,75	16	195,09	1006,59
Bosgebied	75444	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147760,29	452713,68	16	591,70	1541,16
Bosgebied	75457	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	145934,90	451822,47	10	1294,43	19710,95
Bosgebied	75458	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147074,91	452457,26	48	464,68	3568,76
Bosgebied	75547	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147885,93	452606,84	25	343,85	754,29
Bosgebied	75549	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	146466,19	452926,89	27	228,85	3136,58
Bosgebied	75550	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	146380,74	452783,08	15	148,86	447,75
Bosgebied	75555	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	146393,94	452839,43	6	140,27	606,37
Bosgebied	75557	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	146268,34	452830,74	24	160,62	967,35
Bosgebied	75559	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	145973,11	453147,73	26	324,60	1193,80
Bosgebied	75560	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	146623,33	452877,92	23	469,96	12679,18
Bosgebied	75563	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	146327,20	452831,70	14	102,49	540,93
Bosgebied	75564	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	146630,91	452888,90	17	168,81	1400,90
Bosgebied	75565	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	146730,09	452944,63	11	198,92	809,48
Bosgebied	75566	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	146536,57	452943,81	10	152,12	1055,12
Bosgebied	75567	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	146632,25	452941,18	16	346,75	1682,76
Bosgebied	75568	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	146209,18	452888,78	23	569,17	1719,15

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
Bosgebied	1,29	166,72	1,00
Bosgebied	4,22	165,43	1,00
Bosgebied	1,46	242,32	1,00
Bosgebied	7,57	91,44	1,00
Bosgebied	0,43	62,71	1,00
Bosgebied	2,13	82,71	1,00
Bosgebied	1,39	56,54	1,00
Bosgebied	1,41	58,63	1,00
Bosgebied	1,37	66,34	1,00
Bosgebied	8,32	41,57	1,00
Bosgebied	7,91	58,03	1,00
Bosgebied	3,99	92,01	1,00
Bosgebied	2,80	45,42	1,00
Bosgebied	2,65	60,91	1,00
Bosgebied	2,76	42,99	1,00
Bosgebied	1,66	136,46	1,00
Bosgebied	2,83	70,49	1,00
Bosgebied	1,49	100,82	1,00
Bosgebied	2,77	50,73	1,00
Bosgebied	1,48	74,21	1,00
Bosgebied	18,18	315,37	1,00
Bosgebied	0,96	90,06	1,00
Bosgebied	1,30	50,78	1,00
Bosgebied	1,00	42,60	1,00
Bosgebied	5,81	16,70	1,00
Bosgebied	0,89	52,18	1,00
Bosgebied	1,62	19,70	1,00
Bosgebied	0,66	43,79	1,00
Bosgebied	2,70	125,49	1,00
Bosgebied	0,73	17,98	1,00
Bosgebied	2,03	36,98	1,00
Bosgebied	5,92	63,75	1,00
Bosgebied	1,84	24,04	1,00
Bosgebied	1,36	76,97	1,00
Bosgebied	1,50	82,82	1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
Bosgebied	75569	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	146205,10	452761,97	20	423,26	4254,40
Bosgebied	75572	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	146741,79	452801,51	7	99,23	170,87
Bosgebied	75573	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	146358,28	452776,31	19	252,55	1078,17
Bosgebied	75575	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	146289,08	452887,09	46	385,06	3194,01
Bosgebied	75576	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	146699,54	452782,12	9	108,35	318,03
Bosgebied	75579	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147124,61	452879,12	27	401,79	6591,68
Bosgebied	75580	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147149,14	453003,29	84	1479,77	3018,34
Bosgebied	75581	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147636,86	453007,46	26	503,63	2558,29
Bosgebied	75582	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147485,00	452978,66	16	224,31	1677,81
Bosgebied	75590	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147580,22	452579,88	18	349,83	5526,89
Bosgebied	75591	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147696,46	452698,98	9	143,38	902,63
Bosgebied	75592	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147471,79	452770,12	32	475,44	5216,44
Bosgebied	75593	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147580,22	452579,88	12	255,76	2379,88
Bosgebied	75603	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147621,02	452710,73	55	649,81	5415,84
Bosgebied	75604	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147600,24	452738,68	20	369,63	5930,92
Bosgebied	75607	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147655,53	452702,73	86	607,06	2496,09
Bosgebied	75608	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147207,61	452398,61	27	296,68	2464,81
Bosgebied	75612	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147636,07	452543,54	42	725,33	8824,74
Bosgebied	75613	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147641,06	452665,41	20	93,35	666,68
Bosgebied	75614	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147817,23	452676,16	18	241,89	2569,64
Bosgebied	75616	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147720,62	452696,83	27	379,61	9145,47
Bosgebied	75622	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147773,68	452566,11	40	479,90	11033,40
Bosgebied	75626	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147366,42	452241,40	49	576,97	9393,82
Bosgebied	75627	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147220,66	452552,50	25	351,78	3212,89
Bosgebied	75628	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147247,52	452358,96	29	331,59	2103,20
Bosgebied	75631	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147809,08	452528,36	25	463,04	9790,82
Bosgebied	75638	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147760,20	452704,45	22	348,82	2858,89
Bosgebied	75662	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	148096,98	452623,30	39	428,08	7002,05
Bosgebied	75665	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	148080,13	452748,49	25	247,51	1460,52
Bosgebied	75668	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	148307,82	452646,97	8	89,12	207,85
Bosgebied	75670	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	148528,98	452632,83	37	396,13	3031,15
Bosgebied	75671	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	148343,53	452742,57	13	64,09	250,83
Bosgebied	75675	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	148173,54	452737,60	26	286,65	1367,85
Bosgebied	75677	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	148072,34	452659,97	23	215,32	2162,63
Bosgebied	75678	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	148179,21	452642,95	25	421,06	4203,57

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
Bosgebied	3,02	57,30	1,00
Bosgebied	1,42	39,19	1,00
Bosgebied	0,85	71,20	1,00
Bosgebied	1,68	26,05	1,00
Bosgebied	3,02	39,19	1,00
Bosgebied	3,29	44,70	1,00
Bosgebied	1,63	97,57	1,00
Bosgebied	3,59	135,54	1,00
Bosgebied	1,93	54,33	1,00
Bosgebied	2,10	69,26	1,00
Bosgebied	6,56	23,04	1,00
Bosgebied	2,15	51,53	1,00
Bosgebied	9,75	38,56	1,00
Bosgebied	2,10	42,79	1,00
Bosgebied	0,70	42,79	1,00
Bosgebied	0,56	18,47	1,00
Bosgebied	1,99	48,01	1,00
Bosgebied	0,43	64,82	1,00
Bosgebied	1,13	8,24	1,00
Bosgebied	1,49	49,19	1,00
Bosgebied	1,90	32,05	1,00
Bosgebied	2,46	26,98	1,00
Bosgebied	3,90	48,81	1,00
Bosgebied	2,41	102,20	1,00
Bosgebied	1,64	56,17	1,00
Bosgebied	3,64	67,85	1,00
Bosgebied	0,70	46,01	1,00
Bosgebied	3,90	19,87	1,00
Bosgebied	2,47	24,67	1,00
Bosgebied	2,76	17,91	1,00
Bosgebied	1,21	41,03	1,00
Bosgebied	1,53	12,48	1,00
Bosgebied	1,76	34,00	1,00
Bosgebied	3,89	22,78	1,00
Bosgebied	1,64	63,74	1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
Bosgebied	75679	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	148061,01	452568,81	20	257,52	2081,39
Bosgebied	75684	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	148061,67	452660,83	27	385,99	2346,16
Bosgebied	75685	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	148210,35	452748,37	73	592,14	1646,59
Bosgebied	75690	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	148131,71	452640,62	17	201,44	1338,00
Bosgebied	75691	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	148778,55	452676,56	14	270,37	2071,32
Bosgebied	75692	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147860,98	452578,23	17	321,74	6196,43
Bosgebied	75693	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	148421,94	452754,15	91	1288,82	11677,82
Bosgebied	75697	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147860,98	452578,23	13	213,50	1935,11
Bosgebied	75706	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147742,45	452311,43	38	658,57	7888,82
Bosgebied	75710	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	148165,63	452747,67	26	303,05	4125,15
Bosgebied	75715	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	148386,62	452654,88	29	345,69	2045,51
Bosgebied	75716	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	148733,82	452803,40	101	1281,76	19663,48
Bosgebied	75719	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147826,08	452512,40	14	264,59	2699,91
Bosgebied	75724	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	148329,77	452590,49	27	374,24	2318,84
Bosgebied	75729	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	148819,08	452694,75	69	589,48	8693,67
Bosgebied	75732	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	148032,94	452753,43	97	921,54	3236,99
Bosgebied	75733	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147860,80	452675,14	25	293,47	1908,26
Bosgebied	75735	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	148386,62	452654,88	4	89,21	394,69
Bosgebied	75736	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	148277,17	452677,64	27	272,68	1186,57
Bosgebied	75737	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	146737,48	453427,51	79	1626,72	28872,48
Bosgebied	75742	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	146676,81	453124,84	18	302,51	5468,19
Bosgebied	75746	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	146726,95	453050,29	21	502,98	11974,78
Bosgebied	75751	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	146363,65	453038,96	64	1699,82	11996,20
Bosgebied	75761	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	146842,39	452911,99	6	195,43	914,97
Bosgebied	75766	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147161,14	452859,47	98	963,14	8393,61
Bosgebied	75772	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	146900,92	453216,71	23	556,51	10200,26
Bosgebied	75774	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147154,98	453044,84	16	214,22	989,77
Bosgebied	75777	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	146997,60	452950,28	47	699,13	11737,39
Bosgebied	75778	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	146900,92	453216,71	14	386,12	8233,80
Bosgebied	75781	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147164,58	452889,30	23	268,20	2315,63
Bosgebied	75782	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147468,20	453094,27	43	800,27	18103,43
Bosgebied	75788	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147781,18	452827,04	41	733,75	21242,79
Bosgebied	75789	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147002,68	452949,96	42	496,77	7849,39
Bosgebied	75791	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147021,37	453143,71	29	844,16	27924,97
Bosgebied	75792	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147311,13	453111,44	58	1034,70	31741,37

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
Bosgebied	3,27	49,10	1,00
Bosgebied	2,87	46,72	1,00
Bosgebied	1,16	22,78	1,00
Bosgebied	3,59	28,25	1,00
Bosgebied	3,00	72,20	1,00
Bosgebied	8,19	49,19	1,00
Bosgebied	1,16	57,53	1,00
Bosgebied	5,30	71,98	1,00
Bosgebied	1,46	82,90	1,00
Bosgebied	0,53	34,00	1,00
Bosgebied	2,29	81,96	1,00
Bosgebied	1,45	62,26	1,00
Bosgebied	1,21	41,91	1,00
Bosgebied	1,12	95,28	1,00
Bosgebied	0,46	23,26	1,00
Bosgebied	1,11	31,53	1,00
Bosgebied	0,58	33,70	1,00
Bosgebied	7,42	31,43	1,00
Bosgebied	1,43	37,80	1,00
Bosgebied	1,00	212,45	1,00
Bosgebied	0,64	75,89	1,00
Bosgebied	1,52	98,77	1,00
Bosgebied	3,51	114,69	1,00
Bosgebied	5,11	50,04	1,00
Bosgebied	0,53	62,76	1,00
Bosgebied	3,14	113,56	1,00
Bosgebied	2,68	37,54	1,00
Bosgebied	2,18	76,66	1,00
Bosgebied	2,77	114,87	1,00
Bosgebied	0,57	28,29	1,00
Bosgebied	3,28	166,79	1,00
Bosgebied	1,25	60,30	1,00
Bosgebied	0,48	44,70	1,00
Bosgebied	4,53	98,01	1,00
Bosgebied	0,90	140,86	1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
Bosgebied	75793	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147780,15	453187,77	25	779,29	25259,35
Bosgebied	75794	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147793,66	453058,93	5	110,75	414,79
Bosgebied	75796	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147830,77	452716,51	35	318,23	7114,41
Bosgebied	75797	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	148225,22	452803,76	24	200,23	1082,25
Bosgebied	75798	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	148306,91	452822,29	13	161,51	1417,27
Bosgebied	75800	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	148311,35	452840,43	49	519,73	4107,74
Bosgebied	75803	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	148757,75	452760,58	29	469,05	11388,45
Bosgebied	75804	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	148998,63	452765,10	12	231,45	2488,20
Bosgebied	75806	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	148956,91	452797,87	34	607,79	23800,49
Bosgebied	75807	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	148370,09	452741,25	16	73,88	389,32
Bosgebied	75808	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	148733,82	452803,40	14	225,45	2374,06
Bosgebied	75809	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	148165,63	452747,67	13	213,02	1262,34
Bosgebied	75811	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	148575,70	453121,87	15	314,73	983,16
Bosgebied	75812	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	149150,04	452845,47	33	508,37	13625,85
Bosgebied	75813	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	148966,92	452875,82	18	276,86	4229,55
Bosgebied	75814	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	148242,79	452895,14	46	599,98	16300,50
Bosgebied	75815	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	148428,86	453067,58	48	2046,55	12877,87
Bosgebied	75816	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	148182,71	453172,28	47	1095,65	47282,29
Bosgebied	75817	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	148298,02	453064,75	32	551,80	10517,02
Bosgebied	75818	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	148907,59	452886,90	91	1253,94	32015,41
Bosgebied	75819	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	148421,94	452754,15	22	240,66	1071,06
Bosgebied	75820	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	148966,92	452875,82	12	165,85	1257,75
Bosgebied	75822	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147876,84	452753,59	26	343,20	7024,53
Bosgebied	75823	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	148017,47	452794,02	14	151,58	964,58
Bosgebied	75824	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	149263,96	452825,79	34	484,20	5531,01
Bosgebied	75825	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147968,39	452766,25	6	59,60	138,26
Bosgebied	75826	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147953,59	452771,88	24	248,77	1447,74
Bosgebied	75827	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	148032,94	452753,43	13	145,98	956,62
Bosgebied	75828	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	148046,24	452812,52	39	423,46	7915,54
Bosgebied	75829	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	148244,07	452894,47	20	225,79	3254,33
Bosgebied	75830	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	148307,07	452888,17	18	227,63	2778,65
Bosgebied	75831	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147830,55	452859,51	28	316,90	4650,41
Bosgebied	75832	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	148403,10	452852,82	44	902,37	13947,34
Bosgebied	75833	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	148080,13	452748,49	36	524,78	13884,73
Bosgebied	75834	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	149311,24	452830,66	202	4094,92	130087,41

