



**Groenewold**

Adviesbureau voor  
Milieu & Natuur

**Memo stikstofdepositie nieuwbouw Hof van Leersum  
Boerenbuurt te Leersum**



|                |                                                                                                                                                       |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Opdrachtgever  | ikwoonbetaalbaar<br>Hoogstraat 24 B3<br>3862 AL Nijkerk                                                                                               |
| Contactpersoon | <br><a href="mailto:@ikwoonbetaalbaar.nl">@ikwoonbetaalbaar.nl</a> |

|            |                                              |                                                                                      |
|------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Uitvoering | Groenewold Adviesbureau voor milieu & natuur |                                                                                      |
|            | Projectnummer                                | 2024-057                                                                             |
|            | Versie                                       | Jan.25-v2                                                                            |
|            | Behandeld door                               |  |
|            | Datum                                        | 30 januari 2025                                                                      |

## Inhoudsopgave

|                                                      |    |
|------------------------------------------------------|----|
| 1. Aanleiding en doel .....                          | 3  |
| 2. Beschrijving situatie .....                       | 3  |
| 3. Gebiedsbescherming .....                          | 4  |
| 3.1 Natura 2000-activiteit .....                     | 4  |
| 3.2 Specifieke zorgplicht Natura 2000-gebieden ..... | 5  |
| 3.3 Stikstofdepositie .....                          | 5  |
| 3.3.1 Stikstofregistratie .....                      | 6  |
| 3.3.2 In- en extern salderen .....                   | 6  |
| 3.4 Situatie plangebied .....                        | 8  |
| 4. Conclusie .....                                   | 10 |

## Bijlagen

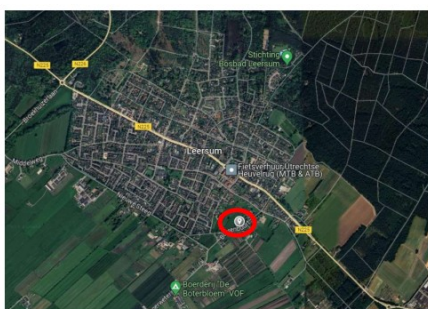
1. Aeriusberekening

## 1. Aanleiding en doel

Initiatiefnemer heeft het plan 9 nieuwe woningen te realiseren op een perceel aan de Boerenbuurt te Leersum, gemeente Utrechtse Heuvelrug. De gemeente heeft gevraagd een stikstofberekening aan te leveren. Adviesbureau Groenewold Milieu & Natuur is gevraagd dit uit te voeren.

## 2. Beschrijving situatie

Een planlocatie ligt in de bebouwde kom aan de zuidrand van Leersum. Het betreft in de huidige situatie een braakliggend perceel gras. Plan is 9 nieuwe gasloze woningen te bouwen. Het betreft één vrijstaande woning en 8 kwadrantwoningen in 2 blokken van 4 en met gemeenschappelijke ruimte. De gemeente heeft gevraagd een stikstofberekening aan te leveren. Dat betreft dan zowel de gebruiksfase als de aanlegfase.



*Gewenste situatie*

### 3. Gebiedsbescherming

Voor wat betreft de Europees beschermde gebieden en daarin levende soorten sluit de Ow daarop aan. Dit omvat de bescherming van de Natura 2000-gebieden. Artikel 2.44 Ow vormt de invulling van de Europese gebiedsbescherming onder de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn en heeft als doel het beschermen en instandhouding van bijzondere gebieden in Nederland. De Nederlandse wetgeving heeft dit vastgelegd in een groot aantal Natura 2000-gebieden.

De provincie is meestal het bevoegd gezag en is verantwoordelijk voor het opstellen van beheerplannen voor de Natura 2000-gebieden (verplicht programma art. 3.8, lid 3 en art. 3.9, lid 4 Ow). In de Omgevingsverordening kan de provincie het beleid t.a.v. Natura 2000-gebieden vastleggen en bijzondere provinciale natuurgebieden en landschappen aanwijzen. Ook geeft de verordening invulling aan het Natuurnetwerk Nederland (NNN). In de verordening zijn regels opgenomen wat wel en niet mag en onder welke voorwaarden.

Beleidsregels die de provincie kan uitwerken betreft bijv. het salderen van stikstof, een vrijstelling voor het beweiden door vee buiten een bepaalde bufferzone, een vrijstelling bij bestendig beheer en onderhoud en welke nesten jaarrond bescherming genieten (zie ook art 11.17, 11.26, 11.34 en 11.40 Bal).

Als een Natura 2000-activiteit invloed heeft op beschermde soorten of habitats is een omgevingsvergunning nodig.

#### 3.1 Natura 2000-activiteit

De Ow gaat uit van activiteiten. Activiteiten welke significante invloed kunnen hebben op Natura 2000-gebieden heten een Natura 2000-activiteit. Een juridische definitie staat in bijlage A van de Ow.

*Natura 2000-activiteit: activiteit, inhoudende het realiseren van een project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.*

Er is geen definitie van 'significant' gegeven, dus dat moet blijken uit een beschrijving van diverse factoren, zoals bijv.:

- afname oppervlakte van een habitat in relatie tot de zeldzaamheid daarvan
- afname populatie in relatie tot de zeldzaamheid van planten- of diersoorten in die populatie
- algemene condities van het gebied voor behoud en herstel van een habitat of van soorten

Het komt neer op de vraag of de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied in gevaar komen door de activiteit. De Leidraad bepaling significantie geeft handvatten om invulling te geven aan de term 'significant' en ook de Handreiking Voor-toets Stikstof van BIJ12.

Een Natura 2000-activiteit kan plaatsvinden in een Natura 2000-gebied. Maar heel vaak vindt de activiteit juist plaats buiten een Natura 2000-gebied. Ook dan kan een activiteit

effect op het Natura 2000-gebied hebben. Dit wordt de 'externe werking' genoemd. Een voorbeeld hiervan is de stikstofdepositie.

Als het effect significant kan zijn, moet de initiatiefnemer meestal een omgevingsvergunning voor de betreffende Natura 2000-activiteit hebben (art. 5.1 lid 1 Ow). Als significante effecten niet op voorhand zijn uit te sluiten, dan kan een voortoets uitsluitel geven. Als daaruit blijkt dat significante effecten zijn uit te sluiten, dan is een vergunning niet nodig. Is dit niet uit te sluiten dan is een passende beoordeling nodig (art. 16.53 Ow). Als daaruit blijkt dat het project de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied met zekerheid niet zal aantasten, dan kan vergunningverlening plaatsvinden (artikel 8.74b, Besluit kwaliteit leefomgeving). Geeft die beoordeling deze zekerheid niet, dan kan vergunningverlening alleen plaatsvinden als aan alle volgende voorwaarden is voldaan (ADC-toets – art. 8.74b Bkl):

- er zijn geen reële Alternatieven voor de activiteit
- er is sprake van een Dwingende reden van groot openbaar belang
- er vindt natuurCompensatie plaats

Een dwingende reden van groot openbaar belang kan ook een reden zijn van sociale of economische aard. Als het om een prioritaire habitat of prioritaire soort gaat, dan geldt als dwingende reden van groot openbaar belang alleen, menselijke gezondheid, openbare veiligheid, gunstige effecten voor het milieu of een reden die door de Europese Commissie is geaccepteerd (dat kan ook een reden van sociale of economische aard zijn).

