

Nummer	Maatregel	Toelichting/sub variant/combinerende maatregel	Termijn	Thema	Vervallen	Rede
0	Huidige situatie handhaven	Stimulering thuiswerken en stimulering alternatieven				
1	Fietspaden N225 tussen kongrens Leersum en kruising opwaarderen i.c.m. afwaarderen functie gemotoriseerd verkeer.	Beperkte aanpassing o.b.v. veiligheid fiets en voetganger	KT	Fiets		
2	Beperkte aanpassing a.g.v. inpassing Doorfietsroute, inperken ruimte voor de auto/tuinen op de oost tak	DFR over kruispunt	KT	Fiets		
3	Zuidtak: trottoir bij hoekgebouw verwijderen, met zebrapad OW en voetgangers in 2 richtingen aan de westkant	Extra ruimte voor de fiets, zodat Z→N niet meer omgedren hoeft te worden	KT	Fiets		
4	Inperken ruimte tuinen en auto's op de oost tak en trottoir op de zuidtak verwijderen	Extra ruimte voor de fiets i.c.m. afwaarderen functie gemotoriseerd verkeer				
5	Zuidtak: 1 baan voor autoverkeer in 2 richtingen	Extra ruimte voor de fiets, zodat Z+N niet meer omgedren hoeft te worden	KT	Ruimte		
6	Het weggebruik van de linker afslag vanuit Leersum richting Langbroek	DFR over kruispunt	KT	Ruimte		
7	Fietsrondweg á la Sander Slagmolen	Via Raadhuisplein - Kapelweg - oversteek Langbroekerweg - Frans van Dijklaan - Van Nagel-Laan	KT	Fiets		
8	Fietsers omgeleid via parallelle route ten noorden	Gezichtslaan - Kampweg - Acaciaaan of Acaciaaan - Kampweg naar Arnhemse Bovenweg	KT	Fiets		
9	Zuidtak: fietsers op deze tak verwijderen en laten omrijden achter gemeentehuis of gewoon samen met auto's:	Fietsers van het kruispunt afhalen en omleiden via een dichtbij gelegen alternatieve route	KT	Fiets		
10	Afslagverbod Z+O op kruispunt	Andere routing herkomst-bestemming; meer ruimte scheppen voor de fiets.	KT	Doorstroming		
11	Knip op N225 om autoverkeer van/naar Leersum onmogelijk maken	Verkeer naar A12 moet via Maarn, waardoor afslaan beweging wordt verminderd. Meer ruimte voor de fiets op Oostak.	KT	Doorgaand verkeer		
12	OV verbeteren: doortrekken haltekom naar kruispunt als busbaan.	Door het opheffen van de linksafer	KT	Doorgaand verkeer		
13	Shared space maken van het kruispunt	Belangrijk uitgangspunt is dat als verkeersruimtes zijn ingericht als verblijfsruimte, ze niet in de eerste plaats geïnterpreteerd zullen worden als verkeersruimte. Daartoe zijn richtinggevende kenmerken als verkeersborden, verkeerslichten en stegepanden zoveel als mogelijk afwegig. Verkeersremmende obstakels als fietsklemmen, zitbanken en bloembakken zijn wel in ruime mate geplaatst. Zo ontstaat in een verblijfsruimte waarin ook het verkeer van voetgangers, fietsen, scooters en auto's dient te worden afgewikkeld. Iedere verkeersdeelnemer wordt ter plekke aangesproken op eigen verantwoordelijkheidsgevoel en inzicht omdat aanwijzingen en ge- en verboden ontbreken. Onzekerheid over het gedrag van gemotoriseerde straatgebruikers kan leiden tot verdrongen mobiliteit. Toegangswegen moeten ook aangepast worden, andere bestrating, fiets en voetganger prioriteit	KT	Verkeersveiligheid		
14	N⇔Z knippen op kruispunt: alleen O⇔W, Z⇔O en N⇔W	Meer ruimte voor de fiets. N⇔Z omrijden.	KT	Doorgaand verkeer		