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
Bosgebied	6,61	127,13	1,00
Bosgebied	3,04	46,67	1,00
Bosgebied	0,65	25,64	1,00
Bosgebied	1,10	19,68	1,00
Bosgebied	3,04	22,64	1,00
Bosgebied	1,22	53,38	1,00
Bosgebied	1,52	75,88	1,00
Bosgebied	2,53	58,29	1,00
Bosgebied	0,83	75,65	1,00
Bosgebied	2,30	10,13	1,00
Bosgebied	5,37	37,04	1,00
Bosgebied	1,10	75,97	1,00
Bosgebied	3,46	81,98	1,00
Bosgebied	0,50	97,49	1,00
Bosgebied	0,50	51,97	1,00
Bosgebied	1,44	37,31	1,00
Bosgebied	0,47	182,07	1,00
Bosgebied	1,47	128,39	1,00
Bosgebied	0,59	75,75	1,00
Bosgebied	1,16	103,33	1,00
Bosgebied	1,67	24,35	1,00
Bosgebied	3,03	32,19	1,00
Bosgebied	0,51	25,01	1,00
Bosgebied	3,02	18,98	1,00
Bosgebied	1,47	93,13	1,00
Bosgebied	5,86	12,95	1,00
Bosgebied	0,50	33,70	1,00
Bosgebied	1,11	24,87	1,00
Bosgebied	1,44	29,94	1,00
Bosgebied	1,71	19,55	1,00
Bosgebied	4,52	50,89	1,00
Bosgebied	0,48	24,71	1,00
Bosgebied	1,22	49,27	1,00
Bosgebied	2,30	75,37	1,00
Bosgebied	1,44	118,22	1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
Bosgebied	75838	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	147635,57	452503,24	14	225,99	2325,55
Bosgebied	75847	27	11:40, 16 apr 2020			Polygoon	145889,30	452977,25	41	1023,44	36688,04
Grasland	75860	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	147837,54	452504,96	17	209,99	1240,42
Grasland	75877	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	145932,62	452204,73	115	5861,97	30167,20
Grasland	75987	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	146760,70	452477,67	116	3359,45	25632,17
Grasland	75990	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	146588,80	452379,72	33	1043,10	8972,35
Grasland	75991	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	146670,37	452665,95	40	423,05	3303,21
Grasland	75992	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	146255,80	452613,71	29	166,25	1541,67
Grasland	75996	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	146535,67	452389,15	18	613,61	2800,80
Grasland	75997	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	146511,85	452429,35	14	543,85	3056,52
Grasland	75999	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	146774,35	452596,64	10	667,38	2801,24
Grasland	76000	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	147227,93	452417,01	22	219,36	904,02
Grasland	76003	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	146136,61	452537,63	5	165,95	383,21
Grasland	76005	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	146190,50	452593,13	13	364,91	1077,72
Grasland	76008	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	147227,86	452508,33	31	352,78	2936,24
Grasland	76013	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	147651,30	452433,33	14	228,93	1504,05
Grasland	76033	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	147732,14	452731,03	12	180,54	416,12
Grasland	76035	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	146129,60	452444,98	11	288,04	4543,96
Grasland	76036	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	146806,46	452523,51	15	587,67	4342,10
Grasland	76037	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	146267,67	452605,61	13	86,85	285,96
Grasland	76038	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	146252,61	452661,47	16	218,60	2550,78
Grasland	76039	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	145909,45	452713,16	212	7221,15	175420,47
Grasland	76040	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	146251,95	452563,14	63	430,74	7896,60
Grasland	76041	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	146287,53	452645,55	21	82,01	493,84
Grasland	76043	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	146373,58	452236,01	7	270,22	2832,05
Grasland	76044	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	146542,52	452750,27	9	37,58	87,75
Grasland	76049	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	146560,04	452725,39	5	45,80	63,27
Grasland	76051	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	147417,88	452512,01	27	653,99	12238,46
Grasland	76052	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	146775,25	452566,03	34	1255,75	5891,69
Grasland	76053	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	147124,15	452735,80	56	1241,96	10504,01
Grasland	76055	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	147288,65	452405,25	23	151,12	1218,36
Grasland	76056	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	146455,19	452839,31	97	1052,85	26110,84
Grasland	76085	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	147763,78	452730,68	6	60,37	202,42
Grasland	76086	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	147821,58	452701,47	10	137,33	477,42
Grasland	76094	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	145830,26	451834,81	19	1453,54	77495,48

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
Bosgebied	2,40	58,09	1,00
Bosgebied	1,85	179,37	1,00
Grasland	1,21	32,13	1,00
Grasland	0,51	319,84	1,00
Grasland	0,43	128,13	1,00
Grasland	1,66	137,27	1,00
Grasland	2,26	71,76	1,00
Grasland	1,39	21,03	1,00
Grasland	0,53	59,17	1,00
Grasland	1,82	93,24	1,00
Grasland	0,89	155,24	1,00
Grasland	3,42	31,89	1,00
Grasland	4,66	78,67	1,00
Grasland	3,01	92,01	1,00
Grasland	2,30	41,07	1,00
Grasland	4,84	30,37	1,00
Grasland	1,21	54,44	1,00
Grasland	7,34	82,14	1,00
Grasland	1,67	134,00	1,00
Grasland	2,28	21,48	1,00
Grasland	0,42	60,31	1,00
Grasland	0,51	284,99	1,00
Grasland	0,45	34,18	1,00
Grasland	0,95	13,18	1,00
Grasland	5,10	109,02	1,00
Grasland	0,52	10,29	1,00
Grasland	3,38	14,92	1,00
Grasland	0,82	70,29	1,00
Grasland	1,31	100,81	1,00
Grasland	0,81	101,87	1,00
Grasland	2,27	12,83	1,00
Grasland	0,56	157,92	1,00
Grasland	5,00	18,25	1,00
Grasland	0,60	31,02	1,00
Grasland	4,16	315,37	1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
Grasland	76172	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	148006,86	452750,37	58	555,13	18862,45
Grasland	76173	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	147886,56	452623,61	14	228,75	418,55
Grasland	76177	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	148680,25	452659,51	47	440,89	5827,89
Grasland	76189	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	146399,46	452848,09	9	142,73	1182,82
Grasland	76191	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	146417,30	453053,63	49	578,87	6083,63
Grasland	76192	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	146511,91	452864,57	28	329,26	3872,29
Grasland	76195	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	146356,21	453113,50	24	290,87	4141,36
Grasland	76203	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	146519,65	452948,70	68	681,79	8340,68
Grasland	76204	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	146741,36	452880,40	11	348,92	1985,49
Grasland	76205	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	146427,54	452941,87	16	133,53	954,23
Grasland	76206	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	146305,38	452795,37	20	199,17	653,79
Grasland	76207	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	146534,80	452757,00	7	47,51	82,55
Grasland	76211	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	146859,09	452909,51	16	594,46	2860,16
Grasland	76212	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	146315,28	452921,63	55	381,14	4720,18
Grasland	76221	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	146529,21	453172,37	60	609,97	14859,95
Grasland	76223	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	146636,82	453151,53	41	282,29	3913,77
Grasland	76228	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	145939,18	452739,71	22	253,66	2744,52
Grasland	76230	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	146914,93	452816,62	5	245,84	2397,20
Grasland	76234	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	147025,43	452788,65	59	901,76	28015,16
Grasland	76235	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	146867,39	452694,33	80	1329,99	9894,27
Grasland	76236	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	147335,31	452888,26	4	59,11	97,44
Grasland	76238	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	148576,79	453053,42	13	315,40	5244,94
Grasland	76239	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	150056,00	452994,01	116	5403,18	32911,79
Grasland	76240	28	11:41, 16 apr 2020			Polygoon	150056,38	453049,11	88	5634,46	46454,87
Watervlakken	76243	29	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	145663,25	452997,51	60	935,94	2585,83
Watervlakken	76273	29	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	146584,31	452846,80	51	397,46	2539,91
Watervlakken	76274	29	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	146588,76	452837,24	14	111,62	250,22
Watervlakken	76283	29	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	146869,02	452496,90	4	40,63	101,52
Watervlakken	76292	29	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	148177,78	452722,58	19	148,15	727,98
Watervlakken	76293	29	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	146860,73	452488,82	4	73,59	297,22
Watervlakken	76294	29	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	146862,87	452503,18	10	245,83	1853,51
Watervlakken	76303	29	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	146739,91	452964,58	15	87,43	325,56
Watervlakken	76315	29	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	148190,40	452580,28	5	52,72	165,07
Watervlakken	76318	29	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	146417,81	452771,35	21	102,68	457,53
Watervlakken	76321	29	11:42, 16 apr 2020			Polygoon	147644,66	452698,40	72	381,17	2661,45

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
Grasland	1,77	46,72	1,00
Grasland	2,19	63,49	1,00
Grasland	1,45	59,98	1,00
Grasland	2,77	42,32	1,00
Grasland	1,69	78,14	1,00
Grasland	2,74	27,93	1,00
Grasland	1,65	49,85	1,00
Grasland	0,64	60,02	1,00
Grasland	2,78	59,87	1,00
Grasland	0,56	27,83	1,00
Grasland	0,70	42,46	1,00
Grasland	2,80	17,64	1,00
Grasland	3,11	97,96	1,00
Grasland	1,62	20,64	1,00
Grasland	0,50	58,88	1,00
Grasland	0,96	44,24	1,00
Grasland	2,01	47,23	1,00
Grasland	17,49	102,89	1,00
Grasland	1,31	123,10	1,00
Grasland	0,46	86,90	1,00
Grasland	4,16	27,16	1,00
Grasland	3,77	91,15	1,00
Grasland	0,67	298,22	1,00
Grasland	1,08	352,30	1,00
Watervlakken	2,31	46,95	0,00
Watervlakken	0,74	14,20	0,00
Watervlakken	3,81	11,62	0,00
Watervlakken	8,78	11,57	0,00
Watervlakken	4,99	15,04	0,00
Watervlakken	11,57	24,97	0,00
Watervlakken	8,88	85,41	0,00
Watervlakken	1,22	12,04	0,00
Watervlakken	3,38	15,85	0,00
Watervlakken	1,93	9,17	0,00
Watervlakken	1,13	11,90	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Adrespunten	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bosgebied	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Grasland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Railvlakken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Watervlakken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegvlakken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Geluidgevoelig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Niet geluidgevoelig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gemeentelijke wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Arnhemsebovenweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Loolaan	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Niet zoneplichtig	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Rijkswegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A12	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	9936	0	09:27, 12 dec 2019	12	kade	Polylijñ	147396,76	452442,02	147379,27	452465,03	4,21	4,31	--
--	9968	0	09:27, 12 dec 2019	23	kade	Polylijñ	147890,47	452638,78	147874,55	452707,03	4,25	4,50	--
--	9969	0	09:27, 12 dec 2019	23	kade	Polylijñ	147874,23	452700,65	147871,56	452693,65	4,09	3,95	--
--	10010	0	09:27, 12 dec 2019	12	kade	Polylijñ	147379,25	452465,05	147357,05	452497,59	4,31	3,98	--
--	10011	0	09:27, 12 dec 2019	12	kade	Polylijñ	147357,06	452497,57	147373,68	452476,61	3,98	4,06	--
--	10021	0	09:27, 12 dec 2019	258	breakline	Polylijñ	147357,06	452497,59	147365,94	452486,83	3,98	4,24	--
--	10048	0	09:27, 12 dec 2019	434	breakline	Polylijñ	147884,00	452574,25	147884,00	452574,25	6,03	6,03	--
--	10053	0	09:27, 12 dec 2019	575	breakline	Polylijñ	147643,00	452875,25	147643,00	452875,25	4,84	4,84	--
--	10054	0	09:27, 12 dec 2019	583	breakline	Polylijñ	147702,00	452847,25	147702,25	452846,50	5,91	5,91	--
--	10055	0	09:27, 12 dec 2019	591	breakline	Polylijñ	147650,50	452764,75	147650,50	452764,75	5,80	5,80	--
--	10056	0	09:27, 12 dec 2019	605	breakline	Polylijñ	147645,09	452667,33	147644,23	452667,10	3,72	3,75	--
--	10057	0	09:27, 12 dec 2019	612	breakline	Polylijñ	147643,82	452656,59	147634,47	452653,00	4,06	4,06	--
--	10058	0	09:27, 12 dec 2019	622	breakline	Polylijñ	147595,50	452702,25	147592,79	452710,56	5,21	5,90	--
--	10059	0	09:27, 12 dec 2019	627	breakline	Polylijñ	147609,55	452766,52	147609,56	452766,53	5,37	5,37	--
--	10060	0	09:27, 12 dec 2019	631	breakline	Polylijñ	147634,00	452823,75	147634,00	452823,75	4,97	4,97	--
--	10061	0	09:27, 12 dec 2019	650	breakline	Polylijñ	147560,00	452770,25	147560,00	452770,25	5,38	5,38	--
--	10062	0	09:27, 12 dec 2019	661	breakline	Polylijñ	147533,00	452617,25	147533,00	452617,25	5,27	5,27	--
--	10076	0	09:27, 12 dec 2019	846	breakline	Polylijñ	147491,77	452854,51	147491,07	452855,40	6,32	6,66	--
--	10078	0	09:27, 12 dec 2019	870	water	Polylijñ	147401,59	452434,50	147401,59	452434,50	3,60	3,60	3,60
--	10079	0	09:27, 12 dec 2019	11	kade	Polylijñ	147250,72	452478,54	147254,39	452487,92	3,48	3,50	--
--	10080	0	09:27, 12 dec 2019	11	kade	Polylijñ	147254,55	452489,59	147254,74	452499,64	3,52	3,47	--
--	10083	0	09:27, 12 dec 2019	15	kade	Polylijñ	147281,49	452442,24	147284,12	452444,35	3,49	3,49	--
--	10084	0	09:27, 12 dec 2019	30	buildup	Polylijñ	147292,24	452904,50	147292,22	452903,04	5,09	6,86	--
--	10085	0	09:27, 12 dec 2019	30	buildup	Polylijñ	147288,80	452897,93	147246,73	452897,83	5,84	5,02	--
--	10088	0	09:27, 12 dec 2019	74	breakline	Polylijñ	147315,00	452767,25	147315,00	452767,25	5,31	5,31	--
--	10089	0	09:27, 12 dec 2019	82	breakline	Polylijñ	147216,77	452887,55	147233,76	452893,30	4,70	4,87	--
--	10090	0	09:27, 12 dec 2019	166	breakline	Polylijñ	147199,99	452466,76	147184,06	452491,40	6,48	5,93	--
--	10091	0	09:27, 12 dec 2019	167	breakline	Polylijñ	147202,50	452437,25	147202,50	452437,25	5,26	5,26	--
--	10100	0	09:27, 12 dec 2019	219	breakline	Polylijñ	147247,00	452469,26	147247,00	452470,61	4,18	3,89	--
--	10101	0	09:27, 12 dec 2019	220	breakline	Polylijñ	147257,68	452479,99	147247,01	452469,26	4,33	4,18	--
--	10102	0	09:27, 12 dec 2019	221	breakline	Polylijñ	147236,49	452424,75	147231,41	452427,83	4,66	4,56	--
--	10103	0	09:27, 12 dec 2019	227	breakline	Polylijñ	147229,63	452463,89	147235,21	452467,35	3,67	3,96	--
--	10104	0	09:27, 12 dec 2019	242	breakline	Polylijñ	147280,15	452441,18	147260,38	452425,58	3,53	3,58	--
--	10114	0	09:27, 12 dec 2019	814	breakline	Polylijñ	147184,67	452488,83	147184,03	452490,37	6,14	6,07	--
--	10115	0	09:27, 12 dec 2019	1	kade	Polylijñ	146545,21	453001,00	146555,92	453001,18	4,50	4,65	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	3,93	4,31	3	28,91	28,93	4,43	24,48
--	4,09	4,68	10	76,03	76,05	2,04	24,32
--	3,91	3,95	3	7,52	7,52	1,62	5,90
--	3,77	4,05	9	48,57	48,58	1,10	24,74
--	4,06	4,06	2	26,75	26,75	26,75	26,75
--	4,16	4,24	3	14,65	14,67	0,80	13,85
--	4,96	6,03	6	35,33	35,40	4,53	8,16
--	4,84	6,24	8	51,59	51,73	4,60	13,81
--	5,91	5,91	2	0,79	0,79	0,79	0,79
--	4,83	5,80	6	30,78	30,88	2,69	9,66
--	3,75	3,75	2	0,90	0,90	0,90	0,90
--	4,06	4,17	3	10,59	10,60	4,78	5,82
--	5,49	5,90	3	9,37	9,41	2,85	6,52
--	4,76	6,16	8	30,80	30,93	2,69	5,71
--	4,76	5,68	6	25,37	25,48	3,20	7,72
--	5,22	5,64	4	21,52	21,56	2,50	10,33
--	4,80	5,67	6	30,98	31,07	2,06	14,08
--	6,66	6,66	2	1,14	1,19	1,14	1,14
--	3,60	3,60	41	489,25	489,25	1,25	50,91
--	3,40	3,50	4	10,62	10,62	2,48	5,03
--	3,44	3,62	4	10,11	10,11	1,24	5,40
--	3,49	3,49	2	3,37	3,37	3,37	3,37
--	5,08	6,86	3	1,66	2,55	0,32	1,34
--	5,00	5,28	6	47,06	47,34	0,44	24,21
--	5,06	5,31	5	17,94	17,96	1,80	7,79
--	4,79	4,87	3	17,97	17,97	7,58	10,39
--	5,93	7,34	5	34,80	34,90	3,04	19,29
--	5,26	6,01	6	26,17	26,24	3,55	7,79
--	3,89	3,89	2	1,34	1,37	1,34	1,34
--	4,18	4,40	4	16,10	16,10	0,81	8,25
--	4,56	4,58	3	6,43	6,43	2,75	3,68
--	3,96	3,96	2	6,57	6,57	6,57	6,57
--	3,58	3,68	3	25,19	25,20	0,56	24,64
--	6,07	6,07	2	1,66	1,66	1,66	1,66
--	4,65	4,65	2	10,71	10,71	10,71	10,71