### 3.2 Specifieke zorgplicht Natura 2000-gebieden

In het Bal is een specifieke zorgplicht opgenomen voor Natura 2000-gebieden en bijzondere nationale natuurgebieden (art. 11.1 en 11.6 Bal). Iedereen die activiteiten uitvoert die verslechterende of significant verstorende gevolgen voor een Natura 2000-gebied of een bijzonder nationaal natuurgebied kunnen hebben, moet nadelige gevolgen zoveel als redelijkerwijs mogelijk is, voorkomen, beperken of ongedaan maken (art. 11.6 lid 1 van het Bal). Een initiatiefnemer moet nagaan of nadelige effecten op voorhand zijn uit te sluiten. Als nadelige gevolgen niet op voorhand zijn uit te sluiten op grond van objectieve gegevens, dan zijn op basis van de zorgplicht passende preventieve maatregelen nodig (art. 11.6 lid 2d Bal). Is dat niet voldoende of niet mogelijk dan is het treffen van passende herstelmaatregelen nodig (art. 11.6 lid 2f Bal). Er is onderzoek nodig om na te gaan welk effect de maatregelen hebben.

### 3.3 Stikstofdepositie

Diverse Natura 2000-gebieden hebben habitats welke gevoelig zijn voor verzuring. Daarom moet bij nieuwe plannen naast andere eventuele directe gevolgen ook worden bekeken of de plannen leiden tot toename van de stikstofdepositie (externe werking).

Stikstof is één van de aspecten waarop een project of plan (zoals een afwijking omgevingsplan) moet worden getoetst. Complicerende factor hierbij is dat stikstof tot op grote(re) afstand van de bron neerslaat. Daarbij zijn er in Nederland momenteel 118 Natura 2000-gebieden met overbelaste stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van (dier)soorten.

Voor projecten betekent dit dat moet worden beoordeeld of een omgevingsvergunning is vereist. Gedeputeerde staten (en in een aantal gevallen het Rijk) zijn het bevoegde gezag voor deze vergunning.

De Omgevingswet geeft regels over een stikstofregistratiesysteem voor woningbouwprojecten en enkele rijkswegen. Dat systeem houdt bij hoeveel ruimte er aan stikstofdepositie is voor (nieuwe) projecten zonder dat Natura 2000-gebieden daaronder lijden. De uitwisseling en/of toedeling van stikstofruimte loopt via Aerius Register. Dit is alleen beschikbaar voor het bevoegd gezag.

### 3.3.1 Stikstofregistratie

Per 1 juli 2021 is de Wet Stikstofreductie en Natuurverbetering en ook het bijbehorende Besluit van kracht geworden. De regelt de structurele stikstofaanpak door de volgende onderdelen op te nemen in het stelsel van de Omgevingswet:

- resultaatsverplichtende omgevingswaarden voor de stikstofdepositie op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden (in 2030 moet minimaal 50% en in 2035 minimaal 74% van de voor stikstof gevoelige habitats onder de kritische depositiewaarde (KDW) zitten).
- een verplicht Rijksprogramma stikstofreductie en natuurverbetering
- een systeem van monitoring en bijsturing

Onderdeel van deze wet was de vrijstelling voor bouw- sloop en eenmalige aanlegactiviteiten, in het kort de bouwvrijstelling. Door een uitspraak van de Raad van State van 2 november 2022 mag de bouwvrijstelling niet meer worden toegepast. Daardoor moet nu dus weer voor elke aanvraag ook in de aanlegfase worden bekeken of er mogelijk significant negatieve effecten kunnen optreden op beschermde gebieden.

### 3.3.2 In- en extern salderen

Bestaande en/of vergunde stikstof mag in sommige gevallen deels worden ingezet voor andere projecten. Dat kan door in- of extern salderen. Bij intern salderen wordt de bestaande stikstofemissie in het plangebied verdisconteerd met de nieuwe situatie. Bij extern salderen gaat dat met stikstof van buiten het plangebied. De provincies kunnen in beleidsregels vastleggen hoe ze daarmee omgaan.

#### *Wijziging regels intern salderen*

Op 18 december 2024 heeft de RvS besloten dat intern salderen niet meer in de voortoets mag worden gebruikt om te bepalen of een natuurvergunning nodig is. In de voortoets mag alleen nog worden gekeken naar de gevolgen van het project op zichzelf, zonder rekening te houden met de gevolgen van de oude situatie.

Intern salderen is nu alleen toegestaan in de passende beoordeling om te bepalen of een vergunning is te verlenen. Wat er op grond van een natuurvergunning aanwezig is of had mogen zijn, is de referentiesituatie. Soms is er geen natuurvergunning, maar wel een toestemming op grond van milieuregels. Ook daaraan kan een referentiesituatie worden ontleend, maar daarvoor geldt dat dan alleen mag worden uitgegaan van de gevolgen van activiteiten die zijn vergund én feitelijk aanwezig zijn. Structureel onbenutte ruimte in een milieutoestemming maakt geen deel meer uit van de referentiesituatie. Latente ruimte maakt dus bij een milieutoestemming geen deel meer uit van de toestemming.

Intern salderen mag dus wel bij de passende beoordeling. De provincies kunnen hiervoor beleidsregels opstellen met voorwaarden, waaraan een aanvraag dient te voldoen. Daarbij is ook het additionaliteitsbeginsel van belang. Dat houdt in dat inzet van de referentiesituatie niet ook nodig is om natuur te behouden, herstellen of om verslechtering te voorkomen

Dit heeft directe gevolgen voor lopende en toekomstige vergunningprocedures. De strengere voorwaarden maken intern salderen vrijwel gelijk aan extern salderen. Voor bedrijven die eerder zonder vergunning intern saldeerden (tussen 1 januari 2020 en 1 januari 2025), geldt een overgangsperiode tot 2030. Gedurende deze periode kunnen zij alsnog een vergunning aanvragen of hun activiteiten aanpassen.

#### *Utrecht*

Gedeputeerde Staten van Utrecht hebben regels vastgesteld voor intern en extern salderen. Deze beleidsregels gelden voor de het verlenen van vergunningen op grond van de Omgevingswet vanwege de effecten door stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Activiteiten waarbij niks verandert, behouden hun vergunning. Voor activiteiten waarvoor wel een vergunning nodig is, moet gezorgd worden dat de depositie van stikstof in Natura 2000-gebieden per saldo niet toeneemt. De beleidsregels stellen met name voorwaarden aan intern en extern salderen:

- Intern salderen: Bedrijf mag een bepaalde hoeveel stikstof uitstoten. Nieuwe activiteiten of bestaande activiteiten veranderen kan, als de depositie per saldo niet toeneemt. Alleen de al gerealiseerde capaciteit van de vergunning is te gebruiken voor saldering. In 2025 zal de provincie naar verwachting aanvullende regels opstellen voor intern salderen, naar aanleiding van de uitspraak van 18 december.
- Extern salderen: De aanvrager maakt gebruik van de vergunning van een ander bedrijf dat wordt beëindigd. Slechts 70% van de gerealiseerde stikstofcapaciteit mag gebruikt worden. Indien de N-depositie plaatsvindt op habitattypen die in de natuurdoelanalyse van het betreffende gebied een nee, tenzij-oordeel hebben gekregen, wordt slechts maximaal 35% van de N-depositie bij de verlening van de natuurvergunning betrokken.

