



CO₂-prestatieladder

Inzicht in CO₂-uitstoot van de eigen organisatie

18-12-2024



Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	3
1.1 Aanleiding.....	3
1.2 Opgave gemeente	3
1.3 CO ₂ -prestatieladder.....	3
1.4 Reductiedoelstellingen	3
1.5 Scope	3
1.5.1 Scope 1: Directe emissies door bronnen waarvan de organisatie de eigenaar is.....	4
1.5.2 Scope 2: Emissies door de inkoop van elektriciteit	4
1.5.3 Scope 3: Emissies waarvoor Utrechtse Heuvelrug indirect verantwoordelijk is.....	4
1.6 Bewustzijn.....	4
1.7 Rapportage CO ₂ -emissie.....	5
1.8 Samenvatting.....	5
2. Data CO ₂ -prestatieladder	6
2.1 Aardgasverbruik	6
2.1.1 Gecorrigeerd aardgasverbruik.....	7
2.2 Elektriciteitsverbruik gebouwen	7
2.3 Elektriciteitsverbruik overig	8
2.3.1 Openbare verlichting.....	9
2.3.2 Riool.....	9
2.3.3 VRI's.....	9
2.3.4 Marktkasten	10
2.4 Brandstofverbruik wagenpark.....	10
2.5 Koudemiddelen in airco's en koelinstallaties	11
2.6 Papierverbruik.....	11
2.7 Reizigerskilometers van werknemers bij de gemeente	12
2.7.1 OV-kilometers.....	12
2.7.2 Autokilometers woonwerk.....	12
2.7.3 Autokilometers zakelijk verkeer	13
3. Aanbevelingen en vervolgstappen	14
3.1 Aanbevelingen ten aanzien van uitvoering van de CO ₂ -prestatieladder als geheel.....	14
3.2 Aanbevelingen ten aanzien van data en verzamelingsmethodieken.....	14
3.3 Maatregelen en verdere aanbevelingen voor vermindering CO ₂ emissie.....	14

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

Om een wezenlijke bijdrage te leveren aan het behalen van de doelstellingen van het Klimaatakkoord willen we onze CO₂-uitstoot met 55% terugdringen in 2030 en tot 95% in 2050 ten opzichte van het peiljaar 1990. Daarnaast streven we naar een aardgasvrije gemeente in 2050.

1.2 Opgave gemeente

In 2050 moeten alle gebouwen in onze gemeente op een duurzame manier worden verwarmd. Vervanging van aardgas door alternatieve warmtebronnen en energiebesparing staan daarom centraal. Tegelijk moeten we zorgen dat de CO₂-uitstoot niet verder toeneemt. De gemeente heeft de wens om het goede voorbeeld te geven op het gebied van verduurzamen en daarmee in de reductie van haar CO₂-uitstoot.

1.3 CO₂-prestatieladder

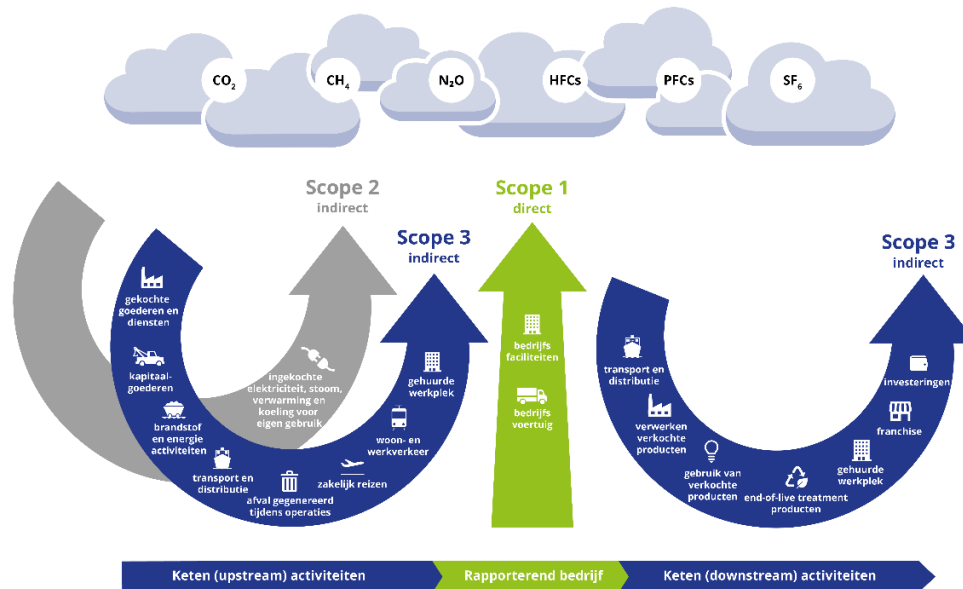
Om dit te kunnen doen, maken wij op verzoek van de gemeenteraad (motie 2022) inzichtelijk waar de CO₂-uitstoot in de organisatie plaatsvindt. Dit doen we met gebruik van het duurzaamheidsinstrument CO₂-prestatieladder, een management systeem dat inzicht geeft in de CO₂-uitstoot van onze gemeente.