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	10116	0	09:27, 12 dec 2019	1	kade	Polylijñ	146555,94	453001,18	146574,93	453001,49	4,65	4,62	--
--	10117	0	09:27, 12 dec 2019	1	kade	Polylijñ	146646,38	453002,96	146681,76	453003,49	4,95	4,85	--
--	10118	0	09:27, 12 dec 2019	1	kade	Polylijñ	146682,47	453003,50	146690,66	453000,01	4,85	4,49	--
--	10119	0	09:27, 12 dec 2019	6	kade	Polylijñ	146401,71	453126,30	146373,24	453110,00	5,07	4,88	--
--	10120	0	09:27, 12 dec 2019	39	buildup	Polylijñ	146404,73	453086,44	146421,54	453065,23	4,78	5,50	--
--	10121	0	09:27, 12 dec 2019	39	buildup	Polylijñ	146420,29	453063,81	146410,51	453066,81	5,93	6,57	--
--	10122	0	09:27, 12 dec 2019	39	buildup	Polylijñ	146407,41	453070,44	146409,18	453075,45	6,58	5,87	--
--	10123	0	09:27, 12 dec 2019	47	breakline	Polylijñ	146970,99	453010,75	146999,99	453013,00	5,50	5,88	--
--	10124	0	09:27, 12 dec 2019	97	breakline	Polylijñ	146722,01	453000,01	146734,71	453000,01	4,48	4,50	--
--	10125	0	09:27, 12 dec 2019	101	breakline	Polylijñ	146534,08	453000,83	146544,60	453001,00	4,47	4,50	--
--	10126	0	09:27, 12 dec 2019	102	breakline	Polylijñ	146555,94	453001,19	146574,93	453001,50	4,65	4,61	--
--	10127	0	09:27, 12 dec 2019	108	breakline	Polylijñ	146692,78	453002,36	146691,26	453000,01	4,70	4,60	--
--	10128	0	09:27, 12 dec 2019	109	breakline	Polylijñ	146576,50	453006,25	146576,50	453006,25	4,94	4,94	--
--	10129	0	09:27, 12 dec 2019	243	breakline	Polylijñ	146044,00	453015,75	146044,00	453015,75	4,42	4,42	--
--	10130	0	09:27, 12 dec 2019	341	breakline	Polylijñ	146370,25	453115,19	146377,14	453119,55	4,09	3,96	--
--	10131	0	09:27, 12 dec 2019	351	breakline	Polylijñ	146412,00	453065,75	146412,00	453065,75	6,37	6,37	--
--	10132	0	09:27, 12 dec 2019	358	breakline	Polylijñ	146139,62	453010,38	146143,14	453010,95	5,52	5,53	--
--	10133	0	09:27, 12 dec 2019	359	breakline	Polylijñ	146139,60	453010,38	146116,71	453009,77	5,51	5,51	5,51
--	10134	0	09:27, 12 dec 2019	360	breakline	Polylijñ	146055,54	453009,50	146027,34	453008,94	5,48	5,46	--
--	10135	0	09:27, 12 dec 2019	361	breakline	Polylijñ	146055,56	453009,50	146116,69	453009,77	5,48	5,51	--
--	10136	0	09:27, 12 dec 2019	374	breakline	Polylijñ	146313,33	453012,85	146333,82	453012,60	5,59	5,49	--
--	10137	0	09:27, 12 dec 2019	276	breakline	Polylijñ	147000,01	453020,50	147020,51	453019,75	5,63	5,91	--
--	10341	0	09:27, 12 dec 2019	11	kade	Polylijñ	145922,49	452509,23	145916,61	452503,07	2,89	2,86	--
--	10342	0	09:27, 12 dec 2019	11	kade	Polylijñ	145916,35	452502,80	145938,14	452530,19	2,86	2,88	--
--	10343	0	09:27, 12 dec 2019	11	kade	Polylijñ	145938,17	452530,22	145939,43	452531,07	2,88	2,94	--
--	10346	0	09:27, 12 dec 2019	54	kade	Polylijñ	145999,99	452728,24	145999,99	452732,08	2,87	2,70	--
--	10348	0	09:27, 12 dec 2019	61	kade	Polylijñ	145941,28	452738,46	145938,77	452737,85	3,29	3,29	--
--	10356	0	09:27, 12 dec 2019	579	breakline	Polylijñ	145972,43	452720,94	145980,75	452704,00	4,68	5,34	--
--	10357	0	09:27, 12 dec 2019	582	breakline	Polylijñ	145962,59	452743,55	145941,51	452738,25	3,32	3,29	--
--	10358	0	09:27, 12 dec 2019	602	breakline	Polylijñ	145868,51	452455,91	145938,14	452530,20	2,36	2,88	--
--	10361	0	09:27, 12 dec 2019	757	breakline	Polylijñ	145967,95	452716,03	145980,06	452704,68	4,80	4,97	--
--	10362	0	09:27, 12 dec 2019	759	breakline	Polylijñ	145967,86	452717,36	145968,20	452718,06	4,87	4,86	--
--	10363	0	09:27, 12 dec 2019	818	water	Polylijñ	145938,76	452738,36	145983,40	452748,20	2,53	2,53	2,53
--	10364	0	09:27, 12 dec 2019	26	kade	Polylijñ	146000,01	452732,08	146031,17	452740,33	2,64	2,74	--
--	10365	0	09:27, 12 dec 2019	773	water	Polylijñ	146031,17	452739,82	146000,01	452728,74	2,23	2,23	2,23

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	4,62	4,62	2	19,00	19,00	19,00	19,00
--	4,85	4,98	3	35,39	35,39	3,93	31,47
--	4,49	4,87	6	18,05	18,06	1,59	5,07
--	4,88	4,88	2	32,80	32,80	32,80	32,80
--	4,41	5,63	9	52,47	52,64	2,76	12,52
--	6,07	6,60	4	11,65	11,69	0,60	6,66
--	5,87	6,60	3	5,92	5,99	2,04	3,88
--	5,40	5,88	9	163,96	164,02	0,71	58,50
--	4,50	4,65	3	13,97	13,97	3,70	10,27
--	4,47	4,50	3	10,59	10,59	0,25	10,35
--	4,58	4,61	3	19,13	19,13	0,44	18,68
--	4,60	4,60	2	2,80	2,81	2,80	2,80
--	4,72	5,06	6	88,94	88,98	0,35	44,00
--	4,26	4,51	5	38,12	38,15	1,00	18,50
--	3,96	3,99	4	8,37	8,37	0,89	5,83
--	4,81	6,58	8	46,23	46,46	2,85	9,01
--	5,53	5,53	2	3,56	3,56	3,56	3,56
--	5,51	5,51	2	22,90	22,90	22,90	22,90
--	5,46	5,46	2	28,21	28,21	28,21	28,21
--	5,51	5,51	2	61,13	61,13	61,13	61,13
--	5,49	5,49	2	20,50	20,50	20,50	20,50
--	5,79	5,93	5	58,40	58,41	1,41	21,24
--	2,86	2,88	3	8,52	8,52	1,75	6,76
--	2,44	3,00	8	170,25	170,35	1,91	55,83
--	2,94	3,00	3	1,55	1,56	0,60	0,95
--	2,40	3,13	14	122,43	122,51	2,09	20,69
--	3,29	3,29	2	2,58	2,58	2,58	2,58
--	4,78	5,34	4	26,50	26,50	2,85	18,75
--	3,29	3,46	3	21,77	21,77	4,61	17,15
--	2,85	3,13	7	103,42	103,52	1,31	38,90
--	4,97	4,97	2	16,60	16,60	16,60	16,60
--	4,86	4,86	2	0,78	0,78	0,78	0,78
--	2,53	2,53	6	49,72	49,72	2,11	18,44
--	2,51	2,74	5	32,49	32,49	3,62	13,14
--	2,23	2,23	7	36,83	36,83	1,51	15,50

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	10366	0	09:27, 12 dec 2019	30	kade	Polylij	146398,40	452405,92	146429,76	452425,81	2,27	2,13	--
--	10367	0	09:27, 12 dec 2019	30	kade	Polylij	146429,79	452425,84	146441,53	452433,18	2,13	2,12	--
--	10368	0	09:27, 12 dec 2019	30	kade	Polylij	146528,01	452496,34	146560,15	452520,87	2,13	2,37	--
--	10369	0	09:27, 12 dec 2019	30	kade	Polylij	146565,23	452524,74	146572,05	452527,52	2,36	2,39	--
--	10370	0	09:27, 12 dec 2019	63	kade	Polylij	146891,22	452550,30	146881,18	452532,75	3,65	3,58	--
--	10371	0	09:27, 12 dec 2019	63	kade	Polylij	146881,12	452532,68	146881,42	452567,32	3,58	3,71	--
--	10372	0	09:27, 12 dec 2019	346	breakline	Polylij	146408,20	452412,05	146398,40	452405,93	2,16	2,25	--
--	10373	0	09:27, 12 dec 2019	435	breakline	Polylij	146595,00	452527,25	146595,00	452527,25	4,03	4,03	--
--	10374	0	09:27, 12 dec 2019	494	breakline	Polylij	146854,00	452388,75	146864,62	452408,62	4,69	5,93	--
--	10375	0	09:27, 12 dec 2019	499	breakline	Polylij	146888,20	452542,41	146856,51	452493,76	3,56	4,59	--
--	10376	0	09:27, 12 dec 2019	512	breakline	Polylij	146904,50	452422,25	146904,50	452422,25	5,13	5,13	--
--	10377	0	09:27, 12 dec 2019	549	breakline	Polylij	146996,02	452431,79	146999,99	452438,73	4,55	4,27	--
--	10378	0	09:27, 12 dec 2019	619	breakline	Polylij	146742,65	452464,16	146728,00	452448,82	6,24	6,23	--
--	10379	0	09:27, 12 dec 2019	625	breakline	Polylij	146670,56	452433,57	146672,74	452433,49	5,93	6,10	--
--	10380	0	09:27, 12 dec 2019	796	water	Polylij	146871,32	452497,68	146871,32	452497,68	3,34	3,34	3,34
--	10381	0	09:27, 12 dec 2019	156	breakline	Polylij	147033,00	452387,75	147033,00	452387,75	4,54	4,54	--
--	10382	0	09:27, 12 dec 2019	160	breakline	Polylij	147135,00	452400,75	147135,00	452400,75	4,70	4,70	--
--	10383	0	09:27, 12 dec 2019	163	breakline	Polylij	147158,00	452531,25	147158,00	452531,25	4,88	4,88	--
--	10384	0	09:27, 12 dec 2019	166	breakline	Polylij	147184,04	452491,43	147199,75	452464,00	5,93	6,65	--
--	10474	0	09:27, 12 dec 2019	51	kade	Polylij	145956,77	453145,51	145967,50	453149,09	2,58	2,58	--
--	10475	0	09:27, 12 dec 2019	51	kade	Polylij	145969,63	453149,73	145999,99	453154,92	2,39	2,55	--
--	10481	0	09:27, 12 dec 2019	128	buildup	Polylij	145999,99	453075,41	145671,63	453001,61	3,76	2,50	--
--	10508	0	09:27, 12 dec 2019	690	breakline	Polylij	145954,73	453147,74	145957,36	453148,97	3,80	3,75	--
--	10509	0	09:27, 12 dec 2019	691	breakline	Polylij	145908,08	453123,60	145999,99	453161,00	2,38	5,22	--
--	10510	0	09:27, 12 dec 2019	693	breakline	Polylij	145969,54	453149,72	145967,55	453149,12	2,07	2,10	--
--	10523	0	09:27, 12 dec 2019	944	water	Polylij	145659,10	453000,01	145999,99	453154,41	1,80	1,80	1,80
--	10524	0	09:27, 12 dec 2019	239	breakline	Polylij	146002,52	453007,25	146003,60	453007,15	4,84	4,92	--
--	10843	0	09:27, 12 dec 2019	21	buildup	Polylij	147490,60	453056,82	147482,62	453048,40	5,46	4,76	--
--	10850	0	09:27, 12 dec 2019	244	breakline	Polylij	147284,00	453038,75	147284,00	453038,75	4,52	4,52	--
--	10894	0	09:27, 12 dec 2019	11	kade	Polylij	146736,53	452336,19	146721,70	452315,44	4,46	1,96	--
--	10895	0	09:27, 12 dec 2019	12	kade	Polylij	146710,97	452338,28	146722,30	452349,94	2,85	4,47	--
--	10896	0	09:27, 12 dec 2019	14	kade	Polylij	146794,94	452649,82	146797,82	452651,68	3,73	3,74	--
--	10897	0	09:27, 12 dec 2019	16	kade	Polylij	146967,32	452828,65	146874,17	452805,70	4,44	4,05	--
--	10898	0	09:27, 12 dec 2019	16	kade	Polylij	146736,42	452797,13	146703,69	452784,55	4,06	4,27	--
--	10899	0	09:27, 12 dec 2019	16	kade	Polylij	146780,17	452782,25	146786,47	452784,28	4,00	4,02	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	2,08	2,27	6	37,31	37,31	0,36	14,87
--	2,12	2,76	4	14,07	14,14	0,44	9,96
--	2,13	2,84	8	40,79	40,85	2,48	11,86
--	2,12	2,39	5	7,59	7,62	0,03	3,07
--	3,52	3,59	6	20,46	20,46	2,66	5,00
--	3,56	3,85	16	150,11	150,13	0,86	25,67
--	2,10	2,25	3	11,56	11,57	2,22	9,35
--	3,68	4,03	5	45,73	45,74	3,76	22,40
--	5,67	6,19	5	25,80	25,92	2,76	8,90
--	3,56	4,59	8	65,37	65,43	0,10	32,89
--	4,95	5,49	6	30,66	30,71	1,90	9,20
--	4,27	4,27	2	7,99	8,00	7,99	7,99
--	6,23	6,23	2	21,21	21,21	21,21	21,21
--	6,10	6,10	2	2,18	2,18	2,18	2,18
--	3,34	3,34	11	66,17	66,17	0,49	19,10
--	4,38	5,56	15	89,14	89,31	2,50	16,62
--	4,44	4,70	6	36,55	36,58	1,27	15,20
--	4,52	4,89	5	28,72	28,74	1,27	13,09
--	5,85	7,41	7	37,80	37,90	1,69	12,07
--	2,58	2,81	3	11,31	11,32	2,69	8,62
--	2,12	2,61	7	31,04	31,09	2,29	7,17
--	2,50	4,19	16	400,25	400,29	0,87	111,84
--	3,75	3,75	2	2,90	2,90	2,90	2,90
--	2,46	5,28	15	121,60	121,76	2,50	21,36
--	2,07	2,10	3	2,11	2,11	0,80	1,31
--	1,80	1,80	38	397,26	397,26	2,18	28,27
--	4,92	4,92	2	1,09	1,09	1,09	1,09
--	4,76	4,76	2	11,61	11,63	11,61	11,61
--	4,47	4,81	4	27,92	27,93	4,60	13,77
--	1,96	4,57	4	32,40	32,74	1,64	25,34
--	4,47	4,47	2	16,26	16,34	16,26	16,26
--	3,74	3,74	2	3,43	3,43	3,43	3,43
--	4,05	4,68	4	97,22	97,29	1,23	54,55
--	4,27	4,65	6	40,76	40,80	1,23	31,51
--	4,02	4,02	2	6,61	6,61	6,61	6,61

