



GEMEENTE
UTRECHTSE HEUVELRUG

PARTICIPATIEVERSLAG

SCENARIO'S TRAAIJ, DORPSPLEIN EN OVERSTEEK HOOFDSTRAAT



Datum: 21 oktober 2026



Inleiding

De gemeenteraad stelde de Centrumvisie Driebergen vast. Eén van de deelgebieden is een nieuwe inrichting voor de Traaij, het dorpsplein en de oversteek Hoofdstraat. De raad zei hierover dat er meer groen moet komen, en dat er meer ruimte moet zijn voor verblijf en minder voor autoverkeer. We maakten daarom meerdere varianten die verschilden op deze punten. Elke keuze heeft andere gevolgen. Daarom gingen we in gesprek met bewoners, ondernemers, vastgoedeigenaren en bezoekers van de Traaij (hierna: participanten).

Van weerstand naar draagvlak

Bij de besluitvorming begin 2026 was er veel weerstand onder de stakeholders. Dat merkten we ook toen we begonnen met deze participatieaanpak. Velen voelden zich niet gehoord en waren kritisch op de plannen voor de Traaij. Daarom hebben we in dit participatieproces extra aandacht besteed aan:

- Toegankelijkheid en nabijheid van het projectteam
- Persoonlijk contact met stakeholders
- Vroegtijdige en uitgebreide communicatie
- Naar de stakeholders toe, in plaats van andersom

Deze uitgebreide aanpak wordt over het algemeen erg gewaardeerd door inwoners, gebruikers, ondernemers en andere organisaties. We zien een ommekeer in het sentiment over de plannen. De stakeholders snappen beter welke belangen de gemeente afweegt en hoe we bepaalde ideeën onderbouwen. Ze overzien het proces beter en snappen wat er gebeurt. We zien dat stakeholders daardoor bereid zijn om mee te denken en concessies te doen. Dat wil niet zeggen dat iedereen zich helemaal kan vinden in de plannen, maar wel dat ze de plannen haalbaar vinden en soms zelfs enthousiast worden. Ze zijn tevreden over het proces en steunen daarom de plannen.

In dit verslag leest u over onze participatieaanpak en bijbehorende communicatie. Daarna beschrijven we de reacties verdeeld over 4 thema's: autoverkeer en parkeren, groeninrichting, markt- en evenementenruimte en identiteit Driebergen / algemeen.

Inhoud

Participatieaanpak.....	3
Communicatie	4
Reacties	5
Autoverkeer en parkeren	5
Groeninrichting	6
Dorpsplein en markt- en evenementenruimte.....	7
Identiteit Driebergen / algemeen	7
Hoe nu verder?.....	8



Participatieaanpak

Het doel van de participatie was om belanghebbenden tijdig te informeren, verwachtingen helder te maken en bewoners, ondernemers, vastgoedeigenaren en bezoekers actief te betrekken bij de ontwikkeling van het centrum. We haalden verschillende belangen op, waardoor we goed afgewogen keuzes kunnen maken.

Bij alle participatie hebben we uitgelegd wat vaststaat in de Centrumvisie Driebergen en waarover we input vroegen van de bezoekers.

Waar hebben we het over?	Wat is vastgesteld in de Centrumvisie?
• Plek en hoeveelheid van groen • Sfeer en identiteit • Hoeveelheid autoverkeer en parkeren • Grootte van het dorpsplein • Plek van mogelijke nieuwe terrassen • Plek van markt en evenementen	• Groener • Inzetten op verblijf • Speciaal voor voetgangers • Fietzers te gast, fietsroute via Appelgaard • Traaij niet afgesloten voor auto's. • Kort parkeren blijft mogelijk. • Eigen parkeerplaatsen van aanwonenden blijven bereikbaar. • Blijft bereikbaar voor laden en lossen, hulpdiensten en mindervaliden. • Ruimte voor markt en evenementen • Uitstallingsruimte langs de gevels van de winkels

We wilden zo veel mogelijk mensen bereiken. Daarom gebruikten we verschillende participatiekanalen. De participatie vond plaats in twee rondes. De eerste ronde was tussen 1 en 24 juli 2026. De tweede was tussen 22 en 29 september 2026. In totaal hebben we meer dan 320 meningen gehoord.