1.4 Reductiedoelstellingen

Door bij te houden welke middelen en goederen de gemeente gebruikt en deze goederen te verrekenen door middel van een emissiefactor, kan de CO₂- uitstoot objectief inzichtelijk worden gemaakt. Met dit inzicht worden in samenspraak met de organisatie reductiedoelstellingen opgesteld, aangevuld met een uitvoeringsprogramma. Deze inzichten en middelen vormen een sturingsmechanisme voor de CO₂-reductie.

1.5 Scope

De CO₂-prestatieladder bestaat uit 5 niveaus, zie figuur hieronder. Tot en met niveau 3 gaat een organisatie aan de slag met de uitstoot van de eigen organisatie. Vanaf niveau 4 en 5 wordt er ook werk gemaakt van de CO₂-uitstoot in de keten en sector.



De data uit de CO₂-prestatieladder worden bepaald en geïnventariseerd voor niveau 1 t/m 3:

1.5.1 Scope 1: Directe emissies door bronnen waarvan de organisatie de eigenaar is

- Aardgasverbruik van alle gebouwen waar de gemeente de rekening van betaalt
- Brandstof verbruikt door het wagenpark van de gemeente
- Koudemiddelen in airco's en koelinstallaties

1.5.2 Scope 2: Emissies door de inkoop van elektriciteit

Elektriciteitsverbruik van alle aansluitingen waar de gemeente de rekening van betaalt, ofwel:

- Gebouwen (inclusief sportlocaties)
- Rioolgemalen en pompen
- VRI's (verkeerslichten)
- Openbare verlichting
- Belichtingen en markaansluitingen

1.5.3 Scope 3: Emissies waarvoor Utrechtse Heuvelrug indirect verantwoordelijk is

Een voorbeeld is het woon-werk verkeer, het gebruik van openbaar vervoer en het gebruik van papier. Hierbij moet ook rekening worden gehouden met de uitstoot van partijen die de gemeente inhuurt.

- Het woon-werk verkeer van de werknemers bij de gemeente
- Het papierverbruik
- (Gedeclareerde) zakelijke kilometers door de gemeente

Scope 3 is hiermee niet volledig in beeld (uitstoot van partijen die de gemeente inhuurt is onbekend).

1.6 Bewustzijn

We creëren door deze aanpak bewustzijn binnen de organisatie over onze CO₂-uitstoot. Door een monitorssysteem te vullen met een uitgebreide en concrete set aan gegevens, kunnen medewerkers een directe link leggen met hun eigen werk en de uitstoot ervan. Hierdoor kan commitment worden verkregen om de uitstoot in de toekomst te verlagen. Door een aantal quickwins te benadrukken,

kunnen medewerkers worden gemotiveerd om actief zelf hun CO₂-emissie te reduceren. Een voorbeeld hiervan is het terugdringen van het aantal geprinte documenten.

1.7 Rapportage CO₂-emissie

Het uiteindelijke doel van het gebruik van de CO₂-prestatieladder is een jaarlijkse rapportage van de CO₂-uitstoot van onze gemeente, bijbehorende reductiedoelstellingen en aanbevelingen op welke manier deze CO₂-reductie tot stand kan worden gebracht. Dit is in lijn met het verzoek aan het college om bij het uitvoeringsprogramma met een voorstel te komen voor de compensatie van de resterende uitstoot, met als voorwaarde dat deze compensatie binnen de gemeente Utrechts Heuvelrug plaats vindt, om lokale initiatieven te steunen.