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	10900	0	09:27, 12 dec 2019	16	kade	Polylij	146787,15	452784,50	146828,62	452796,63	4,02	4,17	--
--	10901	0	09:27, 12 dec 2019	17	kade	Polylij	146781,36	452672,88	146789,10	452663,14	4,20	4,08	--
--	10902	0	09:27, 12 dec 2019	17	kade	Polylij	146794,93	452649,82	146793,82	452651,18	3,76	4,69	--
--	10903	0	09:27, 12 dec 2019	18	kade	Polylij	146733,69	452732,62	146735,25	452731,35	4,07	4,16	--
--	10904	0	09:27, 12 dec 2019	19	kade	Polylij	146726,85	452999,99	146739,34	452965,24	3,26	3,26	--
--	10905	0	09:27, 12 dec 2019	63	kade	Polylij	146931,16	452596,68	146901,75	452573,67	3,51	3,49	--
--	10906	0	09:27, 12 dec 2019	64	kade	Polylij	146880,92	452322,45	146919,35	452361,89	3,23	3,61	--
--	10907	0	09:27, 12 dec 2019	70	buildup	Polylij	146696,24	452784,79	146758,46	452817,67	4,30	4,56	--
--	10908	0	09:27, 12 dec 2019	70	buildup	Polylij	146752,91	452807,99	146753,28	452806,93	4,10	4,00	--
--	10909	0	09:27, 12 dec 2019	71	buildup	Polylij	146763,82	452775,95	146764,93	452775,25	4,16	3,94	--
--	10910	0	09:27, 12 dec 2019	100	buildup	Polylij	146674,63	452451,32	146999,99	452577,64	5,58	4,26	--
--	10912	0	09:27, 12 dec 2019	123	breakline	Polylij	146856,50	452554,26	146999,99	452671,99	4,63	8,78	--
--	10913	0	09:27, 12 dec 2019	132	breakline	Polylij	146789,00	452542,75	146789,00	452542,75	4,78	4,78	--
--	10914	0	09:27, 12 dec 2019	134	breakline	Polylij	146765,99	452772,26	146760,15	452786,00	4,79	3,99	--
--	10915	0	09:27, 12 dec 2019	148	breakline	Polylij	146758,32	452791,61	146750,76	452803,49	4,25	4,43	--
--	10916	0	09:27, 12 dec 2019	155	breakline	Polylij	146789,11	452663,14	146781,37	452672,88	4,07	3,92	--
--	10917	0	09:27, 12 dec 2019	161	breakline	Polylij	146708,39	452777,78	146711,30	452779,43	5,13	5,08	--
--	10918	0	09:27, 12 dec 2019	161	breakline	Polylij	146711,44	452779,51	146695,50	452770,75	5,08	4,54	--
--	10919	0	09:27, 12 dec 2019	165	breakline	Polylij	146745,10	452967,59	146745,76	452968,54	3,24	3,33	--
--	10920	0	09:27, 12 dec 2019	178	breakline	Polylij	146694,49	452782,26	146678,37	452806,69	4,57	4,20	--
--	10921	0	09:27, 12 dec 2019	178	breakline	Polylij	146678,36	452806,72	146678,73	452806,46	4,19	4,18	--
--	10922	0	09:27, 12 dec 2019	178	breakline	Polylij	146678,78	452806,39	146679,19	452805,93	4,18	4,19	--
--	10923	0	09:27, 12 dec 2019	180	breakline	Polylij	146660,40	452840,67	146694,51	452782,26	3,59	4,56	--
--	10924	0	09:27, 12 dec 2019	187	breakline	Polylij	146679,38	452711,60	146666,11	452725,19	5,43	5,51	--
--	10925	0	09:27, 12 dec 2019	447	breakline	Polylij	146646,41	452235,66	146649,51	452230,26	3,01	3,74	--
--	10927	0	09:27, 12 dec 2019	478	breakline	Polylij	146696,57	452315,31	146694,01	452312,26	2,71	2,74	--
--	10928	0	09:27, 12 dec 2019	482	breakline	Polylij	146730,70	452398,75	146714,34	452382,10	6,23	6,21	--
--	10929	0	09:27, 12 dec 2019	487	breakline	Polylij	146763,00	452558,75	146763,00	452558,75	4,58	4,58	--
--	10930	0	09:27, 12 dec 2019	490	breakline	Polylij	146776,00	452346,25	146776,00	452346,25	4,47	4,47	--
--	10931	0	09:27, 12 dec 2019	495	breakline	Polylij	146816,50	452514,75	146816,50	452514,75	4,90	4,90	--
--	10932	0	09:27, 12 dec 2019	504	breakline	Polylij	146999,99	452613,24	146999,99	452602,26	4,46	3,92	--
--	10938	0	09:27, 12 dec 2019	24	kade	Polylij	146655,90	452847,73	146660,39	452840,67	4,32	3,58	--
--	10939	0	09:27, 12 dec 2019	67	buildup	Polylij	146669,14	452830,10	146667,87	452829,39	3,98	3,91	--
--	10940	0	09:27, 12 dec 2019	68	buildup	Polylij	146646,74	452862,10	146648,11	452863,29	4,10	4,21	--
--	10941	0	09:27, 12 dec 2019	187	breakline	Polylij	146665,94	452725,35	146664,39	452726,07	5,51	5,46	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	4,08	4,17	3	43,23	43,23	20,18	23,05
--	4,08	4,08	2	12,44	12,44	12,44	12,44
--	4,69	4,69	2	1,75	1,98	1,75	1,75
--	4,16	4,16	3	2,05	2,06	0,89	1,16
--	3,26	3,55	11	48,26	48,28	2,12	8,17
--	3,47	3,97	6	38,18	38,22	0,63	13,44
--	3,23	3,61	5	55,43	55,46	0,63	28,86
--	4,53	4,88	15	155,74	155,75	0,86	42,53
--	4,00	4,00	2	1,12	1,12	1,12	1,12
--	3,94	4,15	3	1,84	1,87	0,83	1,01
--	4,13	5,59	40	778,14	778,17	0,86	83,80
--	5,22	8,78	16	187,52	187,62	3,03	28,25
--	4,56	10,34	37	618,63	620,45	1,46	43,14
--	3,99	4,33	5	25,78	25,81	1,58	14,23
--	4,33	4,49	4	14,71	14,73	2,46	9,01
--	3,92	4,09	3	12,50	12,50	5,14	7,36
--	5,08	5,08	2	3,35	3,35	3,35	3,35
--	4,54	4,94	6	40,22	40,24	5,41	12,30
--	3,33	3,40	3	1,27	1,30	0,43	0,84
--	4,20	4,57	3	29,43	29,44	5,84	23,59
--	4,18	4,18	3	1,02	1,02	0,30	0,72
--	4,19	4,19	2	0,62	0,62	0,62	0,62
--	4,29	4,72	8	72,35	72,69	1,58	24,44
--	5,34	5,51	3	19,13	19,13	1,21	17,92
--	3,30	3,83	12	218,83	218,86	1,99	42,07
--	2,74	2,74	2	3,98	3,98	3,98	3,98
--	6,21	6,21	2	23,34	23,34	23,34	23,34
--	4,51	10,95	6	29,70	34,92	2,50	12,75
--	4,31	5,06	20	128,73	128,87	1,27	10,61
--	4,43	4,98	5	32,14	32,17	4,27	11,32
--	3,92	4,26	3	13,57	13,58	6,78	6,78
--	3,29	3,58	3	8,37	8,49	3,43	4,94
--	3,91	3,91	2	1,45	1,46	1,45	1,45
--	4,21	4,21	2	1,81	1,82	1,81	1,81
--	5,46	5,53	3	2,21	2,22	0,56	1,66

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	10942	0	09:27, 12 dec 2019	188	breakline	Polylijñ	146672,50	452685,25	146676,61	452693,68	5,26	5,92	--
--	10943	0	09:27, 12 dec 2019	188	breakline	Polylijñ	146676,64	452693,75	146678,21	452695,63	5,93	5,83	--
--	10950	0	09:27, 12 dec 2019	629	breakline	Polylijñ	146781,73	452451,45	146781,47	452450,68	6,08	6,15	--
--	10951	0	09:27, 12 dec 2019	642	breakline	Polylijñ	146710,63	452383,83	146709,67	452383,76	7,39	7,30	--
--	10952	0	09:27, 12 dec 2019	645	breakline	Polylijñ	146853,23	452398,06	146852,01	452395,97	6,05	6,00	--
--	10953	0	09:27, 12 dec 2019	663	breakline	Polylijñ	146720,75	452441,75	146720,31	452440,71	6,01	6,22	--
--	10954	0	09:27, 12 dec 2019	674	breakline	Polylijñ	146997,56	452615,52	146999,99	452618,17	5,44	6,20	--
--	10955	0	09:27, 12 dec 2019	701	breakline	Polylijñ	146680,25	452697,91	146679,92	452697,14	5,66	5,77	--
--	10956	0	09:27, 12 dec 2019	702	breakline	Polylijñ	146679,91	452697,13	146678,69	452696,19	5,77	5,85	--
--	10957	0	09:27, 12 dec 2019	707	breakline	Polylijñ	146667,50	452723,54	146666,10	452725,18	5,38	5,53	--
--	10958	0	09:27, 12 dec 2019	711	breakline	Polylijñ	146679,37	452711,60	146677,85	452713,39	5,46	5,45	--
--	10959	0	09:27, 12 dec 2019	723	breakline	Polylijñ	146711,44	452779,52	146714,83	452782,05	5,36	5,31	--
--	10960	0	09:27, 12 dec 2019	803	water	Polylijñ	146733,61	452732,12	146733,61	452732,12	3,75	3,75	3,75
--	10961	0	09:27, 12 dec 2019	4	kade	Polylijñ	147042,64	452800,39	147055,97	452813,13	4,56	4,48	--
--	10962	0	09:27, 12 dec 2019	4	kade	Polylijñ	147090,42	452825,02	147036,91	452793,79	4,63	4,62	--
--	10963	0	09:27, 12 dec 2019	7	kade	Polylijñ	147001,02	452834,80	147019,25	452805,11	4,41	4,34	--
--	10964	0	09:27, 12 dec 2019	7	kade	Polylijñ	147019,24	452805,10	147016,96	452803,58	4,34	4,24	--
--	10965	0	09:27, 12 dec 2019	94	breakline	Polylijñ	147188,74	452999,99	147197,50	452984,26	5,30	5,86	--
--	10966	0	09:27, 12 dec 2019	95	breakline	Polylijñ	147172,48	452976,76	147148,76	452999,99	5,73	5,25	--
--	10967	0	09:27, 12 dec 2019	100	breakline	Polylijñ	147122,50	452723,25	147122,50	452723,25	4,58	4,58	--
--	10968	0	09:27, 12 dec 2019	103	breakline	Polylijñ	147000,01	452766,25	147104,06	452825,01	5,20	4,97	--
--	10969	0	09:27, 12 dec 2019	119	breakline	Polylijñ	147003,75	452619,50	147002,05	452620,27	5,44	5,60	--
--	10976	0	09:27, 12 dec 2019	150	breakline	Polylijñ	147000,01	452625,01	147000,01	452613,26	4,29	4,41	--
--	10977	0	09:27, 12 dec 2019	164	breakline	Polylijñ	147199,00	452593,75	147199,00	452593,75	4,67	4,67	--
--	10989	0	09:27, 12 dec 2019	805	breakline	Polylijñ	147192,80	452473,67	147193,85	452470,95	7,29	7,07	--
--	10990	0	09:27, 12 dec 2019	806	breakline	Polylijñ	147192,78	452473,68	147191,59	452474,70	7,29	7,45	--
--	10991	0	09:27, 12 dec 2019	815	breakline	Polylijñ	147184,13	452494,66	147184,05	452491,43	5,47	5,92	--
--	10992	0	09:27, 12 dec 2019	23	kade	Polylijñ	146328,66	452743,78	146357,05	452784,04	3,22	3,47	--
--	10993	0	09:27, 12 dec 2019	23	kade	Polylijñ	146358,26	452785,39	146410,08	452837,04	3,53	3,41	--
--	10994	0	09:27, 12 dec 2019	23	kade	Polylijñ	146336,63	452750,82	146305,20	452700,58	3,39	3,41	--
--	10995	0	09:27, 12 dec 2019	24	kade	Polylijñ	146481,61	452947,22	146622,05	452875,70	3,45	3,43	--
--	10996	0	09:27, 12 dec 2019	24	kade	Polylijñ	146498,35	452925,20	146497,59	452925,58	3,16	3,20	--
--	10997	0	09:27, 12 dec 2019	27	kade	Polylijñ	146167,41	452642,43	146162,95	452638,14	3,56	3,60	--
--	10998	0	09:27, 12 dec 2019	27	kade	Polylijñ	146162,94	452638,12	146161,23	452636,47	3,60	3,61	--
--	10999	0	09:27, 12 dec 2019	27	kade	Polylijñ	146161,17	452636,42	146143,84	452622,08	3,61	3,39	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	5,92	5,92	2	9,37	9,40	9,37	9,37
--	5,26	6,02	6	30,48	30,54	1,39	10,63
--	6,15	6,15	2	0,81	0,82	0,81	0,81
--	7,30	7,30	2	0,97	0,97	0,97	0,97
--	6,00	6,00	2	2,42	2,42	2,42	2,42
--	6,22	6,22	2	1,13	1,15	1,13	1,13
--	6,20	6,20	2	3,60	3,68	3,60	3,60
--	5,77	5,77	2	0,84	0,84	0,84	0,84
--	5,85	5,85	2	1,54	1,54	1,54	1,54
--	5,53	5,53	2	2,16	2,16	2,16	2,16
--	5,45	5,45	2	2,35	2,35	2,35	2,35
--	5,31	5,31	2	4,23	4,23	4,23	4,23
--	3,75	3,75	10	108,83	108,83	0,84	27,01
--	4,39	4,53	4	18,46	18,47	0,59	14,80
--	4,50	4,73	8	63,05	63,05	2,42	21,76
--	4,34	4,43	3	35,73	35,74	0,91	34,82
--	4,24	4,24	2	2,74	2,74	2,74	2,74
--	5,49	5,86	4	20,80	20,81	2,05	15,21
--	5,25	5,55	5	33,67	33,69	1,88	14,87
--	4,43	4,67	4	26,64	26,65	2,15	12,42
--	4,97	5,49	10	120,13	120,17	3,64	41,22
--	5,26	5,73	5	24,51	24,54	1,15	10,28
--	4,29	4,46	5	38,30	38,30	4,03	18,75
--	4,55	4,81	4	47,78	47,80	1,77	23,69
--	7,07	7,07	2	2,91	2,92	2,91	2,91
--	7,45	7,45	2	1,57	1,58	1,57	1,57
--	5,92	5,92	2	3,23	3,26	3,23	3,23
--	3,21	3,70	5	49,35	49,38	6,11	22,21
--	3,24	3,81	10	183,63	183,72	1,90	43,02
--	3,28	3,43	6	59,47	59,47	5,21	22,81
--	3,17	3,99	31	220,05	220,09	2,86	15,51
--	3,20	3,20	2	0,85	0,85	0,85	0,85
--	3,60	3,60	2	6,19	6,19	6,19	6,19
--	3,61	3,61	2	2,37	2,37	2,37	2,37
--	3,39	3,67	4	23,37	23,38	2,31	10,90