15	Verder verkeersluut maken centrum Doorn		KT	Doorgaand verkeer		
16	Optimalisatie VRI: meer groen voor fietsers		KT	Doorstroming	Vervallen	Samengevoegd met 37
17	Optimalisatie VRI: meer doorstroming OV		KT	Doorstroming	Vervallen	Samengevoegd met 37
18	Uitbreiding bestaande situatie binnen profiel: zuidtak verbreden	Trottoir ter plekke niet nodig, omdat er zich geen entree bevindt en wel aan de overzijde al een trottoir is	KT	Ruimte		
19	Beperving verkeer van/naar Langbroek door knip N227	Doorgaand verkeer onmogelijk maken. Doorgaande routes richting noord en oost routeren via de N229/A12. Bij: ter hoogte van de Schoonoordseaan en de Kampweg	KT	Doorgaand verkeer		
20	Beperving verkeer van/naar Langbroek door alleen bestemmingsverkeer toe te staan vanuit Langbroek	Doorgaand verkeer onmogelijk maken. Doorgaande routes richting noord en oost routeren via de N229/A12	KT	Doorgaand verkeer		
21	Inrijverbod op de N227 vanaf zuid voor vrachtwagens langer dan 9 meter	Doorgaand vrachtkverkeer onmogelijk maken. Doorgaande routes richting noord en oost routeren via de N229/A12	KT	Doorgaand verkeer		
22	Beperving verkeer van/naar Langbroek door toeridosering N227 in spits	Buiten de bebouwde kom autoverkeer opvangen; OV moet kunnen passeren.	KT	Doorstroming	Vervallen	Samengevoegd met 23
23	Toeridosering, beperken verkeer in Doorn	Op een of meerdere takken. Buiten de bebouwde kom autoverkeer opvangen; OV moet kunnen passeren.	KT	Doorstroming		
24	Zuidelijke tak kruising N227/N225 (quarté bras) afsluiten	Verkeer weren van de kruising	KT	Doorgaand verkeer		
25	Fietsen stimuleren door betere kwaliteit fietsinfra: dimensionering en kwaliteit verharding		KT	Fiets	Vervallen	Onvoldoende gedefinieerd, andere maatregelen geven een aanvulling op deze maatregel
26	Fietsen stimuleren door uitbreiden netwerk (fijnmaziger)		KT	Fiets	Vervallen	Opnemen in mobiliteitsaanpak
27	Fietsen stimuleren door meer en betere stallingsvoorzieningen		KT	Fiets		
28	OV stimuleren door betere ontsluiting i.c.m. aanvullend OV	Oplossing geeft niet weer hoe die ontsluiting beter wordt	KT	Openbaar vervoer	Vervallen	Opnemen in mobiliteitsaanpak
29	OV stimuleren door meer en hogere kwaliteit haltevoorzieningen		KT	Openbaar vervoer		
30	OV stimuleren door prijsbeleid (subsidie)		KT	Openbaar vervoer		
31	Voorkomen, c.q. ander tijdstip van verplaatsen (verlaging en spreiding intensiteit in tijd) door thuiswerken/werken op afstand		KT	Overig	Vervallen	Opnemen in mobiliteitsaanpak
32	Voorkomen, c.q. ander tijdstip van verplaatsen (verlaging en spreiding intensiteit in tijd) door vervoersmanagement		KT	Overig	Vervallen	Opnemen in mobiliteitsaanpak
33	Voorkomen, c.q. ander tijdstip van verplaatsen (verlaging en spreiding intensiteit in tijd) door smart-Mobility		KT	Overig	Vervallen	Opnemen in mobiliteitsaanpak
34	Voorkomen, c.q. ander tijdstip van verplaatsen (verlaging en spreiding intensiteit in tijd) door subsidiebeleid		KT	Overig	Vervallen	Opnemen in mobiliteitsaanpak
35	Opwaarderen N229 als alternatief	Doorgaande routes richting noord en oost routeren via de N229/A12. Z+Z en een extra aansluiting ten oosten van Odkj Panden verwijderen t.b.v. andere vormgeving	LT	Doorgaand verkeer		