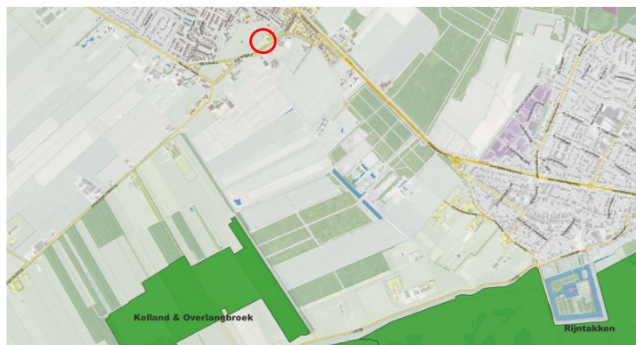
Onder de Ow is er een mogelijkheid een vergunning te verlenen op basis van stikstofdepositieruimte volgens een register (Aerius register). Dit is tijdelijk geregeld in de Or (art. 17a), totdat dit is opgenomen in het Bkl (art. 8.74e). Berekening van de stikstofdepositie vindt verplicht plaats met het online programma Aerius, dat jaarlijks per 1 oktober een nieuwe release krijgt.

### 3.4 Situatie plangebied

De Natura 2000-gebieden Kolland & Overlangbroek en de Rijntakken liggen op resp. 895 en 1660m ten zuiden van het plangebied (zie figuur hiernaast PDOK juni 2024).

Diverse habitats en soorten van deze gebieden zijn beschermd.

Gezien de aard van het plan en de ligging t.o.v. de Natura 2000 gebieden zijn met zekerheid geen directe effecten van het plan te verwachten op de instandhoudingsdoelstellingen en habitattypen.



Indirecte effecten van buitenaf op beschermde gebieden is onderdeel van de externe werking, bijv. eventuele depositie van stikstof.

Voor de Boerenbuurt is het gebruik en de bouw berekend van de geplande 9 woningen.

#### *Gebruiksfas*

In de voorliggende situatie zijn met behulp van het rekenprogramma Aeries (versie 2023) berekeningen gemaakt van de te verwachten stikstofdepositie in de gebruiks- en aanlegfase.

De bestaande situatie bestaat uit een braakliggend terrein met gras. In de nieuwe situatie komt er een gasloze vrijstaande woning en 8 gasloze kwadrantwoningen in 2 blokken. Conform de CROW publicatie 381 geeft dit in totaal maximaal 71 bewegingen per etmaal. Deze zijn ingevoerd in het programma Aeries. Er is gerekend met 50% in beide richtingen. Voor een koude start moeten auto's 2 uur of langer hebben stilgestaan. In een normale situatie is sprake van een koude start bij vertrek in de ochtend naar het werk en voor bijv. boodschappen doen. Voor het project is uitgegaan van 3 koude starts per woning.

Als peiljaar is gerekend met 2025. Hiermee is geen toename berekend groter dan 0.00 mol/ha/jaar.

#### *Aanlegfase*

Na de uitspraak van de Raad van State van 2 november 2022 moet ook de aanlegfase weer in de berekeningen worden meegenomen. Een specificatie van de inzet van mobiele werktuigen volgens opgave is weergegeven in de bijlage.

Het plan is de woningen te realiseren grotendeels volgens de principes van houtskeletbouw (HSB). De gevels (spouw en binnenwanden) en het dak zijn grotendeels prefab. Een klein deel is metselwerk ter plaatse. Werkzaamheden zijn het bouwrijp maken en realisatie van een nieuwe vrijstaande woning en 2 blokken van 4 kwadrantwoningen. De fundering bestaat uit mortelschroefpalen, welke met een boorstelling worden geplaatst. Op de begane grond komt een ribcassettevloer, de verdiepingvloer wordt hout. De houten kapconstructie (scharnierkap) wordt met een spieringskraan geplaatst. De door-



looptijd bedraagt ca. 12 maanden. Een overzicht van de inzet van materieel en het aantal transportbewegingen is weergegeven in de bijlage.

De gegevens zijn ingevoerd in het programma Aeries, voor peiljaar 2025. Daaruit blijkt in de aanlegfase dat er geen toename van de stikstofdepositie is groter dan 0.00 mol/ha/jaar.

Het project leidt niet tot significant negatieve effecten. Nader onderzoek of een omgevingsvergunning Natura-2000 activiteit voor gebieden is hiermee niet nodig.

## 4. Conclusie

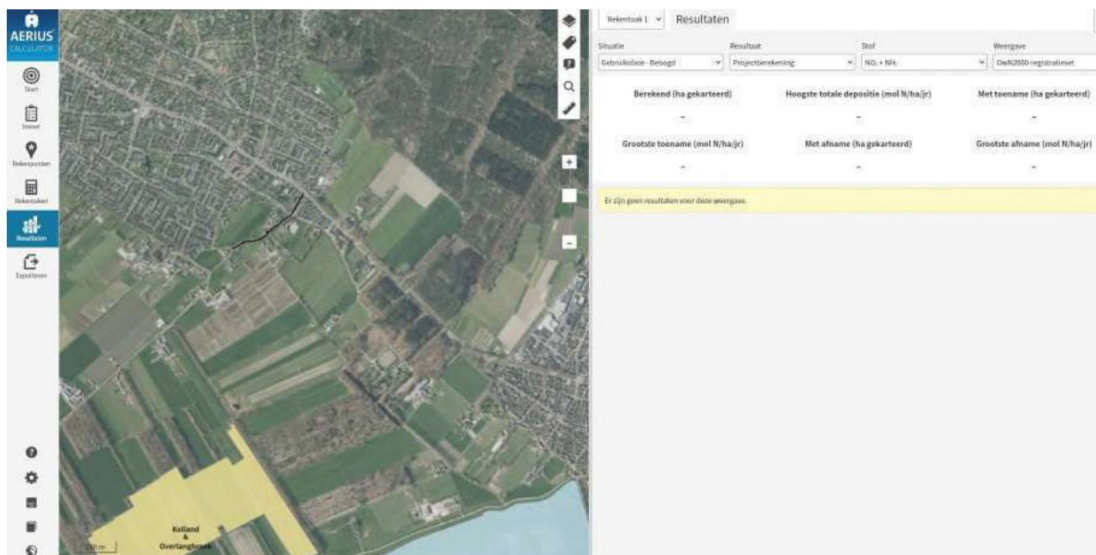
- a. Initiatiefnemer heeft het plan een nieuwe vrijstaande woning en 8 kwadrantwoningen (2 blokken van 4) te realiseren aan de Boerenbuurt te Leersum, gemeente Utrechtse Heuvelrug. Hiervoor is o.a. een stikstofberekening nodig.
- b. Het betreft gasloze bouw, waarbij de voertuigbewegingen de belangrijkste emissiebron vormen. Op basis van de CROW publicatie 381 is uitgegaan van in totaal maximaal 71 bewegingen per etmaal.
- c. De gegevens zijn ingevoerd in Aeries (versie d.d. 30 januari 2025) voor peiljaar 2025. Daarmee is geen depositie berekend hoger dan 0.00 mol/ha/jaar.
- d. Ook de aanlegfase is in beeld gebracht. De woning wordt grotendeels prefab en in HSB gebouwd. De verwachte doorlooptijd is 6 maanden. Er is een inschatting verkregen van de benodigde inzet van materieel en transport. De gegevens zijn ingevoerd in Aeries 2023 (versie d.d. 30 januari 2025). Er is bij de aanlegfase geen stikstofdepositie berekend groter dan 0.00 mol/ha/jr.
- e. Hiermee is voldoende aangetoond dat het plan uitvoerbaar is voor wat betreft het onderdeel stikstof.
- f. Het aanvragen van een omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit voor het realiseren van de 9 woningen is niet nodig.