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	11000	0	09:27, 12 dec 2019	28	kade	Polylijñ	146143,74	452622,09	146187,57	452666,61	3,39	3,86	--
--	11001	0	09:27, 12 dec 2019	29	kade	Polylijñ	146414,70	452778,35	146419,47	452787,31	3,07	3,14	--
--	11002	0	09:27, 12 dec 2019	29	kade	Polylijñ	146420,11	452788,75	146434,14	452800,80	3,15	3,19	--
--	11003	0	09:27, 12 dec 2019	30	kade	Polylijñ	146313,20	452362,48	146342,15	452376,65	2,29	2,49	--
--	11004	0	09:27, 12 dec 2019	31	kade	Polylijñ	146250,01	452651,01	146253,84	452654,22	3,46	3,19	--
--	11005	0	09:27, 12 dec 2019	32	kade	Polylijñ	146113,94	452439,60	146115,62	452438,33	3,50	3,52	--
--	11006	0	09:27, 12 dec 2019	32	kade	Polylijñ	146145,05	452416,52	146170,19	452398,86	3,42	3,18	--
--	11007	0	09:27, 12 dec 2019	32	kade	Polylijñ	146177,34	452388,59	146171,99	452392,36	2,92	2,94	--
--	11008	0	09:27, 12 dec 2019	44	kade	Polylijñ	146063,66	452271,14	146062,05	452270,76	1,70	1,68	--
--	11009	0	09:27, 12 dec 2019	45	kade	Polylijñ	146034,53	452512,39	146032,18	452510,07	3,30	3,24	--
--	11010	0	09:27, 12 dec 2019	45	kade	Polylijñ	146026,45	452505,26	146129,64	452611,11	2,75	3,30	--
--	11011	0	09:27, 12 dec 2019	45	kade	Polylijñ	146129,75	452611,21	146134,38	452615,99	3,30	3,29	--
--	11012	0	09:27, 12 dec 2019	51	kade	Polylijñ	146434,18	452300,80	146412,14	452291,89	3,67	3,45	--
--	11013	0	09:27, 12 dec 2019	51	kade	Polylijñ	146414,20	452294,55	146580,59	452378,57	3,33	3,77	--
--	11014	0	09:27, 12 dec 2019	53	kade	Polylijñ	146629,79	452563,42	146626,18	452560,12	3,38	3,52	--
--	11015	0	09:27, 12 dec 2019	79	buildup	Polylijñ	146000,01	452908,61	146372,29	452503,25	4,32	3,60	--
--	11016	0	09:27, 12 dec 2019	79	buildup	Polylijñ	146354,68	452501,72	146351,89	452498,96	3,54	3,50	--
--	11017	0	09:27, 12 dec 2019	79	buildup	Polylijñ	146322,40	452499,51	146308,44	452512,82	3,36	3,39	--
--	11018	0	09:27, 12 dec 2019	81	buildup	Polylijñ	146251,97	452653,01	146252,07	452653,81	3,48	3,53	--
--	11019	0	09:27, 12 dec 2019	81	buildup	Polylijñ	146252,08	452653,84	146187,67	452664,55	3,53	3,67	--
--	11020	0	09:27, 12 dec 2019	84	buildup	Polylijñ	146487,36	452711,98	146500,78	452740,76	3,96	4,94	--
--	11021	0	09:27, 12 dec 2019	84	buildup	Polylijñ	146500,64	452741,71	146419,46	452717,35	4,94	4,83	--
--	11022	0	09:27, 12 dec 2019	100	buildup	Polylijñ	146000,01	452186,83	146674,58	452451,28	3,93	5,58	--
--	11023	0	09:27, 12 dec 2019	104	buildup	Polylijñ	146598,90	452186,71	146000,01	452164,19	4,58	3,27	--
--	11024	0	09:27, 12 dec 2019	181	breakline	Polylijñ	146658,50	452828,75	146658,50	452828,75	5,48	5,48	--
--	11025	0	09:27, 12 dec 2019	186	breakline	Polylijñ	146637,50	452815,75	146637,50	452815,75	5,11	5,11	--
--	11026	0	09:27, 12 dec 2019	189	breakline	Polylijñ	146652,50	452603,75	146652,50	452603,75	4,22	4,22	--
--	11027	0	09:27, 12 dec 2019	190	breakline	Polylijñ	146640,00	452604,75	146640,00	452604,75	3,76	3,76	--
--	11028	0	09:27, 12 dec 2019	192	breakline	Polylijñ	146573,50	452701,75	146573,50	452701,75	4,27	4,27	--
--	11029	0	09:27, 12 dec 2019	196	breakline	Polylijñ	146502,00	452738,75	146502,00	452738,75	5,17	5,17	--
--	11030	0	09:27, 12 dec 2019	198	breakline	Polylijñ	146502,00	452715,25	146502,00	452715,25	4,20	4,20	--
--	11031	0	09:27, 12 dec 2019	216	breakline	Polylijñ	146019,14	452667,60	146018,14	452668,57	4,86	4,88	--
--	11032	0	09:27, 12 dec 2019	220	breakline	Polylijñ	146078,00	452669,75	146078,00	452669,75	3,69	3,69	--
--	11033	0	09:27, 12 dec 2019	221	breakline	Polylijñ	146140,50	452630,75	146140,50	452630,75	3,62	3,62	--
--	11034	0	09:27, 12 dec 2019	222	breakline	Polylijñ	146140,25	452632,50	146138,89	452633,23	4,16	4,17	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	3,35	3,86	10	66,11	66,11	0,37	21,68
--	3,14	3,14	2	10,15	10,15	10,15	10,15
--	2,99	3,19	5	20,75	20,76	3,17	7,56
--	2,21	2,49	3	32,23	32,24	5,46	26,77
--	3,19	3,48	4	5,06	5,08	0,96	2,78
--	3,52	3,52	2	2,11	2,11	2,11	2,11
--	3,18	3,18	2	30,73	30,73	30,73	30,73
--	2,94	2,94	2	6,54	6,54	6,54	6,54
--	1,68	1,68	2	1,65	1,65	1,65	1,65
--	3,24	3,24	2	3,30	3,30	3,30	3,30
--	2,75	3,30	10	150,62	150,62	0,02	41,12
--	3,29	3,30	3	6,65	6,65	2,41	4,24
--	3,45	3,81	4	31,26	31,26	3,97	18,20
--	3,25	3,77	11	188,27	188,28	1,19	46,11
--	3,37	3,52	3	4,93	4,93	0,62	4,31
--	3,47	5,07	49	1204,77	1204,81	1,10	160,26
--	3,50	3,50	2	3,92	3,92	3,92	3,92
--	3,39	3,39	2	19,29	19,29	19,29	19,29
--	3,53	3,53	2	0,81	0,81	0,81	0,81
--	3,67	4,10	15	168,67	168,70	3,49	32,20
--	4,17	5,02	5	36,20	36,22	3,02	16,04
--	3,52	5,62	48	553,85	554,10	1,49	26,05
--	4,15	5,82	33	730,49	730,56	4,77	52,42
--	3,27	4,93	41	945,51	945,58	0,70	73,48
--	5,24	6,77	8	52,43	52,62	3,61	14,84
--	4,92	6,52	14	95,16	95,41	4,03	12,50
--	3,95	4,50	6	67,79	67,80	4,47	29,36
--	3,48	3,86	4	27,82	27,84	5,83	13,86
--	4,04	4,58	8	47,26	47,33	1,41	11,36
--	5,02	5,28	4	17,75	17,76	2,92	8,51
--	4,20	5,23	9	59,55	59,79	4,03	19,46
--	4,88	4,88	2	1,40	1,40	1,40	1,40
--	3,56	4,11	14	128,71	128,77	1,80	25,11
--	2,72	3,83	17	96,21	96,32	3,69	8,87
--	4,17	4,17	2	1,54	1,54	1,54	1,54

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	11035	0	09:27, 12 dec 2019	222	breakline	Polylijn	146131,12	452637,42	146134,65	452633,99	4,21	4,04	--
--	11036	0	09:27, 12 dec 2019	223	breakline	Polylijn	146171,53	452646,63	146167,46	452642,47	3,70	3,66	--
--	11037	0	09:27, 12 dec 2019	225	breakline	Polylijn	146221,00	452718,25	146221,00	452718,25	3,68	3,68	--
--	11038	0	09:27, 12 dec 2019	232	breakline	Polylijn	146065,00	452735,75	146065,00	452735,75	3,79	3,79	--
--	11039	0	09:27, 12 dec 2019	236	breakline	Polylijn	146088,00	452956,75	146088,00	452956,75	3,96	3,96	--
--	11040	0	09:27, 12 dec 2019	247	breakline	Polylijn	146130,02	452971,67	146130,02	452971,67	4,16	4,16	--
--	11041	0	09:27, 12 dec 2019	258	breakline	Polylijn	146329,50	452969,75	146329,50	452969,75	4,86	4,86	--
--	11042	0	09:27, 12 dec 2019	259	breakline	Polylijn	146322,00	452969,75	146322,00	452969,75	4,85	4,85	--
--	11043	0	09:27, 12 dec 2019	260	breakline	Polylijn	146224,50	452928,75	146224,50	452928,75	4,07	4,07	--
--	11044	0	09:27, 12 dec 2019	263	breakline	Polylijn	146204,50	452889,25	146204,50	452889,25	5,09	5,09	--
--	11045	0	09:27, 12 dec 2019	272	breakline	Polylijn	146244,00	452807,25	146244,00	452807,25	4,35	4,35	--
--	11046	0	09:27, 12 dec 2019	274	breakline	Polylijn	146160,50	452788,25	146160,50	452788,25	4,47	4,47	--
--	11047	0	09:27, 12 dec 2019	278	breakline	Polylijn	146249,64	452645,93	146230,98	452627,09	3,63	3,32	--
--	11048	0	09:27, 12 dec 2019	279	breakline	Polylijn	146220,50	452612,75	146220,50	452612,75	3,67	3,67	--
--	11049	0	09:27, 12 dec 2019	281	breakline	Polylijn	146252,99	452647,26	146251,77	452648,07	3,95	3,60	--
--	11050	0	09:27, 12 dec 2019	283	breakline	Polylijn	146250,00	452651,02	146253,01	452647,26	3,55	3,96	--
--	11051	0	09:27, 12 dec 2019	290	breakline	Polylijn	146329,50	452792,25	146329,50	452792,25	4,41	4,41	--
--	11052	0	09:27, 12 dec 2019	299	breakline	Polylijn	146420,04	452788,58	146419,53	452787,46	3,16	3,19	--
--	11053	0	09:27, 12 dec 2019	301	breakline	Polylijn	146436,50	452706,75	146436,50	452706,75	4,98	4,98	--
--	11054	0	09:27, 12 dec 2019	312	breakline	Polylijn	146320,68	452520,30	146319,94	452519,40	4,13	4,17	--
--	11055	0	09:27, 12 dec 2019	313	breakline	Polylijn	146325,20	452506,58	146331,00	452491,75	4,10	3,51	--
--	11056	0	09:27, 12 dec 2019	323	breakline	Polylijn	146113,94	452439,61	146115,63	452438,34	3,51	3,53	--
--	11057	0	09:27, 12 dec 2019	329	breakline	Polylijn	146312,26	452516,90	146305,66	452510,20	3,45	3,46	--
--	11058	0	09:27, 12 dec 2019	334	breakline	Polylijn	146200,50	452436,25	146200,50	452436,25	4,01	4,01	--
--	11059	0	09:27, 12 dec 2019	369	breakline	Polylijn	146000,01	452188,50	146000,01	452185,50	4,97	3,51	--
--	11060	0	09:27, 12 dec 2019	390	breakline	Polylijn	146120,19	452324,44	146075,01	452278,76	2,99	3,05	--
--	11061	0	09:27, 12 dec 2019	399	breakline	Polylijn	146133,05	452532,10	146176,76	452577,00	3,43	3,25	--
--	11062	0	09:27, 12 dec 2019	400	breakline	Polylijn	146187,19	452583,11	146135,01	452528,76	3,33	3,54	--
--	11063	0	09:27, 12 dec 2019	401	breakline	Polylijn	146025,01	452501,28	146026,45	452505,25	3,00	2,75	--
--	11064	0	09:27, 12 dec 2019	406	breakline	Polylijn	146066,97	452543,72	146045,19	452522,88	3,59	3,47	--
--	11065	0	09:27, 12 dec 2019	409	breakline	Polylijn	146071,48	452467,77	146074,17	452472,48	2,81	2,99	--
--	11068	0	09:27, 12 dec 2019	433	breakline	Polylijn	146548,78	452500,51	146520,01	452477,26	2,16	2,72	--
--	11069	0	09:27, 12 dec 2019	437	breakline	Polylijn	146588,50	452531,79	146626,18	452560,10	3,43	3,49	--
--	11071	0	09:27, 12 dec 2019	603	breakline	Polylijn	146325,85	452504,45	146325,19	452506,58	4,60	4,35	--
--	11072	0	09:27, 12 dec 2019	604	breakline	Polylijn	146327,14	452501,56	146327,22	452502,33	4,50	4,38	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	4,00	4,22	4	6,63	6,63	0,70	3,95
--	3,66	3,73	3	5,94	5,94	2,41	3,52
--	3,13	4,40	17	193,85	194,08	1,41	47,10
--	3,73	4,16	6	35,44	35,46	2,15	12,19
--	3,91	4,40	10	74,91	74,94	2,12	14,50
--	4,03	4,90	8	47,44	47,49	2,37	13,73
--	4,72	4,86	4	32,10	32,10	3,82	16,00
--	4,66	4,89	4	31,85	31,87	1,06	15,75
--	4,07	4,86	7	92,79	92,85	7,52	31,00
--	4,08	5,09	6	60,31	60,49	3,04	27,59
--	4,35	5,08	6	34,07	34,12	2,69	12,78
--	4,08	6,44	22	193,35	193,56	1,77	28,15
--	3,32	3,78	4	27,09	27,11	0,77	20,15
--	3,32	3,76	4	38,61	38,63	6,26	19,10
--	3,60	3,60	2	1,47	1,52	1,47	1,47
--	3,63	4,73	5	29,93	30,00	0,73	11,09
--	4,20	4,77	7	37,87	37,90	2,83	11,45
--	3,19	3,19	2	1,22	1,22	1,22	1,22
--	4,62	5,79	11	71,83	71,94	3,20	17,46
--	4,17	4,17	2	1,16	1,16	1,16	1,16
--	3,51	4,56	5	17,73	17,79	2,24	6,02
--	3,53	3,56	3	2,13	2,13	0,33	1,80
--	3,46	3,52	3	9,43	9,43	2,08	7,35
--	3,81	4,01	5	40,93	40,94	1,46	18,82
--	3,33	8,73	93	1575,79	1576,01	3,00	59,04
--	2,99	3,05	3	64,26	64,26	29,34	34,92
--	3,25	3,61	6	63,27	63,31	1,01	33,94
--	3,51	3,77	6	75,63	75,66	1,66	35,01
--	2,75	2,75	2	4,23	4,23	4,23	4,23
--	3,47	3,52	3	30,15	30,15	8,99	21,17
--	2,99	3,21	3	10,14	10,16	4,21	5,93
--	2,62	2,76	5	49,50	49,52	6,46	20,25
--	3,43	5,19	21	199,41	199,57	3,55	34,95
--	4,35	4,35	2	2,23	2,24	2,23	2,23
--	4,38	4,38	2	0,77	0,78	0,77	0,77