36	Kruispunt uitbreiden met extra rijstroken/ busbaan en brede fietspaden/stroken		LT	Doorstroming		
37	VRI regeling Optimaliseren	Optimalisatie verder te bepalen	LT	Doorstroming		
38	Rotonde 1 rijkbaan	Ext. panden verwijderen t.b.v. andere vormgeving	LT	Doorstroming	Vervallen	Zie maatregel 76
39	Rotonde 2 rijkbaan	Panden verwijderen t.b.v. andere vormgeving	LT	Doorstroming	Vervallen	Zie maatlen 76
40	Rotonde deels 2 baan rechtsaf	Panden verwijderen t.b.v. andere vormgeving	LT	Doorstroming	Vervallen	Zie maatlen 76
41	Ongelijkvloers auto N⇔Z		LT	Doorgaand verkeer	Vervallen	Zie maatregel 61
42	Ongelijkvloers auto O⇔W		LT	Doorgaand verkeer	Vervallen	Zie maatregel 61
43	Ongelijkvloers auto + fiets N⇔Z		LT	Doorgaand verkeer	Vervallen	Zie maatregel 61
44	Ongelijkvloers auto + fiets O⇔W		LT	Doorgaand verkeer	Vervallen	Zie maatregel 61
45	Ongelijkvloers fiets N⇔Z		LT	Fiets	Vervallen	Zie maatregel 100
46	Ongelijkvloers fiets O⇔W		LT	Fiets	Vervallen	Zie maatregel 100
47	Korte Bypass oostkant N227⇔225 via bijvoorbeeld de Beaufortaan	Afslag Zuid⇔Oost van het kruispunt af	LT	Doorgaand verkeer	Vervallen	Zie maatregel 58
48	Korte Bypass Westkant N225⇔N227		LT	Doorgaand verkeer	Vervallen	Zie maatregel 58
49	Rondweg Oost N⇔Z		LT	Doorgaand verkeer	Vervallen	Zie maatregel 58
50	Rondweg West N⇔Z		LT	Doorgaand verkeer	Vervallen	Zie maatregel 58
51	Rondweg Zuid O⇔W		LT	Doorgaand verkeer	Vervallen	Zie maatregel 58
52	Rondweg Noord O⇔W		LT	Doorgaand verkeer	Vervallen	Zie maatregel 58
53	Doortrekken N226 naar Wijk bij Duurstede	Verbinding van Wijk bij Duurstede naar Leersum	LT	Doorgaand verkeer		
54	Nieuwe verbinding N227/N226		LT	Doorgaand verkeer	Vervallen	Zie maatregel 58
55	Directe aansluiting bedrijventerrein Broekweg te Wijk bij Duurstede met de A27 langs het Amsterdam- Rijnkanaal	Ontlasting van het kruispunt door vermindering verkeer van en naar het bedrijventerrein? Zal misschien vooral N229 ontlasten.	LT	Doorgaand verkeer	Vervallen	Zie maatregel 75
56	Directe inrit naar Kaapshof vanaf de Rijksweg			Aansluiting		
57	Na instellen van een rondweg, de N225 en de N227 herinrichten tot busbaan en fietsstraat	I.c.m. maatregel 58		Doorgaand verkeer		
58	Rondweg/ rondweg	Verschiedende mogelijk oplossingen		Doorgaand verkeer		
59	GEEN Rondweg	(De natuur raakt versnipperd, trekt meer verkeer, onhaalbaar i.v.m. natuur en eigendomssituatie, de Kaapse bossen mogen niet worden aangetaast)		Doorgaand verkeer	Vervallen	Geen oplossing
60	Kwartondweg van Langbroek naar Leersum. Ter hoogte van de Gooyerdijk	Het verkeer vanuit Wijk bij Duurstede naar het noorden en oosten is dan uit de kern van Doorn		Doorgaand verkeer	Vervallen	Zie maatregel 58
61	Ongelijkvloerse oplossing auto	Verschiedende mogelijke oplossingen		Doorgaand verkeer		
62	GEEN tunnel			Doorgaand verkeer	Vervallen	Geen oplossing
63	Ongelijkvloerse oplossing			Doorgaand verkeer		
64	Verkeer vanuit Wijk bij Duurstede ontmoedigen om via Doorn te rijden			Doorgaand verkeer	Vervallen	Zie maatregel 19
65	Verbinding van Wijk bij Duurstede naar Leersum. Aansluiten op N226			Doorgaand verkeer	Vervallen	Zie maatregel 53