## Bijlagen

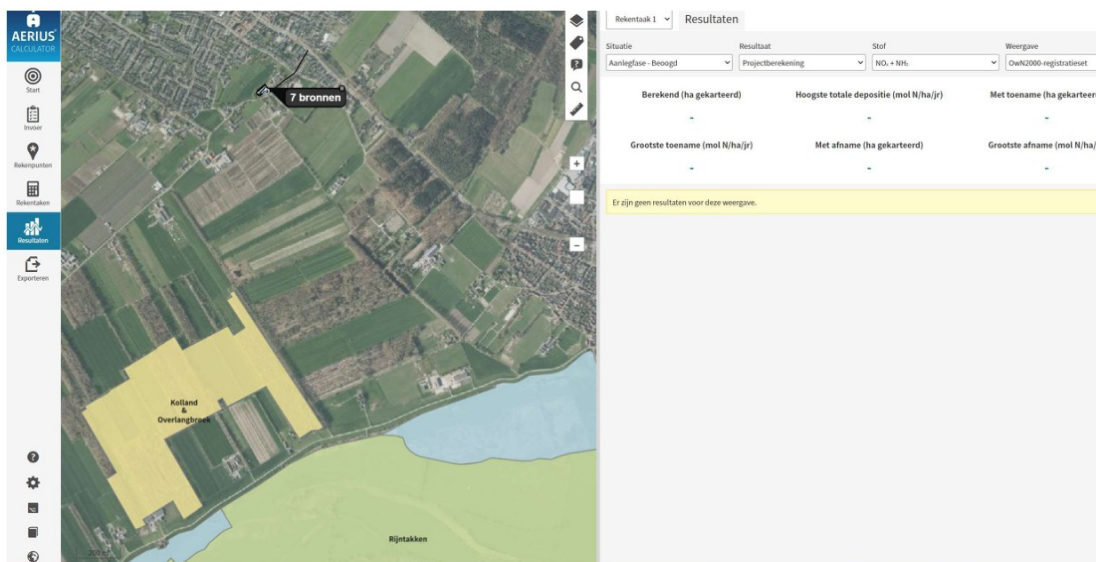
1. Aeriesberekening



## Bijlage 1 Overzicht situatie

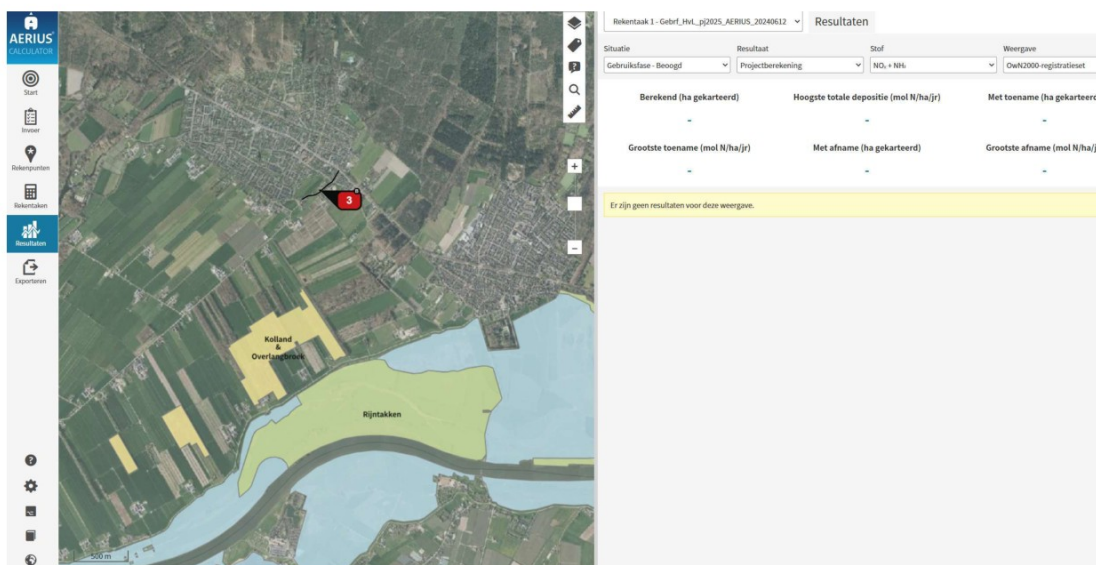


Gebruiksfasen

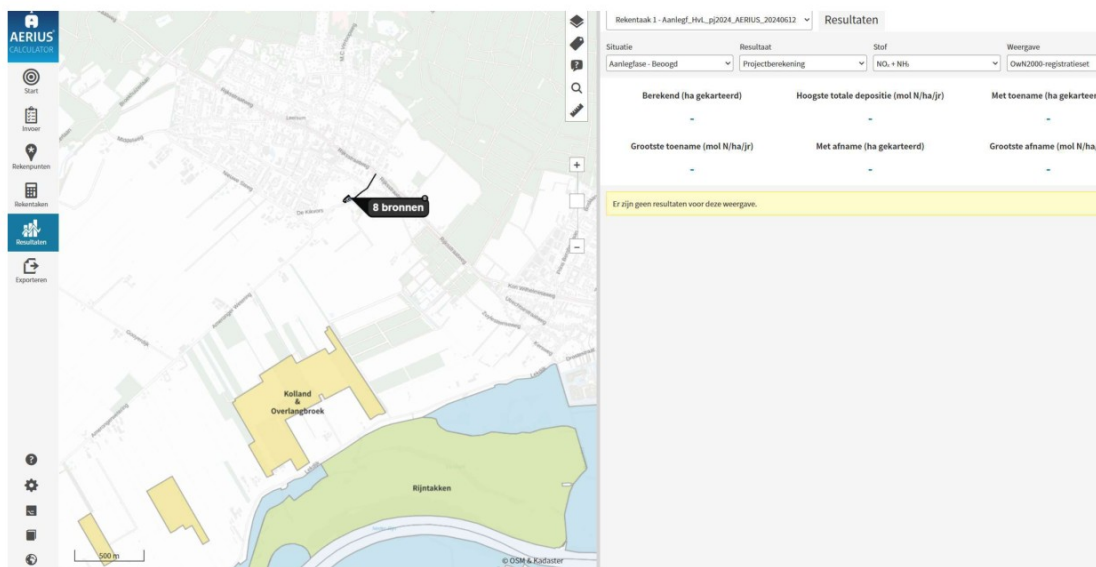


Aanlegfasen

## Bijlage 2 Overzicht berekeningen Aerius



Gebruiksphase



Aanlegfase



## Aerius 2024

**Project** : Realisatie 9 woningen  
**Locatie** : Boerenbuurt te Leersum  
**Rekendatum** : 30 januari 2025

### Uitgangspunten stikstofberekening

#### Bestaand

- Braakliggend terrein / grasland

#### Gebruiksfasen

- 1 vrijstaande woning en 8 kwadrantwoningen (2 blokken van 4)
  - Gasloos
  - CROW 381: weinig stedelijk, rest bebouwde kom
    - vrijstaande woning → 7.8-8.6 bewegingen/etmaal.
    - Kwadrantwoning: Uitgegaan is van hoekwoning → 7.0-7.8 bewegingen/etm. Voor 8 woningen dan maximaal 62 bewegingen/etmaal
    - In totaal is uitgegaan van 71 bewegingen per etmaal
    - Beide richtingen 50%
    - Koude start 2x per woning (werk en boodschappen) – ingevoerd in Aerius 3x/woning
  - Rekenjaar 2025

#### Realisatiefase

Dit betreft het bouwrijp maken en realisatie van een nieuwe vrijstaande woning met gemeenschapsruimte en 2 blokken van 4 kwadrantwoningen. De fundering bestaat uit mortelschroefpalen, welke met een boorstelling worden geplaatst (3 dagen). Daarop komen prefab funderingspalen welke met een telescoopkraan worden gelegd (1 dag). Uitgangspunt is grotendeels houtskeletbouw (HSB). Op de begane grond komt een ribcassettevloer welke met een telescoopkraan wordt gelegd (1 dag). De spouwbladen en binnenwanden bestaan uit HSB. Verdiepingsvloer van hout en een houten kapconstructie (scharnierkap). Hiervoor is een spieringkraan nodig (5 dagen).

De gevels zijn grotendeels prefab. Een klein deel is metselwerk ter plaatse. Voor het operen van de houten delen is een verreiker voorzien gedurende maximaal 1 dag.

De doorlooptijd bedraagt ca. 12 maanden. Rekenjaar is 2025.

Voor de vrachtwagens is rekening gehouden met een normale situatie in de kom met 5% stagnatie. Gezien de ligging zullen de vrachtwagens en aannemers allemaal van de zijde van de N225 komen en gaan.

Volgens opgave geeft dit de volgende activiteiten:



| Overzicht gegevens t.b.v. AERIUS berekening              |                                                                |                              |                      |             |               |                       |                 |                 |              |                          |
|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------|-------------|---------------|-----------------------|-----------------|-----------------|--------------|--------------------------|
| Project:                                                 | Realisatie 9 woningen Hof van Leersum - Boerenbuurt Leersum    |                              |                      |             |               |                       |                 |                 |              |                          |
| Opdrachtgever:                                           | ikwoonbetaalbaar                                               |                              |                      |             |               |                       |                 |                 |              |                          |
| Projectnummer:                                           | 2024-057                                                       |                              |                      |             |               |                       |                 |                 |              |                          |
| Datum:                                                   | 12-6-2024                                                      |                              |                      |             |               |                       |                 |                 |              |                          |
| Datum gewijzigd:                                         | 30-1-2025                                                      |                              |                      |             |               |                       |                 |                 |              |                          |
| 1. Aanlegfase                                            |                                                                |                              |                      |             |               |                       |                 |                 |              |                          |
| Inzet mobiele voertuigen voor sloop, bouw en constructie |                                                                |                              |                      |             |               |                       |                 |                 |              |                          |
|                                                          | Onderdeel werkzaamheden (bv bouwrijp maken, sloop, bouw, etc.) | Beschrijving mobiel werktuig | Bouwjaar werktuig    | Stageklasse | vermogen kW   | SCR-systeem (ja/nee?) | Draaiuren (u/j) | Brandstof (L/u) | Add blue (L) | Brandstof verbruik (l/j) |
| 1                                                        | Graafwerk fundering                                            | Graafmachine                 | >2019                | V of hoger  | 100           | ja                    | 8               | 9,70            | 4,7          | 78                       |
| 2                                                        | Mortelschroeffundering                                         | Machine                      | >2019                | V of hoger  | 160           | ja                    | 24              | 15,20           | 21,9         | 365                      |
| 3                                                        | Fundering                                                      | Telescoopkraan               | >2019                | V of hoger  | 240           | ja                    | 8               | 22,54           | 10,8         | 180                      |
| 4                                                        | BGG vloer                                                      | Telescoopkraan               | >2019                | V of hoger  | 240           | ja                    | 8               | 22,54           | 10,8         | 180                      |
| 5                                                        | Zandcement deklaag                                             | Betonmixer MUT/ZUT           | >2019                | V of hoger  |               |                       | 4               |                 |              |                          |
| 6                                                        | Opperen constructies                                           | Verreiker                    | >2019                | V of hoger  | 75            | ja                    | 8               | 6,95            | 3,3          | 56                       |
| 7                                                        | Kapconstructie                                                 | Spieringkraan                | >2019                | V of hoger  | 80            | ja                    | 40              | 7,79            | 18,7         | 312                      |
| 8                                                        | Grondwerk / tuin                                               | Graafmachine                 | >2019                | V of hoger  | 60            | ja                    | 8               | 6,03            | 2,9          | 48                       |
| 9                                                        |                                                                |                              |                      |             |               |                       |                 |                 |              |                          |
| 10                                                       |                                                                |                              |                      |             |               |                       |                 |                 |              |                          |
| TOTAAL                                                   |                                                                |                              |                      |             |               |                       |                 |                 |              | 1141                     |
|                                                          |                                                                | Vrachten / leveringen        | Bewegingen           |             |               |                       |                 |                 |              |                          |
|                                                          |                                                                |                              | LV                   | MV          | ZV            |                       |                 |                 |              |                          |
| Afvoer puin, zand, hout e.d.                             |                                                                | 1                            |                      |             | 2             |                       |                 |                 |              |                          |
| Aanvoer zand                                             |                                                                | 1                            |                      |             | 2             |                       |                 |                 |              |                          |