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
--	79322	0	09:49, 6 dec 2022	-146756	1	845		Polylijn	147217,46	452867,39	147409,00	452935,47	5,00
--	79323	0	09:49, 6 dec 2022	-146782	1	1253		Polylijn	147703,03	452952,18	147948,27	452963,14	7,00
--	79324	0	09:49, 6 dec 2022	-146758	1	1584		Polylijn	146956,99	452638,38	147702,80	452952,20	7,00
--	79325	0	09:49, 6 dec 2022	-146759	1	3286		Polylijn	146819,38	452575,41	146974,30	452676,30	4,00
--	79326	0	09:49, 6 dec 2022	-146760	1	4182		Polylijn	146974,30	452676,30	147003,63	452695,29	4,00
--	79327	0	09:49, 6 dec 2022	-146761	1	4700		Polylijn	146785,70	452553,47	146803,74	452565,20	2,00
--	79328	0	09:49, 6 dec 2022	-146762	1	6088		Polylijn	147038,42	452778,41	147217,46	452867,39	5,00
--	79329	0	09:49, 6 dec 2022	-146763	1	6303		Polylijn	146803,74	452565,20	146819,38	452575,41	2,00
--	79330	0	09:49, 6 dec 2022	-146764	1	5079		Polylijn	147409,00	452935,47	147576,21	452975,12	5,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	H-n	M-l	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	5,00	11,50	10,80	5,00	5,00	5,00	15,80	16,70	--	Eigen waarde	5	203,51	203,51
--	7,00	6,10	5,40	7,00	7,00	7,00	12,40	12,70	--	Eigen waarde	5	245,57	245,57
--	7,00	8,00	6,10	7,00	7,00	7,00	13,10	17,80	--	Eigen waarde	15	822,42	822,47
--	4,00	9,94	9,60	4,00	4,00	4,00	13,50	13,60	--	Eigen waarde	3	184,87	184,87
--	4,00	9,60	9,60	4,00	4,00	4,00	13,60	13,60	9,60	Eigen waarde	2	34,94	34,94
--	2,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	12,00	12,00	10,00	Eigen waarde	3	21,52	21,52
--	5,00	10,60	11,50	5,00	5,00	5,00	16,10	16,50	--	Eigen waarde	3	199,95	199,95
--	2,00	10,00	9,94	2,00	2,00	2,00	11,94	11,94	--	Eigen waarde	2	18,68	18,68
--	5,00	10,80	8,50	5,00	5,00	5,00	13,50	15,60	--	Eigen waarde	4	171,95	171,96

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125
--	10,67	71,30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20
--	41,75	98,32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20
--	10,53	108,58	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20
--	40,22	144,65	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20
--	34,94	34,94	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20
--	4,79	16,73	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20
--	80,95	119,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20
--	18,68	18,68	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20
--	20,93	80,02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20

Model: model wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	Ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaier RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	john ruijter op 11-2-2010
Laatst ingezien door	ad op 6-12-2022
Model aangemaakt met	GN-V5.40
Origineel project	model
Originele omschrijving	FBe- Kopie van GCK_2030_Utrechtse_Heuvelrug_Weg_UPDATE_geodan
Geïmporteerd door	F.Behboodi op 25-11-2022
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	1200
Aandachtsgebied	1200
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,30
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

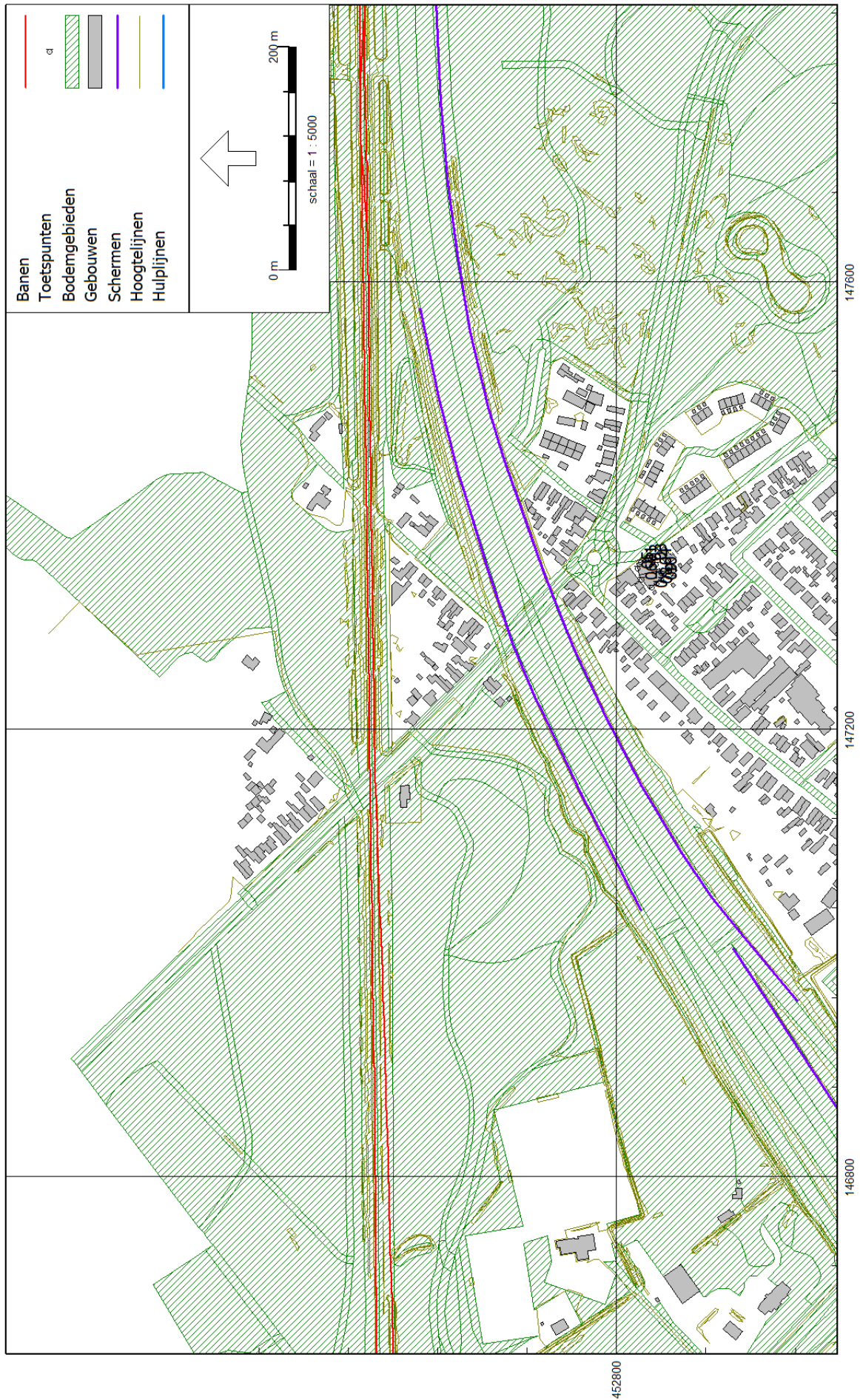
Commentaar

06-12-2022 09:49: Importeren Geluidregister Weg



Bijlage III
Invoergegevens rekenmodel
en rekenresultaten railverkeer

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	December 2022



Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	oostgevel	147349,33	452778,61	1,50	36,47	36,10	31,20	39,42	
01_B	oostgevel	147349,33	452778,61	4,50	39,06	38,68	33,79	42,01	
02_A	oostgevel	147350,21	452774,33	1,50	36,33	35,95	31,05	39,28	
02_B	oostgevel	147350,21	452774,33	4,50	39,14	38,76	33,87	42,09	
03_A	oostgevel	147351,31	452769,03	1,50	36,21	35,84	30,93	39,16	
03_B	oostgevel	147351,31	452769,03	4,50	39,13	38,76	33,86	42,08	
04_A	zuidgevel	147346,88	452765,05	1,50	36,34	35,98	31,08	39,30	
04_B	zuidgevel	147346,88	452765,05	4,50	39,71	39,33	34,44	42,66	
05_A	noordgevel	147343,53	452781,15	1,50	34,99	34,62	29,73	37,95	
05_B	noordgevel	147343,53	452781,15	4,50	36,93	36,55	31,67	39,89	
06_A	noordgevel	147333,63	452777,67	1,50	34,77	34,41	29,52	37,74	
07_A	westgevel	147326,63	452768,39	1,50	34,39	34,03	29,14	37,36	
08_A	westgevel	147330,20	452764,09	1,50	34,39	34,03	29,15	37,36	
09_A	westgevel	147333,61	452759,99	1,50	34,64	34,28	29,40	37,61	
10_A	zuidgevel	147339,20	452759,89	1,50	35,38	35,01	30,13	38,34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
40003	46904811 - 46949000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
40003	46949000 - 46964000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
40003	46992553 - 47049000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
40003	47145522 - 47149000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
40003	47229893 - 47249000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
40003	47313936 - 47349000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
40003	47373050 - 47387000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
40003	47387000 - 47413000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
40003	47418685 - 47449000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
40003	47449000 - 47549000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
40003	47591089 - 47649000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
40003	47739253 - 47749000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
40003	47749000 - 47789000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
40003	47789000 - 47849000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
40003	47898380 - 47936000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
40012	48063000 - 48092000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
40012	48092000 - 48095000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
40019	48027000 - 48053000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
39845	49681051 - 49749000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
40020	48053000 - 48068000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
40013	48095000 - 48115000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
39998	46805000 - 46823000	4,80	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
39998	46823000 - 46832000	4,80	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
39995	46805000 - 46823000	4,80	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
39995	46823000 - 46832000	4,80	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
39846	48274000 - 48292000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
39846	48370458 - 48392000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
39846	48478905 - 48492000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
39846	48595506 - 48600000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
39846	48664495 - 48692000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
39846	48774000 - 48792000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
39846	48837813 - 48892000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
39846	48946196 - 48992000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
39997	46454754 - 46495000	4,80	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
39997	46548827 - 46550000 - brug	4,80	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	8 - Ingegoten spoorstaaf

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Brugtype	BrugID	RRgebr	RuwheidID	Trein 1
40003	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		SLT-R
40003	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		SLT-R
40003	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		SLT-R
40003	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		SLT-R
40003	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		SLT-R
40003	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		SLT-R
40003	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		SLT-R
40003	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		SLT-R
40003	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		SLT-R
40003	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		SLT-R
40003	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		SLT-R
40003	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		SLT-R
40003	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		SLT-R
40012	1 - Doorgelaste spoorstaaf	64	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		SLT-R
40012	1 - Doorgelaste spoorstaaf	64	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		SLT-R
40019	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		0
39845	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		MAT' 64-T
40020	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		0
40013	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		SLT-R
39998	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		SLT-R
39998	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		SLT-R
39995	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		VIRM-R
39995	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		VIRM-R
39846	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		MAT' 64-T
39846	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		MAT' 64-T
39846	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		MAT' 64-T
39846	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		MAT' 64-T
39846	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		MAT' 64-T
39846	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		MAT' 64-T
39846	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		MAT' 64-T
39846	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		MAT' 64-T
39997	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		SLT-R
39997	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		SLT-R