1.8 Samenvatting

De gemeente Utrechtse Heuvelrug wordt middels de CO₂-compensatieladder gestimuleerd:

- De eigen CO₂-uitstoot te kennen.
- Permanent te zoeken naar nieuwe mogelijkheden om de uitstoot als gevolg van de eigen organisatie en eigen projecten terug te dringen.
- Verduurzamingsmaatregelen daadwerkelijk uit te voeren.
- Verworven kennis transparant te delen.
- Samen met collega's, kennisinstellingen, maatschappelijke partijen en andere overheden actief te zoeken naar mogelijkheden om de CO₂-uitstoot gezamenlijk terug te dringen.

2. Data CO₂-prestatieladder

De CO₂-prestatieladder is opgebouwd uit de CO₂-emissies als gevolg van:

- aardgasverbruik van alle gebouwen waar de gemeente de rekening van betaalt
- elektriciteitsverbruik waar de gemeente de rekening van betaalt
- brandstofverbruik wagenpark gemeente
- van koudemiddelen in airco's en koelinstallaties
- reizigerskilometers (auto) van werknemers bij de gemeente
- reizigerskilometers (ov) van werknemers bij de gemeente
- papierverbruik

In 2017 zijn hiervoor voor het laatst data opgehaald. Helaas zijn de gebruikte methodieken of afbakening van de data destijds niet vastgelegd en dus niet meer te achterhalen. In 2022 heeft een bureau opdracht gekregen een nieuwe voetafdruk (CO₂-data) vast te stellen en aanbevelingen te doen om deze te verkleinen. Helaas is deze opdracht niet naar tevredenheid uitgevoerd. Er zijn verschillende problemen ontstaan: data zijn niet verzameld; data zijn wel verzameld en verwerkt maar de brondata zijn niet opgeslagen en/of de verwerkingsmethode is niet vastgelegd; data bevatten grote verschillen met 2017 waar geen verklaring voor wordt gegeven. Het opgeleverde rapport is niet bruikbaar en bevat veel vraagtekens. Gevolg is dat de data voor de voetafdruk 2022 opnieuw verzameld moesten worden.

Binnen het project 'project monitoring 2024 (data 2022)' is een nieuwe poging gedaan de data over de eigen CO₂-emissie te verzamelen en is per databron de verwerking vastgelegd zodat dit de komende jaren herhaald kan worden (binnen de monitoring). Het analyseren van de data en het ontwikkelen van beleid om de voetafdruk te verkleinen is niet gebeurd. De CO₂-prestatieladder is daarmee niet compleet. De analyse en aanbevelingen worden momenteel opgesteld door het team Duurzaamheid met als deadline 1 januari 2025.

De bron voor de data gehanteerd voor deze CO₂-prestatieladder is de datatabel ten behoeve van de monitoring van het programma Samen Duurzaam Doen van 21 augustus 2024.

Het achterhalen van de data bleek zeer ingewikkeld te zijn. De volgende zaken zijn belangrijk om te weten bij het interpreteren van de verzamelde data.

2.1 Aardgasverbruik

Het aardgasverbruik is het verbruik van alle gebouwen waarvoor de gemeente de rekening betaalt. Dit is een lastige definitie omdat de lijst van gebouwen waarvoor dit het geval is per jaar wijzigt. Een daling van de emissie wil dus niet zeggen dat we als gemeente maatregelen hebben genomen om de uitstoot van CO₂ te verminderen. Het kan net zo goed zijn dat we dat jaar toevallig minder gebouwen in bezit hadden waarvoor we de rekening betaalden.

In het kader van dit project is een lijst opgesteld van gebouwen waarvoor we in 2017, 2021 en 2022 de rekening betaalden (zie bijlage 1 240821_aardgasverbruik-gemeente-gebouwen). Daarmee zijn verschillen te verklaren. De CO₂-emissie ten gevolge van het aardgasverbruik per jaar vergelijken blijft echter lastig.

Er is gebruik gemaakt van de onderstaande emissiefactoren gas (CO₂ kg /m³ gas). Deze komen overeen met de emissiefactoren die zijn gebruikt voor de monitoring van Samen Duurzaam Doen.