| Dakpannen                                                |                                                                | 2                            |                      |             | 4             |                       |                 |                 |              |                          |
| Dak prefab                                               |                                                                | 2                            |                      |             | 4             |                       |                 |                 |              |                          |
| Isolatie wanden                                          |                                                                | 2                            |                      |             | 4             |                       |                 |                 |              |                          |
| Cassettevloeren                                          |                                                                | 2                            |                      |             | 4             |                       |                 |                 |              |                          |
| Beton                                                    |                                                                | 4                            |                      |             | 8             |                       |                 |                 |              |                          |
| Kozijnen                                                 |                                                                | 4                            |                      | 8           |               |                       |                 |                 |              |                          |
| Glas                                                     |                                                                | 4                            |                      | 8           |               |                       |                 |                 |              |                          |
| Hout                                                     |                                                                | 3                            |                      |             | 6             |                       |                 |                 |              |                          |
| Installaties                                             |                                                                | 4                            |                      |             | 8             |                       |                 |                 |              |                          |
| Stenen                                                   |                                                                | 4                            |                      |             | 8             |                       |                 |                 |              |                          |
| Algemene leveringen                                      |                                                                | 6                            |                      |             | 12            |                       |                 |                 |              |                          |
| Algemene leveringen                                      |                                                                | 4                            |                      | 8           |               |                       |                 |                 |              |                          |
| Aannemer                                                 |                                                                | 360                          | 720                  |             |               |                       |                 |                 |              |                          |
|                                                          |                                                                |                              | 720                  | 24          | 62            |                       |                 |                 |              |                          |
| Richting NW                                              |                                                                | helft                        | 360                  | 12          | 31            |                       |                 |                 |              |                          |
| Richting ZO                                              |                                                                | helft                        | 360                  | 12          | 31            |                       |                 |                 |              |                          |
| Algemeen                                                 |                                                                |                              |                      |             |               |                       |                 |                 |              |                          |
| Doorlooptijd (mnd)                                       |                                                                | 12                           | maand                |             |               |                       |                 |                 |              |                          |
| Werkbare dagen                                           |                                                                | 240                          | dagen                |             |               |                       |                 |                 |              |                          |
| Busje aannemer (gem.)                                    |                                                                | 1,5                          | per dag              |             |               |                       |                 |                 |              |                          |
| Stationair                                               |                                                                | Lostijd (min.)               | Draaitijd stationair | Reken-jaar  | Emissiefactor | Emissie stationair    |                 |                 |              |                          |
|                                                          |                                                                |                              | %                    | uur/jr      | NH3 g/u       | Nox g/u               | NH3 kg/j        | Nox Kg/j        |              |                          |
| Lichte voertuigen                                        |                                                                |                              |                      | 0,0         | 2025          | 0,1692                | 4,2382          | 0               | 0            |                          |
| Middelzwaar stationair                                   |                                                                | 10                           | 50%                  | 2,0         | 2025          | 0,7116                | 64,65           | 0,001423        | 0,1293       |                          |
| Zwaar stationair                                         |                                                                | 20                           | 50%                  | 10,3        | 2025          | 0,8976                | 92,4864         | 0,009275        | 0,955693     |                          |
| Koude start                                              |                                                                | per jr.                      |                      |             |               |                       |                 |                 |              |                          |
|                                                          |                                                                |                              |                      |             |               |                       |                 |                 |              |                          |
| Lichte voertuigen                                        |                                                                | 360                          |                      |             |               |                       |                 |                 |              |                          |
| Middelzwaar*                                             |                                                                | 1                            |                      |             |               |                       |                 |                 |              |                          |
| Zwaar*                                                   |                                                                | 1                            |                      |             |               |                       |                 |                 |              |                          |
| *: vrachtverkeer max 1% koude start                      |                                                                |                              |                      |             |               |                       |                 |                 |              |                          |