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2
40003	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	-82	-82	-82	0	VIRM-R	Doorgaand	50,050	43,200	13,900	0,000
40003	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	-89	-89	-89	0	VIRM-R	Doorgaand	50,050	43,200	13,900	0,000
40003	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	-89	-89	-89	0	VIRM-R	Doorgaand	50,050	43,200	13,900	0,000
40003	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	-92	-92	-92	0	VIRM-R	Doorgaand	50,050	43,200	13,900	0,000
40003	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	-98	-98	-98	0	VIRM-R	Doorgaand	50,050	43,200	13,900	0,000
40003	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	-104	-104	-104	0	VIRM-R	Doorgaand	50,050	43,200	13,900	0,000
40003	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	-110	-110	-110	0	VIRM-R	Doorgaand	50,050	43,200	13,900	0,000
40003	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	-110	-110	-110	0	VIRM-R	Doorgaand	50,050	43,200	13,900	0,000
40003	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	-110	-110	-110	0	VIRM-R	Doorgaand	50,050	43,200	13,900	0,000
40003	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	-115	-115	-115	0	VIRM-R	Doorgaand	50,050	43,200	13,900	0,000
40003	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	-121	-121	-121	0	VIRM-R	Doorgaand	50,050	43,200	13,900	0,000
40003	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	-126	-126	-126	0	VIRM-R	Doorgaand	50,050	43,200	13,900	0,000
40003	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	-131	-131	-131	0	VIRM-R	Doorgaand	50,050	43,200	13,900	0,000
40003	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	-131	-131	-131	0	VIRM-R	Doorgaand	50,050	43,200	13,900	0,000
40003	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	-135	-135	-135	0	VIRM-R	Doorgaand	50,050	43,200	13,900	0,000
40012	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	102	102	102	0	VIRM-R	Doorgaand	50,050	43,200	13,900	0,000
40012	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	103	103	103	0	VIRM-R	Doorgaand	50,050	43,200	13,900	0,000
40019	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39845	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	140	140	140	0	MAT' 64-T	Stoppend	0,160	0,200	0,000	0,000
40020	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40013	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	103	103	103	0	VIRM-R	Doorgaand	50,050	43,200	13,900	0,000
39998	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	50	50	50	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39998	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	57	57	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39995	Doorgaand	50,050	43,200	13,900	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	8,000	8,000	2,600	0,000
39995	Doorgaand	50,050	43,200	13,900	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	8,000	8,000	2,600	0,000
39846	Stoppend	0,160	0,120	0,080	0,000	105	105	105	0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	0,000
39846	Stoppend	0,160	0,120	0,080	0,000	107	107	107	0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	0,000
39846	Stoppend	0,160	0,120	0,080	0,000	108	108	108	0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	0,000
39846	Stoppend	0,160	0,120	0,080	0,000	110	110	110	0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	0,000
39846	Stoppend	0,160	0,120	0,080	0,000	111	111	111	0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	0,000
39846	Stoppend	0,160	0,120	0,080	0,000	113	113	113	0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	0,000
39846	Stoppend	0,160	0,120	0,080	0,000	114	114	114	0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	0,000
39846	Stoppend	0,160	0,120	0,080	0,000	115	115	115	0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,300	0,000
39997	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39997	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4
40003	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	8,000	8,000	2,600	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
40003	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	8,000	8,000	2,600	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
40003	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	8,000	8,000	2,600	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
40003	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	8,000	8,000	2,600	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
40003	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	8,000	8,000	2,600	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
40003	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	8,000	8,000	2,600	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
40003	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	8,000	8,000	2,600	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
40003	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	8,000	8,000	2,600	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
40003	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	8,000	8,000	2,600	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
40003	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	8,000	8,000	2,600	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
40003	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	8,000	8,000	2,600	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
40003	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	8,000	8,000	2,600	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
40012	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	8,000	8,000	2,600	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
40012	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	8,000	8,000	2,600	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
40019	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
39845	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
40020	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40013	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	8,000	8,000	2,600	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand
39998	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
39998	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
39995	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
39995	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
39846	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,360	1,880	1,020	0,000	105	105	105	0	IC-R	Doorgaand
39846	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,360	1,880	1,020	0,000	107	107	107	0	IC-R	Doorgaand
39846	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,360	1,880	1,020	0,000	108	108	108	0	IC-R	Doorgaand
39846	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,360	1,880	1,020	0,000	110	110	110	0	IC-R	Doorgaand
39846	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,360	1,880	1,020	0,000	111	111	111	0	IC-R	Doorgaand
39846	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,360	1,880	1,020	0,000	113	113	113	0	IC-R	Doorgaand
39846	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,360	1,880	1,020	0,000	114	114	114	0	IC-R	Doorgaand
39846	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,360	1,880	1,020	0,000	115	115	115	0	IC-R	Doorgaand
39997	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
39997	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5
40003	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40003	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40003	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40003	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40003	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40003	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40003	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40003	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40003	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40003	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40003	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40003	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40003	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40012	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40012	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40019	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39845	3,200	2,060	1,360	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,540	0,000	140
40020	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40013	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39998	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39998	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39995	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39995	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39846	0,010	0,130	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	3,530	1,120	0,550	0,000	105
39846	0,010	0,130	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	3,530	1,120	0,550	0,000	107
39846	0,010	0,130	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	3,530	1,120	0,550	0,000	108
39846	0,010	0,130	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	3,530	1,120	0,550	0,000	110
39846	0,010	0,130	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	3,530	1,120	0,550	0,000	111
39846	0,010	0,130	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	3,530	1,120	0,550	0,000	113
39846	0,010	0,130	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	3,530	1,120	0,550	0,000	114
39846	0,010	0,130	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	3,530	1,120	0,550	0,000	115
39997	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39997	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
40003	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
40003	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
40003	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
40003	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
40003	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
40003	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
40003	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
40003	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
40003	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
40003	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
40003	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
40003	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
40003	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
40012	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
40012	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
40019	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
39845	140	140	0	IC-R	Stoppend	3,040	1,750	0,500	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
40020	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
40013	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
39998	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
39998	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
39995	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
39995	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
39846	105	105	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,040
39846	107	107	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,040
39846	108	108	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,040
39846	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,040
39846	111	111	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,040
39846	113	113	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,040
39846	114	114	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,040
39846	115	115	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,040
39997	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
39997	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
40003	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40003	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40003	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40003	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40003	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40003	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40003	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40003	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40003	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40003	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40003	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40003	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40003	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40012	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40012	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40019	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39845	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,000	0,090	0,000	140	140	140
40020	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40013	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39998	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39998	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39995	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39995	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39846	0,180	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,740	0,470	0,160	0,000	105	105	105
39846	0,180	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,740	0,470	0,160	0,000	107	107	107
39846	0,180	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,740	0,470	0,160	0,000	108	108	108
39846	0,180	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,740	0,470	0,160	0,000	110	110	110
39846	0,180	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,740	0,470	0,160	0,000	111	111	111
39846	0,180	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,740	0,470	0,160	0,000	113	113	113
39846	0,180	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,740	0,470	0,160	0,000	114	114	114
39846	0,180	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,740	0,470	0,160	0,000	115	115	115
39997	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39997	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
40003	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000
40003	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000
40003	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000
40003	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000
40003	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000
40003	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000
40003	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000
40003	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000
40003	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000
40003	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000
40003	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000
40003	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000
40003	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000
40012	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000
40012	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000
40019	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000
39845	0	E-LOC	Stoppend	0,700	0,450	0,160	0,000	140	140	140	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000
40020	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000
40013	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000
39998	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000
39998	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000
39995	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000
39995	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000
39846	0	MDDM	Stoppend	0,380	0,430	0,160	0,000	105	105	105	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000
39846	0	MDDM	Stoppend	0,380	0,430	0,160	0,000	107	107	107	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000
39846	0	MDDM	Stoppend	0,380	0,430	0,160	0,000	108	108	108	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000
39846	0	MDDM	Stoppend	0,380	0,430	0,160	0,000	110	110	110	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000
39846	0	MDDM	Stoppend	0,380	0,430	0,160	0,000	111	111	111	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000
39846	0	MDDM	Stoppend	0,380	0,430	0,160	0,000	113	113	113	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000
39846	0	MDDM	Stoppend	0,380	0,430	0,160	0,000	114	114	114	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000
39846	0	MDDM	Stoppend	0,380	0,430	0,160	0,000	115	115	115	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000
39997	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000
39997	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiell1	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
40003	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40003	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40003	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40003	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40003	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40003	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40003	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40003	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40003	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40003	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40003	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40003	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40003	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40012	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40012	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40019	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39845	0,050	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,410	0,420	0,090	0,000	140	140	140
40020	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40013	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39998	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39998	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39995	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39995	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39846	0,040	0,000	120	120	120	0	SGM-2	Stoppend	0,420	0,180	0,160	0,000	105	105	105
39846	0,040	0,000	120	120	120	0	SGM-2	Stoppend	0,420	0,180	0,160	0,000	107	107	107
39846	0,040	0,000	120	120	120	0	SGM-2	Stoppend	0,420	0,180	0,160	0,000	108	108	108
39846	0,040	0,000	120	120	120	0	SGM-2	Stoppend	0,420	0,180	0,160	0,000	110	110	110
39846	0,040	0,000	120	120	120	0	SGM-2	Stoppend	0,420	0,180	0,160	0,000	111	111	111
39846	0,040	0,000	120	120	120	0	SGM-2	Stoppend	0,420	0,180	0,160	0,000	113	113	113
39846	0,040	0,000	120	120	120	0	SGM-2	Stoppend	0,420	0,180	0,160	0,000	114	114	114
39846	0,040	0,000	120	120	120	0	SGM-2	Stoppend	0,420	0,180	0,160	0,000	115	115	115
39997	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39997	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 11	Trein 12	Profiell2	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiell13	Aantal(D) 13
40003	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
40003	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
40003	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
40003	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
40003	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
40003	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
40003	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
40003	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
40003	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
40003	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
40003	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
40003	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
40003	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
40003	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
40012	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
40012	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
40019	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
39845	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	120	120	120	0	SGM-2	Stoppend	0,420
40020	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
40013	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
39998	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
39998	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
39995	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
39995	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
39846	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,100
39846	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,100
39846	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,100
39846	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,100
39846	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,100
39846	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,100
39846	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,100
39997	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
39997	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
40003	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40003	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40003	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40003	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40003	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40003	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40003	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40003	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40003	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40003	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40003	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40003	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40003	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40012	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40012	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40019	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39845	0,220	0,160	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,450	0,000	120
40020	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40013	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39998	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39998	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39995	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39995	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39846	3,960	1,710	0,000	105	105	105	0	GOEDEREN	Doorgaand	17,400	21,540	11,920	0,000	90
39846	3,960	1,710	0,000	107	107	107	0	GOEDEREN	Doorgaand	17,400	21,540	11,920	0,000	90
39846	3,960	1,710	0,000	108	108	108	0	GOEDEREN	Doorgaand	17,400	21,540	11,920	0,000	90
39846	3,960	1,710	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	17,400	21,540	11,920	0,000	90
39846	3,960	1,710	0,000	111	111	111	0	GOEDEREN	Doorgaand	17,400	21,540	11,920	0,000	90
39846	3,960	1,710	0,000	113	113	113	0	GOEDEREN	Doorgaand	17,400	21,540	11,920	0,000	90
39846	3,960	1,710	0,000	114	114	114	0	GOEDEREN	Doorgaand	17,400	21,540	11,920	0,000	90
39846	3,960	1,710	0,000	115	115	115	0	GOEDEREN	Doorgaand	17,400	21,540	11,920	0,000	90
39997	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39997	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiell15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiell16	
40003	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
40003	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
40003	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
40003	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
40003	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
40003	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
40003	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
40003	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
40003	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
40003	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
40003	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
40003	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
40012	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
40012	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
40019	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
39845	120	120	0	SGM-3	0	5,130	4,020	1,230	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	0	Doorgaand
40020	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
40013	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
39998	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
39998	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
39995	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
39995	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
39846	90	90	0	DE-LOC	0	0,090	0,180	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	0	Doorgaand
39846	90	90	0	DE-LOC	0	0,090	0,180	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	0	Doorgaand
39846	90	90	0	DE-LOC	0	0,090	0,180	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	0	Doorgaand
39846	90	90	0	DE-LOC	0	0,090	0,180	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	0	Doorgaand
39846	90	90	0	DE-LOC	0	0,090	0,180	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	0	Doorgaand
39846	90	90	0	DE-LOC	0	0,090	0,180	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	0	Doorgaand
39846	90	90	0	DE-LOC	0	0,090	0,180	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	0	Doorgaand
39997	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
39997	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiell17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17
40003	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40003	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40003	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40003	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40003	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40003	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40003	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40003	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40003	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40003	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40003	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40003	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40003	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40012	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40012	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40019	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39845	14,680	12,180	14,520	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,070	0,130	0,000
40020	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40013	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39998	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39998	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39995	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39995	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39846	0,480	0,540	0,350	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000
39846	0,480	0,540	0,350	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000
39846	0,480	0,540	0,350	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000
39846	0,480	0,540	0,350	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000
39846	0,480	0,540	0,350	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000
39846	0,480	0,540	0,350	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000
39846	0,480	0,540	0,350	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000
39997	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39997	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiell8	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19
40003	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40003	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40003	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40003	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40003	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40003	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40003	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40003	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40003	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40003	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40003	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40012	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40012	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40019	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
39845	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,470	0,380	0,430	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3
40020	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40013	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
39998	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
39998	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
39995	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
39995	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
39846	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,020	2,280	0,870	0,000	105	105	105	0	IC-R-SR
39846	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,020	2,280	0,870	0,000	107	107	107	0	IC-R-SR
39846	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,020	2,280	0,870	0,000	108	108	108	0	IC-R-SR
39846	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,020	2,280	0,870	0,000	110	110	110	0	IC-R-SR
39846	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,020	2,280	0,870	0,000	111	111	111	0	IC-R-SR
39846	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,020	2,280	0,870	0,000	113	113	113	0	IC-R-SR
39846	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,020	2,280	0,870	0,000	114	114	114	0	IC-R-SR
39846	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,020	2,280	0,870	0,000	115	115	115	0	IC-R-SR
39997	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
39997	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
40003	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40003	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40003	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40003	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40003	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40003	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40003	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40003	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40003	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40003	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40003	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40003	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40003	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40003	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40003	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40003	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40003	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40012	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40012	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40019	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39845	Doorgaand	0,000	0,000	0,240	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	2,150	2,220	0,460
40020	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40013	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39995	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39995	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39846	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,550	0,450	0,000
39846	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,550	0,450	0,000
39846	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,550	0,450	0,000
39846	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,550	0,450	0,000
39846	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,550	0,450	0,000
39846	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,550	0,450	0,000
39846	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,550	0,450	0,000
39997	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
39997	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21
40003	0,000	0	0	0	0	0 0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40003	0,000	0	0	0	0	0 0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40003	0,000	0	0	0	0	0 0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40003	0,000	0	0	0	0	0 0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40003	0,000	0	0	0	0	0 0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40003	0,000	0	0	0	0	0 0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40003	0,000	0	0	0	0	0 0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40003	0,000	0	0	0	0	0 0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40003	0,000	0	0	0	0	0 0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40003	0,000	0	0	0	0	0 0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40003	0,000	0	0	0	0	0 0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40003	0,000	0	0	0	0	0 0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40003	0,000	0	0	0	0	0 0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40003	0,000	0	0	0	0	0 0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40012	0,000	0	0	0	0	0 0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40012	0,000	0	0	0	0	0 0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40019	0,000	0	0	0	0	0 0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39845	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0
40020	0,000	0	0	0	0	0 0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40013	0,000	0	0	0	0	0 0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39998	0,000	0	0	0	0	0 0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39998	0,000	0	0	0	0	0 0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39995	0,000	0	0	0	0	0 0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39995	0,000	0	0	0	0	0 0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39846	0,000	105	105	105	0	INT-R	Doorgaand	0,230	2,300	0,000	0,000	140	140	140	0
39846	0,000	107	107	107	0	INT-R	Doorgaand	0,230	2,300	0,000	0,000	140	140	140	0
39846	0,000	108	108	108	0	INT-R	Doorgaand	0,230	2,300	0,000	0,000	140	140	140	0
39846	0,000	110	110	110	0	INT-R	Doorgaand	0,230	2,300	0,000	0,000	140	140	140	0
39846	0,000	111	111	111	0	INT-R	Doorgaand	0,230	2,300	0,000	0,000	140	140	140	0
39846	0,000	113	113	113	0	INT-R	Doorgaand	0,230	2,300	0,000	0,000	140	140	140	0
39846	0,000	114	114	114	0	INT-R	Doorgaand	0,230	2,300	0,000	0,000	140	140	140	0
39846	0,000	115	115	115	0	INT-R	Doorgaand	0,230	2,300	0,000	0,000	140	140	140	0
39997	0,000	0	0	0	0	0 0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39997	0,000	0	0	0	0	0 0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23
40003	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40003	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40003	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40003	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40003	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40003	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40003	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40003	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40003	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40003	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40003	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40003	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40003	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40003	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40012	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40012	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40019	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
39845	IC-R-SR	Stoppend	0,520	0,070	0,250	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	1,000	0,000
40020	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40013	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
39998	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
39998	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
39995	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
39995	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
39846	INT-R	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	105	105	105	0	IRM-4	Doorgaand	12,920	6,880
39846	INT-R	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	107	107	107	0	IRM-4	Doorgaand	12,920	6,880
39846	INT-R	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	108	108	108	0	IRM-4	Doorgaand	12,920	6,880
39846	INT-R	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	110	110	110	0	IRM-4	Doorgaand	12,920	6,880
39846	INT-R	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	111	111	111	0	IRM-4	Doorgaand	12,920	6,880
39846	INT-R	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	113	113	113	0	IRM-4	Doorgaand	12,920	6,880
39846	INT-R	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Doorgaand	12,920	6,880
39846	INT-R	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	115	115	115	0	IRM-4	Doorgaand	12,920	6,880
39997	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
39997	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24
40003	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40003	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40003	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40003	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40003	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40003	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40003	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40003	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40003	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40003	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40003	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40003	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40003	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40003	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40012	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40012	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40019	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39845	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend	0,040	0,000	0,020	0,000	140	140	140
40020	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40013	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39998	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39998	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39995	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39995	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39846	2,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	10,240	12,080	2,480	0,000	105	105	105
39846	2,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	10,240	12,080	2,480	0,000	107	107	107
39846	2,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	10,240	12,080	2,480	0,000	108	108	108
39846	2,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	10,240	12,080	2,480	0,000	110	110	110
39846	2,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	10,240	12,080	2,480	0,000	111	111	111
39846	2,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	10,240	12,080	2,480	0,000	113	113	113
39846	2,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	10,240	12,080	2,480	0,000	114	114	114
39846	2,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	10,240	12,080	2,480	0,000	115	115	115
39997	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39997	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
40003	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
40003	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
40003	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
40003	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
40003	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
40003	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
40003	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
40003	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
40003	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
40003	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
40003	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
40003	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
40003	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
40012	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
40012	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
40019	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
39845	0	IRM-4	Doorgaand	12,800	6,040	2,200	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	10,640
40020	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
40013	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
39998	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
39998	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
39995	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
39995	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
39846	0	VIRM-6	Doorgaand	3,480	2,100	0,300	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,920
39846	0	VIRM-6	Doorgaand	3,480	2,100	0,300	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,920
39846	0	VIRM-6	Doorgaand	3,480	2,100	0,300	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,920
39846	0	VIRM-6	Doorgaand	3,480	2,100	0,300	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,920
39846	0	VIRM-6	Doorgaand	3,480	2,100	0,300	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,920
39846	0	VIRM-6	Doorgaand	3,480	2,100	0,300	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	1,920
39997	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000
39997	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27
40003	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40003	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40003	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40003	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40003	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40003	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40003	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40003	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40003	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40003	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40003	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40003	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40003	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40012	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40012	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40019	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39845	11,080	2,760	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	3,600	1,320	0,300	0,000	140
40020	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40013	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39998	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39998	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39995	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39995	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39846	1,980	0,960	0,000	105	105	105	0	ICE-3	Doorgaand	2,680	1,530	0,000	0,000	140
39846	1,980	0,960	0,000	107	107	107	0	ICE-3	Doorgaand	2,680	1,530	0,000	0,000	140
39846	1,980	0,960	0,000	108	108	108	0	ICE-3	Doorgaand	2,680	1,530	0,000	0,000	140
39846	1,980	0,960	0,000	110	110	110	0	ICE-3	Doorgaand	2,680	1,530	0,000	0,000	140
39846	1,980	0,960	0,000	111	111	111	0	ICE-3	Doorgaand	2,680	1,530	0,000	0,000	140
39846	1,980	0,960	0,000	113	113	113	0	ICE-3	Doorgaand	2,680	1,530	0,000	0,000	140
39846	1,980	0,960	0,000	114	114	114	0	ICE-3	Doorgaand	2,680	1,530	0,000	0,000	140
39846	1,980	0,960	0,000	115	115	115	0	ICE-3	Doorgaand	2,680	1,530	0,000	0,000	140
39997	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
39997	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29
40003	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40003	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40003	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40003	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40003	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40003	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40003	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40003	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40003	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40003	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40003	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40003	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40012	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40012	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40019	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
39845	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,580	0,660	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand
40020	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40013	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
39998	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
39998	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
39995	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
39995	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
39846	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
39846	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
39846	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
39846	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
39846	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
39846	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
39846	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
39846	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
39997	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
39997	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30
40003	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40003	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40003	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40003	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40003	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40003	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40003	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40003	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40003	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40003	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40003	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40003	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40003	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40012	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40012	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40019	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39845	1,960	3,680	0,000	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40020	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40013	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39998	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39998	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39995	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39995	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39846	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39846	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39846	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39846	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39846	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39846	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39846	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39846	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39997	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39997	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Brugtype	BrugID	RRgebr	RuwheidID	Trein 1
39997	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		SLT-R
39997	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		SLT-R
39997	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		SLT-R
39997	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		SLT-R
39997	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		SLT-R
39997	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		SLT-R
40001	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		SLT-R
39990	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		SLT-R
39990	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		SLT-R
39990	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		SLT-R
39990	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		SLT-R
39990	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		SLT-R
39990	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		SLT-R
39990	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		SLT-R
39990	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		SLT-R
39990	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		SLT-R
40010	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		SLT-R
40009	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		SLT-R
40002	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		SLT-R
40004	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		SLT-R
40004	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		SLT-R
40018	1 - Doorgelaste spoorstaaf	60	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		0
40017	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		0
40011	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		SLT-R
40011	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		SLT-R
39986	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		SLT-R
39986	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		SLT-R
40008	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		SLT-R
39999	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		SLT-R
39992	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		VIRM-R
39992	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		VIRM-R
40006	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		SLT-R
40006	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		SLT-R
40016	1 - Doorgelaste spoorstaaf	52	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		0
39991	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		VIRM-R