66	Linksaffer vanuit oost tak weg	Doorgaand verkeer naar Wijk bij Duurstede ontmoedigen - ICM meer ruimte voor fiets		Doorgaand verkeer		
67	Noord - Zuid omleggen	randweg		Doorgaand verkeer	Vervallen	Zie maatregel 58
68	Doorgaand verkeer Noord-Zuid en Oost-West eruit halen			Doorgaand verkeer	Vervallen	Onvoldoende gedefinieerd, andere maatregelen geven een aanvulling op deze maatregel
69	Verkeer buiten centrum houden	Is een doel		Doorgaand verkeer	Vervallen	Geen oplossing
70	Niet alle afslaan richtingen mogelijk maken. -> Verplichten tot andere route	Definiëren welke andere routes -- samenvoegen met maatregel of samenvoegen of weglaten rijstroken		Doorgaand verkeer	Vervallen	Zie maatregel 66
71	Vanuit de A12 het verkeer afbuigen naar de Beattilaan, verder naar de Drift, Berkenweg, vanuit daar aansluiten naar de N225			Doorgaand verkeer	Vervallen	Zie maatregel 58
72	Knip op de N227	Ter hoogte van de Schoonoordseaan en de Kampweg		Doorgaand verkeer	Vervallen	Zie maatregel 19
73	Volledige aansluiting N227 op A12			Doorgaand verkeer		
74	Randweg Noordoost: De Bergweg verlengen, parallel met de Parklaan uitkomend langs het Diaconessenhuus Doorn			Doorgaand verkeer	Vervallen	Zie maatregel 58
75	Weg vanaf Wijk bij Duurstede richting A27 langs het kanaal	Directe aansluiting bedrijventerrein Broekweg te Wijk bij Duurstede met de A27 langs het Amsterdam- Rijnkanaal		Doorgaand verkeer		
76	Rotonde	Diverse vormen mogelijk		Doorstroming		
77	GEEN Rotonde	(Er komt meer verkeer als de doorstroming verbetert, maakt het niet veiliger voor langzaam verkeer)		Doorstroming	Vervallen	Geen oplossing
78	Rotonde voor/ naast Keizerswei	Geen oplossing voor de kruising		Doorstroming	Vervallen	Valt buiten de scope
79	Verkeer Albert Heijn omleiden/ andere ontsluiting	Wat is het effect van het parkeerterrein op de congestie op de Dorpsstraat -- dezelfde vraag voor de fietsoversteek op zuid		Doorstroming		
80	Intelligente verkeersinstallatie	Samenvoegen met optimaliseren VRI		Doorstroming		
81	Verbinding tussen A12 en N225 ter hoogte van Driebergen			Doorstroming		
82	N229 tussen Wijk bij Duurstede en Bunik verbreden			Doorstroming	Vervallen	Zie maatregel 35
83	Doorstroming niet verbeteren om een meer verkeersaantrekkende werking te voorkomen			Doorstroming	Vervallen	Geen oplossing

84	Accialaalaan met venstertijden maken op het moment van filedruk. Rijkrichting veranderen		Doorstroming		
85	Extra verbinding tussen N229 en A12, langs Odijk	Capaciteit verhogen	Doorstroming		
86	Instellen eenrichtingsverkeer door Doorn		Doorstroming		
87	Verkeer Cothen - Maarn ontlasten door weg van rotonde wijk bij Duurstede - Leersum		Doorstroming	Vervallen	Zie maatregel 53
88	Abri's weghalen i.v.m. verkeersveiligheid fiets.	Ze beperken het zicht op de dorpsstraat bij oversteken	Fiets		
89	Langbroekerweg fietsoversteek verkeerslichten plaatsen	x3	Fiets		
90	Fietsers vanaf Oude Woudenbergseweg over laten steken op groot kruisingsvlak (shared space) autoverkeer moet hiervoor afremmen.		Fiets		
91	Fietsers voorrang geven op de kruising		Fiets	Vervallen	Onvoldoende gedefinieerd, andere maatregelen geven een aanvulling op deze maatregel