Aantal bedrijven verhuur/verkoop elektrisch materieel – niet limitatief en zonder waardeoordeel:

[https://www.staad-groep.nl/machines/elektrisch/?qclid=EAlalQobChMI5tv3jeuM\\_AIVI\\_Z3Ch1nXAZ6EAAAYASAAEgKCz\\_D\\_BwE](https://www.staad-groep.nl/machines/elektrisch/?qclid=EAlalQobChMI5tv3jeuM_AIVI_Z3Ch1nXAZ6EAAAYASAAEgKCz_D_BwE)

<https://www.postrentaltrading.nl/grondverzetmachines/elektrische-graafmachines/>

<https://huurstuur.nl/zero-emissie>

<https://www.nemaco.nl/verhuur/bouwlfitten-en-bouwkransen>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

ikwoonbetaalbaar  
Boerenbuurt,  
3956 RM Leersum

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

9 woningen Hof van Leersum  
Gebrf. 1 vrijstaande woning en 8 kwadrantwoningen.

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RxcwwQAI9hBS  
30 januari 2025, 16:24  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2025      | 0,5 kg/j                | 4,1 kg/j                |

### Resultaten

Gebruiksfasen - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>

**3** Verkeer | Koude start: overig | Koude start

0,4 kg/j

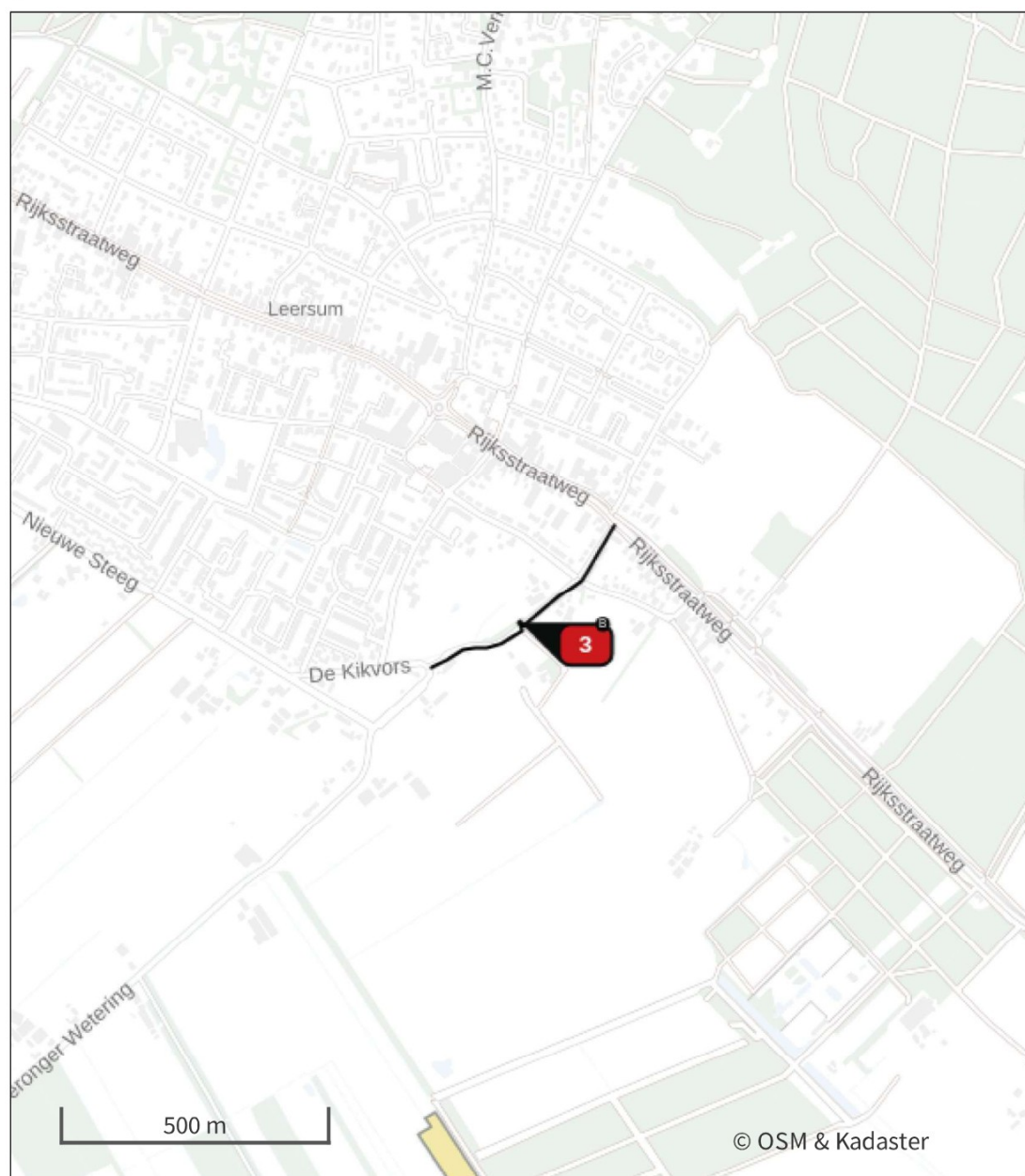
2,7 kg/j

 Verkeersnetwerk

74,5 g/j

1,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                      |                                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                   |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                     |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

**Gebruiksfasen, Rekenjaar 2025**
**1 Verkeer | Rijdend verkeer**

|                           |                               |                    |        |                 |          |
|---------------------------|-------------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | Verkeer                       | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,8 kg/j |
| Locatie                   | X:158319,19 Y:446627,55       | Type scherm        | -      | NO <sub>2</sub> | 0,1 kg/j |
| Lengte                    | 269,68 m                      | Hoogte             | -      | NH <sub>3</sub> | 42,9 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                    |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                             |                    |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                       |                    |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                           |                    |        |                 |          |

| Verkeer                   | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 36,0 /etmaal              | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

