

BIJLAGE WEGVERKEERSLAWAAI



Bijlage bij het (verzoek)formulier hogere waarden

Algemeen

| | |
|----------------|---------------------------------|
| Kenmerk | : Z/20/169367 / D-463554 |
| Datum | : 29 december 2020 |
| Behandeld door | : Mevrouw B. Jaeqx |
| Telefoonnummer | : (088) 022 50 00 |

Project

| | |
|-----------------------|--|
| Gemeente | : Utrechtse Heuvelrug |
| Bestemmingsplan | : “Burgemeester Jonkheer H. Van Den Boschstraat 2-4, Amerongen” |
| Kadastrale aanduiding | : Kavel 1: Amerongen D 6617 (ged.) |
| Rijkscoördinaten | : Kavel 1: x: 160433 y: 445644 |

Omschrijving weg

- W 1.

| |
|--|
| Wat is de naam van de weg die de overschrijding veroorzaakt? |
| Koningin Wilhelminaweg / Rijksstraatweg (N225) |
- W 2.

| |
|--|
| Wat is de status van de weg die de overschrijding veroorzaakt? |
| x aanwezig |
| te reconstrueren |
| te projecteren in bestemmingsplan |
- W 3.

| |
|--|
| Wat is de maximum toegestane snelheid? |
| 50 km/uur |
- W 4.

| |
|--|
| Wie is het bevoegd gezag van de weg die de overschrijding veroorzaakt? |
| gemeente |
| x Provincie |
| Rijkswaterstaat |

| | | |
|------|--|---|
| W 5. | Hoe wordt het gebied ter hoogte van het (bouw)plan aangemerkt? | |
| a. | <input checked="" type="checkbox"/> | <i>binnen de bebouwde kom</i> |
| | <input type="checkbox"/> | buiten de bebouwde kom |
| b. | <input type="checkbox"/> | binnen zone auto(snel)weg |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | <i>buiten zone auto(snel)weg</i> |
| c. | <input checked="" type="checkbox"/> | <i>stedelijk gebied</i> |
| | <input type="checkbox"/> | buitenstedelijk gebied |

Omschrijving woningen

| | | |
|------|--|--|
| W 6. | Geef aan onder welke categorie het gebouw of terrein valt. | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | <i>woningen / appartementen</i> |
| | <input type="checkbox"/> | andere geluidsgevoelige gebouwen (ex artikel 1.2 Bgh): onderwijsgebouwen / ziekenhuizen / verpleeghuizen / verzorgingstehuizen / psychiatrische inrichtingen / kinderdagverblijven |
| | <input type="checkbox"/> | geluidsgevoelige terreinen (ex artikel 1.2 Bgh): woonwagendstandplaats / woonbootligplaats |

N.B. In het navolgende worden onder het begrip woningen tevens de bovengenoemde gebouwen of terreinen bedoeld.

| | | |
|------|---|---|
| W 7. | Wat is de status van de woningen binnen de zone van de weg die de overschrijding veroorzaakt? | |
| | <input type="checkbox"/> | aanwezig of in aanbouw |
| | <input type="checkbox"/> | nog te bouwen |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | <i>te projecteren in bestemmingsplan</i> |

| | | |
|------|---|--|
| W 8. | Wat is de voorkeurswaarde voor deze woningen? | |
| | 48 dB | |

| | | |
|------|---|--|
| W 9. | Wat zijn de eventueel eerder vastgestelde waarden voor deze woningen? | |
| | -- | |

| | | |
|-------|--|--|
| W 10. | Wat is de maximale ontheffingswaarde voor deze woningen? | |
| | 63 dB – conform Wet geluidhinder | |
| | 58 dB – conform gemeentelijke Beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder, inspanningsverplichting | |

Verzochte hogere waarden

W 11. Wat is, per woning, de geluidsbelasting waarop het verzoek betrekking heeft?

| kavel | ontvangerpunt | gevel | ontvangerhoogte | geluidsbelasting N225 |
|----------------|-----------------|----------|--------------------|--------------------------|
| Kavel 1 | 06-01-03 | N | 1,5 / 4,5 m | 50 / 52 dB |
| | 06-01-04 | O | 1,5 / 4,5 m | -- / 50 dB |
| | 06-01-02 | W | 1,5 / 4,5 m | -- / 49 dB |

Opmerkingen

- 1. De naamgeving van de kavels en de ontvangerpunten zijn overgenomen uit het akoestisch onderzoek van M+P raadgevende ingenieurs BV met rapportnummer M+P.GUTHE.20.01.1 en datum 15 december 2020. Zie figuur 2 van BIJLAGE 1.*
- 2. De bestaande woning Burgemeester Jonkheer H. van den Boschstraat 2 betreft voor de Wet geluidhinder een bestaande situatie; voor deze woning is geen hogere waarde nodig. De geluidsbelasting op de kavels 2 en 3 is lager dan de voorkeurswaarde. Ook voor deze kavels is geen hogere waarde nodig.*

Bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en stedenbouwkundige mogelijkheden

W 12. Welke maatregelen zijn overwogen om de geluidsbelasting te verminderen tot de voorkeurswaarde?