Informatieavond voor bewoners en ondernemers aan de Traaij (60 participanten, verdeeld over 2 avonden)

Op de dinsdagen 7 juli 2026 en 22 september 2026 organiseerden we een bijeenkomst voor bewoners en ondernemers aan de Traaij. Op de eerste avond waren ongeveer 40 participanten aanwezig, en op de tweede avond 20 participanten.

Straatgesprekken op de Traaij (200 participanten)

We stonden twee keer op straat. We waren op donderdag 9 juli 2026 en woensdag 15 juli 2026 op de Traaij, beide dagen van 14.00 tot 17.00 uur. Het waren warme dagen, dus we deelden gratis ijsjes uit aan iedereen die met ons meedacht. In totaal spraken we ongeveer 200 participanten. Op woensdag was er ook weekmarkt. Bij deze tweede middag nodigden we een jongerenwerker van Sociale Dorpsteams uit om specifiek in gesprek te gaan met jongeren.



Inloopmiddag 28 september 2026

Inloopmiddag (60 participanten)

Op maandag 28 september 2026 organiseerden we een inloopmiddag in Nieuw Salem. We legden uit hoe we de opmerkingen uit de eerste ronde van de participatie hadden verwerkt. Daarna beantwoordden we vragen tijdens een informatiemarkt met de varianten.

Online reacties (18 mails)

We gaven de mogelijkheid om ons een mail te sturen. Enkele belangengroepen en bewoners van het centrum hebben hier gebruik van gemaakt.

Ondernemerspanel (6 deelnemers)

We stelden een ondernemerspanel samen. In dit panel zitten enkele ondernemers vanuit de ondernemersvereniging. Zij werden geïnformeerd

over de scenario's en het proces en dachten hierover mee.

Persoonlijke gesprekken (25 contactmomenten)

We hebben telefonisch contact gehad met enkele bewoners van de Traaij. En we zijn langs geweest bij enkele ondernemers die na de informatieavond graag nog wat meer informatie wilden of om simpelweg een praatje te maken over het project.

Communicatie

Om dit de participatiemomenten onder de aandacht te brengen, hebben we op verschillende manieren gecommuniceerd:

- Nieuwsbrief per mail (3x verstuurd; meer dan 200 abonnees)
- Posters in de etalage van ondernemers aan de Traaij
- Projectpagina op de website van de gemeente
- Gemeentenieuws (2x ingezet)
- Social media (4x ingezet)
- Mailing naar specifieke doelgroepen (6x verstuurd)
- Huis-aan-huis brieven aan inwoners en ondernemers aan de hele de Traaij (vanaf Korte Dreef t/m Arnhemse Bovenweg; 2x verstuurd)



Posters etalage



Reacties

Autoverkeer en parkeren

De meeste opmerkingen gingen over autoverkeer en parkeren. Veel participanten zijn enthousiast over minder auto's op de Traaij. Ze denken dat het daardoor veiliger wordt voor fietsers en voetgangers. Bovendien geven veel participanten aan zelf altijd met de fiets naar de Traaij te komen. Sommigen komen wel eens met de auto, maar vinden het niet erg om een stukje naar de auto te lopen. Anderen vinden het wel belangrijk dat het mogelijk blijft om dichtbij winkels te parkeren, bijvoorbeeld als je catering wil afhalen of zware producten moet inladen of als je slecht ter been bent.

Aan de andere kant waren er in de eerste ronde ook zorgen over de bereikbaarheid van de winkels op de Traaij. Ondernemers en bewoners maakten zich zorgen over het verdwijnen of verminderen van parkeerplekken, langere loopafstanden en de vraag of klanten dan nog naar de Traaij komen. Het ging niet alleen om parkeren, maar ook om laden en lossen, minder validen en kort parkeren. Daarom maakten we in de tweede ronde een variant waarin we rekening hielden met al deze aandachtspunten. Daardoor konden ondernemers en bewoners zich beter vinden in die variant en is het werkbaar voor hun.



Informatieavond 7 juli 2026

De meeste participanten zien dus een goede middenweg als er minder parkeerplaatsen op de Traaij komen, terwijl de bereikbaarheid / doorstroming en kort parkeren voor laden en lossen tegelijkertijd mogelijk blijven. Ondernemers vragen om bij het uitwerken van het ontwerp rekening te houden met specifieke wensen voor laden en lossen per type winkel. Dat nemen we mee in het ontwerp.

In één van de varianten werd de Traaij vanaf de Laan van Blommerweert afgesloten voor doorgaand autoverkeer.

Sommige participanten vonden het jammer dat het groen in de Laan van Blommerweert daardoor weg is. Ze vinden het goed dat er op de rest van de Traaij geen autoverkeer mag komen. Toch geven ook veel participanten aan dat ze zich zorgen maken hoe autoverkeer weg moet rijden door de smalle straatjes achter de Laan van Blommerweert, ook met het oog op de nieuwbouw van een basisschool. Deze variant is afgefallen door deze opmerkingen, maar is wel nog meegenomen in het verkeersonderzoek.

Sommige participanten maken zich zorgen dat kinderen en mindervalide mensen geen rekening meer houden met autoverkeer als de Traaij groener en meer gericht op verblijven wordt ingericht. Dat kan tot gevaarlijke situaties leiden. Iemand opperde daarom om parkeren in de nieuwe situatie aan één kant van de weg te maken. Dat maakt de situatie veiliger dan aan twee kanten. Dit idee hebben we verwerkt.

Participanten maken zich wel zorgen over toenemende verkeers- en parkeerdruk in omliggende straten, als er minder parkeren op de Traaij overblijft. Ze vragen zich af of er nieuwe knelpunten ontstaan door aanpassingen aan de Traaij. Daarom voerden we een verkeersonderzoek uit.



De zorgen over de verkeerssituatie bij de Hoofdstraat en het ABC-terrein leven ook nog steeds. Veel participanten vragen zich af hoe dit aangepakt gaat worden. Datzelfde geldt voor het kruispunt Oranjelaan en Traaij. Het verkeersonderzoek geeft inzicht in de omvang van het probleem en mogelijke oplossingen.

Fietsers en fietsparkeren

Veel participanten zijn positief om de Appelgaard als doorgaande fietsroute te gebruiken. Er moet dan wel een goed plan komen hoe die fietsroute aansluit op de Hoofdstraat, zodat iedereen veilig kan oversteken. Ook moet de veiligheid voor fietsers gegarandeerd blijven als er ook nog steeds vrachtverkeer overheen mag. Dit wordt meegenomen bij de herontwikkeling van de Appelgaard, dat ook onderdeel is van de Centrumvisie Driebergen.

Het verschil tussen de fietsroute over de Appelgaard en de Traaij moet visueel goed zichtbaar zijn. Bijvoorbeeld met extra borden zoals: 'winkels open, fietsers lopen'. Bovendien moet sluijverkeer voorkomen worden. We houden hier rekening mee bij het uitwerken van het ontwerp.

Participanten vinden dat er onvoldoende of rommelige fietsparkeerplaatsen op de Traaij zijn. Als we meer fietsparkeerplaatsen maken, kom je altijd dichterbij winkels met de fiets dan met de auto. Dat stimuleert fietsen. En een belangrijk aandachtspunt is dat er ook parkeerplaatsen moeten komen voor bakfietsen, driewielers en mountainbikes. We hebben fietsparkeren een plek gegeven in de plannen.

Het is onvermijdelijk dat vrachtverkeer, auto's, fietsers en voetgangers elkaar tegenkomen op of rondom de Traaij. Veel participanten doen een oproep om duidelijk verschil te maken tussen de weg, het fietspad en de stoep. Dit nemen we mee in het uitwerken van het ontwerp.



Afbeelding: inloopmiddag 28 september

Groeninrichting

Vrijwel iedereen is erg enthousiast over meer groen. Veel participanten maken zich zorgen over het klimaat en vinden het erg warm op de Traaij. Bovendien zorgt meer groen ervoor dat je langer op de Traaij wil blijven. Het is gezellig. En regenwater kan zo makkelijker wegstromen in de ondergrond. Wel moet het groen netjes onderhouden zijn.

Meerdere participanten stellen voor om het groen op de Traaij en het dorpsplein te verbinden met het Seminariepark en Park Sparrendaal. Zo wordt het een groene oase in het dorpscentrum. Waar mogelijk houden we hier rekening mee in het ontwerp, maar in principe ligt dit buiten het plangebied.