**2 Verkeer | Rijdend verkeer**

|                           |                               |                    |        |                 |          |
|---------------------------|-------------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | Verkeer                       | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,6 kg/j |
| Locatie                   | X:158138,07 Y:446507,16       | Type scherm        | -      | NO <sub>2</sub> | 74,5 g/j |
| Lengte                    | 204,60 m                      | Hoogte             | -      | NH <sub>3</sub> | 31,6 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                    |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                             |                    |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                       |                    |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                           |                    |        |                 |          |

| Verkeer                   | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 35,0 /etmaal              | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

**3 Verkeer | Koude start: overig**

|             |                            |                 |          |
|-------------|----------------------------|-----------------|----------|
| Naam        | Koude start                | NO <sub>x</sub> | 2,7 kg/j |
| Locatie     | X:158213,13<br>Y:446555,26 | NH <sub>3</sub> | 0,4 kg/j |
| Oppervlakte | 0,00 ha                    |                 |          |

| Type voertuig             | Koude starts |
|---------------------------|--------------|
| Licht verkeer             | 27,0 /etmaal |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal  |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /etmaal  |
| Busverkeer                | 0,0 /etmaal  |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van



AERIUS versie 2024.0.1\_20241009\_75e59949f9  
Database versie 2024\_75e59949f9\_calculator\_nl\_stable  
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

ikwoonbetaalbaar  
Boerenbuurt,  
3956 RM Leersum

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

9 woningen Hof van Leersum  
Aanlegf. 1 vrijstaande en 8 kwadrantwoningen.

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Rbff6mDV0V7P  
30 januari 2025, 16:08  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2024      | 0,3 kg/j                | 9,7 kg/j                |

### Resultaten

Aanlegfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

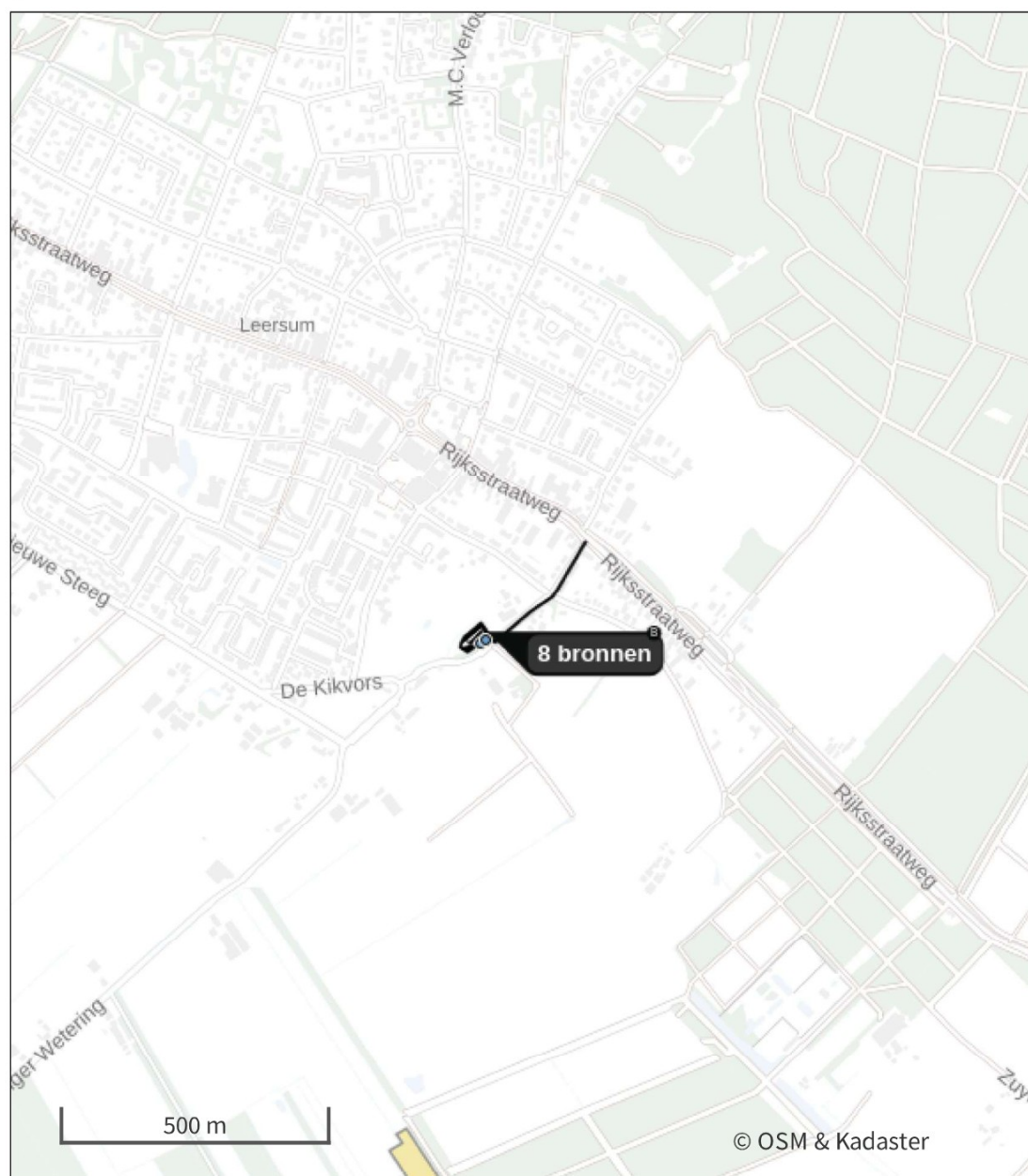
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