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2
39997	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39997	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39997	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39997	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39997	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	45	45	45	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39997	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	50	50	50	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40001	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	98	98	98	0	VIRM-R	Doorgaand	50,050	43,200	13,900	0,000
39990	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39990	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39990	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39990	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	-49	-49	-49	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39990	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	-49	-49	-49	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39990	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	-49	-49	-49	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39990	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	-61	-61	-61	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39990	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	-66	-66	-66	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39990	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	-73	-73	-73	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40010	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	100	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	50,050	43,200	13,900	0,000
40009	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	-138	-138	-138	0	VIRM-R	Doorgaand	50,050	43,200	13,900	0,000
40002	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	-82	-82	-82	0	VIRM-R	Doorgaand	50,050	43,200	13,900	0,000
40004	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	-135	-135	-135	0	VIRM-R	Doorgaand	50,050	43,200	13,900	0,000
40004	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	-138	-138	-138	0	VIRM-R	Doorgaand	50,050	43,200	13,900	0,000
40018	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40017	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40011	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	100	100	100	0	VIRM-R	Doorgaand	50,050	43,200	13,900	0,000
40011	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	102	102	102	0	VIRM-R	Doorgaand	50,050	43,200	13,900	0,000
39986	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	-73	-73	-73	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39986	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	-82	-82	-82	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40008	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	-138	-138	-138	0	VIRM-R	Doorgaand	50,050	43,200	13,900	0,000
39999	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	57	57	57	0	VIRM-R	Doorgaand	50,050	43,200	13,900	0,000
39992	Doorgaand	50,050	43,200	13,900	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	8,000	8,000	2,600	0,000
39992	Doorgaand	50,050	43,200	13,900	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	8,000	8,000	2,600	0,000
40006	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	-138	-138	-138	0	VIRM-R	Doorgaand	50,050	43,200	13,900	0,000
40006	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	-139	-139	-139	0	VIRM-R	Doorgaand	50,050	43,200	13,900	0,000
40016	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
39991	Doorgaand	50,050	43,200	13,900	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	8,000	8,000	2,600	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
39991	46517029 - 46545000 - brug	4,80	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	8 - Ingegoten spoorstaaf
39991	46517029 - 46545000	4,80	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	8 - Ingegoten spoorstaaf
39991	46612636 - 46615000 - brug	4,80	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	8 - Ingegoten spoorstaaf
39991	46612636 - 46615000	4,80	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	8 - Ingegoten spoorstaaf
39991	46633711 - 46649000	4,80	4,80	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
39991	46682422 - 46701000	4,80	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
39991	46725277 - 46749000	4,80	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
39991	46817440 - 46833000	4,80	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
40000	46880535 - 46892000	4,80	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
40000	46944804 - 46964000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
40000	46978741 - 46992000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
40000	47075772 - 47092000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
40000	47172846 - 47192000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
40000	47269962 - 47292000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
40000	47370000 - 47387000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
40000	47387000 - 47392000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
40000	47399702 - 47413000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
40000	47463875 - 47492000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
40000	47561045 - 47592000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
40000	47690085 - 47692000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
40000	47787622 - 47789000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
40000	47789000 - 47792000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
40000	47852603 - 47872000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
40005	48133748 - 48149000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
40005	48269757 - 48272000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
40021	48068000 - 48095000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)
40007	47972772 - 47983000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
40014	48115000 - 48192000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
40014	48262230 - 48270000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
39994	46480349 - 46495000	4,80	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed
39994	46544000 - 46550000 - brug	4,80	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	8 - Ingegoten spoorstaaf
39994	46544000 - 46550000	4,80	4,80	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	8 - Ingegoten spoorstaaf
39994	46592000 - 46630000 - brug	4,80	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	8 - Ingegoten spoorstaaf
39994	46692000 - 46700000 - brug	4,80	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers
39994	46692000 - 46700000	4,80	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Brugtype	BrugID	RRgebr	RuwheidID	Trein 1
39991	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		VIRM-R
39991	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		VIRM-R
39991	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		VIRM-R
39991	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		VIRM-R
39991	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		VIRM-R
39991	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		VIRM-R
39991	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		VIRM-R
39991	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		VIRM-R
40000	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		SLT-R
40000	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		SLT-R
40000	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		SLT-R
40000	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		SLT-R
40000	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		SLT-R
40000	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		SLT-R
40000	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		SLT-R
40000	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		SLT-R
40000	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		SLT-R
40000	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		SLT-R
40000	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		SLT-R
40000	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		SLT-R
40005	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		SLT-R
40005	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		SLT-R
40021	1 - Doorgelaste spoorstaaf	54	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		0
40007	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		SLT-R
40014	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		SLT-R
40014	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		SLT-R
39994	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		VIRM-R
39994	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		VIRM-R
39994	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		VIRM-R
39994	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		VIRM-R
39994	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		VIRM-R
39994	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen	False		VIRM-R

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2
39991	Doorgaand	50,050	43,200	13,900	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	8,000	8,000	2,600	0,000
39991	Doorgaand	50,050	43,200	13,900	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	8,000	8,000	2,600	0,000
39991	Doorgaand	50,050	43,200	13,900	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	8,000	8,000	2,600	0,000
39991	Doorgaand	50,050	43,200	13,900	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	8,000	8,000	2,600	0,000
39991	Doorgaand	50,050	43,200	13,900	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	8,000	8,000	2,600	0,000
39991	Doorgaand	50,050	43,200	13,900	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	8,000	8,000	2,600	0,000
39991	Doorgaand	50,050	43,200	13,900	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	8,000	8,000	2,600	0,000
39991	Doorgaand	50,050	43,200	13,900	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	8,000	8,000	2,600	0,000
40000	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	57	57	57	0	VIRM-R	Doorgaand	50,050	43,200	13,900	0,000
40000	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	64	64	64	0	VIRM-R	Doorgaand	50,050	43,200	13,900	0,000
40000	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	64	64	64	0	VIRM-R	Doorgaand	50,050	43,200	13,900	0,000
40000	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	71	71	71	0	VIRM-R	Doorgaand	50,050	43,200	13,900	0,000
40000	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	76	76	76	0	VIRM-R	Doorgaand	50,050	43,200	13,900	0,000
40000	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	82	82	82	0	VIRM-R	Doorgaand	50,050	43,200	13,900	0,000
40000	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	86	86	86	0	VIRM-R	Doorgaand	50,050	43,200	13,900	0,000
40000	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	86	86	86	0	VIRM-R	Doorgaand	50,050	43,200	13,900	0,000
40000	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	88	88	88	0	VIRM-R	Doorgaand	50,050	43,200	13,900	0,000
40000	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	88	88	88	0	VIRM-R	Doorgaand	50,050	43,200	13,900	0,000
40000	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	91	91	91	0	VIRM-R	Doorgaand	50,050	43,200	13,900	0,000
40000	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	93	93	93	0	VIRM-R	Doorgaand	50,050	43,200	13,900	0,000
40000	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	96	96	96	0	VIRM-R	Doorgaand	50,050	43,200	13,900	0,000
40000	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	96	96	96	0	VIRM-R	Doorgaand	50,050	43,200	13,900	0,000
40000	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	98	98	98	0	VIRM-R	Doorgaand	50,050	43,200	13,900	0,000
40005	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	-139	-139	-139	0	VIRM-R	Doorgaand	50,050	43,200	13,900	0,000
40005	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	140	140	140	0	VIRM-R	Doorgaand	50,050	43,200	13,900	0,000
40021	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40007	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	-138	-138	-138	0	VIRM-R	Doorgaand	50,050	43,200	13,900	0,000
40014	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	103	103	103	0	VIRM-R	Doorgaand	50,050	43,200	13,900	0,000
40014	Stoppend	50,050	43,200	13,900	0,000	105	105	105	0	VIRM-R	Doorgaand	50,050	43,200	13,900	0,000
39994	Doorgaand	50,050	43,200	13,900	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	8,000	8,000	2,600	0,000
39994	Doorgaand	50,050	43,200	13,900	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	8,000	8,000	2,600	0,000
39994	Doorgaand	50,050	43,200	13,900	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	8,000	8,000	2,600	0,000
39994	Doorgaand	50,050	43,200	13,900	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	8,000	8,000	2,600	0,000
39994	Doorgaand	50,050	43,200	13,900	0,000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	8,000	8,000	2,600	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	
39991	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
39991	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
39991	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
39991	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
39991	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
39991	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
39991	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
39991	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
40000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	8,000	8,000	2,600	0,000	140	140	140	0	0	0	Doorgaand
40000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	8,000	8,000	2,600	0,000	140	140	140	0	0	0	Doorgaand
40000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	8,000	8,000	2,600	0,000	140	140	140	0	0	0	Doorgaand
40000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	8,000	8,000	2,600	0,000	140	140	140	0	0	0	Doorgaand
40000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	8,000	8,000	2,600	0,000	140	140	140	0	0	0	Doorgaand
40000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	8,000	8,000	2,600	0,000	140	140	140	0	0	0	Doorgaand
40000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	8,000	8,000	2,600	0,000	140	140	140	0	0	0	Doorgaand
40000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	8,000	8,000	2,600	0,000	140	140	140	0	0	0	Doorgaand
40000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	8,000	8,000	2,600	0,000	140	140	140	0	0	0	Doorgaand
40000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	8,000	8,000	2,600	0,000	140	140	140	0	0	0	Doorgaand
40000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	8,000	8,000	2,600	0,000	140	140	140	0	0	0	Doorgaand
40000	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	8,000	8,000	2,600	0,000	140	140	140	0	0	0	Doorgaand
40005	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	8,000	8,000	2,600	0,000	140	140	140	0	0	0	Doorgaand
40005	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	8,000	8,000	2,600	0,000	140	140	140	0	0	0	Doorgaand
40021	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
40007	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	8,000	8,000	2,600	0,000	140	140	140	0	0	0	Doorgaand
40014	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	8,000	8,000	2,600	0,000	140	140	140	0	0	0	Doorgaand
40014	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	8,000	8,000	2,600	0,000	140	140	140	0	0	0	Doorgaand
39994	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
39994	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
39994	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
39994	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
39994	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
39994	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand