



GEMEENTE  
UTRECHTSE HEUVELRUG

# PARTICIPATIEVERSLAG

## SCENARIO'S TRAAIJ, DORPSPLEIN EN OVERSTEEK HOOFDSTRAAT



Datum: 5 augustus 2026



## Inleiding

De gemeenteraad stelde de Centrumvisie Driebergen vast. Eén van de deelgebieden is een nieuwe inrichting voor de Traaij, het dorpsplein en de oversteek Hoofdstraat. De raad zei hierover dat er meer groen moet komen, en dat er meer ruimte moet zijn voor verblijf en minder voor autoverkeer. We maakten daarom 3 varianten die verschilden op deze punten. Elke keuze heeft andere gevolgen. Daarom gingen we in gesprek met bewoners, ondernemers, vastgoedondernemers en bezoekers van de Traaij (hierna: participanten).

We spraken met participanten over de voor- en nadelen van de 3 varianten. Sommigen hadden ook zelf ideeën. Alle input verdeelden we over 4 thema's: autoverkeer en parkeren, groeninrichting, markt- en evenementenruimte en identiteit Driebergen / algemeen.

In dit verslag lees je eerst de reacties per thema. Daarna zijn er per variant enkele specifieke opmerkingen beschreven. Ook lees je hoe we hierna verder gaan.

## Inhoud

|                                                |   |
|------------------------------------------------|---|
| Participatieaanpak.....                        | 2 |
| Communicatie .....                             | 3 |
| Reacties per thema .....                       | 4 |
| Autoverkeer en parkeren .....                  | 4 |
| Groeninrichting .....                          | 5 |
| Dorpsplein en markt- en evenementenruimte..... | 5 |
| Identiteit Driebergen / algemeen .....         | 6 |
| Reacties per variant .....                     | 6 |
| Hoe nu verder?.....                            | 8 |

## Participatieaanpak

Het doel van de participatie was om belanghebbenden tijdig te informeren, verwachtingen helder te maken en bewoners, ondernemers, vastgoedeigenaren en bezoekers actief te betrekken bij de ontwikkeling van het centrum. We haalden verschillende belangen op, waardoor we goed afgewogen keuzes kunnen maken.

We wilden zo veel mogelijk mensen bereiken. Daarom gebruikten we verschillende participatiekanalen. Alle participatie vond plaats tussen 1 en 24 juli 2026. In totaal hebben we meer dan 250 meningen gehoord.

### ***Informatieavond voor bewoners en ondernemers aan de Traaij (40 participanten)***

Op 7 juli 2026 organiseerden we een bijeenkomst voor bewoners en ondernemers aan de Traaij. In totaal waren ongeveer 40 participanten aanwezig.



### ***Straatgesprekken op de Traaij (200 participanten)***

We stonden twee keer op straat. We waren op donderdag 9 juli 2026 en woensdag 15 juli 2026 op de Traaij, beide van 14.00 tot 17.00 uur. Het waren warme dagen, dus we deelden gratis ijsjes uit aan iedereen die met ons meedacht. In totaal spraken we ongeveer 200 participanten. Op woensdag was er ook weekmarkt. Bij deze tweede middag nodigden we een jongerenwerker van Sociale Dorpsteams uit om specifiek in gesprek te gaan met jongeren.



### ***Online reacties (10 mails)***

We gaven de mogelijkheid om ons een mail te sturen. Enkele belangengroepen en bewoners van het centrum hebben hier gebruik van gemaakt.

### ***Ondernemerspanel (6 deelnemers)***

We stelden een ondernemerspanel samen. In dit panel zitten enkele ondernemers vanuit de ondernemersvereniging. Zij werden geïnformeerd over de scenario's en het proces en dachten hierover mee.

### ***Persoonlijke gesprekken (10 contactmomenten)***

We hebben telefonisch contact gehad met enkele bewoners van de Traaij. En we zijn langs geweest bij enkele ondernemers die na de informatieavond graag nog wat meer informatie wilden.