92	Doorfietsroute Noord-Zuid	Hoe?			
93	Fietsers niet over de kruising --> een andere veiligere oplossing bieden	X3	Fiets	Vervallen	Geen oplossing
94	Twee richtingen fietspad Dorpsstraat. (Noordkant van de weg).	X2 (i.c.m. wisselstrook auto)	Fiets		
95	Doorgaande fietsroute via Accialaalaan - Kampweg naar Arnhemse Bovenweg.	Is niet langs een drukke weg en heeft ook in Driebergen veel minder verkeerslichten en drukke kruisingen	Fiets	Vervallen	Zie maatregel 8
96	Fietsbrug	X2	Fiets	Vervallen	Zie maatregel 100
97	OFOS voor de fietsoversteken op de N225		Fiets		
98	Berenkuil		Fiets	Vervallen	Zie maatregel 100
99	Vrijliggende fietsroute in het midden van de rijbaan		Fiets		
100	Ongeijkvloerse oplossing fiets	X2 Verschillende mogelijke oplossingen	Fiets		
101	Fietsers op de Kapelweg beter faciliteren, geen klinkerweg		Fiets		
102	Auto en fiets veilig afscheiden	Hierdoor veel veiligheidswinst. Onvoldoende gedefinieerd hoe	Fiets		
103	Verbreiding opstelplaats fietsers	X2	Fiets	Vervallen	Zie maatregel 97
104	Aandacht voor scholieren op de fiets naar het Revisu vanuit Leersum, Langbroek, Cothen, Wijk bij Duurstede. = belangrijker dan doorstroming voor de auto's		Fiets	Vervallen	Geen oplossing
105	Veiligheid fietsers en voetgangers verbeteren		Fiets	Vervallen	Geen oplossing
106	Fietsers centraal stellen		Fiets	Vervallen	Geen oplossing
107	Geluidsfilters plaatsen	X2	Leefbaarheid		
108	Bushalte (Cultuurhuis) niet zo dicht op het kruispunt		Openbaar vervoer	Vervallen	Zie maatregel 124
109	Parkeerplaatsen oosttak weghalen i.v.m. zicht en veiligheid		Parkeren	Vervallen	Zie maatregel 111
110	Parkeerplaatsen Amersfoortseweg laten vervallen	Ruimte voor de fiets	Parkeren		
111	Parkeervan op Dorpsstraat laten vervallen om nieuwe ruimte te creëren en extra zicht en veiligheid	Zowel west- als oosttak	Parkeren		
112	Parkeerplaatsen westtak kunnen weg, parkeerplaats is om te hoek		Parkeren	Vervallen	Zie maatregel 111
113	Ruimte creëren door verschillende gebouwen te slopen	X5 ( Otholab, laagstaand café, pand op de noordoost hoek)	Ruimte	Vervallen	Zie maatregel 96
114	Linksaf vanaf Maarn naar Leersum breder maken	Auto's raken elkaar	Ruimte		
115	Gebruik de loze ruimte op de stoep bij de schoonheidszaal		Ruimte		
116	Voorrangsplein voor aansluiting AH en gemeentehuis	Minder invloed op doorstroming op de hoofdweg	Ruimte		
117	Instellen 60 km/u buiten de bebouwde kom		Snelheid		
118	30 km/u gebied doortrekken tot voorbij het kruispunt	X3	Snelheid		
119	Snelheid afremmen. Blij. Door lagere lantaarnpalen		Snelheid		
120	Verkeersveiligheid verbeteren		Verkeersveiligheid	Vervallen	Geen oplossing
121	Zebrapad op oversteekplaats tegenover Tandartspraktijk Linthorst		Voetganger		
122	Beperk/ verbied vrachtverkeer	x7 (bijv. Venstertijden voor vrachtverkeer of omleiden vrachtverkeer, Alleen schoon vrachtverkeer doorlaten of door on-orthodoxe maatregelen)	Vrachtverkeer		
123	Alleen schoon vrachtverkeer doorlaten	X2	Vrachtverkeer	Vervallen	Zie maatregel 122
124	Het busstation verplaatsen naar de parkeerplaats van Daltonschool Nicolaas.	Minder last van de terugslag van het kruispunt op het wegvrijen van de bus. Keermogelijkheid voor de bus kan hierheen verplaatst worden. ICM ontwikkeling school	Openbaar vervoer		
125	Gratis OV		Openbaar vervoer	Vervallen	Geen realistische oplossing voor gemeente of provincie
126	Frequente Bus verhogen op de routes waar de bus vol zit		Openbaar vervoer		
127	HOV/tram		Openbaar vervoer		
128	Minder auto's door rekening rijden/ tot heffen	Gedragsverandering	Niet infrastructureel	Vervallen	Geen realistische oplossing voor gemeente of provincie
129	Meer werkgelegenheid, anderszins in het gebied		Niet infrastructureel		
130	Inzetten op STOMP		Niet infrastructureel	Vervallen	Geen oplossing
131	Alle fietsers tegelijk groen op de kruising		Fiets		