Zie W14. en W16.

W 13. Welke bronmaatregelen zullen ter beperking van de geluidsbelasting worden gerealiseerd?

Geen.

W 14. a. Welke bronmaatregelen zijn overwogen maar niet mogelijk gebleken?

- **Het aanbrengen van een stiller wegdektype.**

b. Waarom zijn deze niet mogelijk?

Aanbrengen stiller wegdektype:

- **Het aanbrengen van een stiller wegdektype is, gezien de beperkte omvang van het plan, niet kosteneffectief.**
- **Deze maatregel ligt buiten de bevoegdheid van de gemeente.**

W 15. Welke overdrachtsmaatregelen zullen ter beperking van de geluidsbelasting worden gerealiseerd?

Geen.

W 16. a. Welke overdrachtsmaatregelen zijn overwogen maar niet mogelijk gebleken?
 - **Het plaatsen van een geluidsscherm langs de N225.**

b. Waarom zijn deze niet mogelijk? (Bij financiële overweging specificatie bijvoegen.)
Plaatsen geluidsscherm:
 - **Het plaatsen van een (hoog) geluidsscherm langs de N225 is in deze situatie stedenbouwkundig niet wenselijk.**
 - **Het plaatsen van een geluidsscherm is, vanwege de zijstraten, verkeerskundig ongewenst.**
 - **Het plaatsen van een geluidsscherm is, gezien de beperkte omvang van het plan, niet kosteneffectief.**
 - **Deze maatregel ligt buiten de bevoegdheid van de gemeente.**

W 17. Welke maatregelen bij de ontvanger zullen ter beperking van de geluidsbelasting worden gerealiseerd?

| | |
|----------|--|
| x | geluidsisolatie conform Bouwbesluit |
| x | overige maatregelen, zie punt W21. |

Ruimte voor toelichting:
Bij de ontvanger worden diverse maatregelen getroffen. Deze maatregelen komen voort uit het Bouwbesluit en de gemeentelijke beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder.

W 18. Welke stedenbouwkundige mogelijkheden zijn bij de ontwikkeling van het plan overwogen om tot een, uit het oogpunt van geluid, acceptabeler planopzet te komen?

Geen.

Motivering voor de vaststelling van hogere waarden

W 19. Het toepassen van geluidsbeperkende maatregelen is onvoldoende en ontmoet overwegende bezwaren van:

| | |
|----------|-------------------------------|
| x | stedenbouwkundige aard |
| x | verkeerskundige aard |
| | landschappelijke aard |
| x | financiële aard |

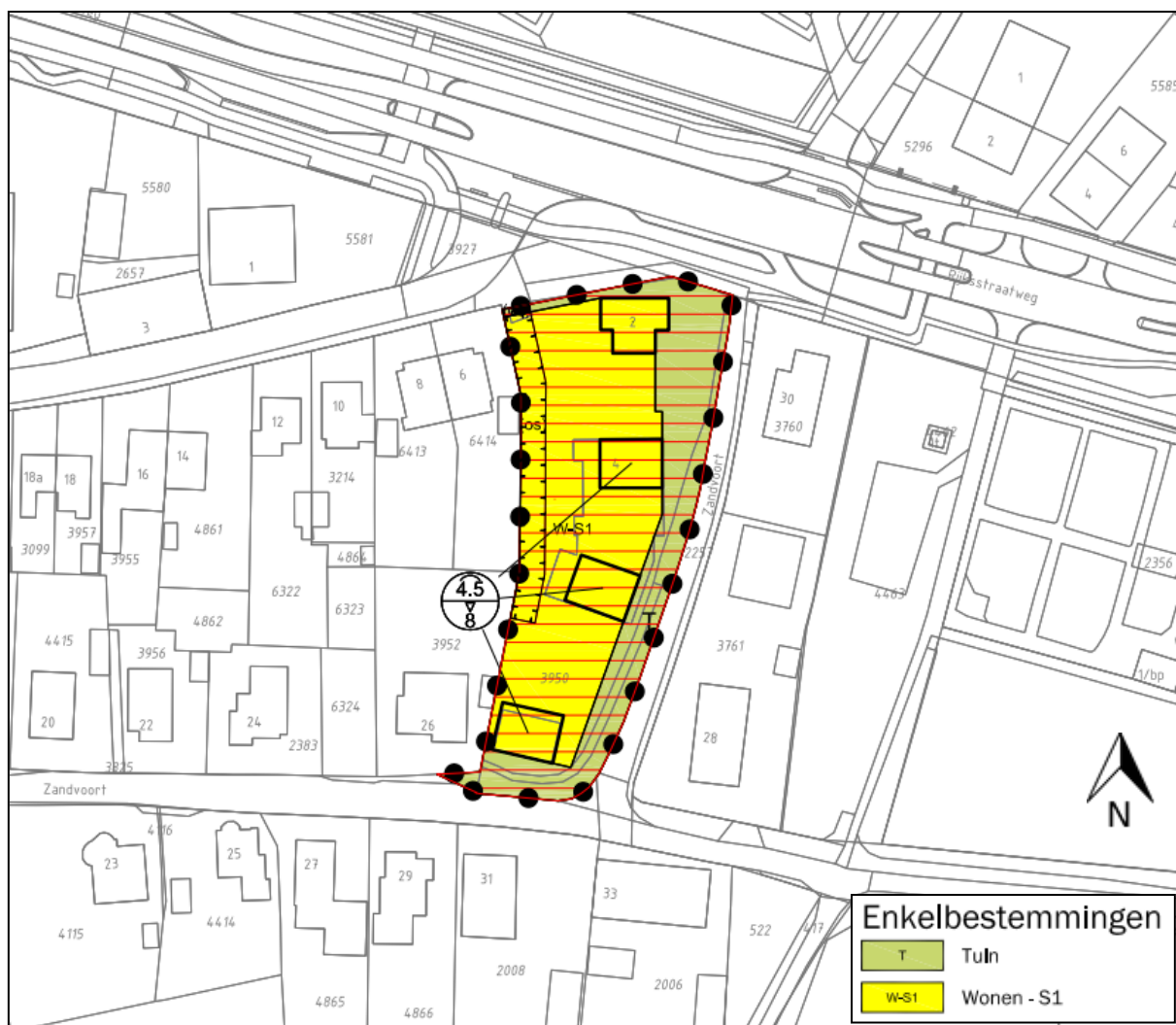
| | |
|----------|---|
| W 20. | Welke situaties, conform bijlage 2 van de beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder gemeente Utrechtse Heuvelrug (datum 25 juni 2008) , zijn voor deze woningen van toepassing? |
| | woningen vullen een open plaats tussen aanwezige bebouwing op |
| x | woningen worden gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing |
| | woningen zijn noodzakelijk vanwege grond- en of bedrijfsgebondenheid |
| | woningen zijn/worden verspreid gesitueerd buiten de bebouwde kom |
| | woningen vervullen doelmatige akoestische afscherming |
| | woningen zijn/worden gesitueerd in de omgeving van een station of knooppunt van openbaar vervoer |
| | woningen worden gerealiseerd binnen ruimtelijke ontwikkeling met het oog op verbetering van de milieukwaliteit (ruimte voor ruimte / EHS) |
| | binnen de woningen is een hogere akoestische leefkwaliteit |
| | weg vervult een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie |
| | weg vervult een verkeersverzamel functie zodat elders lagere geluidsniveaus optreden |

| | |
|------------|--|
| W 21. | Aan welke voorwaarden, conform de beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder gemeente Utrechtse Heuvelrug (datum 25 juni 2008) , wordt voor deze woningen voldaan? Indien niet aan een inspanningsverplichting kan worden voldaan, dient gemotiveerd te worden waarom niet aan deze voorwaarde kan worden voldaan of waarom voor een alternatieve oplossing is gekozen. |
| x | geluidsluwe gevel (eis) |
| | indeling woning (inspanningsverplichting) |
| | buitenruimte (inspanningsverplichting) |
| x | maximale ontheffingswaarde voor wegverkeerslawaai (inspanningsverplichting) |
| x | cumulatie (eis) |
| x | maximaal twee 'dove' gevels (eis) |
| nvt | geluidsabsorberende plafonds onder balkons (eis) |
| nvt | volumebeleid (inspanningsverplichting) |
| | Ruimte voor toelichting: |
| | Bij de uitwerking van het plangebied dient rekening gehouden te worden met de gemeentelijke voorwaarden aan maatregelen van akoestische aard bij de ontvanger, opgenomen in bijlage 4 van de beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder (betreft de voorwaarden: indeling woning en buitenruimte). De toetsing aan de gemeentelijke voorwaarden dient bij de aanvraag om omgevingsvergunning bouwen uitgevoerd te worden. |