2017	2021	2022
1,791	1,785	1,788

Dit leidt tot de volgende CO₂-emissies (in tonnen) voor aardgasverbruik door de gemeente per jaar:

2017	2021	2022
500	283	226

2.1.1 Gecorrigeerd aardgasverbruik

Het is gebruikelijk om het aardgasverbruik te corrigeren voor buitentemperatuur. De methode om voor temperatuur te corrigeren is ontleend aan Eurostat, het statistisch bureau van de Europese Unie. De correctie gebeurt op basis van het aantal graaddagen en het aandeel aardgas dat wordt gebruikt voor verwarming van ruimtes. Het aantal graaddagen op een dag is 18° Celsius minus de gemiddelde temperatuur gedurende een etmaal. Aangenomen wordt dat de verwarming aangaat als het buiten kouder dan 18° Celsius is.

Voor de periode 2017 – 2022 rekenen we met 2.628 graaddagen als gemiddelde. Dit leidt tot het volgende gecorrigeerde aardgasverbruik en CO₂-emissies (in tonnen) door de gemeente per jaar:

Jaar	2017	2021	2022
Aardgasverbruik	273.201	147.554	132.281
CO ₂ -emissies (in tonnen)	489	263	237

Zoals eerder vermeld is het verbruik zoals weergegeven in de tabel per jaar niet vergelijkbaar, omdat het aantal gebouwen per jaar verschilt. Daarom in onderstaande tabel de uitstoot, gecorrigeerd voor graaddagen, voor de gebouwen waarvoor de gemeente zowel in 2017 als in 2021 en 2022 de rekening betaald heeft.

Jaar	2017	2021	2022
Aardgasverbruik	174.570	132.679	125.944
CO ₂ -emissies (in tonnen)	313	237	225

In bovenstaande tabel is de reductie in CO₂-emissies (in tonnen) door de gemeente per jaar goed zichtbaar.

Contact voor de data over het gasverbruik van de gemeente is team Omgevingsontwikkeling.

2.2 Elektriciteitsverbruik gebouwen

Voor het elektriciteitsverbruik geldt net als voor het gasverbruik dat het aantal panden waarvoor de gemeente de rekening betaalt door de jaren heen verschilt. Dit is voor zover nog mogelijk inzichtelijk gemaakt (zie bijlage 2 240821_elektraverbruik-gemeente-gebouwen). De data zijn verzameld voor 2017, 2021, 2022 en 2023.

Er is gebruik gemaakt van de onderstaande emissiefactoren voor elektriciteit (CO₂ kg /kWh). Deze komen overeen met de emissiefactoren die zijn gebruikt voor de monitoring van Samen Duurzaam Doen. Voor 2023 is nog geen emissiefactor bekend.

2017	2021	2022
0,453	0,315	0,270

Dit leidt tot de volgende CO₂-emissies (in tonnen) voor elektriciteitsverbruik gebouwen (inclusief sportlocaties en inclusief laadpalen elektrische auto's) waarvoor de gemeente de kosten betaalt:

2017	2021	2022
461,4	425,9	274,0

Contact voor de data over het elektriciteitsgebruik van gebouwen van de gemeente is team Omgevingsontwikkeling.

2.3 Elektriciteitsverbruik overig

Naast het elektriciteitsverbruik voor gebouwen betalen we als gemeente ook de rekening voor elektra voor:

- Openbare verlichting
- Riool
- VRI
- Marktkasten

De data hiervoor waren lastig op te vragen omdat dit verbruik niet structureel lijkt te worden bijgehouden. Dat is een verbeterpunt.

2.3.1 Openbare verlichting

Contact voor deze data is team Beheer.

Team Beheer heeft op 15 mei 2024 aangegeven dat het verbruik in 2022 gelijk is aan de voorgaande jaren. Voor 2024 wordt een nieuwe berekening gemaakt in verband met de installatie van LED-verlichting.

Uitgaande van de emissiefactor voor elektriciteit zoals hierboven genoemd leiden de opgegeven verbruiksdata tot de volgende CO₂-emissies (in tonnen) voor elektriciteitsverbruik openbare verlichting:

2017	2022
593,4	353,7

2.3.2 Riool

Contact voor deze data is team Financiën & Inkoop, thema Koers.

Het is niet gelukt deze data te achterhalen. De vraag is blijven hangen bij Vattenfall. Voor de datamonitoring is gebruik gemaakt van de laatste bekende data uit 2017.

Uitgaande van de emissiefactor voor elektriciteit zoals hierboven genoemd leiden de opgegeven verbruiksdata tot de volgende CO₂-emissies (in tonnen) voor elektriciteitsverbruik riool:

2017	2022
280	166,9

2.3.3 VRI's

Contact voor deze data is team Beheer. Team Beheer geeft echter aan geen inzage te hebben in de facturen.

Het is niet gelukt de verbruiksgegevens VRI op te halen. Er is daarom voor de monitoring uitgegaan van de data uit 2017.

In de financiële administratie die via team Financiën & Inkoop is achterhaald worden de kosten apart geregistreerd op kostenplaats 6210010 en kostensoort 4380107. Via de budgethouder van deze kostenplaats zouden de facturen achterhaald moeten kunnen worden. Dit is in het kader van dit project niet gedaan omdat het om heel veel facturen gaat en dit een hoop werk is om met terugwerkende kracht te doen. Dit terwijl er geen VRI's zijn bijgekomen of verdwenen sinds 2017 en het verbruik dus niet heel veel gewijzigd zal zijn. Het is wel aan te bevelen om voor 2025 in te regelen dat bij het inboeken van de facturen ook direct het verbruik geregistreerd wordt.

Uitgaande van de emissiefactor voor elektriciteit zoals hierboven genoemd leiden bovenstaande data (geen gewijzigd verbruik t.o.v. 2017) tot de volgende CO₂-emissies (in tonnen) voor VRI's:

2017	2021	2022
26,3	18,3	15,7

2.3.4 Marktkasten

Contact voor deze data is team Omgevingsontwikkeling.

In verband met afwezigheid van de contactpersoon voor de marktkasten zijn de facturen van Vattenfall opgevraagd via Financiën & Inkoop. Hiermee is het merendeel van het verbruik voor 2023 achterhaald. De gegevens voor 2022 waren eerder al achterhaald door Van Dam en Oosterlaan. Bij het opstellen van de voetafdruk voor 2023 moeten er nog enkele zaken gecheckt worden:

- Op de eindafrekening 2-23 staat voor de Traaij 93 in Driebergen alleen de periode juli t/m december vermeld. Vraag is of de marktkast in gebruik was in de periode januari t/m juni en zo ja wat het verbruik is geweest in die periode.
- Op de eindafrekening ontbreken gegevens voor Tuindorpweg 34 in Maarn
- Overstraat 8 in Amerongen stond in 2022 niet op de lijst en staat wel op de eindafrekening 2023. Uitgaande van de emissiefactor voor elektriciteit zoals hierboven genoemd en behoudens de uitkomsten van de bovengenoemde onduidelijkheden leidt bovenstaande tot de volgende CO₂-emissies (in tonnen) voor marktkasten:

2017	2021	2022
29,4	onbekend	15,1

2.4 Brandstofverbruik wagenpark

Contact voor deze data is team Reiniging.

Als databron voor het brandstofverbruik van het gemeentelijk wagenpark is gebruik gemaakt van de tankgegevens. Helaas is het niet gelukt deze voor 2022 boven water te halen. De data van 2023 zijn wel bekend. We zijn daarom uitgegaan van het verbruik uit 2023 in de wetenschap dat dit optimistisch is. Omgevingstoezicht is namelijk vanaf september 2023 aan het overgaan naar een elektrisch wagenpark waardoor het verbruik van fossiele brandstoffen in 2022 waarschijnlijk hoger zal zijn geweest dan in 2023.

Om het verbruik in liters om te rekenen naar de CO₂-emissie is gebruik gemaakt van emissiefactoren (well-to-wheel). We hebben de volgende waarden gebruikt (kg CO₂/liter). Deze komen overeen met de emissiefactoren die zijn gebruikt voor de monitoring van Samen Duurzaam Doen.

	2015	2017	2022
Benzine	2,741	2,740	2,784
Diesel	3,232	3,230	3,262

Uitgaande van de emissiefactoren zoals hierboven genoemd leiden de opgegeven data tot de volgende CO₂-emissies (in tonnen) voor brandstofgebruik wagenpark:

	2015	2017	2022
Benzine	8,3	12,6	7,7
Diesel	177,8	212,1	183,8

2.5 Koudemiddelen in airco's en koelinstallaties

Contact voor deze data is team Omgevingsontwikkeling.