Het groene plein bij de Laan van Blommerweert vinden participanten een goed idee. Wel geven sommigen aan dat veel brandweerlieden gebruik maken van deze doorsteek om zo snel mogelijk bij de kazerne te komen. We houden hier rekening mee bij het ontwerp. Ook doen participanten een oproep om volwassen bomen te planten, zodat het groene effect direct



zichtbaar wordt. En ze vragen om zorgvuldig om te gaan met wat er al is. Bestaande bomen en bestaand groen moeten behouden blijven en ingepast worden in het nieuwe ontwerp. Hier houden we rekening mee.

Een laatste aandachtspunt is beheer en onderhoud: er moet niet alleen meer groen komen, het moet ook beter worden onderhouden. We ontvingen opmerkingen over afvalbakken, onderhoud, beplanting zonder gif en het voorkomen dat groen rommelig of slecht beheerd raakt. We nemen dit mee in het vervolg van het project.



Straatgesprekken juli 2026

Dorpsplein en markt- en evenementenruimte

Bijna iedereen is enthousiast over het opnieuw inrichten, vergroenen én vergroten van het dorpsplein. De meesten vinden het goed dat de kerk meer bij het plein getrokken wordt en dat het plein daardoor groter wordt. Dat biedt mogelijkheden.

Er zouden speelelementen voor kinderen kunnen komen en een jeu de boulesbaan. Maar ook een vijver met een fontein, of een olijfboom met bankjes eromheen. Het wordt er levendig, groener en gezelliger van. Veel participanten vinden het belangrijk dat er voorstellingen of evenementen

kunnen plaatsvinden. Dit zijn allemaal ideeën voor een toekomstig ontwerp, dat we ook weer door middel van participatie vormgeven.

Over de locatie van de markt zijn participanten niet heel uitgesproken. Sommige vinden het gezellig dat dit op het dorpsplein gaat plaatsvinden, terwijl andere denken dat het plein te klein is voor de markt. Als de markt op de Traaij blijft moet er aandacht zijn voor de veiligheid van voetgangers, terwijl er ook fietsers langskomen. We nemen dit mee in het ontwerp.

Sommige participanten vragen zich af of de bestaande horeca sterk genoeg is als er nog meer horeca bijkomt op het plein. We houden hier rekening mee bij het maken van het ontwerp.

Identiteit Driebergen / algemeen

Participanten geven in meerderheid aan dat de Traaij herkenbaar en dorps moet blijven. Er is steun voor vergroening en kwaliteitsverbetering, maar ook zorg dat het ontwerp te stendig, te groots of te weinig passend bij Driebergen wordt. We houden hier rekening mee in het ontwerp.

Veel participanten vinden toegankelijkheid voor minder validen een belangrijk punt. Er moet voldoende doorgang zijn op de stoep, tussen de terrassen door, de verharding moet egaal zijn en er moeten meer blindegeleidelijnen komen. Ook zorgen organische vormen voor verwarring bij participanten met een visuele beperking. Hier houden we rekening mee bij het uitwerken van het ontwerp en contact over met belangengroepen.



Er waren ook een paar jongere inwoners van Driebergen. Zij willen graag ook een plek om met vrienden te zijn. Waar dat precies moet zijn, weten ze niet goed. Aan de andere kant zijn inwoners juist bang dat deze plekken hangjongeren aantrekken. We denken hierover na bij het maken van het ontwerp.

De Traaij ligt aan de Stichtse Lust Warande en moet hierbij aansluiten. Iemand nam een Ansichtkaart mee om te laten zien hoe het lang geleden was (zie foto). Dit is onderdeel van bestaand beleid.



Ansichtkaart Stichtse Lust Warande

Heel specifiek vragen ondernemers om de werkzaamheden niet in de winter te plannen, omdat ze dan (een deel van) de decemberomzet mislopen.

Hoe nu verder?

Dit participatieverslag is een weergave van de participatie voorafgaand aan de besluitvorming. De variant(en), het participatieverslag en een verkeersonderzoek sturen we naar het college. De gemeenteraad besluit uiteindelijk welke variant we uitvoeren. Daarna maken we een detailontwerp van de nieuwe inrichting. Hierbij gaan we weer in gesprek met aanwonenden, ondernemers en bezoekers van de Traaij.



Straatgesprekken juli 2026