## **Communicatie**

Om dit alles onder de aandacht te brengen, hebben we op verschillende manieren gecommuniceerd:

- Nieuwsbrief per mail (meer dan 200 abonnees)
- Posters in de etalage van ondernemers aan de Traaij
- Projectpagina op de website van de gemeente
- Gemeentenieuws
- Social media (3x)
- Mailing naar specifieke doelgroepen
- Huis-aan-huis brieven aan inwoners en ondernemers aan de hele de Traaij (vanaf Korte Dreef t/m Arnhemse Bovenweg)





## Reacties per thema

### **Autoverkeer en parkeren**

De meeste opmerkingen gingen over autoverkeer en parkeren. Veel participanten zijn enthousiast over minder auto's op de Traaij. Ze denken dat het daardoor veiliger wordt voor fietsers en voetgangers. Bovendien geven veel participanten aan zelf altijd met de fiets naar de Traaij te komen. Sommigen komen wel eens met de auto, maar vinden het niet erg om een stukje naar de auto te lopen. Anderen vinden het wel moeilijk als het helemaal niet meer mogelijk is om voor de deur te parkeren. Iemand opperde om het verminderen van autoverkeer langzaam in te voeren, zodat iedereen eraan kan wennen.

Aan de andere kant zijn er ook zorgen over de bereikbaarheid van de winkel op de Traaij. Ondernemers en bewoners maken zich zorgen over het verdwijnen of verminderen van parkeerplekken, langere loopafstanden en de vraag of klanten dan nog naar de Traaij komen. Het gaat niet alleen om parkeren, maar ook om laden en lossen, minder validen en kort parkeren.



Sommige bewoners hebben momenteel een parkeerplaats aan de Traaij. Ze vragen aandacht voor de bereikbaarheid hiervan.

Bovendien maken participanten zich zorgen over toenemende parkeerdruk in omliggende straten, als er minder parkeren op de Traaij overblijft. Vergunningparkeren zou hier een oplossing voor kunnen bieden.

De zorgen over de verkeerssituatie bij de Hoofdstraat en het ABC-terrein leven ook nog steeds. Veel participanten vragen zich af hoe dit aangepakt gaat worden. Datzelfde geldt voor het kruispunt Oranjelaan en Traaij.

Ook maken meerdere participanten zich zorgen over de toename van verkeersdruk in omliggende straten als de Traaij (deels) wordt afgesloten. Ze vragen zich af of er nieuwe knelpunten ontstaan door aanpassingen aan de Traaij.

### **Fietsers en fietsparkeren**

Veel participanten zijn positief om de Appelgaard als doorgaande fietsroute te gebruiken. Er moet dan wel een goed plan komen hoe die fietsroute aansluit op de Hoofdstraat, zodat iedereen veilig kan oversteken. Het verschil tussen de fietsroute over de Appelgaard en de Traaij moet visueel goed zichtbaar zijn. Bovendien moet sluipverkeer voorkomen worden.

Participanten vinden dat er onvoldoende of rommelige fietsparkeerplaatsen op de Traaij zijn. Sommigen willen een grote overdekte fietsenstalling, andere willen liever fietsparkeerplaatsen op meerdere plekken. Zo kom je altijd dichtbij winkels met de fiets dan met de auto. Dat stimuleert fietsen. In ieder geval moeten er ook parkeerplaatsen komen voor bakfietsen, driewielers en mountainbikes.





Het is onvermijdelijk dat auto's, fietsers en voetgangers elkaar tegenkomen op of rondom de Traaij. Veel participanten doen een oproep om duidelijk verschil te maken tussen de weg, het fietspad en de stoep.

### **Groeninrichting**

Vrijwel iedereen is erg enthousiast over meer groen. Veel participanten maken zich zorgen over het klimaat en vinden het erg warm op de Traaij. Bovendien zorgt meer groen ervoor dat je langer op de Traaij wil blijven. Het is gezellig. En regenwater kan zo makkelijker wegstromen in de ondergrond. Wel moet het groen netjes onderhouden zijn.

Meerdere participanten stellen voor om het groen op de Traaij en het dorpsplein te verbinden met het Seminariepark en Park Sparrendaal. Zo wordt het een groene oase in het dorpscentrum.

Ook doen participanten een oproep om volwassen bomen te planten, zodat het groene effect direct zichtbaar wordt. En ze vragen om zorgvuldig om te gaan met wat er al is. Bestaande bomen en bestaand groen moeten behouden blijven en ingepast worden in het nieuwe ontwerp.

Een laatste aandachtspunt is beheer en onderhoud: er moet niet alleen meer groen komen, het moet ook beter worden onderhouden. We ontvingen opmerkingen over afvalbakken, onderhoud, beplanting zonder gif en het voorkomen dat groen rommelig of slecht beheerd raakt.



### **Dorpsplein en markt- en evenementenruimte**

Bijna iedereen is enthousiast over het opnieuw inrichten en vergroenen van het dorpsplein. Er zouden ook speelelementen voor kinderen kunnen komen en een jeu de boulesbaan. Maar ook een vijver met een fontein, of een olijfbom met bankjes eromheen. Het wordt er levendig, groener en gezelliger van. Veel participanten vinden het wel belangrijk dat er voorstellingen of evenementen kunnen plaatsvinden.

Over de plek van de markt zijn participanten niet heel uitgesproken. Sommige vinden het gezellig dat dit op het dorpsplein gaat plaatsvinden, terwijl andere denken dat het plein te klein is voor de markt.

Sommige participanten vragen zich af of de bestaande horeca sterk genoeg is als er nog meer horeca bijkomt op het plein. En ook of het voldoende gezellig wordt als er alleen fietsers en voetgangers tussen de Hoofdstraat en Oranjelaan mogen komen. Zijn er wel voldoende klanten in het dorp?



### **Identiteit Driebergen / algemeen**

Participanten geven in meerderheid aan dat de Traaij herkenbaar en dorps moet blijven. Er is steun voor vergroening en kwaliteitsverbetering, maar ook zorg dat het ontwerp te stenig, te groots of te weinig passend bij Driebergen wordt.

Veel participanten vinden toegankelijkheid voor minder validen een belangrijk punt. Er moet voldoende doorgang zijn op de stoep, tussen de terrassen door, de verharding moet egaal zijn en er moeten meer blindegeleidelijnen komen. Ook zorgen organische vormen voor verwarring bij participanten met een visuele beperking.

Er waren ook een paar jongere inwoners van Driebergen. Zij willen graag ook een plek om met vrienden te zijn. Waar dat precies moet zijn, weten ze niet goed.

De Traaij ligt aan de Stichtse Lust Warande en moet hierbij aansluiten. Iemand nam een ansichtkaart mee om te laten zien hoe het lang geleden was (zie foto).



### **Reacties per variant**

De meeste reacties op de varianten hebben we in het vorige hoofdstuk per thema samengevat. In dit hoofdstuk lees je specifieke opmerkingen die alleen gelden voor één van de drie varianten.

#### **Variant 1 – Groene Traaij**

In deze variant rijden alleen minder validen auto's en vrachtverkeer over de Traaij. Sommigen maken zich zorgen dat kinderen en mindervalide mensen dan helemaal geen rekening meer houden met autoverkeer, omdat het voelt alsof het autovrij is. Dat kan tot gevaarlijke situaties leiden.

Veel participanten geven aan dat we goed moeten nadenken hoe verkeer uit het centrum wegrijdt. Ze maken zich zorgen over meer drukte in de Oranjelaan en in de Bosstraat.



Afbeelding: variant 1 Groene Traaij





### ***Variant 2 – Autotoegankelijke Traaij***

Sommigen vinden dit een goede middenweg, anderen vragen zich af of het te veel autostraat blijft en te weinig verblijfsgebied.

Iemand oppert om parkeren in de nieuwe situatie aan één kant van de weg te maken. Dat maakt de situatie veiliger dan aan twee kanten.

De groenslingers worden positief beoordeeld. Iemand vraagt zich wel af of de Traaij niet te breed is voor het idee van de groenslingers. Is de overspanning niet te groot?



Afbeelding: variant 2 Autotoegankelijke Traaij

### ***Variant 3 – Diverse Traaij***

Ook van deze variant vinden sommige participanten dat het een goede middenweg is.

Sommige participanten vinden het jammer dat het groen in de Laan van Blommerweert weg is in deze variant. Ze vinden het goed dat er op de rest van de Traaij geen autoverkeer mag komen. Toch geven ook veel participanten aan dat ze zich zorgen maken hoe autoverkeer door de smalle straatje weg moet rijden. Hierbij wordt ook meerdere keren de nieuwe basisschool aan de Weidestraat genoemd. Hoe gaat alle verkeer van de school en vrachtverkeer naast elkaar bestaan?



Afbeelding: variant 3 Diverse Traaij



### Hoe nu verder?

Alles uit dit participatieverslag, gebruiken we voor twee nieuwe varianten. Na de zomer gaan we opnieuw met iedereen in gesprek. En we doen verkeersonderzoek. De twee varianten, het participatieverslag en het verkeersonderzoek sturen we naar het college en de gemeenteraad. De gemeenteraad besluit uiteindelijk welke variant we uitvoeren.