Het lekverlies van koudemiddelen in airco's en koelinstallaties wordt niet gemeten door onze installateur. Voor de CO₂-prestatieladder gaan we daarom uit van een gemiddeld lekverlies van 3,5%. Om de weggelekte hoeveelheid koudemiddel vervolgens om te rekenen naar CO₂ maken we opnieuw gebruik van emissiefactoren (kg CO₂/kg koudemiddel), zie onderstaande tabel.

	2015	2017	2022
koudemiddel R401A	3.260	3.260	3.260
koudemiddel R410A	2.088	2.088	2.088

Dit resulteert in de volgende CO₂-emissies (in tonnen) voor koudemiddelen in airco's en koelinstallaties:

	2015	2017	2022
koudemiddel R401A	2,6	2,6	2,6
koudemiddel R410A	10,0	10,4	10,4

2.6 Papierverbruik

Contact voor deze data is team Services & Secretariaat.

Om de CO₂-emissie als gevolg van het papierverbruik binnen de gemeente te bepalen wordt gekeken naar de bestelgegevens. Nadeel van deze methode is dat de data niet gaan over het verbruik per jaar. Er kan aan het einde van het jaar een grote bestelling worden geplaatst die dan meetelt bij dat jaar terwijl het verbruik in het daaropvolgende jaar zal liggen.

Naast data over 2022 is ook al een groot deel van de data over 2023 verzameld. Alleen informatie over papier voor de plotters ontbreekt nog. In 2023 is de drukkerij failliet gegaan en is de hele voorraad overgenomen. Dit verklaart het grote verbruik in 2023.

Om de bestellingen om te rekenen naar de CO₂-emissie worden twee berekeningen uitgevoerd. Allereerst wordt op basis van het formaat en gewicht per m² van de papiersoort bepaald om hoeveel kilogram papier het gaat. Daarna wordt met behulp van een emissiefactor het gewicht omgerekend naar CO₂. Als emissiefactor wordt een waarde van 1,1 kg CO₂/kg papier aangehouden over alle jaren.

	2015	2017	2022
Papier	1,1	1,1	1,1

Dit resulteert in de volgende CO₂-emissies (in tonnen) voor papierverbruik:

	2015	2017	2022
Papierverbruik	10,8	5,1	2,1

2.7 Reizigerskilometers van werknemers bij de gemeente

Contact voor deze data is team Beheer & Rapportage. Zij vragen de gegevens op bij HRservices.

De reizigerskilometers van werknemers bij de gemeente worden pas vanaf halverwege 2024 goed bijgehouden doordat werknemers per dag aangeven of ze thuis of op kantoor hebben gewerkt en met welk vervoermiddel ze zich hebben verplaatst.

Bij gebrek aan een dergelijk systeem zijn voor de CO₂-prestatieladder tot 2023 data gehaald uit verschillende bronnen.

- OV-kilometers op basis van kosten OV-businesskaart
- Autokilometers woonwerk
- Autokilometers zakelijk verkeer op basis van declaraties

De kilometers per vervoermiddel zijn omgerekend naar de CO₂-emissie met emissiefactoren (kg CO₂/km):

	2015	2017	2022	2023
Bus	0,140	0,140	0,103	0,109
Trein	0,039	0,006	0,002	0,003
Auto	0,220	0,220	0,193	0,193

Dit resulteert in de volgende CO₂-emissies (in tonnen) voor reizigerskilometers werknemers:

	2015	2017	2022	2023
Bus	20,5	27,0	19,9	onbekend
Trein	5,7	1,2	0,39	onbekend
Auto	377	311,7	276,5	onbekend

2.7.1 OV-kilometers

Voor de bepaling van de OV-kilometers is in 2017 gekeken naar de kosten voor de OV-businesskaarten. Er is aangenomen dat 50% van de ritten per bus heeft plaatsgevonden en 50% per trein. En vervolgens is, uitgaande van een vaste prijs per km van € 0,15 voor de bus en € 0,13 voor de trein, het aantal kilometers bepaald.

Helaas is het niet gelukt de kosten voor de OV-businesskaarten in 2022 of 2023 boven water te krijgen. En omdat vanaf 2024 hier betere data voor beschikbaar komen is er nu voor gekozen -bij gebrek aan beter- uit te gaan van de data van 2017.

2.7.2 Autokilometers woonwerk

Het is niet helemaal duidelijk hoe deze data in het verleden zijn bepaald. Waarschijnlijk is er een inschatting gemaakt van het aantal mensen dat per auto naar kantoor komt in combinatie met de gemiddelde reisafstand van huis naar kantoor. Dit is echter nergens beschreven.

Voor 2022 en 2023 is het niet gelukt welke data dan ook op te halen over werknemers en reisafstanden. Er wordt dus net als voor de OV-kilometers gebruik gemaakt van de data uit 2017 in de wetenschap dat vanaf 2024 wel data beschikbaar zullen zijn.

2.7.3 Autokilometers zakelijk verkeer

Declaraties voor dienstreizen (zakelijk verkeer) worden ingeboekt onder uitvoercode 919 en 920.

Uitgaande van de waarde van een zakelijke kilometer van € 0,37 is zo het aantal zakelijke kilometers voor 2022 bepaald.

3. Aanbevelingen en vervolgstappen

3.1 Aanbevelingen ten aanzien van uitvoering van de CO₂-prestatieladder als geheel

De huidige dataverzameling en verslaglegging is door het team Duurzaamheid gedaan. Deze taak zal voor de CO₂-prestatieladder voor 2025 (over 2023) door een nieuw aan te stellen medewerker binnen team Duurzaamheid gedaan worden. Dit wordt de trekker CO₂-prestatieladder. Tot aan aanstelling van deze persoon zijn Erwin Ketelaar en Yannick van Olst aanspreekpunt voor de CO₂-prestatieladder.

3.2 Aanbevelingen ten aanzien van data en verzamelingsmethodieken

De methodes die gehanteerd zijn voor het verkrijgen van de data zoals gecommuniceerd in dit document dienen in volgende CO₂-prestatieladders opnieuw gehanteerd te worden, teneinde de data vergelijkbaar te houden. Hier kan alleen vanaf geweken worden wanneer er een betere methode voor handen is, zoals de wijze waarop het woon-werkverkeer van eigen medewerkers vanaf medio 2024 bijgehouden wordt.

Data over het elektriciteitsverbruik per categorie (openbare verlichting, riool, VRI en marktkasten) wordt op dit moment niet standaard bijgehouden. Op basis van de EAN-codes van de aansluitingen worden de facturen wel ingeboekt in het financiële systeem maar het verbruik zoals vermeld op de facturen wordt niet geregistreerd. Hierdoor is de data niet beschikbaar. Het is zeer aan te bevelen degene die verantwoordelijk is voor de facturen ook verantwoordelijk te maken voor het bijhouden van de meterstanden en dit vast te leggen in de gemeentelijke processen.

Voor de verzameling van alle benodigde data wordt nadrukkelijk aanbevolen om het betreffende MT lid verantwoordelijkheid te geven voor het tijdig toesturen van de gevraagde data. In Q1 van elk jaar zal de trekker een mail versturen met welke data op welk moment aangeleverd moeten worden.

Papierverbruik wordt momenteel bepaald aan de hand van de bestellingen. Beter zou zijn naast de bestellingen ook jaarlijks de voorraad te tellen.

Voor het gas- en elektriciteitsverbruik van de gemeente is de aanbeveling om in volgende prestatieladders de data van de gebouwen die in twee achtereenvolgende jaren onder beheer van de gemeente vallen apart weer te geven. Dit zijn namelijk de enige data die met elkaar vergeleken kunnen worden om te zien of er daadwerkelijk een verandering in CO₂ emissie is.

3.3 Maatregelen en verdere aanbevelingen voor vermindering CO₂ emissie

In 2023 en 2024 zijn de volgende stappen genomen voor vermindering CO₂ emissie:

- Interne campagne om werknemers bewust te maken van (mogelijke) maatregelen.
- Voorstel voor eiwittransitie door overstap naar 75% vegetarisch voor alle cateringbestellingen en voor groter aandeel biologische en lokale producten
- Aanpassing eigen wagenpark naar elektrisch voor zover mogelijk
- Vervanging oude verlichten door energiezuinige LED verlichting
- Inventarisatie biodiesel
- Duurzame MeerJaren OnderhoudsPlannen (DMJOP's)
- Registratie woon-werkverkeer werknemers met een financiële prikkel voor gebruik OV en fiets

In de volgende prestatieladder (data 2023) wordt waar mogelijk de resultaten van deze maatregelen op de data aangegeven.