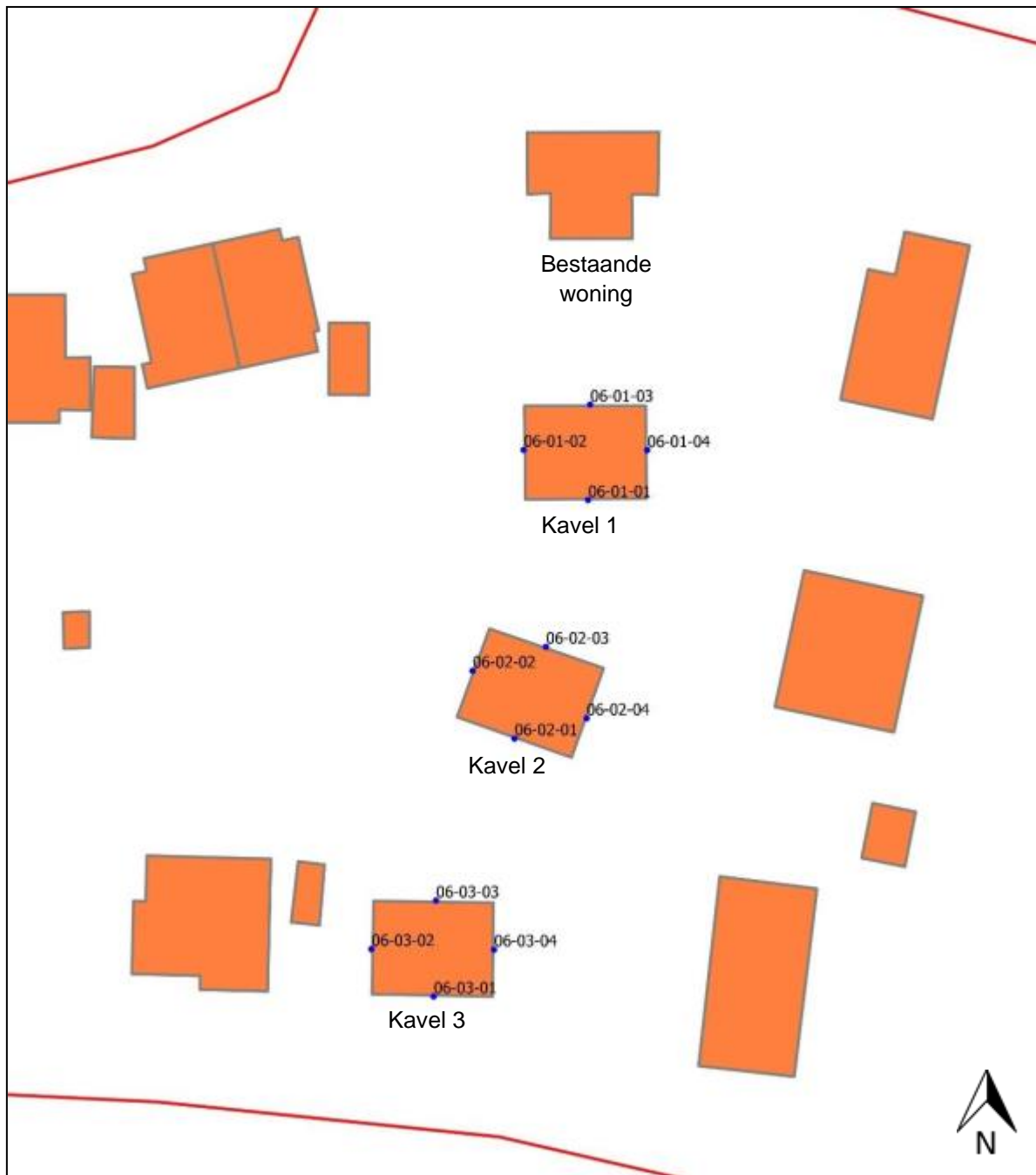
| | |
|----------|---|
| W 22. | Welke niet akoestische compenserende maatregelen, ter compensatie van een hoog geluidsniveau, zijn aanwezig en/of worden genomen? |
| x | veel groen in nabije omgeving |
| | groenwal(len) |
| | goed openbaar vervoer |
| | 'bruisende' omgeving |
| | speelvoorzieningen dichtbij |
| | in nabijheid van centrum |
| | Ruimte voor toelichting: |
| | -- |

| | |
|-------|------------------------------------|
| W 23. | Ruimte voor aanvullende motivatie. |
| | -- |

BIJLAGE 1 – Figuren



Figuur 1: Uitsnede plankaart



Figuur 2: Ontvangerpunten en naamgeving kavels (bron: akoestisch onderzoek)