## Emissiebronnen

|                                                                                                   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 2 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Fundering en bgg vloer             | 0,2 kg/j                | 4,3 kg/j                |
| 3 Mobiele werktuigen   Consumenten mobiele werktuigen   Graafwerk fundering                       | 18,7 g/j                | 0,3 kg/j                |
| 4 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Betonmixer                         | 4,4 g/j                 | 0,6 kg/j                |
| 5 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Opperen en kapconstructie          | 89,0 g/j                | 2,8 kg/j                |
| 6 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Grondwerk / tuin                   | 11,5 g/j                | 0,2 kg/j                |
| 7 Anders...   Anders...   Stationair mv                                                           | 1,4 g/j                 | 0,1 kg/j                |
| 8 Anders...   Anders...   Stationair ZV                                                           | 9,3 g/j                 | 1,0 kg/j                |
| 9 Verkeer   Koude start: overig   Koude start                                                     | 18,3 g/j                | 0,1 kg/j                |
|  Verkeersnetwerk | 4,0 g/j                 | 0,2 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                      |                                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                   |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                     |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

## Aanlegfase, Rekenjaar 2024

### 1 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                               |                    |        |                 |          |
|---------------------------|-------------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | Verkeer                       | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j |
| Locatie                   | X:158319,19 Y:446627,55       | Type scherm        | -      | NO <sub>2</sub> | 35,1 g/j |
| Lengte                    | 269,68 m                      | Hoogte             | -      | NH <sub>3</sub> | 4,0 g/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                    |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                             |                    |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                       |                    |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                           |                    |        |                 |          |

| Verkeer                  | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 720,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 24,0 /jaar                | 5,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 62,0 /jaar                | 5,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

### 2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|         |                            |                 |          |
|---------|----------------------------|-----------------|----------|
| Naam    | Fundering en bgg vloer     | NO <sub>x</sub> | 4,3 kg/j |
|         |                            | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j |
| Locatie | X:158204,65<br>Y:446568,91 |                 |          |
| Lengte  | 128,39 m                   |                 |          |

| Naam                   | Stageklasse                                  | Brandstof-verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie  |
|------------------------|----------------------------------------------|--------------------|-----------|-----------------|-----------------|----------|
| Telescoopkraan         | Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 360 l/j            | 16 u/j    | 21 l/j          | NO <sub>x</sub> | 2,3 kg/j |
|                        |                                              |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 86,4 g/j |
| Mortelschroeffundering | Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 365 l/j            | 24 u/j    | 22 l/j          | NO <sub>x</sub> | 2,0 kg/j |
|                        |                                              |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 87,6 g/j |

### 3 Mobiele werktuigen | Consumenten mobiele werktuigen

|             |                           |                 |          |
|-------------|---------------------------|-----------------|----------|
| Naam        | Graafwerk fundering       | NO <sub>x</sub> | 0,3 kg/j |
|             |                           | NH <sub>3</sub> | 18,7 g/j |
| Locatie     | X:158186,9<br>Y:446560,02 |                 |          |
| Oppervlakte | 0,08 ha                   |                 |          |

| Naam         | Stageklasse                                  | Brandstof-verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie  |
|--------------|----------------------------------------------|--------------------|-----------|-----------------|-----------------|----------|
| Graafmachine | Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 78 l/j             | 8 u/j     | 5 l/j           | NO <sub>x</sub> | 0,3 kg/j |
|              |                                              |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 18,7 g/j |

### 4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|         |                           |                 |          |
|---------|---------------------------|-----------------|----------|
| Naam    | Betonmixer                | NO <sub>x</sub> | 0,6 kg/j |
| Locatie | X:158192,08<br>Y:446546,6 | NH <sub>3</sub> | 4,4 g/j  |

| Naam       | Stageklasse                                                       | Brandstof-verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie  |
|------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------|-----------------|-----------------|----------|
| Betonmixer | Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel |                    | 3 u/j     |                 | NO <sub>x</sub> | 0,6 kg/j |
|            |                                                                   |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 4,4 g/j  |

### 5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|                |                                               |                    |                 |                 |                 |          |
|----------------|-----------------------------------------------|--------------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam           | Opperen en kapconstructie                     |                    | NO <sub>x</sub> | 2,8 kg/j        |                 |          |
| Locatie        | X:158184,61<br>Y:446557,97                    |                    | NH <sub>3</sub> | 89,0 g/j        |                 |          |
| Lengte         | 29,72 m                                       |                    |                 |                 |                 |          |
| Naam           | Stageklasse                                   | Brandstof-verbruik | Draaiuren       | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie  |
| Verreiker      | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 56 l/j             | 8 u/j           | 3 l/j           | NO <sub>x</sub> | 0,5 kg/j |
|                |                                               |                    |                 |                 | NH <sub>3</sub> | 13,4 g/j |
| Spieringskraan | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 315 l/j            | 40 u/j          | 18 l/j          | NO <sub>x</sub> | 2,3 kg/j |
|                |                                               |                    |                 |                 | NH <sub>3</sub> | 75,6 g/j |

### 6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|                      |                                              |                        |           |                    |                 |             |
|----------------------|----------------------------------------------|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|-------------|
| Naam                 | Grondwerk / tuin                             |                        |           | NO <sub>x</sub>    | 0,2 kg/j        |             |
| Locatie              | X:158185,78<br>Y:446557,71                   |                        |           | NH <sub>3</sub>    | 11,5 g/j        |             |
| Oppervlakte          | 0,14 ha                                      |                        |           |                    |                 |             |
| Naam                 | Stageklasse                                  | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie     |
| graafmachine<br>tuin | Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja | 48 l/j                 | 8 u/j     | 3 l/j              | NO <sub>x</sub> | 0,2<br>kg/j |
|                      |                                              |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 11,5<br>g/j |

### 7 Anders... | Anders...

|                      |                            |                |                 |                 |          |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Stationair mv              | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 0,1 kg/j |
| Locatie              | X:158204,61<br>Y:446553,39 | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 1,4 g/j  |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>    |                |                 |                 |          |

### 8 Anders... | Anders...

|                      |                            |                |                 |                 |          |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Stationair ZV              | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 1,0 kg/j |
| Locatie              | X:158202,02<br>Y:446551,79 | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 9,3 g/j  |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>    |                |                 |                 |          |

### 9 Verkeer | Koude start: overig

| Naam                      | Koude start               | NO <sub>x</sub> | 0,1 kg/j |
|---------------------------|---------------------------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:158197,52<br>Y:446550,3 | NH <sub>3</sub> | 18,3 g/j |
| Oppervlakte               | 0,00 ha                   |                 |          |
| Type voertuig             | Koude starts              |                 |          |
| Licht verkeer             | 360,0 /jaar               |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 1,0 /jaar                 |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | 1,0 /jaar                 |                 |          |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar                 |                 |          |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1\_20241009\_75e59949f9

Database versie 2024\_75e59949f9\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>