



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
t.a.v. Dhr. B. Madlener
Postbus 20906
2500 EX DEN HAAG

Onderwerp Luchtruimherziening: geen groei van de luchtvaart en/of extra hinder
Datum 3 februari 2025
Afschrift Commissie Infrastructuur en Waterstaat, Tweede Kamer

Excellentie,

De provincie Utrecht is één van de snelst groeiende regio's in Nederland en tot 2030 bouwen we maar liefst 83.500 nieuwe woningen. Tegelijkertijd dreigt juist hier extra hinder van vliegtuigen door de luchtruimherziening en een nieuw vierde naderingspunt van Schiphol. Er heerst dan ook grote bezorgdheid over de mogelijke toename van het aantal vluchten en de daarbij behorende overlast. Meer overlast door vliegverkeer voor onze inwoners en natuur- en stiltegebieden is voor de Utrechtse regio een ongewenste ontwikkeling. Daarom reageren we met onze zorgen¹ naar aanleiding van de brief die u aan de Tweede Kamer heeft verzonden op 20 december 2024, over de voortgang van het programma luchtruimherziening.

We steunen het kabinet van harte in het streven naar een betere leefomgevingskwaliteit rond luchthavens. Dit geldt ook voor het herstel van de rechtspositie van omwonenden en het beperken van de geluidbelasting². Daarbij bepleiten we wel dat deze uitgangspunten evenzeer moeten gelden voor de gebieden in het midden van het land die verder van de luchthavens liggen. Als provincie zetten we ons hard in voor een betere leefomgeving op de grond. We gaan ervan uit dat het Rijk deze verantwoordelijkheid pakt als het gaat om de ontwikkelingen in de lucht.

Graag geven wij u de volgende suggesties om te komen tot betere keuzes, waarbij de leefbaarheid en de staat van de natuur minder in het geding komen:

1) Verbind besluit over luchtruimherziening met besluit over aantal vliegtuigbewegingen

In de discussie over de nieuwe luchtruimindeling lijkt het aantal vliegtuigbewegingen buiten beschouwing te worden gelaten. De impact van een nieuw ontwerp van het luchtruim is echter niet los te zien van hoe intensief nieuwe routes worden gebruikt. We zijn ons bewust van het feit dat er sprake is van verschillende procedures, maar een integrale beoordeling van de effecten van een nieuwe luchtruimindeling en het gebruik ervan is essentieel voor het bepalen van de gevolgen voor mens en natuur.

2) Breng effecten van nieuw luchtruim ook voor de Utrechtse regio in beeld

Naast het schetsontwerp voor de nieuwe luchtruimindeling, stuurt u binnenkort ook een bijbehorende effectanalyse naar de Tweede Kamer. Wij zijn benieuwd naar deze analyse en hopen dat de gevolgen voor de

¹ [Actualiteitenmotie GL, BBB, PvdA, SGP, SP, PvdD en D66 - Stop overbodig vliegen boven onze provincie](#)

² [Regeerprogramma kabinet-Schoof](#)

provincie Utrecht duidelijk in beeld worden gebracht. In de brief schrijft u dat deze effectanalyse geluid en emissies van de nieuwe indeling inzichtelijk maakt³. Naast de integrale beoordeling van deze effecten pleiten wij ervoor dat inzicht wordt gegeven in de daadwerkelijk te verwachten toekomstige situatie, ten opzichte van de huidige situatie. Ook de mate waarin de nieuwe luchtruimindeling, waaronder met name het vierde naderingspunt, bijdraagt aan het verbeteren van de leefomgevingskwaliteit zien we graag goed onderbouwd. We weten immers dat voor een flink aandeel van de huidige vliegtuigbewegingen nu al (deels) gebruik wordt gemaakt van hogere naderingsroutes.

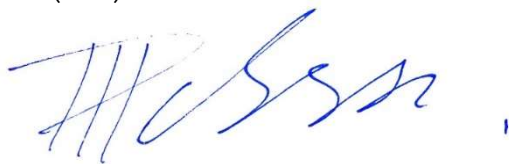
3) Iedere regio telt, ook in de lucht

Tot nu toe zijn provincies op verschillende momenten door het ministerie van I&W betrokken bij dit programma. Eerder⁴ is aangegeven dat provincies worden gevraagd om een gebiedsadvies uit te brengen. In de vervolgstappen zoals beschreven in uw meest recente brief wordt het proces van interbestuurlijke samenwerking binnen dit programma niet helder. We verzoeken u om duidelijkheid te verschaffen over de rol van provincies en de momenten van inbreng na publicatie van het schetsontwerp. Tijdens het BO MIRT Noordwest van 7 november 2023 is al afgesproken⁵ dat de provincie Utrecht door het Rijk wordt verzocht om in dit kader een gebiedsadvies uit te brengen. We houden graag vast aan deze afspraak om te bevorderen dat we een goede afstemming en afweging kunnen maken tussen landzijdige en luchtzijdige opgaven.

Wij hebben grote zorgen over de effecten van de luchtruimherziening op onze inwoners. Wij vrezen dat de luchtruimherziening leidt tot extra vluchten en extra hinder. Het is voor ons niet acceptabel als er meer hinder ontstaat voor de huidige en toekomstige bewoners van de provincie Utrecht. Wij verzoeken u deze zorgen serieus te nemen en hieraan tegemoet te komen in het verdere proces.

Hoogachtend,

H.P. (Huib) van Essen



Gedeputeerde provincie Utrecht

Mede namens gemeente Amersfoort, gemeente Baarn, gemeente Bunnik, gemeente De Bilt, gemeente De Ronde Venen, gemeente Eemnes, gemeente Houten, gemeente IJsselstein, gemeente Leusden, gemeente Nieuwegein, gemeente Oudewater, gemeente Soest, gemeente Stichtse Vecht, gemeente Utrecht, gemeente Utrechtse Heuvelrug, gemeente Veenendaal, gemeente Wijk bij Duurstede, gemeente Woerden, gemeente Woudenberg en gemeente Zeist

³ [Brief Voortgang Programma Luchtruimherziening 20 december 2024](#)

⁴ [Voortgangsbrief programma luchtruimherziening 22 juni 2023](#)

⁵ [Afspraken bij de Bestuurlijke Overleggen \(BO's\) MIRT van 6, 7 en 9 november 2023](#)